

► Notre technologie. Votre succès.

Pompes • Robinetterie • Service



## Amarex KRT – avec les nouvelles générations d'hydrauliques

Nouvelles roues  
F-max, E-max, K-max



### Domaines d'emploi

- Transport des eaux usées
- Eaux usées communales et industrielles
- Traitement des eaux usées
- Traitement des boues
- Transport des eaux de pluie

Pour plus d'informations :  
[www.ksb.com/produits](http://www.ksb.com/produits)



Nouveau

Type F-max



Nouveau

Type E-max



Nouveau

Type K-max



Type D

# Amarex KRT – Pompe submersible avec les nouvelles générations d'hydrauliques

## 1 Fonctionnement sans bouchage

Roues imbouchables avec de larges sections de passage ; optimisation pour tout type d'eaux usées

## 2 Economies d'énergie

- Hydraulique optimisée avec un haut rendement
- Moteurs économes en énergie selon la norme IE3\*

## 3 Fiabilité à long terme

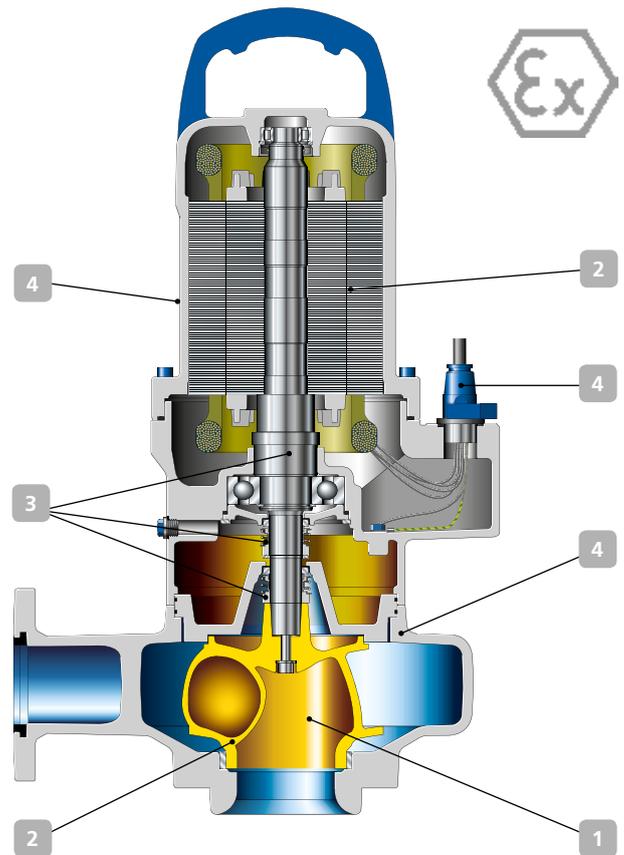
- Les caractéristiques hydrauliques sont conservées sans usure de la roue
- Réduction des échauffements des moteurs classe H grâce au fonctionnement à charge limitée
- Arbre, paliers et étanchéités dimensionnés pour une durée de vie maximale

## 4 Domaines d'emploi élargis

- Variantes métallurgiques pour les fluides corrosifs ou abrasifs
- Version ATEX
- Entraînements 50 et 60 Hz
- Version haute température

## Flexibilité

Variantes d'installations pour différentes constructions



## Modes d'installation



Installation noyée avec guidage câble



Installation noyée avec guidage barres



Version transportable



Installation sèche horizontale



Installation sèche verticale

## Caractéristiques techniques

Tailles	DN 40 à 700
Débit	jusqu'à 10 080 m <sup>3</sup> /h
Hauteur manométrique	jusqu'à 120 m
Température du liquide pompé	jusqu'à 60 °C
Automatisation possible	oui

\* Le respect de la norme IEC 60034-30 n'est pas imposé pour les moteurs submersibles. Les rendements sont calculés / déterminés de manière analogue à la méthode de mesure définie dans la norme IEC 60034-2. Le marquage est utilisé sur les moteurs submersibles affichant des rendements comparables aux moteurs normalisés selon IEC 60034-30.



KSB S.A.S.  
4 allée des Barbanniers  
92635 Gennevilliers Cedex (France)  
www.ksb.fr