

ABS Pompes submersibles AFP ME4 à ME6

La gamme AFP-ME de pompes submersibles ABS convient au pompage d'eaux claires et eaux usées ainsi qu'aux effluents boueux contenant des solides et des matières fibreuses.

50 Hz

Construction

- Le moteur étanche et entièrement protégé, et la partie pompe forment une unité robuste et compacte
- Chambre de raccordement étanche avec presse-étoupe à dispositif anti-torsion et anti-arrachement
- Sondes thermiques bimétalliques dans le stator qui stoppent le moteur à 140° C.
- Rotor et arbre du rotor équilibrés dynamiquement, roulements supérieurs et inférieurs lubrifiés à vie, sans entretien
- Système de refroidissement en boucle fermée minimisant le risque de blocage et facilitant l'entretien. Liquide de refroidissement : Glycol et eau
- Double étanchéité de l'arbre
- Garniture mécanique inférieure en carbure de silicium, indépendante du sens de rotation
- Garniture mécanique supérieure en carbure de silicium pour les moteurs ME4 et en carbone/acier chromé pour les moteurs ME5 et ME6, indépendante du sens de rotation
- Chambre de séparation avec capteur de surveillance d'étanchéité pour indiquer les fuites d'eau à travers la garniture mécanique
- Hydrauliques avec options de roues variées : 2 ou 3 canaux, ouverte ou fermée, Contrablock ou Vortex
- Ces pompes sont disponibles en versions standard et anti-déflagrante, conformément aux normes internationales (EEx dII BT4/ATEX II 2 Gk)

Moteur

Moteurs étanches, à haut rendement, de classe II (triphase, moteurs à cage d'écureuil), d'une puissance de 15 à 250 kW, versions 4 à 12 pôles

Tension : 400 V3~, 50 Hz (autres tensions sur demande)

Classe d'isolation : H

Type de protection : IP68

Démarrage : direct (DOL) ou étoile triangle



Hydrauliques

Vous avez le choix entre les hydrauliques suivants dans la gamme de refoulement DN 100 à DN 600 :

Hydrauliques / Type de roue

AFP 1001	2 canaux, fermé	AFP 3001	2 canaux, fermé
AFP 1036	Vortex	AFP 3002	2 canaux, fermé
AFP 1077	2 canaux, ouvert	AFP 3003	2 canaux, fermé
AFP 1501	2 canaux, fermé	AFP 3071	3 canaux, ouvert
AFP 1552	2 canaux, ouvert	AFP 3501	3 canaux, fermé
AFP 1575	2 canaux, ouvert	AFP 3502	3 canaux, fermé
AFP 2001	2 canaux, fermé	AFP 4001	2 canaux, fermé
AFP 2002	2 canaux, fermé	AFP 4004	3 canaux, fermé
AFP 2073	3 canaux, ouvert	AFP 5001	3 canaux, ouvert
AFP 2501	2 canaux, fermé	AFP 6003	3 canaux, ouvert
AFP 2571	2 canaux, ouvert		

Plages de performance

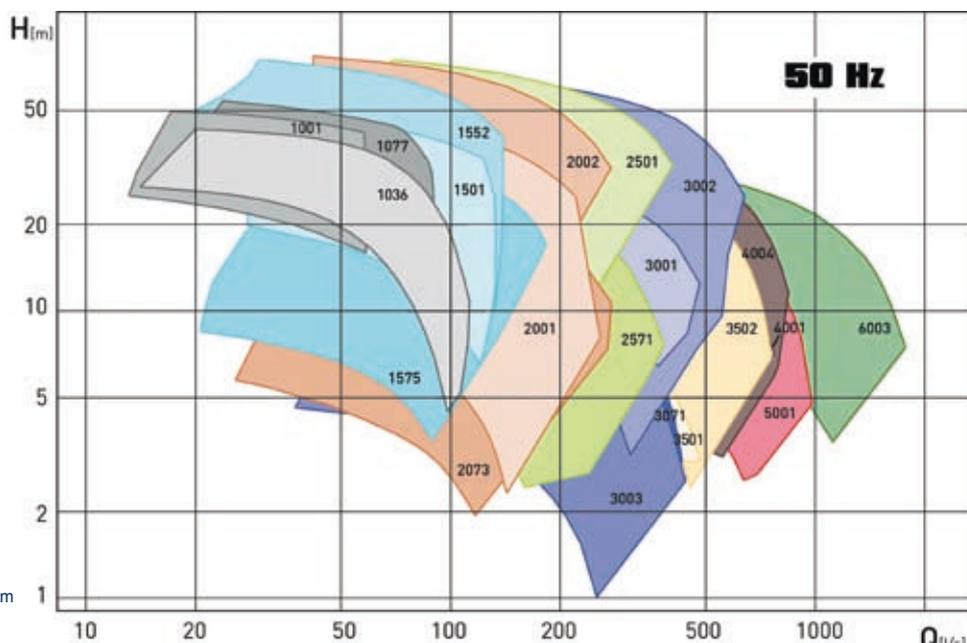
Sélection de pompe

Pour la détermination de pompes veuillez utiliser le programme ABSEL

**Point de fonctionnement →
Sélection de l'hydraulique →
Choix du moteur**

Information

Des informations plus détaillées comme les plans d'encombrement, les données électriques, etc... sont également disponibles à partir du CD ABSEL.



motralec

4 rue Lavoisier . ZA Lavoisier . 95223 HERBLAY CEDEX

Tel. : 01.39.97.65.10 / Fax. : 01.39.97.68.48

Demande de prix / e-mail : service-commercial@motralec.com

www.motralec.com

Standard et options

Description	Standard	Option
Température ambiante max.	40 °C	
Profondeur de submersion max.	20 m	
Principales tensions	380...420 V/50 Hz	230 V, 690 V/50 Hz
Tolérance de tension	+ 5% (+ 10% ME6)	
Classe d'isolation	H (140)	H (160)
Démarrage	Direct ou étoile triangle	
Homologations		EEx/ATEX
Câbles	H07RN-F	Câbles blindés EMC
Longueur de câble	10 m	15 m, 20 m, autres sur demande
Garniture mécanique (côté liquide)	ME4 à ME6 SiC-SiC (NBR)	SiC-SiC (Viton)
Garniture mécanique (côté moteur)	ME4 SiC-SiC, ME5/6 carbone/acier chromé	
Joints toriques	NBR	Viton
Outil pour appareil de levage	Anse de levage	oeillets
Revêtement de protection	Résine époxy à deux composants	Revêtements spéciaux sur demande
Protection cathodique		Anodes en zinc sur demande
Installation	Immergée	Fosse sèche verticale/horizontale
Refroidissement moteur	Système en boucle fermée	
Sonde d'humidité carcasse moteur	DI (détection par sonde sur ME6)	DI (détection d'humidité par sonde)
Sonde chambre de séparation	DI (détection d'humidité par sonde) sauf EEx	DI externe pour version EEx

Protection du moteur

ME4 à ME6		Standard	EEx	FM
Enroulement	Commutateur bimétallique	X	X	X
	Thermistor (PTC)	0	0	0
	PT 100	0	0	-
Prot. étanchéité	Chambre de séparation	X	0	X
	Carcasse moteur	0 (X sur ME6)	X	0 (X sur ME6)
	Boîte de raccordement	0 (X sur ME6)	0 (X sur ME6)	0 (X sur ME6)
Température	Commutateur bimétallique	0 (X sur ME6)	0 (X sur ME6)	0 (X sur ME6)
Roulement	Thermistor (PTC)	0	0	0
Supérieur/inférieur	PT 100	0	0	0

X = Standard ; 0 = Option ; - = impossible

Matériaux

Moteur	Standard	Option
Chambre de raccordement	EN-GJL-250	1.4460
Chambre raccordement (ME6)	EN-GJS-400-18	1.4460
Chambre refroidissement	EN-GJL-250	1.4460
Enveloppe refroidissement	1.0036	
Carcasse moteur	EN-GJL-250	
Arbre moteur	1.4021	1.4462
Visserie (contact liquide)	1.4401	
Anse de levage	EN-GJS-400-18	1.4460
Hydrauliques	Standard	Option
Volute	EN-GJL-250	1.4460
Roue	EN-GJL-250	1.4460
Plaque de fond *	EN-GJL-250	1.4460
Bague d'usure**	EN-GJL-250	1.4581

* Version hydraulique : AFP-ME 1077, 1552, 1575, 2073, 2571, 3071

** Version hydraulique : AFP-ME 1001, 1501, 2001, 2501, 3001, 3002, 3003, 4001

Raccordement (wet)	Standard	Option
Pied d'assise	EN-GJL-250	ATEX
Eléments de visserie	Acier galva.	Acier inox.
Revêtement	Résine époxy	
Barre de guidage	Acier galva.	Acier inox.
Fixation barre	EN-GJS-400-	1.4460
Raccordement (dry)	Standard	Option
Socle	1.0036	Acier galva.