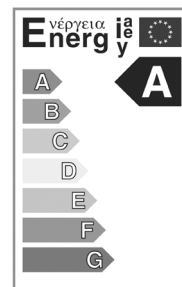


Circulateur de chauffage haute efficacité à régulation électronique de la pression différentielle



Domaines d'emploi

- Installations de chauffage à eau chaude
- Installations de récupération de la chaleur

Liquide pompé

Eau pure ou eau traitée conformément aux réglementations en vigueur, ne contenant pas de substances agressives, abrasives et solides.

Eau avec antigel du commerce à base de glycol (rapport de mélange maxi. 1 : 1) avec inhibiteur de corrosion (antirouille). A partir de 20 % de glycol, vérifier les caractéristiques de fonctionnement !

Eau de chauffage suivant VDI 2035.

Caractéristiques de service

	Rp 1 et 1 1/4
Q	jusqu'à 2,5 m ³ /h, 0,7 l/s
H	jusqu'à 5 m
P ₁	jusqu'à 59 W
p	jusqu'à 10 bar
t	de +15 °C à +110 °C

Désignation

	Riotronic	ECO	25	-	60	B	BMS
Gamme de produit	_____						
Moteur à commutation électronique	_____						
Raccordement Rp 1	_____						
30 = Rp 1 1/4	_____						
Hauteur manométrique en m x 10 (ex. 60 = 6 m)	_____						
B = corps bronze	_____						
sans indication = corps fonte	_____						
BMS = Building Management System	_____						

Exécution

Circulateur à rotor noyé sans entretien à orifices filetés, avec moteur à commutation électronique et régulation électronique de la pression différentielle.

Building Management System (BMS) Riotronic ECO 25-60 BMS

- report centralisé de défaut
 - contact d'arrêt externe
 - réglage à distance de la vitesse ou d'une consigne
- Corps de pompe avec calorifugeage de série.

Modes de régulation :

- Δp-c : pression différentielle constante sur la pompe (seulement Riotronic ECO 25-60 BMS)
- Δp-v : pression différentielle variable sur la pompe
- Commande automatique jour/nuit par logique floue "Day-and-Night-Control"
- La défaillance de modules électroniques faisant partie du système de régulation entraîne la commutation interne sur la courbe maximale.

Matériaux

Volute	fonte grise (EN-GJL-200) / bronze
Arbre	acier au chrome
Roue	matière synthétique (PP avec 40 % de fibres de verre)
Palier	carbone imprégné de métal

Paliers

Paliers lisses spéciaux lubrifiés par le liquide pompé.

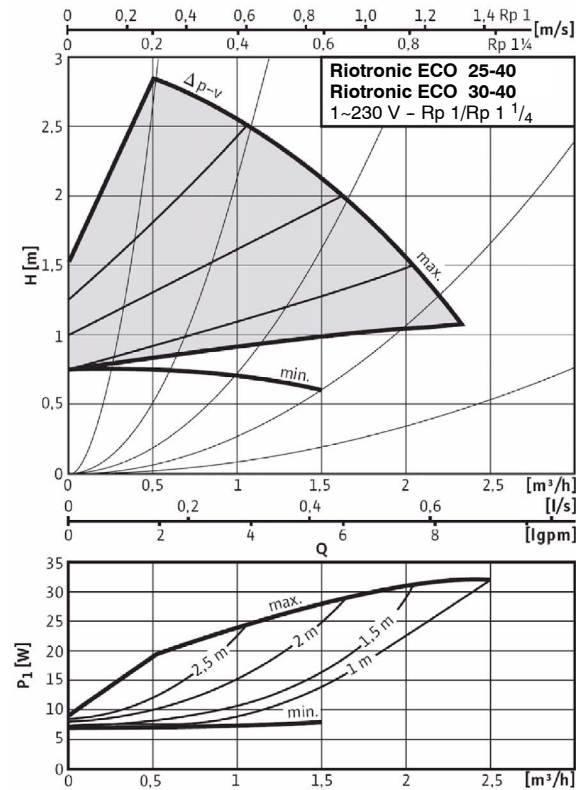
Entraînement

par moteur à rotor noyé et stator chemisé, IP 44, classe d'isolement F, 1~ 230 V, 50 Hz. Le moteur n'est pas endommagé en cas de blocage.

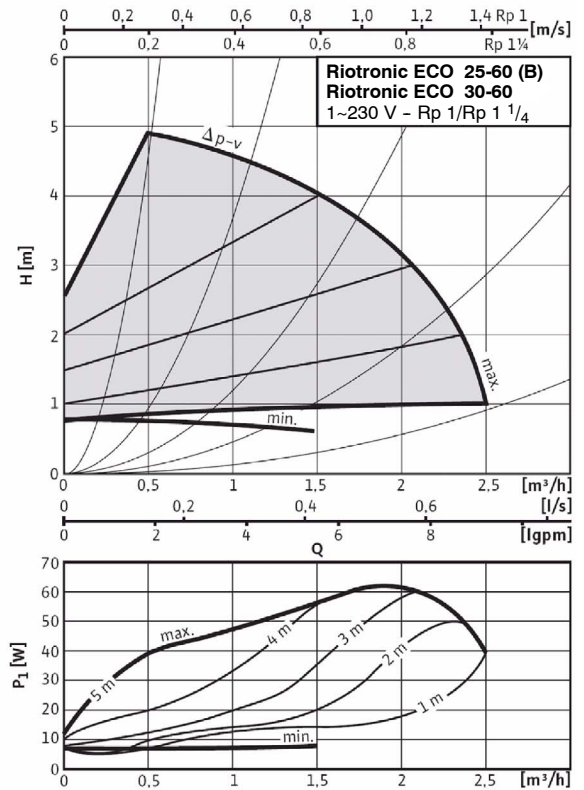
Emission CEM	EN 61 000-6-3
Immunité CEM	EN 61 000-6-2

Caractéristiques hydrauliques

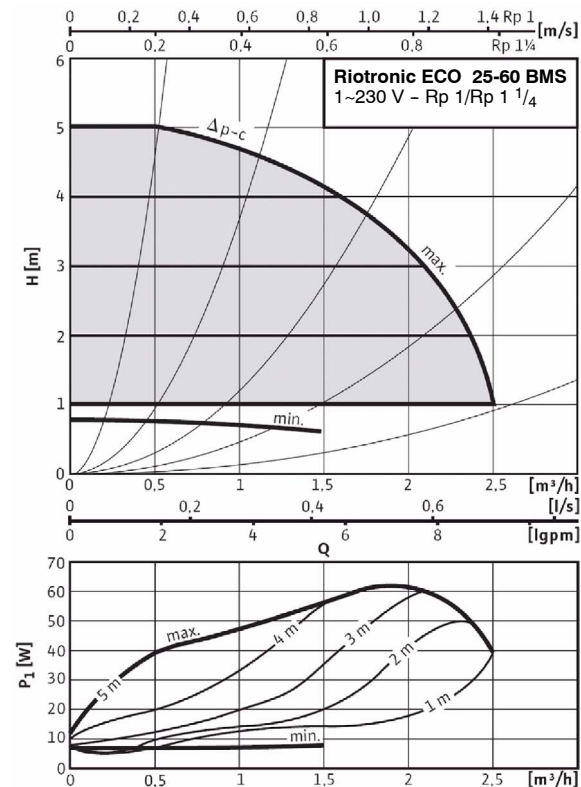
$\Delta p-v$ (variable)



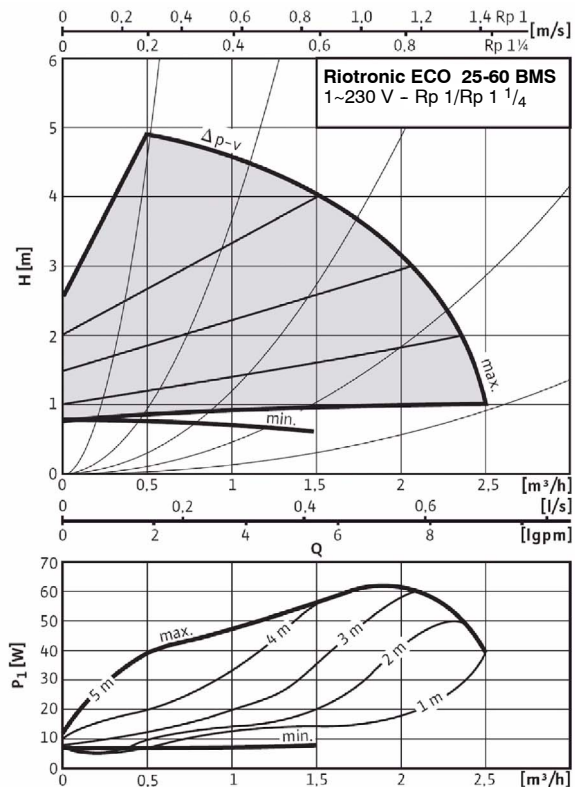
$\Delta p-v$ (variable)



$\Delta p-c$ (constant)



$\Delta p-v$ (variable)



Caractéristiques techniques

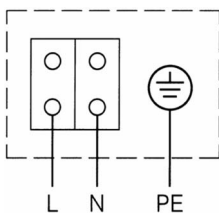
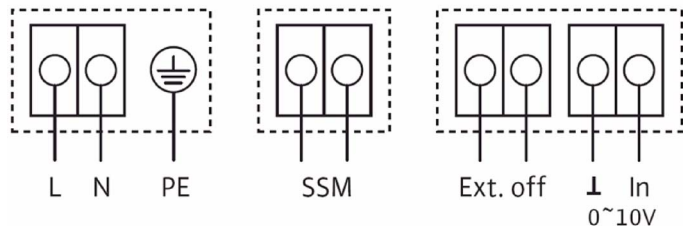
Riotronic ECO	ISO 7/I 1) R _p	ISO 228 G	Vitesse t/min	Puissance absorbée P ₁ en W	Intensité nominale 1~230 V I en A	Classe d'efficacité d'énergie	N° d'ident.	Poids env. kg
25-40	1	1 1/2	1400 - 2700	5,8 - 32	0,3	A	29 130 823	2,6
30-40	1 1/4	2	1400 - 2700	5,8 - 32	0,3	A	29 130 824	2,7
25-60	1	1 1/2	1400 - 3500	5,8 - 59	0,46	A	29 130 825	2,6
30-60	1 1/4	2	1400 - 3500	5,8 - 59	0,46	A	29 130 826	2,7
25-60 B	1	1 1/2	1400 - 3500	5,8 - 59	0,46	A	29 130 822	2,6
25-60 BMS	1	1 1/2	1400 - 3500	5,8 - 59	0,46	A	29 130 827	2,9

1) Joints plats fournis. Les raccords unions sont à commander séparément.

Pression minimum p_{min}

à température ambiante t = 40 °C

à température de l'eau	50 °C	0,05 bar
	95 °C	0,3 bar
	110 °C	1,0 bar

Schéma de câblage Riotronic ECO / B

Schéma de câblage Riotronic ECO 25-60 BMS
Standard


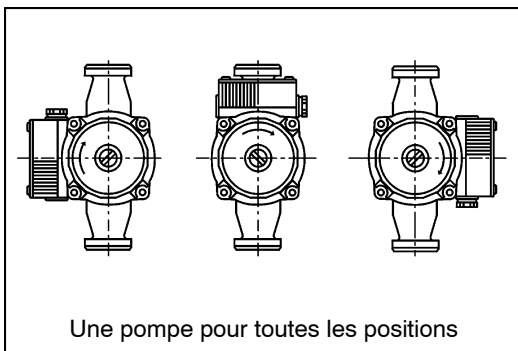
SSM = report centralisé de défaut
(contact NF libre de potentiel, 1 A, 250 V~)

Ext. off = contact NF externe libre de potentiel

fermé : pompe disponible

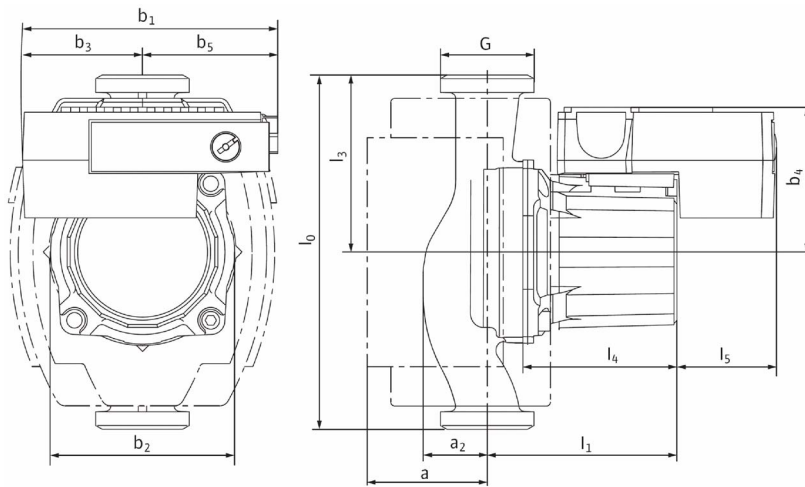
ouvert : pompe arrêtée

0...10 V = réglage à distance de la vitesse ou d'une consigne

Positions d'installation


1112:201

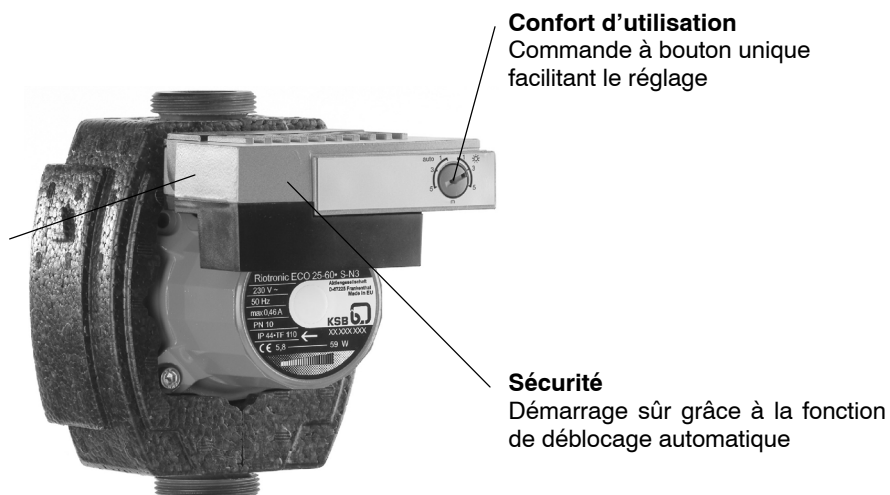
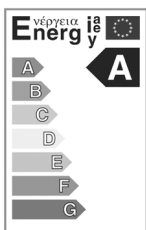
Encombremments



Riotronic ECO	G	l ₀	l ₁	l ₃	l ₄	l ₅	a	a ₂	b ₁	b ₂	b ₃	b ₄	b ₅
25-40	1 1/2	180	96	90	78	50	60	32,5	133	93,5	61	73	69
30-40	2	180	96	90	78	50	60	32,5	133	93,5	61	73	69
25-60	1 1/2	180	96	90	78	50	60	32,5	133	93,5	61	73	69
30-60	2	180	96	90	78	50	60	32,5	133	93,5	61	73	69
25-60 B	1 1/2	180	96	90	78	50	60	32,5	133	93,5	61	73	69
25-60 BMS	1 1/2	180	96	90	78	50	60	32,5	133	93,5	78	73	94

Adaptabilité et économies d'énergie

- Moteur à commutation électronique
- Régulation de la pression différentielle pour l'adaptation de la puissance, parfaitement adaptée aux maisons particulières
- Abaissement automatique de la vitesse
- Classe d'efficacité d'énergie A



Confort d'utilisation
Commande à bouton unique facilitant le réglage

Sécurité
Démarrage sûr grâce à la fonction de déblocage automatique

Sous réserve de modifications techniques.

1112.51-20 / 1.3.2007



motralec

4 rue Lavoisier . ZA Lavoisier . 95223 HERBLAY CEDEX
Tel. : 01.39.97.65.10 / Fax. : 01.39.97.68.48

Demande de prix / e-mail : service-commercial@motralec.com

www.motralec.com