

# ABS Pompes submersibles AFP M8 et M9

La gamme AFP de pompes submersibles ABS convient au pompage d'eaux claires et eaux usées ainsi qu'aux effluents boueux contenant des solides et des matières fibreuses.

## 50 Hz

### Construction

- Le moteur étanche et entièrement protégé, et la partie pompe forment une unité robuste et compacte
- Chambre de raccordement étanche avec presse-étoupe à dispositif anti-torsion et anti-arrachement
- Moteur étanche, classe d'isolation H avec sondes thermiques bimétalliques dans le stator
- Rotor et arbre du rotor équilibrés dynamiquement, roulements supérieurs et inférieurs lubrifiés à vie, sans entretien
- Système de refroidissement sans blocage. Refroidit par le liquide
- Double étanchéité de l'arbre
- Garniture mécanique inférieure en carbure de silicium, indépendante du sens de rotation
- Garniture mécanique supérieure en carbone/acier chromé, indépendante du sens de rotation
- Chambre à huile avec sonde d'étanchéité pour prévenir les fuites d'eau à travers la garniture mécanique
- Pièces hydrauliques avec roues à 3 ou 5 canaux ouverts ou fermés
- Ces pompes sont disponibles en versions standard et antidéflagrante, conformément aux normes internationales (EEx dII BT4/ATEX II 2Gk)



### Hydrauliques

Vous avez le choix entre les hydrauliques suivants dans la gamme de refoulement DN 400 à DN 800 :

### Moteur

Moteurs étanches à haut rendement (moteurs à cage d'écuriel, triphasés), d'une puissance de 110 à 650 kW, versions 4 à 12 pôles

**Tension :** 400 V3~, 50 Hz (autres tensions sur demande)

**Classe d'isolation :** H

**Type de protection :** IP68

**Démarrage :** direct (DOL) ou étoile triangle

### Hydrauliques / Type de roue

AFP 4003	3 canaux, fermée
AFP 5002	3 canaux, fermée
AFP 6003	3 canaux, ouverte
AFP 6004	3 canaux, fermée
AFP 8001	5 canaux, ouverte

### Sélection de pompe

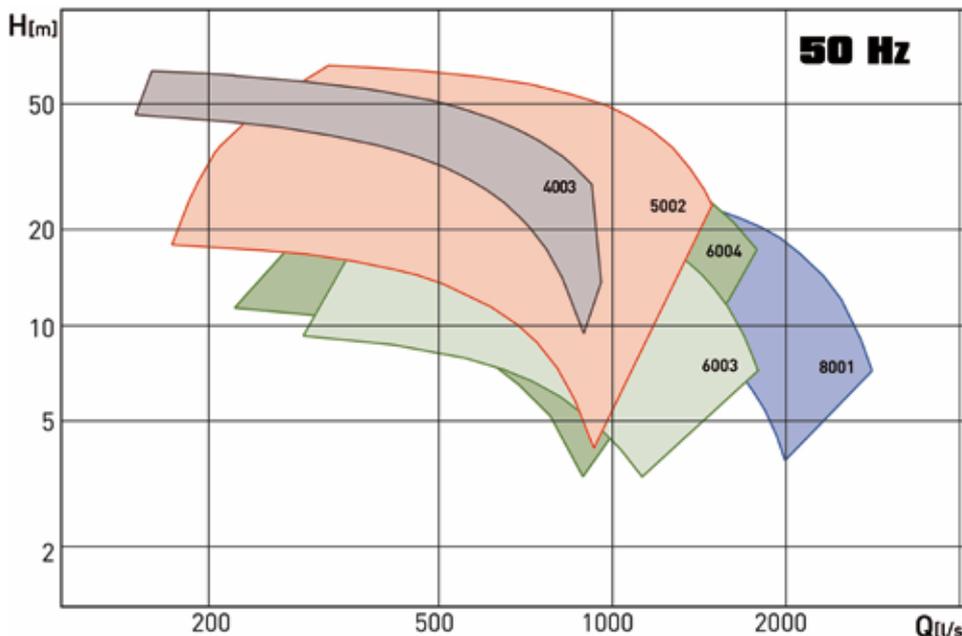
Pour la détermination de pompes, veuillez utiliser le programme ABSEL

**Point de fonctionnement**  
 --> Sélection de l'hydraulique  
 --> Choix du moteur

### Information

Des informations plus détaillées comme les plans d'encombrement, les données électriques, etc... sont également disponibles à partir du CD ABSEL.

Plages de performance



## Standard et options

Description	Standard	Option
Température ambiante max.	40 °C	
Profondeur de submersion max.	20 m	
Principales tensions	380...420 V/50 Hz	230 V, 690 V/50 Hz
Tolérance de tension	+ 10%	
Classe d'isolation	H (140)	H (160)
Démarrage	Direct (DOL) ou étoile triangle	
Homologation		EEx/ATEX
Câbles	H07RN-F	Câbles blindés EMC
Longueur de câble	10 m	15 m, 20 m, autres sur demande
Garniture mécanique (côté liquide)	SiC-SiC (NBR)	SiC-SiC (Viton)
Garniture mécanique (côté moteur)	carbone/acier chromé	
Joints toriques	NBR	Viton
Outil pour appareil de levage	Oeillets	Anse de levage
Revêtement de protection	Résine epoxy à 2 composants	Revêtements spéciaux sur demande
Protection cathodique		Anodes en zinc sur demande
Installation	Immergée	Fosse sèche verticale/horizontale
Refroidissement	Système d'enveloppe de refroidissement	Sans enveloppe de refroidissement
Remplissage chambre à huile	Huile de lubrification ISO VG classe 46	Autre remplissage sur demande
Sonde d'humidité carcasse moteur	DI (détection par sonde)*	
Sonde d'humidité chambre à huile	DI (détection par sonde)**	DI externe pour EEx**

\*Pour les moteurs avec approbation EEx la sonde DI est en standard ; \*\*Sur demande pour les moteurs avec approbation EEx, la sonde DI doit être commandée en supplément

## Protection du moteur

M8 et M9		Standard	EEx	FM
<b>Enroulement</b>	Commutateur bimétal-	<b>X</b>	<b>X</b>	<b>X</b>
	Thermistor (PTC)	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
	PT 100	<b>0</b>	-	-
<b>Prot. étanchéité</b>	Chambre à huile	<b>X</b>	<b>0</b>	<b>X</b>
	Chambre moteur	<b>X</b>	<b>X</b>	<b>X</b>
	Chambre de raccorde-	<b>X</b>	<b>X</b>	<b>X</b>
<b>Température</b>	Commutateur bimétal-	<b>X</b>	<b>X</b>	<b>X</b>
	Thermistor (PTC)	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>Supérieur/Inférieur</b>	PT 100	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>

X = standard ; 0 = Option ; - = impossible

## Matériaux

Moteur	Standard	Option	Hydrauliques	Standard	Option
Chambre de raccordement	EN-GJL-250	1.4460	Volute	EN-GJL-250	1.4460
Chambre à huile	EN-GJL-250	1.4460	Roue	EN-GJL-250	1.4460
Enveloppe refroidissement	1.0036		Plaque de fond (AFP 6003/8001)	EN-GJL-250	1.4460
Carcasse moteur	EN-GJL-250		Bague d'usure volute*	EN-GJL-300	1.4581
Arbre moteur	1.4462	1.4418	Bague d'usure roue (option)*	1.4571	
Oeillets	Acier galva.	Acier inox.+	Rondelle	0.7660	1.4462
<b>Raccordement</b>	<b>Standard</b>	<b>Option</b>	Visserie en contact avec le liquide	1.4401	
Pied d'assise	EN-GJL-250	Anti-étincelle			
Elements de visserie	Acier galva.	Acier inox.+			
Barre de guidage	Acier galva.	Acier inox.			
Fixation barre de guidage	EN-GJS-400-18	1.4460			
Socle	1.0036	Acier galva.			

\*Version hydraulique : AFP 5002 et 6004

