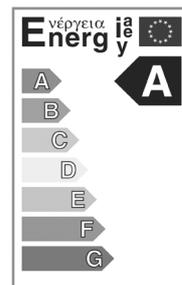


## Circulateur de chauffage haute efficacité à régulation électronique de la pression différentielle



### Domaines d'emploi

- Installations de chauffage à eau chaude
- Installations de récupération de la chaleur

### Liquide pompé

Eau pure ou eau traitée conformément aux réglementations en vigueur, ne contenant pas de substances agressives, abrasives et solides.

Eau avec antigel du commerce à base de glycol (rapport de mélange maxi. 1 : 1) avec inhibiteur de corrosion (antirouille). A partir de 20 % de glycol, vérifier les caractéristiques de fonctionnement !

Eau de chauffage suivant VDI 2035.

### Caractéristiques de service

	Rp 1 et 1 1/4
Q	jusqu'à 2,5 m <sup>3</sup> /h, 0,7 l/s
H	jusqu'à 5 m
P <sub>1</sub>	jusqu'à 59 W
p	jusqu'à 10 bar
t	de +15 °C à +110 °C

### Désignation

	Riotronic	ECO	25 - 60	B	BMS
Gamme de produit	_____				
Moteur à commutation électronique	_____				
Raccordement Rp 1	_____				
30 = Rp 1 1/4	_____				
Hauteur manométrique en m x 10 (ex. 60 = 6 m)	_____				
B = corps bronze	_____				
sans indication = corps fonte	_____				
BMS = Building Management System	_____				

### Exécution

Circulateur à rotor noyé sans entretien à orifices filetés, avec moteur à commutation électronique et régulation électronique de la pression différentielle.

Building Management System (BMS) Riotronic ECO 25-60 BMS

- report centralisé de défaut
  - contact d'arrêt externe
  - réglage à distance de la vitesse ou d'une consigne
- Corps de pompe avec calorifugeage de série.

### Modes de régulation :

- Δp-c : pression différentielle constante sur la pompe (seulement Riotronic ECO 25-60 BMS)
- Δp-v : pression différentielle variable sur la pompe
- Commande automatique jour/nuit par logique floue "Day-and-Night-Control"
- La défaillance de modules électroniques faisant partie du système de régulation entraîne la commutation interne sur la courbe maximale.

### Matériaux

Volute	fonte grise (EN-GJL-200) / bronze
Arbre	acier au chrome
Roue	matière synthétique (PP avec 40 % de fibres de verre)
Palier	carbone imprégné de métal

### Paliers

Paliers lisses spéciaux lubrifiés par le liquide pompé.

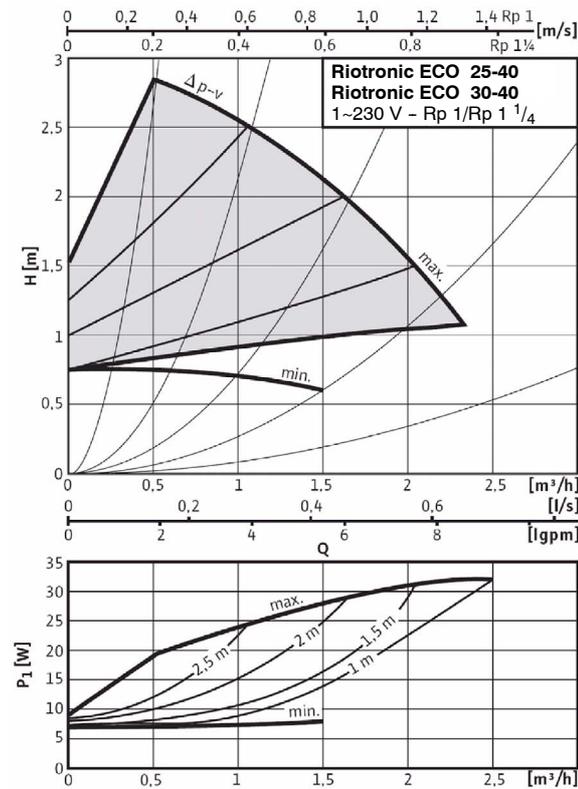
### Entraînement

par moteur à rotor noyé et stator chemisé, IP 44, classe d'isolement F, 1~ 230 V, 50 Hz. Le moteur n'est pas endommagé en cas de blocage.

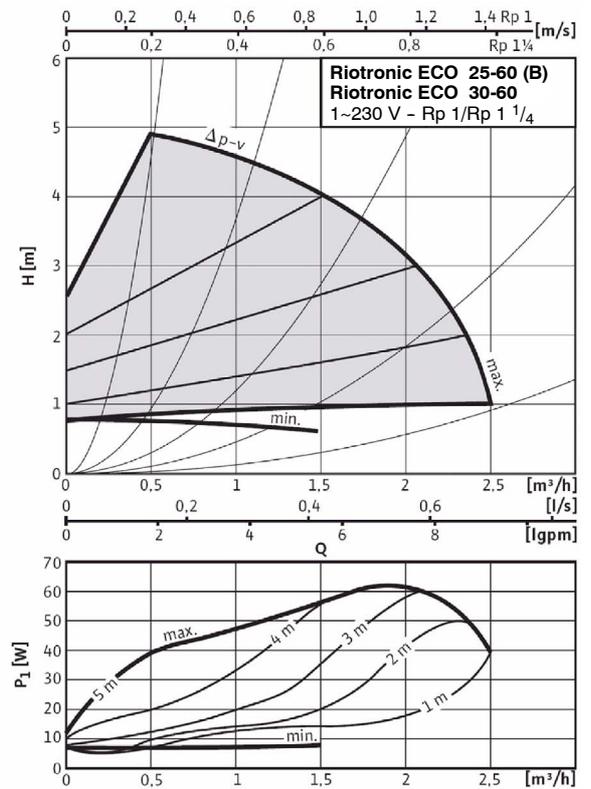
Emission CEM	EN 61 000-6-3
Immunité CEM	EN 61 000-6-2

Caractéristiques hydrauliques

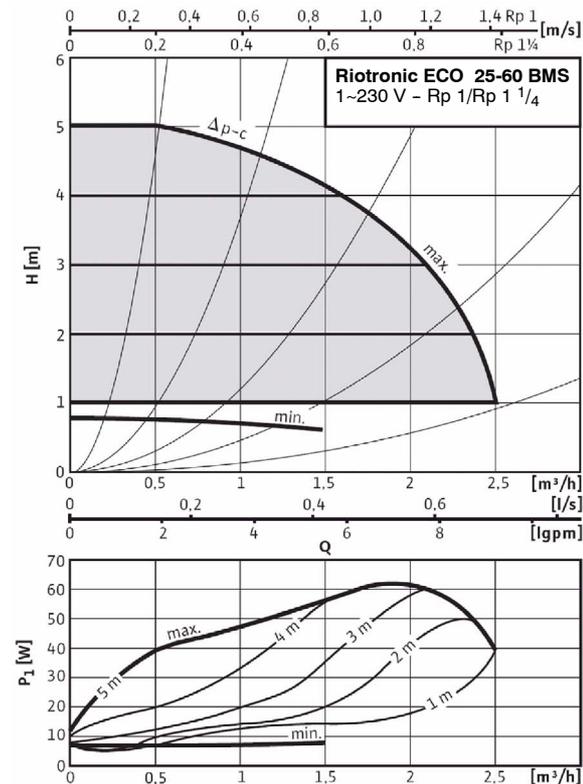
$\Delta p-v$  (variable)



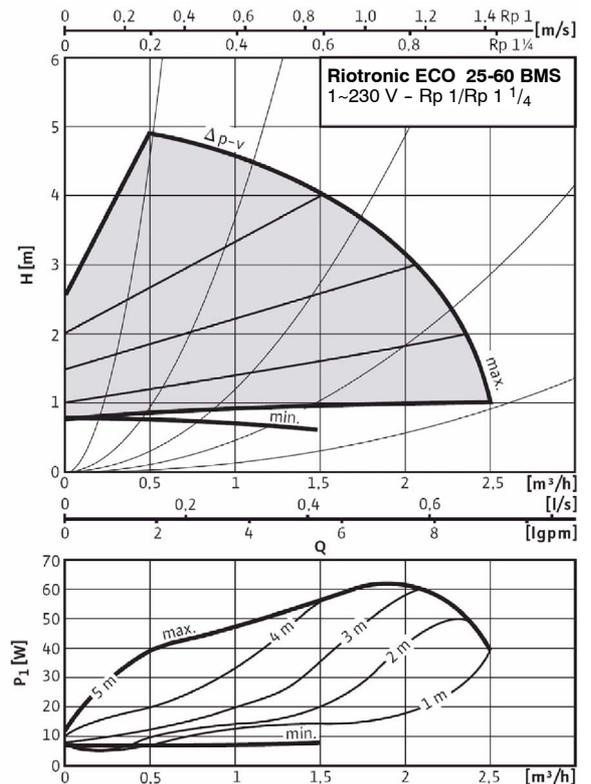
$\Delta p-v$  (variable)



$\Delta p-c$  (constant)



$\Delta p-v$  (variable)



**Caractéristiques techniques**

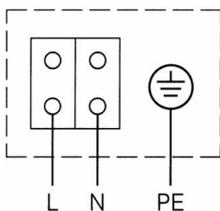
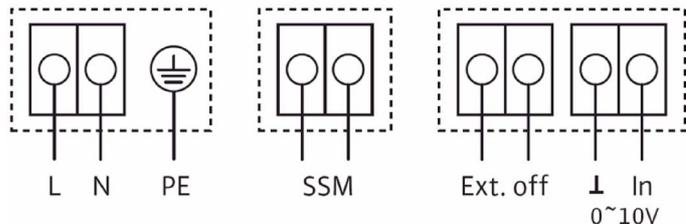
Riotronic ECO	ISO 7/I 1) R <sub>p</sub>	ISO 228 G	Vitesse t/min	Puissance absorbée P <sub>1</sub> en W	Intensité nominale 1~230 V I en A	Classe d'efficacité d'énergie	N° d'ident.	Poids env. kg
<b>25-40</b>	1	1 1/2	1400 - 2700	5,8 - 32	0,3	A	29 130 823	2,6
<b>30-40</b>	1 1/4	2	1400 - 2700	5,8 - 32	0,3	A	29 130 824	2,7
<b>25-60</b>	1	1 1/2	1400 - 3500	5,8 - 59	0,46	A	29 130 825	2,6
<b>30-60</b>	1 1/4	2	1400 - 3500	5,8 - 59	0,46	A	29 130 826	2,7
<b>25-60 B</b>	1	1 1/2	1400 - 3500	5,8 - 59	0,46	A	29 130 822	2,6
<b>25-60 BMS</b>	1	1 1/2	1400 - 3500	5,8 - 59	0,46	A	29 130 827	2,9

1) Joints plats fournis. Les raccords unions sont à commander séparément.

**Pression minimum p<sub>min</sub>**

à température ambiante t = 40 °C

à température de l'eau	50 °C	0,05 bar
	95 °C	0,3 bar
	110 °C	1,0 bar

**Schéma de câblage Riotronic ECO / B**

**Schéma de câblage Riotronic ECO 25-60 BMS**
**Standard**


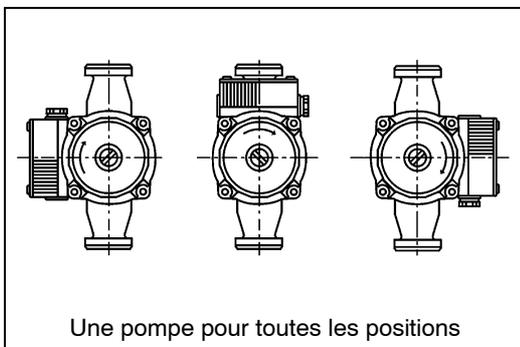
SSM = report centralisé de défaut  
(contact NF libre de potentiel, 1 A, 250 V~)

Ext. off = contact NF externe libre de potentiel

fermé : pompe disponible

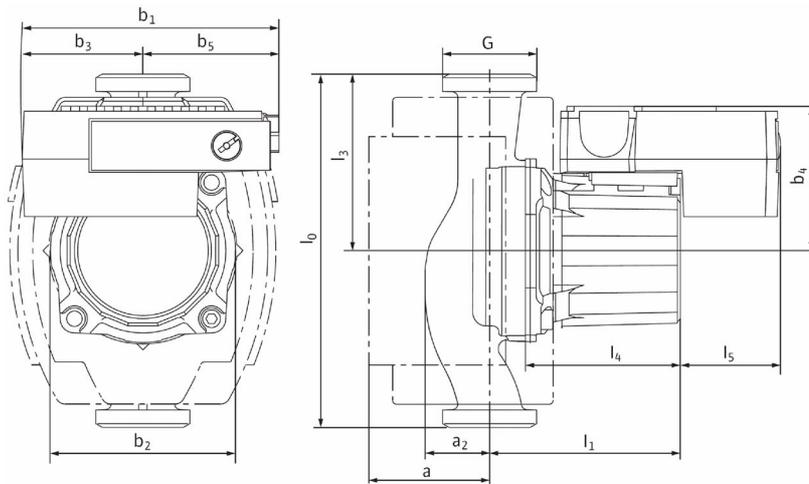
ouvert : pompe arrêtée

0...10 V = réglage à distance de la vitesse ou d'une consigne

**Positions d'installation**


1112:201

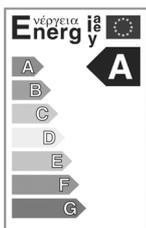
Encombremments



Riotronic ECO	G	l <sub>0</sub>	l <sub>1</sub>	l <sub>3</sub>	l <sub>4</sub>	l <sub>5</sub>	a	a <sub>2</sub>	b <sub>1</sub>	b <sub>2</sub>	b <sub>3</sub>	b <sub>4</sub>	b <sub>5</sub>
25-40	1 1/2	180	96	90	78	50	60	32,5	133	93,5	61	73	69
30-40	2	180	96	90	78	50	60	32,5	133	93,5	61	73	69
25-60	1 1/2	180	96	90	78	50	60	32,5	133	93,5	61	73	69
30-60	2	180	96	90	78	50	60	32,5	133	93,5	61	73	69
25-60 B	1 1/2	180	96	90	78	50	60	32,5	133	93,5	61	73	69
25-60 BMS	1 1/2	180	96	90	78	50	60	32,5	133	93,5	78	73	94

**Adaptabilité et économies d'énergie**

- Moteur à commutation électronique
- Régulation de la pression différentielle pour l'adaptation de la puissance, parfaitement adaptée aux maisons particulières
- Abaissement automatique de la vitesse
- Classe d'efficacité d'énergie A



**Confort d'utilisation**  
Commande à bouton unique facilitant le réglage

**Sécurité**  
Démarrage sûr grâce à la fonction de déblocage automatique



motralec

4 rue Lavoisier . ZA Lavoisier . 95223 HERBLAY CEDEX  
Tel. : 01.39.97.65.10 / Fax. : 01.39.97.68.48  
Demande de prix / e-mail : service-commercial@motralec.com

www.motralec.com