

motralec

4 rue Lavoisier . ZA Lavoisier . 95223 HERBLAY CEDEX

Tel. : 01.39.97.65.10 / Fax. : 01.39.97.68.48

Demande de prix / e-mail : service-commercial@motralec.com

www.motralec.com

Centrimaster GT-1

**Ventilateurs centrifuges à entraînement
direct, simple ouïe
Caractéristiques techniques**



FläktWoods

Sommaire

Sommaire	3
Ventilateurs centrifuges à entraînement direct, simple ouïe	4
Réalisation.....	5
Diagramme d'ensemble	6
Descriptifs de construction	
Enveloppe de ventilateur	7
Aspiration dans le ventilateur	7
Roue de ventilateur	7
Matériaux et traitement de surface, moteur	8
Tolérances et qualité	8
Textes descriptifs	
GTLF.....	9
GTLB	10
Diagramme de ventilateur - Explication	11
Caractéristiques acoustiques – Explication	12-13
Dimensions et masses, diagramme de ventilateur, caractéristiques acoustique	
GTLF-1-020	14-15
GTLF-1-022	16-17
GTLB-1-022	18-19
GTLF-1-025	20-21
GTLB-1-025	22-23
GTLF-1-028	24-25
GTLB-1-028	26-27
GTLF-1-031	28-29
GTLB-1-031	30-31
GTLF-1-035	32-33
GTLB-1-035	34-35
GTLF-1-040	36-37
GTLB-1-040	38-39
GTLF-1-045	40-41
GTLB-1-045	42-43
GTLF-1-050	44-45
GTLB-1-050.....	46-47
GTLB-1-056.....	48-49
GTLB-1-063.....	50-51
GTLB-1-071	52-53
Accessoires	
Manchettes souples, aspiration	54
Grillage de protection, aspiration	54
Manchettes souples, refoulement	55
Grillage de protection, refoulement.....	55
Contre-bride, refoulement	55
Trappe de visite	56
Purge de volute.....	56
Amortisseur de vibrations.....	56
Débitmètre.....	57
Peinture	58
Codes de commande	59-60

Ventilateurs centrifuges à entraînement direct, simple ouïe



Les ventilateurs centrifuges à entraînement direct à simple ouïe CENTRIMASTER GT couvrent une plage de débits d'air allant jusqu'à 7 m³/s, avec une augmentation de pression maximale de 2000 Pa. La série de ventilateurs comporte des ventilateurs centrifuges à deux types de roue :

- aubes inclinées vers l'avant, GTLF
- aubes inclinées vers l'arrière, GTLB.

Réalisation

Outre la réalisation normale, il existe également des versions désenfumage et pare-étincelles. La réalisation désenfumage est capable d'évacuer pendant 2 heures des gaz à une température maximale de 400 °C. La réalisation désenfumage est testée par l'institut français du CTICM.

Les ventilateurs suivants existent en réalisation désenfumage:

GTLF-1-031-050

GTLB-1-025-071

Les nombres du PV sont suivants:

Ventilateurs	Nombre du PV
GTLB-1-025-063	00E250
GTLB-1-071	00H376
GTLF-1-031-050	00E387

La réalisation pare-étincelles est conforme aux exigences des normes allemandes VDMA 24 169 3.1-3.2 et 3.4.

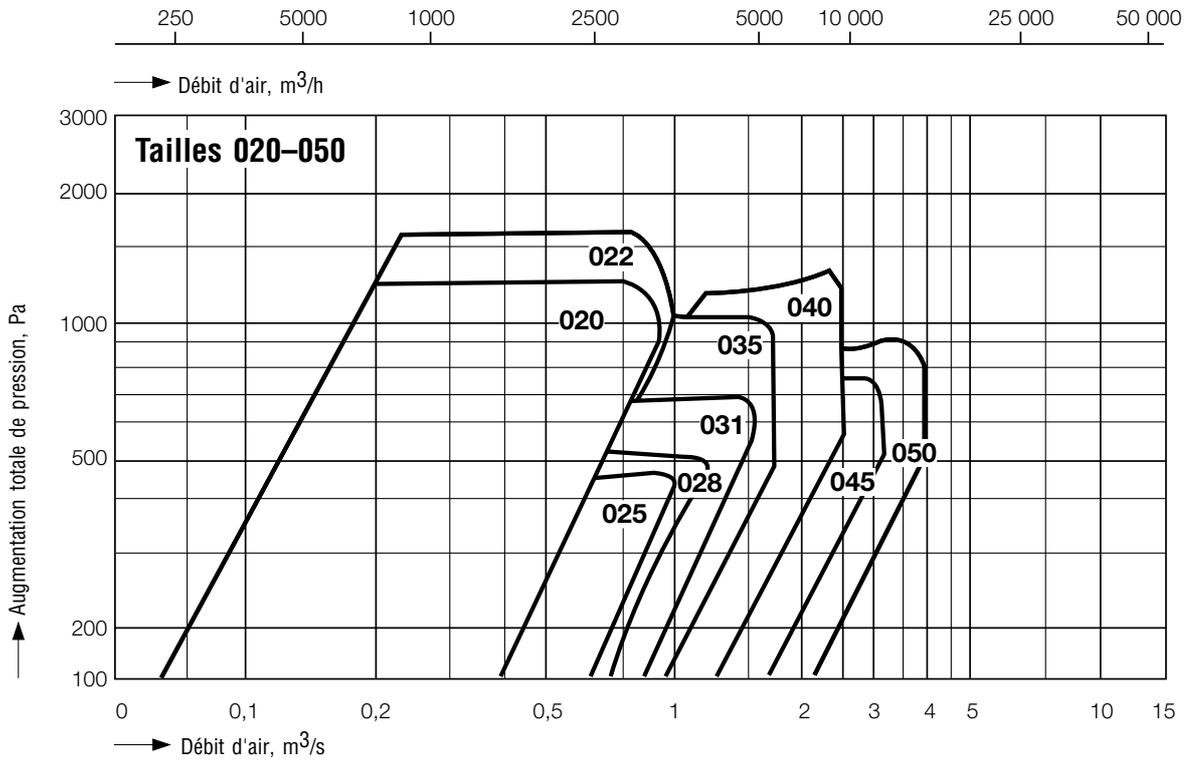
Sur les ventilateurs GTLB, le pavillon d'aspiration est fabriqué en laiton et sur les ventilateurs GTLF, l'admission est munie d'une bande de laiton.

Pour un ventilateur à simple ouïe en fonctionnement continu, la température maximale peut atteindre +80 °C si le ventilateur est raccordé à un conduit d'admission. Si le moteur est placé dans le flux (ventilateur à simple ouïe), la température maximale est de +40 °C. Des moteurs adaptés à des températures supérieures peuvent également être livrés sur demande.

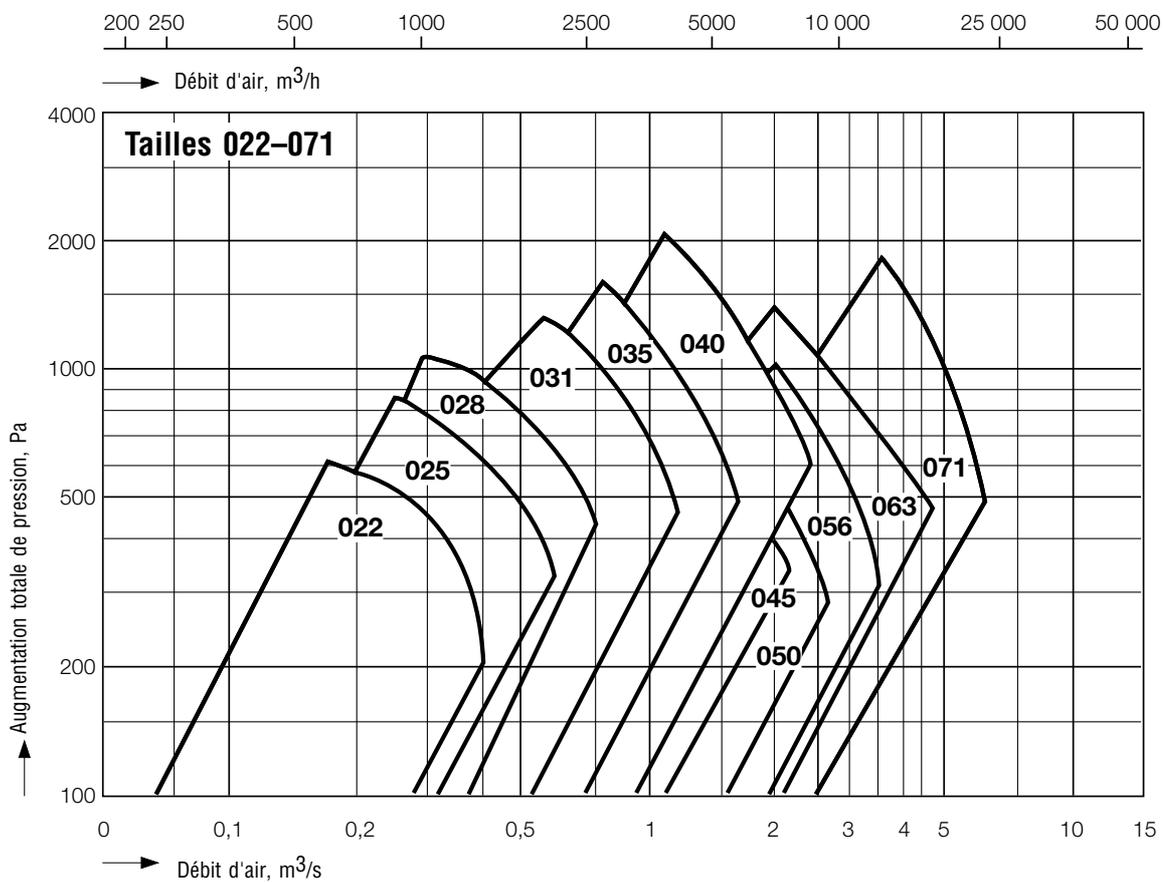


Diagramme d'ensemble

GTLF-1-



GTLB-1-



Descriptif de construction

Enveloppe de ventilateur

L'enveloppe de ventilateur est réalisée en tôle d'acier galvanisée "sendzimir".

Les flasques latéraux sont emboutis en une seule pièce et les ouïes d'aspiration sont profondément embouties dans les flasques latéraux. L'enveloppe du ventilateur est assemblée suivant la méthode "Pittsburg", assurant une jonction étanche et rigide.

Le bec d'assemblage et les ouïes d'aspiration profondément embouties donnent une construction stable, ainsi qu'une qualité élevée et régulière.

La languette de ventilateur spéciale permet d'optimiser les caractéristiques aérodynamiques.



Pittsburg



Languette pour ventilateurs GTLB

Aspiration dans le ventilateur

La configuration de la pavillon d'aspiration dans le ventilateur est d'une importance décisive pour obtenir un rendement élevé et un niveau sonore réduit. Les aspirations des ventilateurs GTLF sont embouties profondément, directement dans les flasques latéraux. Pour les ventilateurs GTLB, un pavillon plus profond est nécessaire, pénétrant dans la roue avec un léger recouvrement, afin d'obtenir un faible jeu radial, déterminé avec soin.

Les pavillons d'aspiration des ventilateurs GTLB sont emboutis en une seule pièce et montés dans les flasques des ventilateurs GTLF. Cela donne aux ventilateurs GTLB une "aspiration double" qui renforce la rigidité de l'enveloppe du ventilateur

Roue de ventilateur

Les roues de ventilateur avec aubes inclinées vers l'arrière (GTLB) sont fabriquées en tôle d'acier, soudées et peintes à la poudre Époxy, 60 µm (nuance de couleur AM 8043, gris foncé). Les roues de ventilateur avec aubes inclinées vers l'avant (GTLF) sont réalisées en tôle d'acier galvanisé "sendzimir". Les roues de ventilateur GTLB des tailles 035-071 ont un équilibrage dynamique de précision G 2.5 selon la norme ISO 1940-1973, au régime maximum.

Les roues de ventilateur GTLB des tailles 022-031 et toutes les roues GTLF ont un équilibrage dynamique de précision G 6.3 selon la norme ISO 1940-1973, au régime maximum.



Roue de ventilateur du type GTLB



Roue de ventilateur du type GTLF

Matériaux et traitement de surface, moteur – Tolérances et qualité

Matériaux et traitement de surface

Les ventilateurs GT sont conformes aux exigences standard de la classe environnementale M2.

Enveloppe de ventilateur : tôle d'acier galvanisée "sendzimir", (épaisseur de zinc 275g/m²).

Pavillon d'aspiration : tôle d'acier galvanisée "sendzimir" pour la réalisation normale. Laiton pour la réalisation pare-étincelles.

Roue de ventilateur : GTLB: tôle d'acier, soudée et peinte à la poudre Époxy 60 µm, nuance de couleur AM8043, gris foncé.
GTLF : acier galvanisé "sendzimir".

Moteur

Les ventilateurs GT sont en principe livrés avec moteur installé.

Le ventilateur peut ainsi être testé avant la livraison d'usine et ABB peut garantir sans réserve ses produits.

Les caractéristiques détaillées des moteurs sont spécifiées dans les tableaux séparés, voir Caractéristiques des moteurs.

Tolérances

Les caractéristiques indiquées pour le ventilateur sont conformes à la norme DIN 24 166, classe 2. Les diagrammes sont valables pour la vitesse nominale d'un moteur mono-vitesse.

DIN 24166	Classe de tolérance		
	1	2	3
Débit d'air qv :	±2,5%	±5,0%	±10,0%
Augmentation de pression, Δp _t :	±2,5%	±5,0%	±10,0%
Puissance sur l'arbre *, P:	+3,0%	+5,0%	+16,0%
Rendement **, h:	-2,0%	-5,0%	-
Niveau de puissance acoustique pondéré par A *, L _{WA} :	+3 dB	+4 dB	+6 dB

* écart négatif autorisé

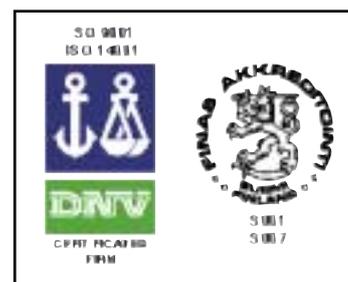
** écart positif autorisé

Qualité ISO 9001 et ISO 14001

Le processus de production de ABB Fans est certifié selon ISO 9001 et la responsabilité du contrôle de qualité est documentée, pour chaque phase du processus, du développement des produits à la production, à l'achat et à la vente.

Notre système de préservation de l'environnement est certifié selon ISO 14001.

Dans le cadre de notre activité et concernant nos produits, nous nous efforçons de ne représenter qu'une charge aussi faible que possible pour l'environnement.



Texte descriptif – GTLF



Ventilateur centrifuge à simple ouïe et entraînement direct. L'enveloppe du ventilateur est en tôle d'acier galvanisé "sendzimir", assemblée selon la méthode "Pittsburg". Roue de ventilateur avec aubes inclinées vers l'avant, fabriquée en acier galvanisé "sendzimir". Équilibrage dynamique de la roue du ventilateur avec la précision G 6.3 de la norme ISO 1940 – 1973. Les performances ont été évaluées selon AMCA 210-85 et 300-85.

- Réalisation normale
- Réalisation désenfumage pour 400 °C pendant 2 heures
- Réalisation pare-étincelles

Caractéristiques du ventilateur pour GTLF selon DIN 24166, classe 2

Le système d'assurance de la qualité du fabricant est certifié selon ISO 9001 et son système de préservation de l'environnement est certifié selon ISO 14001.

Débit d'air, q_vm³/s
 Augmentation totale de puissance, Δp_tPa
 Prélèvement de puissance, P.....kW
 Rendement Min., η%
 Niveau de puissance acoustique Maxi. total pondéré par A, L_{WA}.....dB

Texte descriptif – GTLB



Ventilateur centrifuge à simple ouïe et entraînement direct. L'enveloppe du ventilateur est en tôle d'acier galvanisé "sendzimir", assemblée selon la méthode "Pittsburg".

Roue de ventilateur avec aubes inclinées vers l'arrière, fabriquée en acier galvanisé, soudé et peint à la poudre Époxy 60 µm. Équilibrage dynamique de la roue du ventilateur avec la précision G 2.5 de la norme ISO 1940 – 1973 (tailles 035–071) ou G 6.3 (tailles 022-031).

Les performances ont été évaluées selon AMCA 210-85 et 300-85.

- Réalisation normale
- Réalisation désenfumage pour 400 °C pendant 2 heures
- Réalisation pare-étincelles

Caractéristiques du ventilateur pour GTLB selon DIN 24166, classe 2

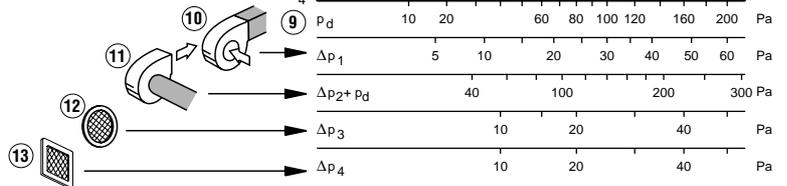
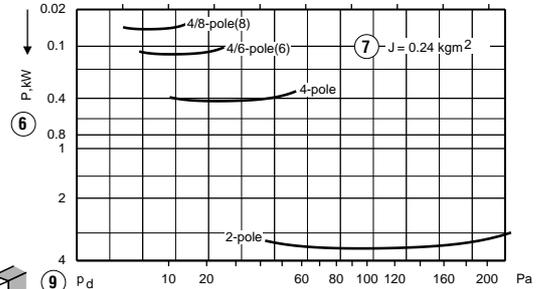
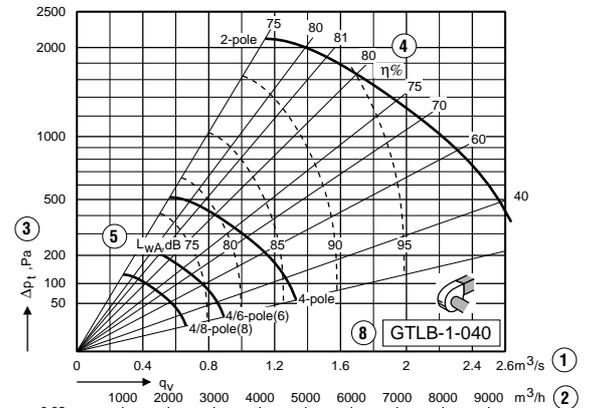
Le système d'assurance de la qualité du fabricant est certifié selon ISO 9001 et son système de préservation de l'environnement est certifié selon ISO 14001.

Débit d'air, q_v	m^3/s
Augmentation totale de puissance, Δp_t	Pa
Prélèvement de puissance, P	kW
Rendement Min, η	%
Niveau de puissance acoustique Maxi. total pondéré par A, L_{WA}	dB

Diagramme de ventilateur – Explication

Les diagrammes des ventilateurs GT qui figurent sur les pages suivantes s'entendent pour une densité d'air de $1,2 \text{ kg/m}^3$.

- ① = Débit d'air, m^3/s (axe des x)
- ② = Débit d'air, m^3/h (axe des x)
- ③ = Augmentation totale de pression, Pa (axe des y)
- ④ = Rendement du ventilateur η , %
- ⑤ = Niveau de puissance acoustique total pondéré par A, L_{wA} (dB), ligne hachurée
- ⑥ = Puissance à la roue, P (kW)
- ⑦ = Moment d'inertie de masse J (kg m^2)
- ⑧ = Taille de ventilateur
- ⑨ = Pression dynamique, refoulement, p_d
- ⑩ = Pertes de connexion à l'aspiration, Δp_1
- ⑪ = Pertes de connexion au refoulement, $\Delta p_2 + p_d$
- ⑫ = Grillage de protection à l'aspiration, Δp_3
- ⑬ = Grillage de protection au refoulement, Δp_4



Caractéristiques acoustiques – Explication

Caractéristiques acoustiques

Le niveau de puissance acoustique pondéré par A, L_{WA} , est indiqué dans le diagramme pour le côté du refoulement dans le cas d'un ventilateur raccordé à des conduits (aspiration et refoulement).

Le tableau indique les facteurs de correction. Pour la décomposition de cette valeur suivant la bande d'octave et le chemin acoustique, la formule suivante est utilisée :

$$L_{W_{okt}(s)} = L_{WA} + K_{okt}(s)$$

Dans laquelle les valeurs K_{okt} sont indiquées dans le tableau.

Pour le niveau de puissance acoustique pondéré par A sur le chemin acoustique concerné, la formule suivante est utilisée :

$$L_{WA(s)} = L_{WA} + [L_{WA(s)} - L_{WA}]$$

où le facteur de correction $L_{WA(s)} - L_{WA}$ ressort du tableau.

Le tableau indique également le facteur de correction $L_{Wt(s)} - L_{WA(s)}$ utilisé pour obtenir le niveau total de puissance acoustique par chemin acoustique respectif :

$$L_{Wt(s)} = L_{WA(s)} + [L_{Wt(s)} - L_{WA(s)}]$$

Chemin acoustique (s)	Plage de régime trs/mn	Correction K _{okt} , dB								L _{WA(s)} -	L _{Wt(s)} -
		Bande d'octave de fréquence moyenne, Hz								L _{WA}	L _{WA(s)}
		63	125	250	500	1 000	2 000	4 000	8 000	dB	dB
Vers le conduit de refoulement (1)	0 – 1928 1929 – 3000	1	-2	2	-5	-5	-8	-15	-18	0	6,3
		-1	-3	-7	-2	-5	-7	-12	-17	0	4,4
Vers le conduit d'aspiration (2)	0 – 1928 1929 – 3000	2	0	-2	-3	-6	-9	-11	-11	-0,3	6,6
		-1	-4	-10	-2	-4	-6	-8	-15	1,1	3,3
Vers l'environnement (ventilateur raccordé à un conduit) (3)	0 – 1928 1929 – 3000	-7	-9	-6	-10	-10	-14	-23	-33	-6,2	5,3
		-10	-13	-10	-9	-9	-15	-23	-36	-6,0	3,3
Vers le refoulement du ventilateur (ventilateur à refoulement libre) (4)	0 – 1928 1929 – 3000	-11	-7	0	-6	-5	-8	-15	-18	-0,8	3,9
		-16	-8	-9	-3	-5	-7	-12	-17	-0,3	1,8

Description du chemin acoustique	Dispositif de test
1 = Vers le conduit de refoulement 2 = Vers le conduit d'aspiration 3 = Vers l'environnement (ventilateur raccordé à un conduit)	
4 = Vers le refoulement du ventilateur (ventilateur à refoulement libre) 2 = Vers le conduit d'aspiration 3 = Vers l'environnement (ventilateur raccordé à un conduit)	

Désignations

L_{WA}	Niveau de puissance acoustique pondéré par A au conduit de refoulement	dB(A)
s	Chemin acoustique	-
$L_{WA(s)}$	Niveau de puissance acoustique pondéré par A correspondant au chemin acoustique s	dB(A)
$L_{Wt(s)}$	Niveau total de puissance acoustique (non pondéré par A), (chemin acoustique s correspondant)	dB
$L_{W_{okt}(s)}$	Niveau total de puissance acoustique par bande d'octave (non pondéré par A), (chemin acoustique s correspondant)	dB
$K_{okt}(s)$	Facteur de correction pour répartition du niveau acoustique par bande d'octave, (chemin acoustique s correspondant)	dB
L	Distance	m
ΔL	Amortissement en fonction de la distance (s'entend pour des conditions idéales avec diffusion acoustique semi-sphérique)	dB
$L_{pA}(s)$	Niveau de pression acoustique pondéré par A, à une distance L du ventilateur, (chemin acoustique s correspondant)	dB(A)

Caractéristiques acoustiques – Explication

Amortissement en fonction de la distance

Pour obtenir le niveau de pression acoustique $L_{pA(s)}$ pour une diffusion acoustique libre vers l'environnement (chemins acoustiques 3 et 4) en fonction de la distance L , la formule suivante est utilisée :

$$L_{pA(s)} = L_{WA(s)} - \Delta L$$

Dans laquelle l'amortissement en fonction de la distance ΔL ressort du tableau ci-dessous :

L, m	1	3	5	10	15	20	25	30	40	50	75	100
ΔL , dB	8	17	22	28	31	34	36	37	40	42	45	48

Exemple:

GTLB-1-040: Débit d'air $q_v = 1,6 \text{ m}^3/\text{s}$, augmentation totale de pression $\Delta p_t = 1800 \text{ Pa}$.

À partir du diagramme du ventilateur, on obtient : Régime $n = 2871 \text{ r/min}$.

Prélèvement de puissance $P = 3,56 \text{ kW}$.

Rendement $\eta = 80,9 \%$.

Niveau de puissance acoustique pondéré par A au conduit de refoulement $L_{WA} = 94,6 \text{ dB(A)}$.

Si le ventilateur est raccordé à un conduit au refoulement et à l'aspiration, le niveau acoustique par bande d'octave et le niveau de puissance acoustique totale, ainsi que le chemin acoustique respectif, sont les suivants:

Conduit d'aspiration: $L_{W63\text{Hz}} = 94,6 - 1 = 93,6 \text{ dB}$
 $L_{WA(2)} = 94,6 + 1,1 = 95,7 \text{ dB(A)}$
 $L_{Wt(2)} = 95,7 + 3,3 = 99,0 \text{ dB}$

Chemin acoustique	63 Hz	125 Hz	250 Hz	500 Hz	1 kHz	2 kHz	4 kHz	8 kHz	L_{WA} , dB(A)	L_{wt} , dB
Conduit de refoulement, (s = 1)	93,6	91,6	87,6	92,6	89,6	87,6	82,6	77,6	94,6	99,0
Conduit d'aspiration, (s = 2)	93,6	90,6	84,6	92,6	90,6	88,6	86,6	79,6	95,7	99,0
Environnement pour ventilateur raccordé à un conduit, (s = 3)	84,6	81,6	84,6	85,6	85,6	79,6	71,6	58,6	88,6	91,9

Le niveau de pression acoustique pondéré par A à une distance de 1 m du ventilateur est: $L_{pA(3)} = 88,6 - 7 = 80,6 \text{ dB(A)}$

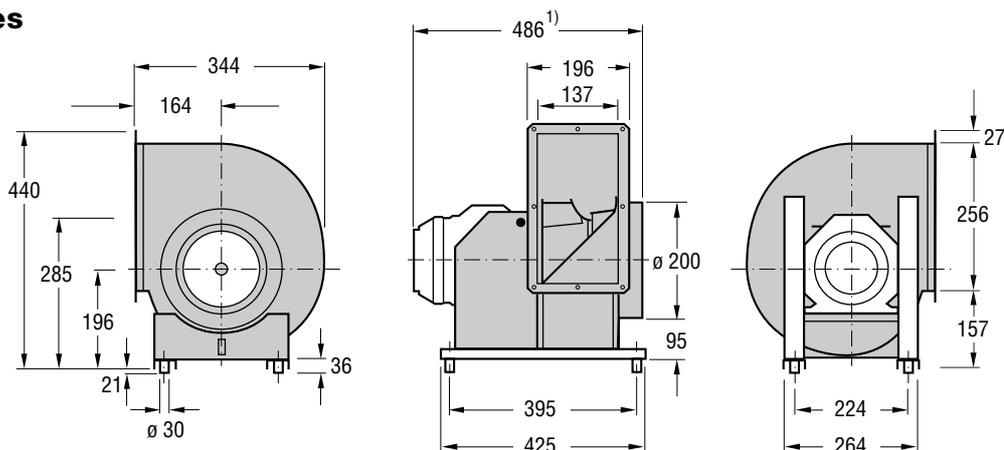
Si le ventilateur est à refoulement libre, le niveau de puissance acoustique pondéré par A au refoulement du ventilateur est: $L_{wA(4)} = 94,6 - 0,3 = 94,3 \text{ dB(A)}$.

Le niveau de pression acoustique équivalent, à une distance de 50 m est $L_{pA(4)} = 94,3 - 42 = 52,3 \text{ dB(A)}$.

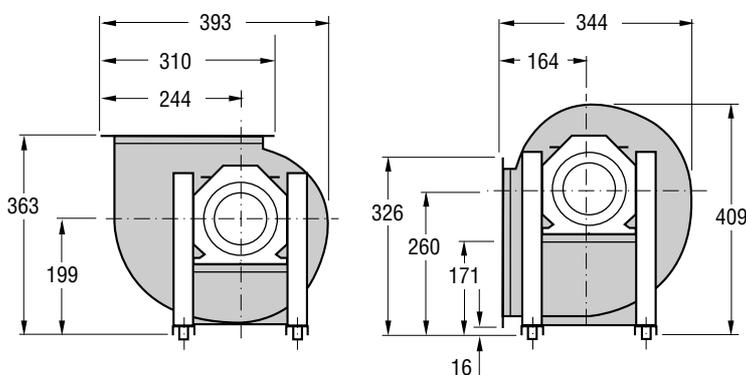
Dimensions et masses - Caractéristiques du moteur - GTLF-1-020

Dimensions et masses

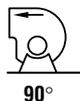
Rotation directe,
refoulement à 90° indiqué



Rotation directe
(vue du côté transmission)



Rotation inverse
(mêmes dimensions
que pour rotation directe)



90°



0°

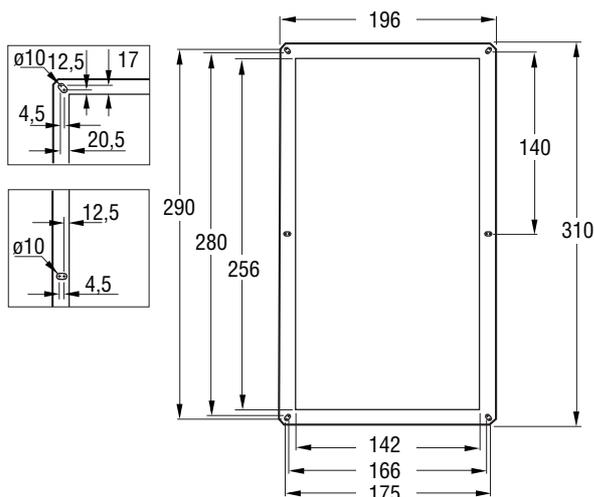


270°

Masse (kg)

GTLF-1-020: 8,4

Bride de refoulement



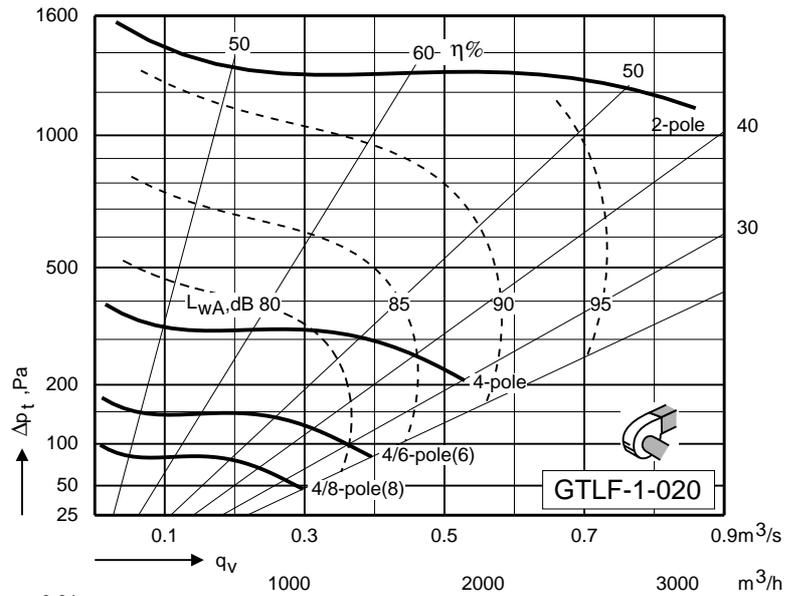
Caractéristiques du moteur

Nombre de pôles	Puissance kW	Taille IEC	Code du moteur	Vitesse	Masse, kg	Code du moyeu	Remarque:
4	0,37	71B	APAL-4-90037-c-d	1420	6,5	HULF-1-020-c-14-0	Code du moteur: c, d: voir codification page 59 Code du moyeu: c = 1, pour ventilateur avec rotation direct c = 2, pour ventilateur avec rotation inverse
2	2,2	90L	APAL-2-90220-c-d	2880	16,0	HULF-1-020-c-24-0	
4/6	0,45/0,15	80A	ATAL-4-90045-c-d	1390/945	8,5	HULF-1-020-c-19-0	
4/8	0,55/0,11	80A	ARAL-4-90055-c-d	1410/690	8,5	HULF-1-020-c-19-0	
2/4	2,2/0,45	90L	ARAL-2-90220-c-d	2860/1460	16,0	HULF-1-020-c-24-0	

Diagramme de ventilateur – Caractéristiques acoustiques – GTLF-1-020

Entraînement direct, simple ouïe, aubes inclinées vers l'avant

Diamètre de roue: 200 mm



Caractéristiques acoustiques

Le diagramme du ventilateur indique le niveau de puissance acoustique pondéré par A, L_{WA} , du côté du refoulement pour un ventilateur raccordé à un conduit (aspiration et refoulement).

Le tableau indique les facteurs de correction. Pour la répartition par bande d'octave et chemin acoustique, la formule suivante est utilisée :

$$L_{wOkt}(s) = L_{WA} + K_{Okt}(s)$$

dans laquelle K_{Okt} ressort du tableau.

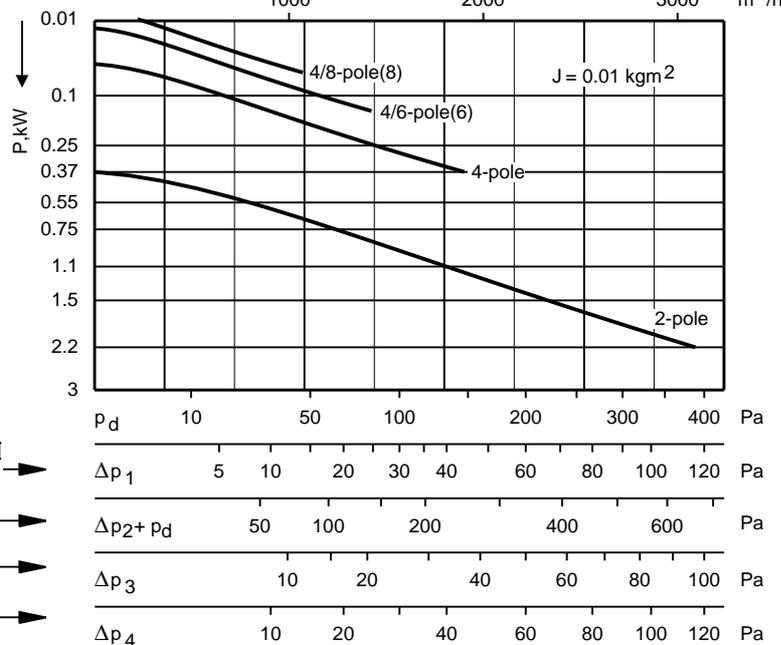
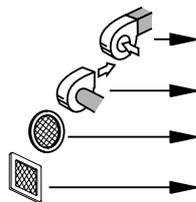
Pour le niveau de puissance acoustique pondéré par A, suivant les chemins acoustiques respectifs, la formule suivante est utilisée :

$$L_{WA}(s) = L_{WA} + [L_{wA}(s) - L_{WA}]$$

dans laquelle le facteur de correction $L_{wA}(s) - L_{WA}$ ressort du tableau.

Le tableau indique également le facteur de correction $L_{wt}(s) - L_{WA}(s)$ que l'on utilise pour obtenir le niveau de puissance acoustique total par chemin acoustique :

$$L_{wt}(s) = L_{WA}(s) + [L_{wt}(s) - L_{WA}(s)]$$

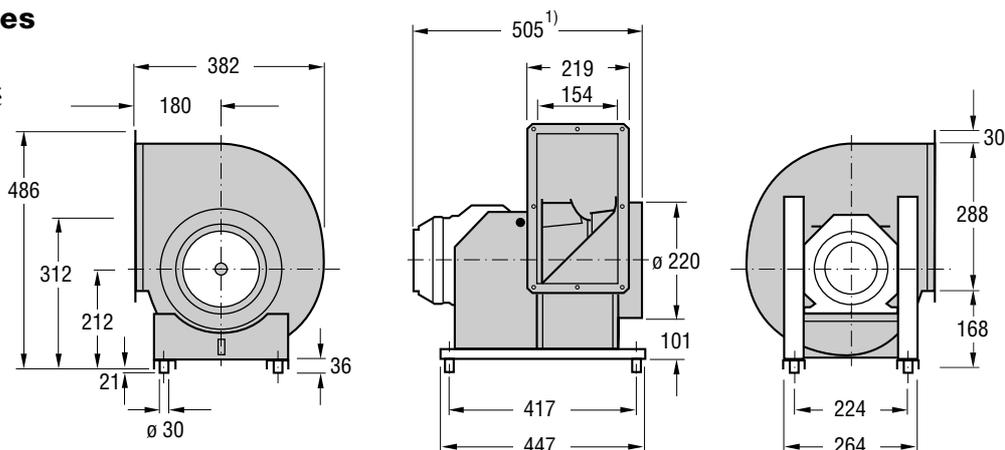


Chemin acoustique (s)	Plage de régime trs/mn	Correction K_{Okt} , dB								$L_{wA}(s) - L_{WA}$ dB	$L_{wt}(s) - L_{WA}(s)$ dB
		Bande d'octave de fréquence moyenne, Hz									
		63	125	250	500	1000	2000	4000	8000		
Vers le conduit de refoulement (1)	0 – 1116	5	5	2	-4	-7	-9	-11	-12	0	9,4
	1117 – 2232	6	3	-1	-5	-6	-8	-9	-11	0	8,9
	2233 – 3000	5	1	-3	-4	-7	-7	-8	-10	0	7,7
Vers le conduit d'aspiration (2)	0 – 1116	8	2	-4	-9	-8	-14	-15	-20	-3,7	13,1
	1117 – 2232	8	-1	-8	-11	-9	-11	-11	-15	-3,5	12,3
	2233 – 3000	6	1	-7	-10	-11	-9	-10	-13	-2,8	10,5
Vers l'environnement (ventilateur raccordé à un conduit) (3)	0 – 1116	-7	-6	-4	-5	-7	-11	-18	-22	-2,7	4,4
	1117 – 2232	-7	-8	-8	-9	-8	-9	-17	-23	-3,6	3,4
	2233 – 3000	-8	-8	-10	-9	-8	-6	-13	-19	-2	2,1
Vers le refoulement du ventilateur (ventilateur à refoulement libre) (4)	0 – 1116	-17	-6	-3	-6	-7	-9	-11	-12	-1,5	3,2
	1117 – 2232	-19	-10	-6	-7	-6	-8	-9	-11	-0,9	1,6
	2233 – 3000	-21	-13	-8	-6	-7	-7	-8	-10	-0,6	1,1

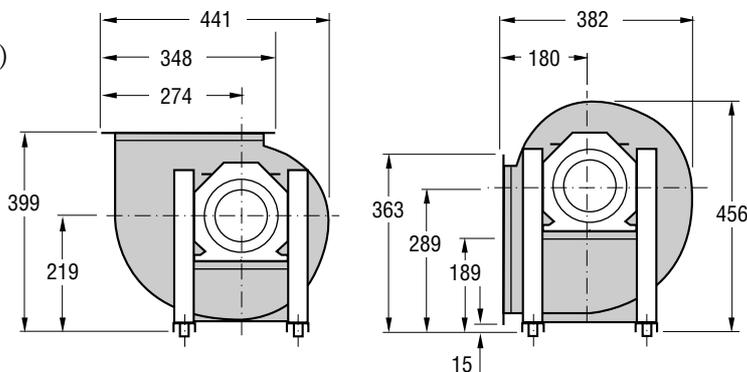
Dimensions et masses - Caractéristiques du moteur - GTLF-1-022

Dimensions et masses

Rotation directe,
refoulement à 90° indiqué



Rotation directe
(vue du côté transmission)



1) Avec max. taille de moteur

Rotation inverse
(mêmes dimensions
que pour rotation directe)



90°



0°

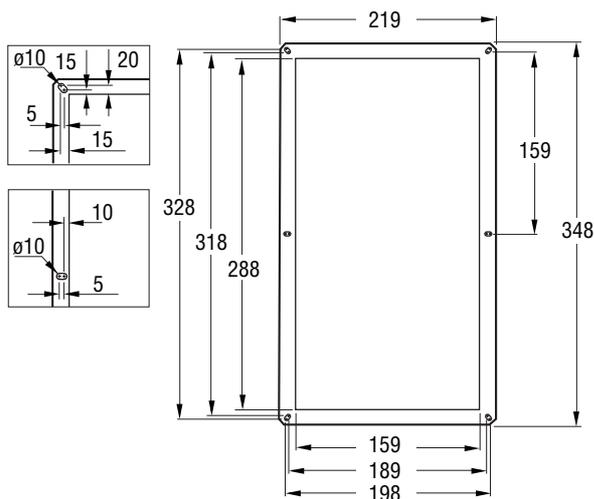


270°

Masse (kg)

GTLF-1-022: 9,8

Bride de refoulement



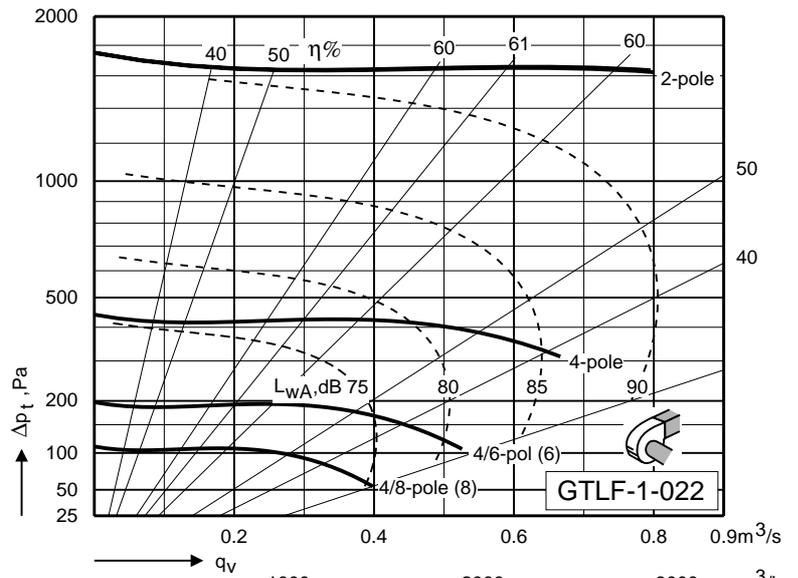
Caractéristiques du moteur

Nombre de pôles	Puissance kW	Taille IEC	Code du moteur	Vitesse	Masse, kg	Code du moyeu	Remarque:
4	0,55	80A	APAL-4-90055-c-d	1390	9,0	HULF-1-022-c-19-0	Code du moteur: c, d: voir codification page 59 Code du moyeu: c = 1, pour ventilateur avec rotation direct c = 2, pour ventilateur avec rotation inverse
2	2,2	90L	APAL-2-90220-c-d	2880	16,0	HULF-1-022-c-24-0	
4/6	0,75/0,22	80B	ATAL-4-90075-c-d	1400/955	10,5	HULF-1-022-c-19-0	
4/8	0,55/0,11	80A	ARAL-4-90055-c-d	1410/690	9,0	HULF-1-022-c-19-0	

Diagramme de ventilateur – Caractéristiques acoustiques – GTLF-1-022

Entraînement direct, simple ouïe, aubes inclinées vers l'avant

Diamètre de roue: 220 mm



Caractéristiques acoustiques

Le diagramme du ventilateur indique le niveau de puissance acoustique pondéré par A, L_{WA} , du côté du refoulement pour un ventilateur raccordé à un conduit (aspiration et refoulement).

Le tableau indique les facteurs de correction. Pour la répartition par bande d'octave et chemin acoustique, la formule suivante est utilisée :

$$L_{wOkt}(s) = L_{WA} + K_{Okt}(s)$$

dans laquelle K_{Okt} ressort du tableau.

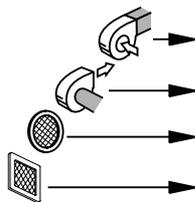
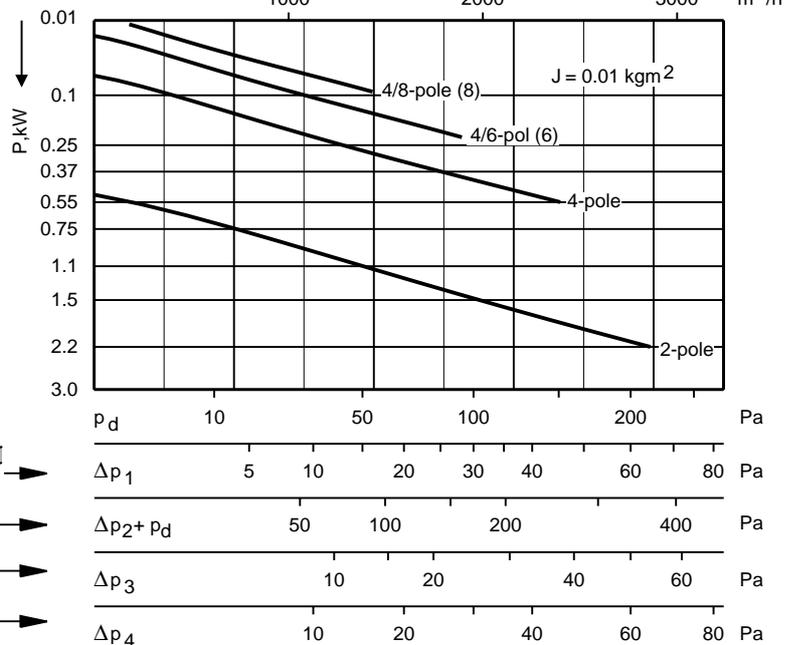
Pour le niveau de puissance acoustique pondéré par A, suivant les chemins acoustiques respectifs, la formule suivante est utilisée :

$$L_{WA}(s) = L_{WA} + [L_{wA}(s) - L_{WA}]$$

dans laquelle le facteur de correction $L_{wA}(s) - L_{WA}$ ressort du tableau.

Le tableau indique également le facteur de correction $L_{wt}(s) - L_{WA}(s)$ que l'on utilise pour obtenir le niveau de puissance acoustique total par chemin acoustique :

$$L_{wt}(s) = L_{WA}(s) + [L_{wt}(s) - L_{WA}(s)]$$

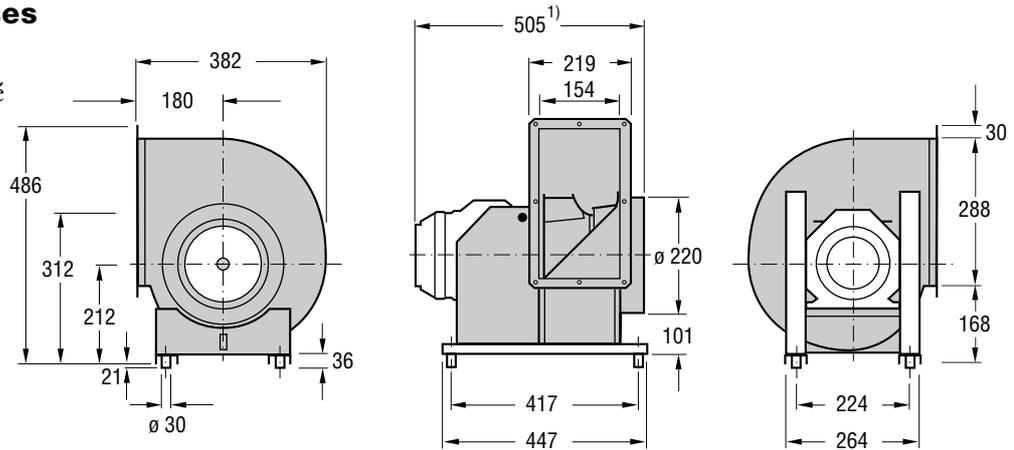


Chemin acoustique (s)	Plage de régime trs/mn	Correction K_{Okt} , dB								$L_{WA}(s) - L_{WA}$ dB	$L_{wt}(s) - L_{WA}(s)$ dB
		Bande d'octave de fréquence moyenne, Hz									
		63	125	250	500	1000	2000	4000	8000		
Vers le conduit de refoulement (1)	0 – 1060	5	5	2	-4	-7	-9	-10	-13	0	9,4
	1061 – 2121	5	4	-1	-6	-5	-8	-9	-12	0	8,6
	2122 – 3000	5	1	-3	-4	-7	-7	-8	-11	0	7,7
Vers le conduit d'aspiration (2)	0 – 1060	8	1	-3	-8	-7	-12	-14	-20	-2,8	12,1
	1061 – 2121	8	-2	-9	-11	-7	-11	-9	-15	-2,4	11,2
	2122 – 3000	6	0	-7	-10	-10	-9	-9	-13	-2,5	10,0
Vers l'environnement (ventilateur raccordé à un conduit) (3)	0 – 1060	-7	-6	-4	-5	-7	-11	-17	-23	-2,6	4,3
	1061 – 2121	-8	-7	-8	-10	-7	-9	-17	-24	-3,4	3,2
	2122 – 3000	-8	-8	-10	-9	-8	-6	-13	-20	-2	2,1
Vers le refoulement du ventilateur (ventilateur à refoulement libre) (4)	0 – 1060	-16	-4	-3	-6	-7	-9	-10	-13	-1,4	3,6
	1061 – 2121	-18	-8	-6	-8	-5	-8	-9	-12	-0,8	1,8
	2122 – 3000	-19	-12	-8	-6	-7	-7	-8	-11	-0,7	1,2

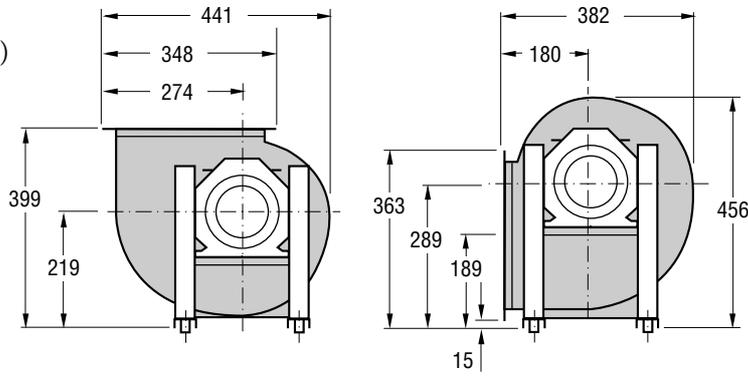
Dimensions et masses - Caractéristiques du moteur - GTLB-1-022

Dimensions et masses

Rotation directe,
refoulement à 90° indiqué



Rotation directe
(vue du côté transmission)



1) Avec max. taille de moteur

Rotation inverse
(mêmes dimensions
que pour rotation directe)



90°



0°

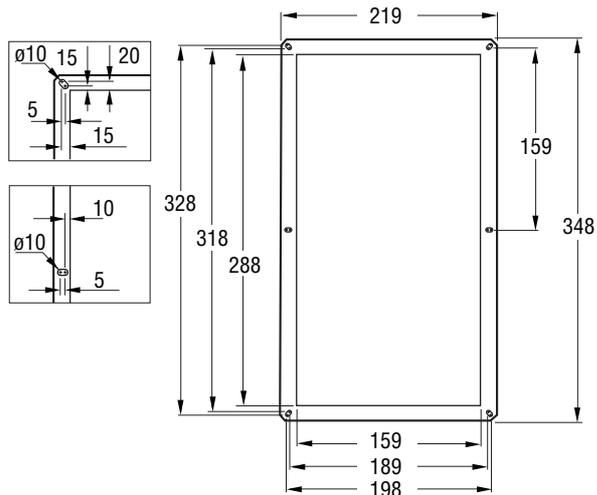


270°

Masse (kg)

GTLB-1-022: 10,7

Bride de refoulement



Caractéristiques du moteur

Nombre de pôles	Puissance kW	Taille IEC	Code du moteur	Vitesse	Masse, kg	Code du moyeu	Remarque:
4	0,25	63B	APAL-4-90025-c-d	1410	5,5	HULB-1-022-c-14-0	Code du moteur: c, d: voir codification page 59 Code du moyeu: c = 1, pour ventilateur avec rotation direct c = 2, pour ventilateur avec rotation inverse
2	0,37	63B	APAL-2-900375-c-d	2840	5,5	HULB-1-022-c-14-0	
4/6	0,3/0,1	71B	ATAL-4-90030-c-d	1350/900	6,5	HULB-1-022-c-14-0	
4/8	0,37/0,09	71B	ARAL-4-90037-c-d	1360/700	6,5	HULB-1-022-c-14-0	
2/4	0,55/0,12	71B	ARAL-2-90055-c-d	2700/1470	6,5	HULB-1-022-c-14-0	

Diagramme de ventilateur – Caractéristiques acoustiques – GTLB-1-022

Entraînement direct, simple ouïe, aubes inclinées vers l'arrière

Diamètre de roue: 220 mm



Seul le ventilateur GTLB est disponible dans une version désenfumage.

Caractéristiques acoustiques

Le diagramme du ventilateur indique le niveau de puissance acoustique pondéré par A, L_{WA} , du côté du refoulement pour un ventilateur raccordé à un conduit (aspiration et refoulement).

Le tableau indique les facteurs de correction. Pour la répartition par bande d'octave et chemin acoustique, la formule suivante est utilisée :

$$L_{wOkt}(s) = L_{WA} + K_{Okt}(s)$$

dans laquelle K_{Okt} ressort du tableau.

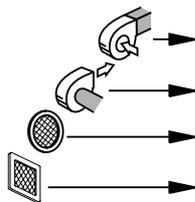
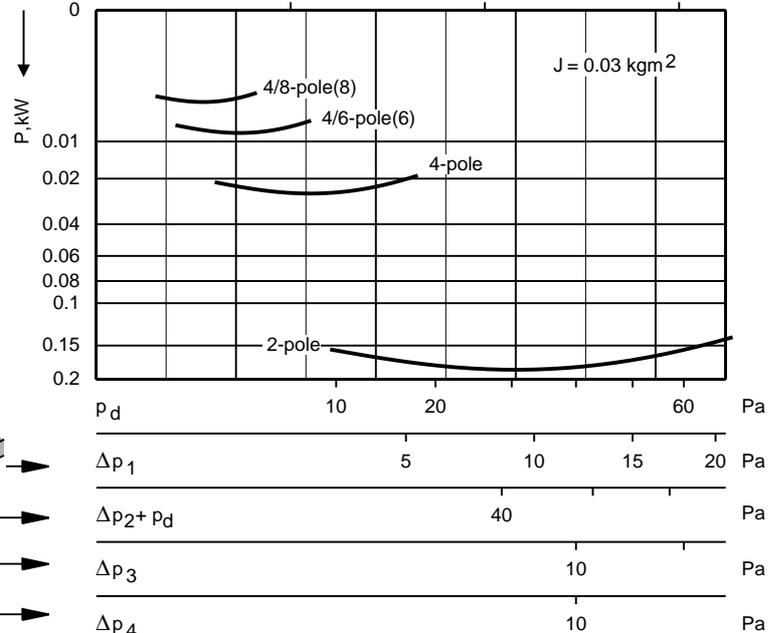
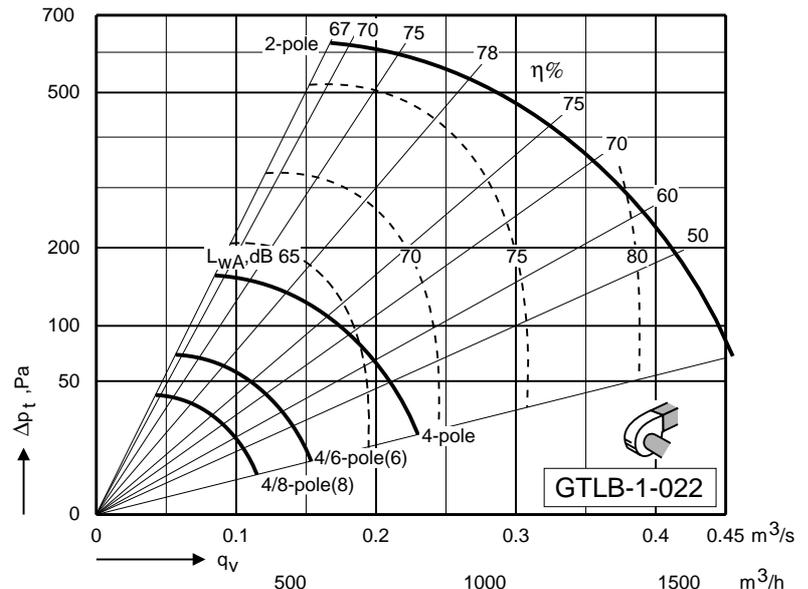
Pour le niveau de puissance acoustique pondéré par A, suivant les chemins acoustiques respectifs, la formule suivante est utilisée :

$$L_{WA}(s) = L_{WA} + [L_{wA}(s) - L_{WA}]$$

dans laquelle le facteur de correction $L_{wA}(s) - L_{WA}$ ressort du tableau.

Le tableau indique également le facteur de correction $L_{wT}(s) - L_{WA}(s)$ que l'on utilise pour obtenir le niveau de puissance acoustique total par chemin acoustique :

$$L_{wT}(s) = L_{WA}(s) + [L_{wT}(s) - L_{WA}(s)]$$

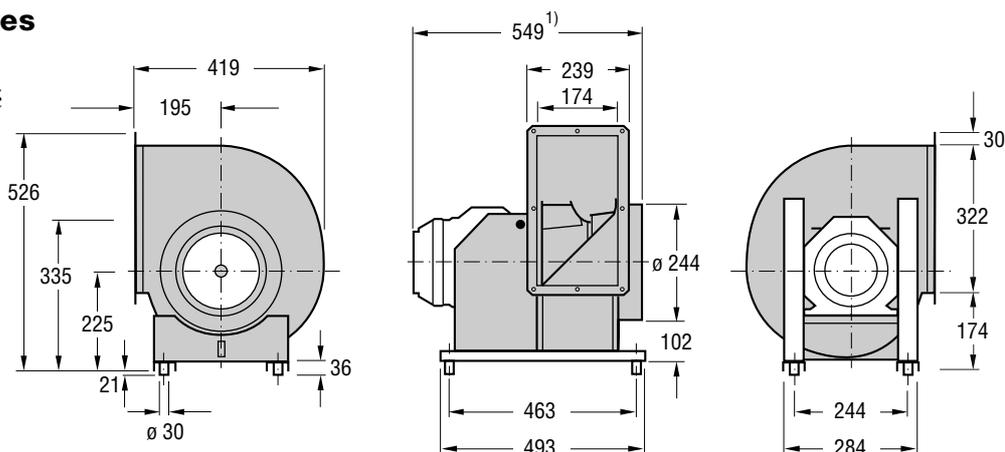


Chemin acoustique (s)	Plage de régime trs/mn	Correction K_{Okt} , dB								$L_{wA}(s) - L_{WA}$ dB	$L_{wT}(s) - L_{WA}(s)$ dB
		Bande d'octave de fréquence moyenne, Hz									
		63	125	250	500	1000	2000	4000	8000		
Vers le conduit de refoulement (1)	0 – 1928	2	2	3	-4	-6	-9	-12	-16	0	7,8
	1929 – 3000	2	-1	-5	-1	-6	-8	-12	-16	0	5,9
Vers le conduit d'aspiration (2)	0 – 1928	4	1	2	-4	-6	-9	-12	-16	-0,2	8,1
	1929 – 3000	1	-2	-6	0	-4	-9	-11	-16	0,9	4,9
Vers l'environnement (ventilateur raccordé à un conduit) (3)	0 – 1928	-6	-5	-3	-9	-11	-15	-20	-31	-5,7	6,9
	1929 – 3000	-6	-8	-9	-7	-12	-15	-23	-35	-6,4	5,6
Vers le refoulement du ventilateur (ventilateur à refoulement libre) (4)	0 – 1928	-15	-7	-2	-6	-6	-9	-12	-16	-1,4	3,4
	1929 – 3000	-19	-11	-10	-3	-6	-8	-12	-16	-0,9	1,7

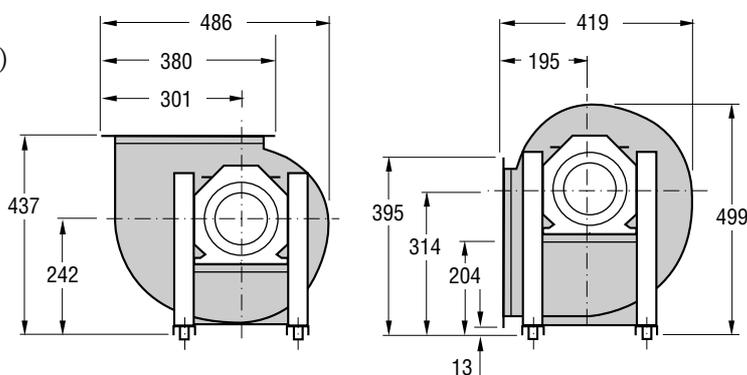
Dimensions et masses - Caractéristiques du moteur - GTLF-1-025

Dimensions et masses

Rotation directe,
refoulement à 90° indiqué



Rotation directe
(vue du côté transmission)



1) Avec max. taille de moteur

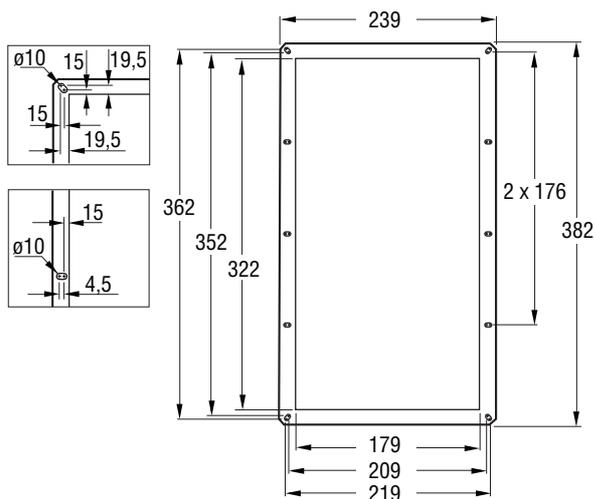
Rotation inverse
(mêmes dimensions
que pour rotation directe)



Masse (kg)

GTLF-1-025: 12,9

Bride de refoulement



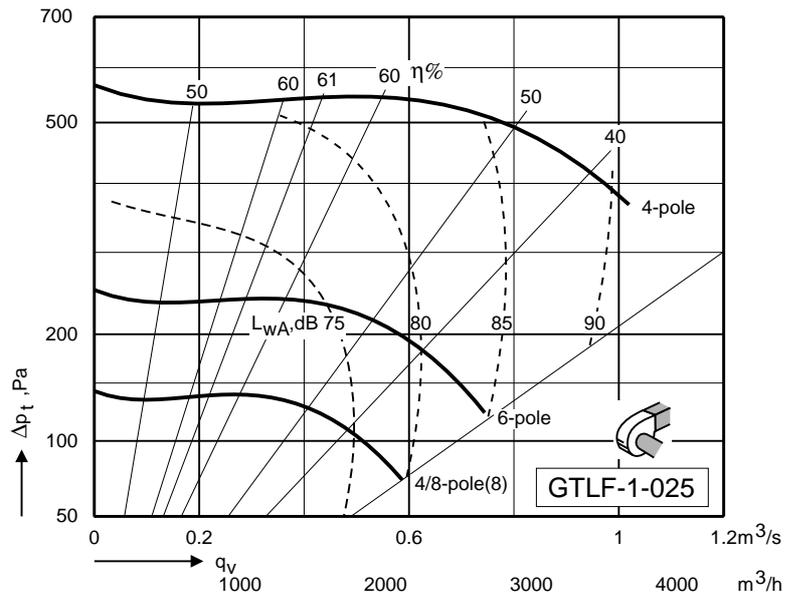
Caractéristiques du moteur

Nombre de pôles	Puissance kW	Taille IEC	Code du moteur	Vitesse	Masse, kg	Code du moyeu	Remarque:
4	1,1	90S	APAL-4-90110-c-d	1410	13,0	HULF-1-025-c-24-0	Code du moteur: c, d: voir codification page 59 Code du moyeu: c = 1, pour ventilateur avec rotation direct c = 2, pour ventilateur avec rotation inverse
6	0,37	80A	APAL-6-90037-c-d	915	9,0	HULF-1-025-c-19-0	
4/6	1,5/0,45	90L	ATAL-4-90150-c-d	1400/930	16,0	HULF-1-025-c-24-0	
4/8	1,1/0,26	90S	ARAL-4-90110-c-d	1410/700	13,0	HULF-1-025-c-24-0	

Diagramme de ventilateur - Caractéristiques acoustiques - GTLF-1-025

Entraînement direct, simple ouïe, aubes inclinées vers l'avant

Diamètre de roue: 250 mm



Caractéristiques acoustiques

Le diagramme du ventilateur indique le niveau de puissance acoustique pondéré par A, L_{WA} , du côté du refoulement pour un ventilateur raccordé à un conduit (aspiration et refoulement).

Le tableau indique les facteurs de correction. Pour la répartition par bande d'octave et chemin acoustique, la formule suivante est utilisée :

$$L_{wOkt}(s) = L_{WA} + K_{Okt}(s)$$

dans laquelle K_{Okt} ressort du tableau.

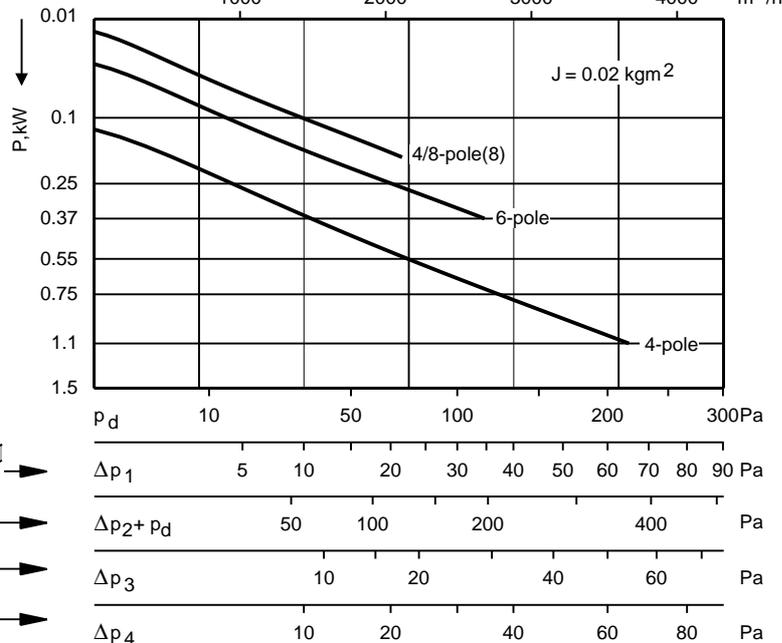
Pour le niveau de puissance acoustique pondéré par A, suivant les chemins acoustiques respectifs, la formule suivante est utilisée :

$$L_{WA}(s) = L_{WA} + [L_{WA}(s) - L_{WA}]$$

dans laquelle le facteur de correction $L_{WA}(s) - L_{WA}$ ressort du tableau.

Le tableau indique également le facteur de correction $L_{wt}(s) - L_{WA}(s)$ que l'on utilise pour obtenir le niveau de puissance acoustique total par chemin acoustique :

$$L_{wt}(s) = L_{WA}(s) + [L_{wt}(s) - L_{WA}(s)]$$

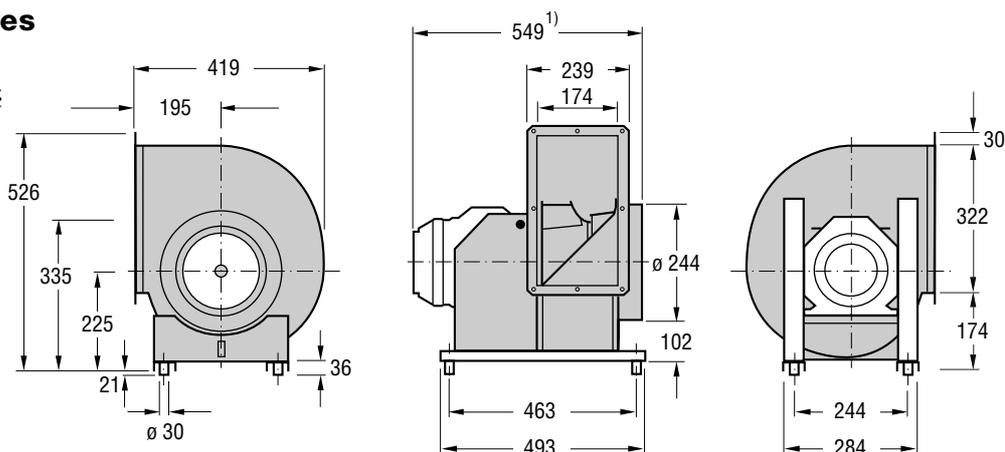


Chemin acoustique (s)	Plage de régime trs/mn	Correction K_{Okt} , dB								$L_{WA}(s) - L_{WA}$ dB	$L_{wt}(s) - L_{WA}(s)$ dB
		Bande d'octave de fréquence moyenne, Hz									
		63	125	250	500	1000	2000	4000	8000		
Vers le conduit de refoulement (1)	0 - 1116	4	5	1	-3	-7	-10	-10	-12	0	9,0
	1117 - 2233	5	4	-1	-6	-5	-8	-9	-11	0	8,7
	2234 - 3000	5	2	-3	-5	-7	-7	-8	-11	0	7,9
Vers le conduit d'aspiration (2)	0 - 1116	8	-1	-4	-8	-6	-12	-13	-19	-2,4	11,5
	1117 - 2233	7	1	-8	-11	-6	-10	-10	-15	-2,0	10,4
	2234 - 3000	6	1	-5	-9	-9	-8	-9	-12	-1,7	9,6
Vers l'environnement (ventilateur raccordé à un conduit) (3)	0 - 1116	-8	-6	-5	-4	-7	-12	-17	-22	-2,6	4,1
	1117 - 2233	-8	-7	-8	-10	-7	-9	-17	-23	-3,3	3,2
	2234 - 3000	-8	-7	-10	-10	-8	-6	-13	-20	-2,1	2,2
Vers le refoulement du ventilateur (ventilateur à refoulement libre) (4)	0 - 1116	-15	-3	-3	-5	-7	-10	-10	-12	-1,3	3,9
	1117 - 2233	-16	-6	-5	-8	-5	-8	-9	-11	-0,6	2,2
	2234 - 3000	-18	-10	-7	-6	-7	-7	-8	-11	-0,6	1,4

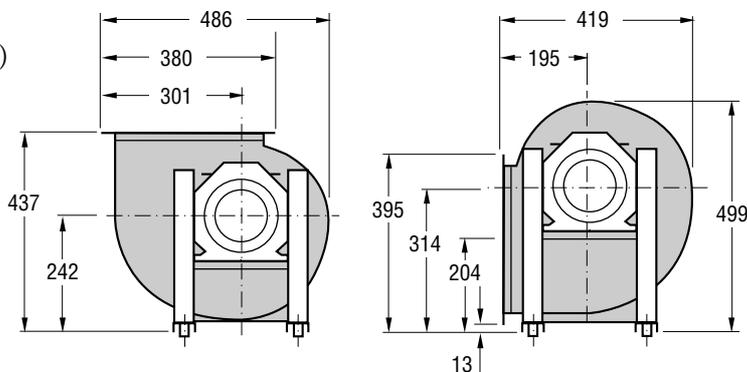
Dimensions et masses - Caractéristiques du moteur - GTLB-1-025

Dimensions et masses

Rotation directe,
refoulement à 90° indiqué



Rotation directe
(vue du côté transmission)



1) Avec max. taille de moteur

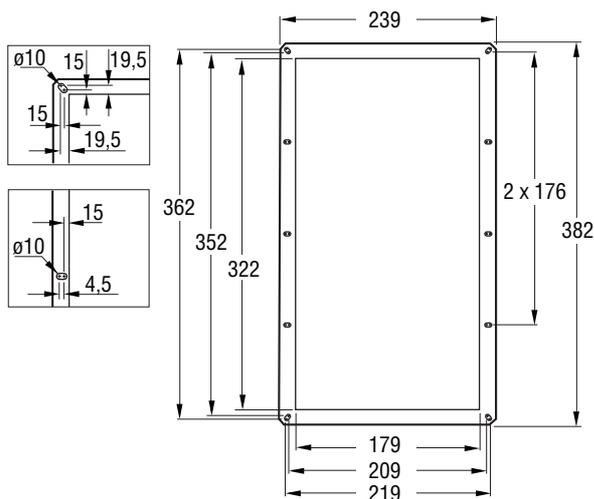
Rotation inverse
(mêmes dimensions
que pour rotation directe)



Masse (kg)

GTLB-1-025: 13,4

Bride de refoulement



Caractéristiques du moteur

Nombre de pôles	Puissance kW	Taille IEC	Code du moteur	Vitesse	Masse, kg	Code du moyeu	Remarque:
4	0,25	71A	APAL-4-90025-c-d	1410	5,5	HULB-1-025-c-14-0	Code du moteur: c, d: voir codification page 59 Code du moyeu: c = 1, pour ventilateur avec rotation direct c = 2, pour ventilateur avec rotation inverse
2	0,55	71B	APAL-2-90055-c-d	2830	6,5	HULB-1-025-c-14-0	
4/6	0,3/0,1	71B	ATAL-4-90030-c-d	1350/900	6,5	HULB-1-025-c-14-0	
4/8	0,37/0,09	71B	ARAL-4-90037-c-d	1360/700	6,5	HULB-1-025-c-14-0	
2/4	0,55/0,12	71B	ARAL-2-90055-c-d	2700/1470	6,5	HULB-1-025-c-14-0	

Diagramme de ventilateur – Caractéristiques acoustiques – GTLB-1-025

Entraînement direct, simple ouïe, aubes inclinées vers l'arrière

Diamètre de roue: 250 mm



Seul le ventilateur GTLB est disponible dans une version désenfumage.

Caractéristiques acoustiques

Le diagramme du ventilateur indique le niveau de puissance acoustique pondéré par A, L_{WA} , du côté du refoulement pour un ventilateur raccordé à un conduit (aspiration et refoulement).

Le tableau indique les facteurs de correction. Pour la répartition par bande d'octave et chemin acoustique, la formule suivante est utilisée :

$$L_{w_{okt}}(s) = L_{WA} + K_{okt}(s)$$

dans laquelle K_{okt} ressort du tableau.

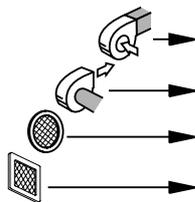
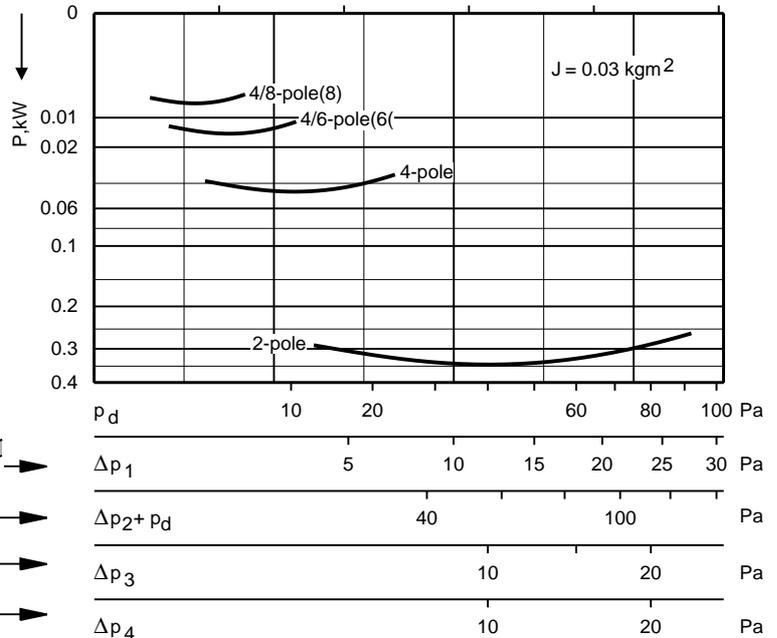
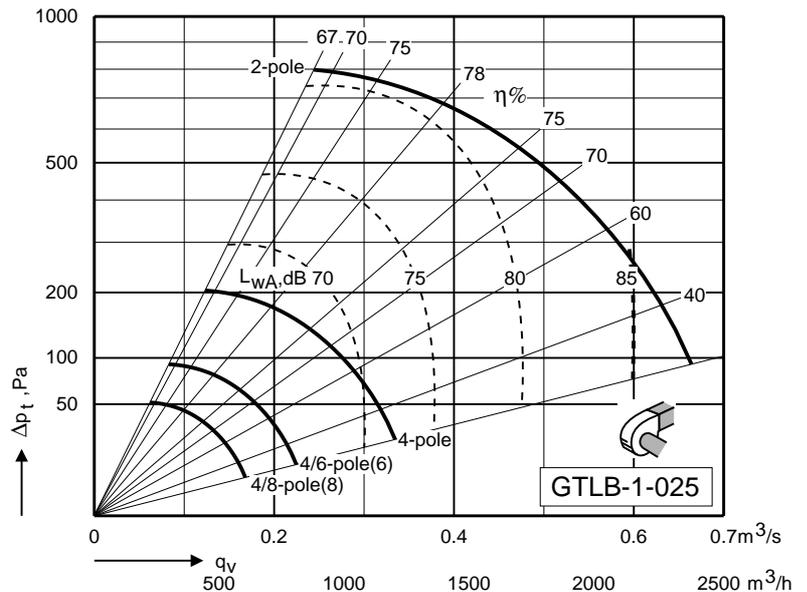
Pour le niveau de puissance acoustique pondéré par A, suivant les chemins acoustiques respectifs, la formule suivante est utilisée :

$$L_{WA}(s) = L_{WA} + [L_{wA}(s) - L_{WA}]$$

dans laquelle le facteur de correction $L_{wA}(s) - L_{WA}$ ressort du tableau.

Le tableau indique également le facteur de correction $L_{wt}(s) - L_{WA}(s)$ que l'on utilise pour obtenir le niveau de puissance acoustique total par chemin acoustique :

$$L_{wt}(s) = L_{WA}(s) + [L_{wt}(s) - L_{WA}(s)]$$

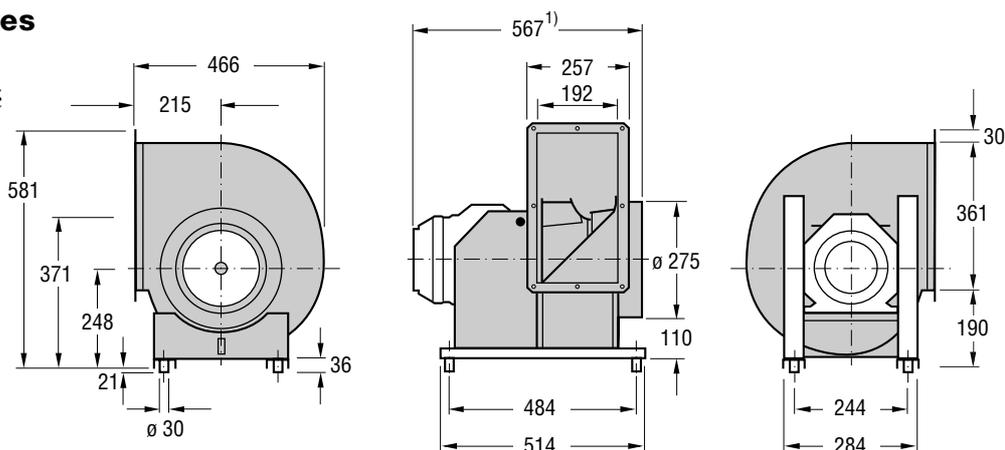


Chemin acoustique (s)	Plage de régime trs/mn	Correction K_{okt} , dB								$L_{WA}(s) - L_{WA}$ dB	$L_{wt}(s) - L_{WA}(s)$ dB
		Bande d'octave de fréquence moyenne, Hz									
		63	125	250	500	1000	2000	4000	8000		
Vers le conduit de refoulement (1)	0 – 1928	1	2	3	-4	-7	-8	-13	-16	0	7,5
	1929 – 3000	-2	0	-7	0	-7	-10	-12	-15	0	5,1
Vers le conduit d'aspiration (2)	0 – 1928	1	2	3	-4	-5	-10	-13	-18	0	7,6
	1929 – 3000	-1	0	-8	0	-5	-11	-12	-17	0,3	5,1
Vers l'environnement (ventilateur raccordé à un conduit) (3)	0 – 1928	-7	-5	-4	-9	-12	-14	-21	-31	-6,1	6,7
	1929 – 3000	-11	-10	-10	-8	-11	-18	-23	-34	-7	4,3
Vers le refoulement du ventilateur (ventilateur à refoulement libre) (4)	0 – 1928	-16	-6	-1	-5	-7	-8	-13	-16	-1,3	3,9
	1929 – 3000	-21	-9	-11	-1	-7	-10	-12	-15	-0,8	2,3

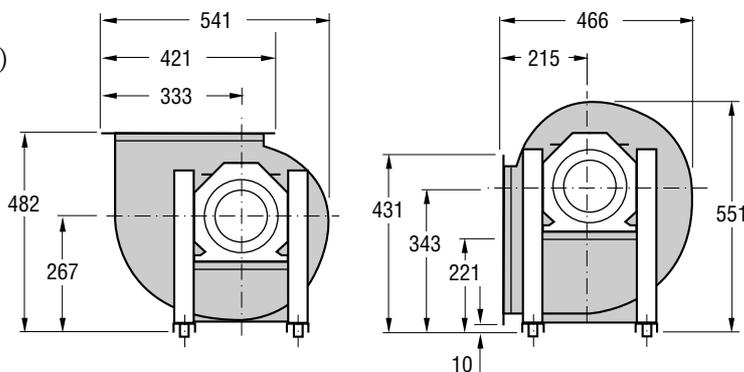
Dimensions et masses - Caractéristiques du moteur - GTLF-1-028

Dimensions et masses

Rotation directe,
refoulement à 90° indiqué



Rotation directe
(vue du côté transmission)



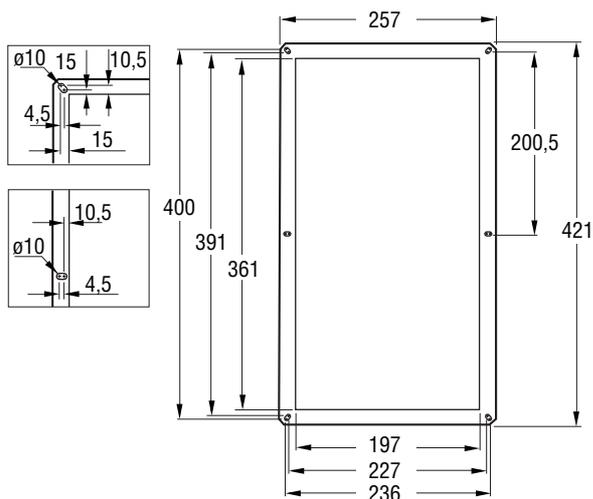
Rotation inverse
(mêmes dimensions
que pour rotation directe)



Masse (kg)

GTLF-1-028: 15,2

Bride de refoulement



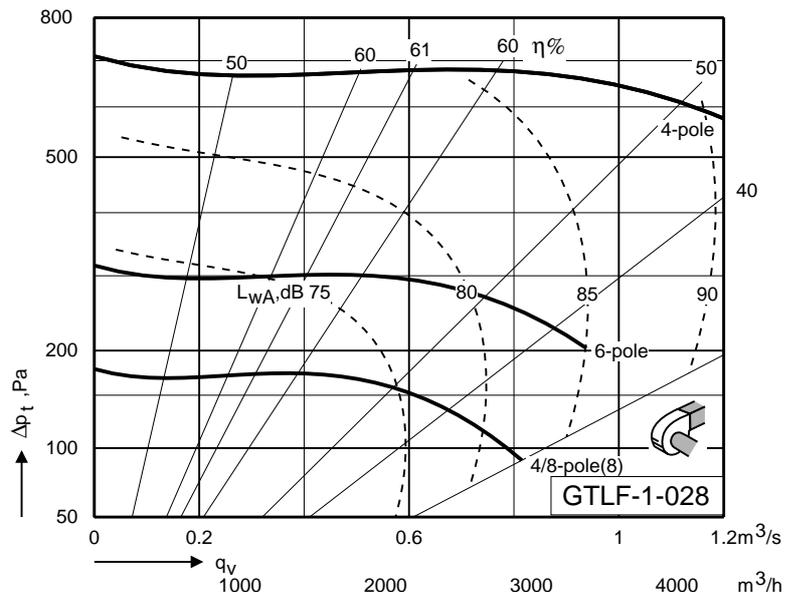
Caractéristiques du moteur

Nombre de pôles	Puissance kW	Taille IEC	Code du moteur	Vitesse	Masse, kg	Code du moyeu	Remarque:
4	1,5	90L	APAL-4-90150-c-d	1420	16,0	HULF-1-028-c-24-0	Code du moteur: c, d: voir codification page 59 Code du moyeu: c = 1, pour ventilateur avec rotation direct c = 2, pour ventilateur avec rotation inverse
6	0,55	80B	APAL-6-90055-c-d	900	10,0	HULF-1-028-c-19-0	
4/6	1,5/0,45	90L	ATAL-4-90150-c-d	1400/930	16,0	HULF-1-028-c-24-0	
4/8	1,7/0,35	90L	ARAL-4-90170-c-d	1390/700	16,0	HULF-1-028-c-24-0	

Diagramme de ventilateur – Caractéristiques acoustiques – GTLF-1-028

Entraînement direct, simple ouïe, aubes inclinées vers l'avant

Diamètre de roue: 280 mm



Caractéristiques acoustiques

Le diagramme du ventilateur indique le niveau de puissance acoustique pondéré par A, L_{WA} , du côté du refoulement pour un ventilateur raccordé à un conduit (aspiration et refoulement).

Le tableau indique les facteurs de correction. Pour la répartition par bande d'octave et chemin acoustique, la formule suivante est utilisée :

$$L_{w\text{okt}}(s) = L_{WA} + K_{\text{okt}}(s)$$

dans laquelle K_{okt} ressort du tableau.

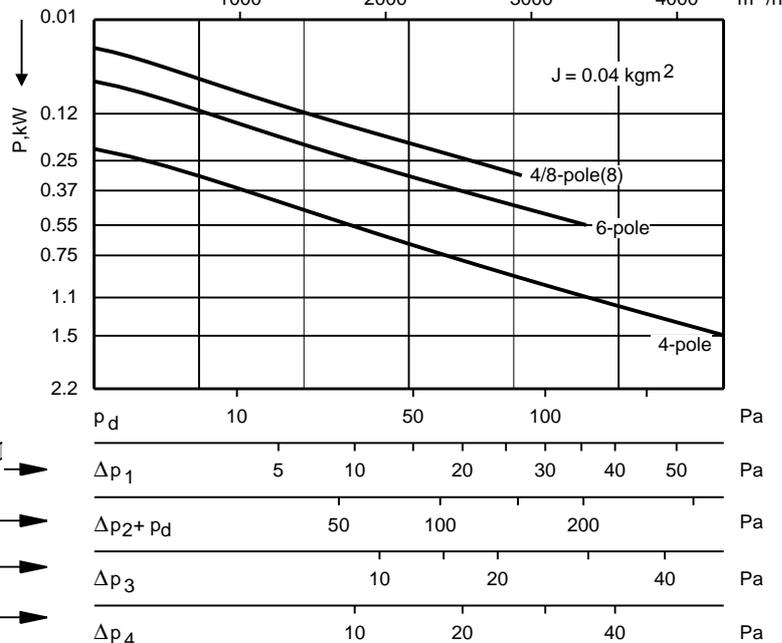
Pour le niveau de puissance acoustique pondéré par A, suivant les chemins acoustiques respectifs, la formule suivante est utilisée :

$$L_{WA}(s) = L_{WA} + [L_{wA}(s) - L_{WA}]$$

dans laquelle le facteur de correction $L_{wA}(s) - L_{WA}$ ressort du tableau.

Le tableau indique également le facteur de correction $L_{wt}(s) - L_{WA}(s)$ que l'on utilise pour obtenir le niveau de puissance acoustique total par chemin acoustique :

$$L_{wt}(s) = L_{WA}(s) + [L_{wt}(s) - L_{WA}(s)]$$

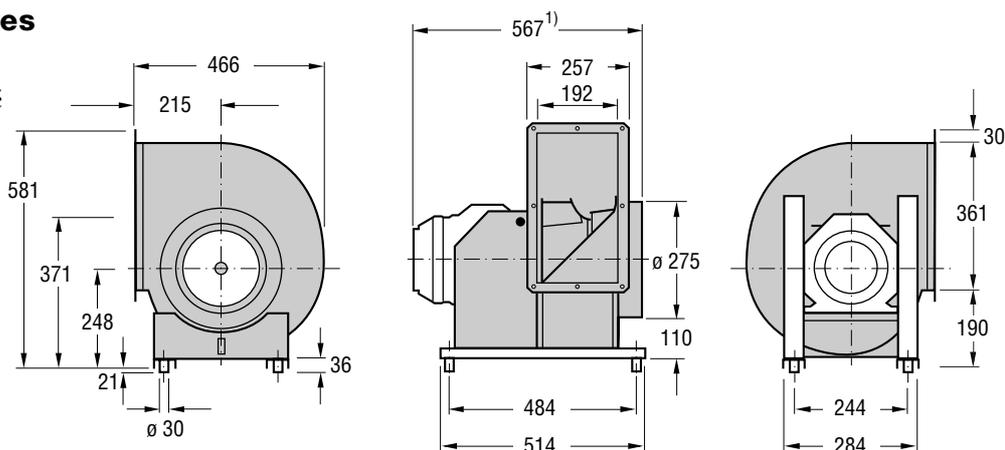


Chemin acoustique (s)	Plage de régime trs/mn	Correction K_{okt} , dB								$L_{WA}(s) - L_{WA}$ dB	$L_{wt}(s) - L_{WA}(s)$ dB
		Bande d'octave de fréquence moyenne, Hz									
		63	125	250	500	1000	2000	4000	8000		
Vers le conduit de refoulement (1)	0 – 1010	4	5	-1	-3	-7	-9	-10	-12	0	8,8
	1011 – 1500	5	4	-2	-6	-5	-8	-9	-12	0	8,6
Vers le conduit d'aspiration (2)	0 – 1010	7	-1	-4	-6	-5	-11	-13	-19	-1,6	10,0
	1011 – 1500	8	-1	-8	-10	-4	-9	-11	-15	-1,0	10,0
Vers l'environnement (ventilateur raccordé à un conduit) (3)	0 – 1010	-8	-6	-7	-4	-7	-11	-17	-22	-2,5	3,7
	1011 – 1500	-8	-7	-9	-10	-7	-9	-17	-24	-3,4	3,1
Vers le refoulement du ventilateur (ventilateur à refoulement libre) (4)	0 – 1010	-13	-3	-4	-4	-7	-9	-10	-12	-1,0	3,6
	1011 – 1500	-14	-4	-5	-7	-5	-8	-9	-12	-0,6	2,7

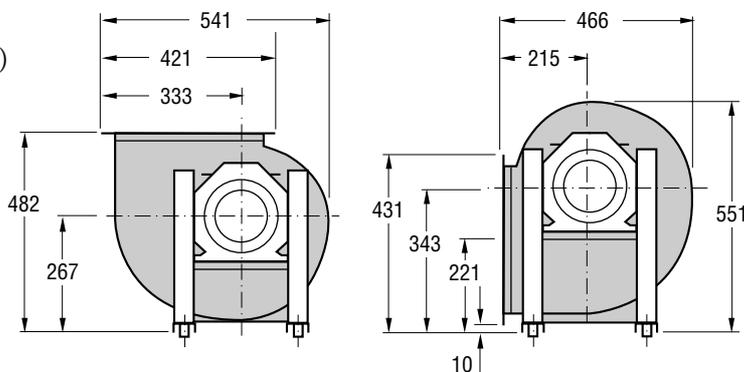
Dimensions et masses - Caractéristiques du moteur - GTLB-1-028

Dimensions et masses

Rotation directe,
refoulement à 90° indiqué



Rotation directe
(vue du côté transmission)



1) Avec max. taille de moteur

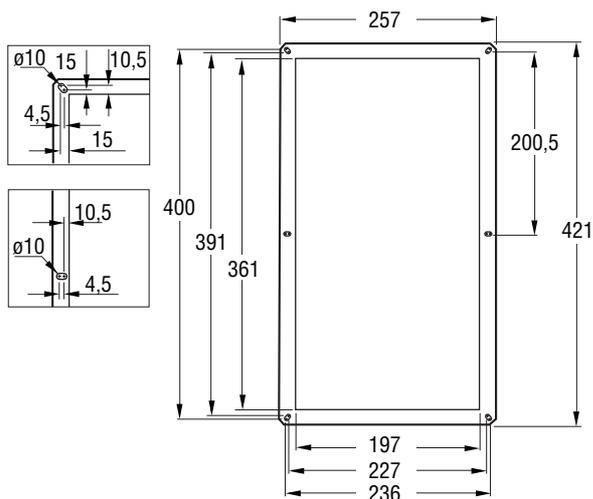
Rotation inverse
(mêmes dimensions
que pour rotation directe)



Masse (kg)

GTLB-1-028: 14,9

Bride de refoulement



Caractéristiques du moteur

Nombre de pôles	Puissance kW	Taille IEC	Code du moteur	Vitesse	Masse, kg	Code du moyeu	Remarque:
4	0,25	71A	APAL-4-90025-c-d	1410	5,5	HULB-1-028-c-14-0	Code du moteur: c, d: voir codification page 59 Code du moyeu: c = 1, pour ventilateur avec rotation direct c = 2, pour ventilateur avec rotation inverse
2	0,75	80A	APAL-2-90075-c-d	2870	9,0	HULB-1-028-c-19-0	
4/6	0,3/0,1	71B	ATAL-4-90030-c-d	1350/900	6,5	HULB-1-028-c-14-0	
4/8	0,37/0,09	71B	ARAL-4-90037-c-d	1360/700	6,5	HULB-1-028-c-14-0	
2/4	0,75/0,15	80A	ARAL-2-90075-c-d	2850/1430	9,0	HULB-1-028-c-19-0	

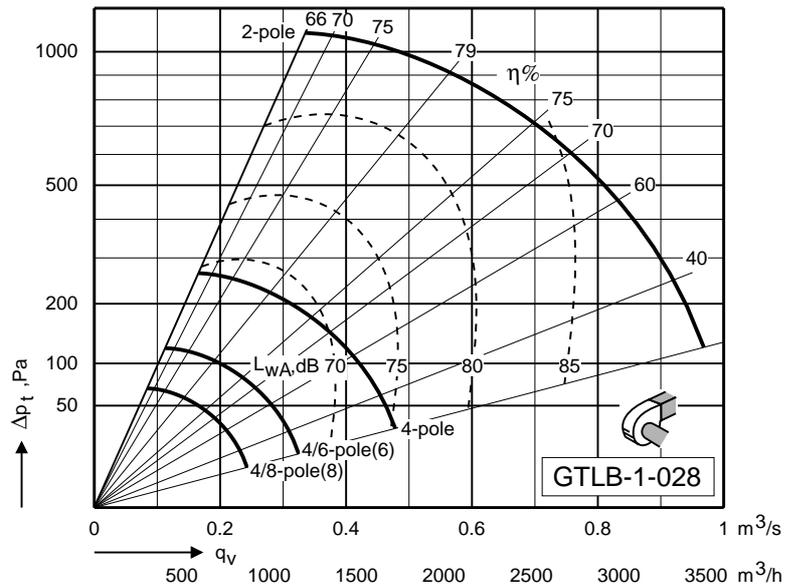
Diagramme de ventilateur – Caractéristiques acoustiques – GTLB-1-028

Entraînement direct, simple ouïe, aubes inclinées vers l'arrière

Diamètre de roue: 280 mm



Seul le ventilateur GTLB est disponible dans une version désenfumage.



Caractéristiques acoustiques

Le diagramme du ventilateur indique le niveau de puissance acoustique pondéré par A, L_{WA}, du côté du refoulement pour un ventilateur raccordé à un conduit (aspiration et refoulement).

Le tableau indique les facteurs de correction. Pour la répartition par bande d'octave et chemin acoustique, la formule suivante est utilisée :

$$L_{wOkt}(s) = L_{WA} + K_{Okt}(s)$$

dans laquelle K_{Okt} ressort du tableau.

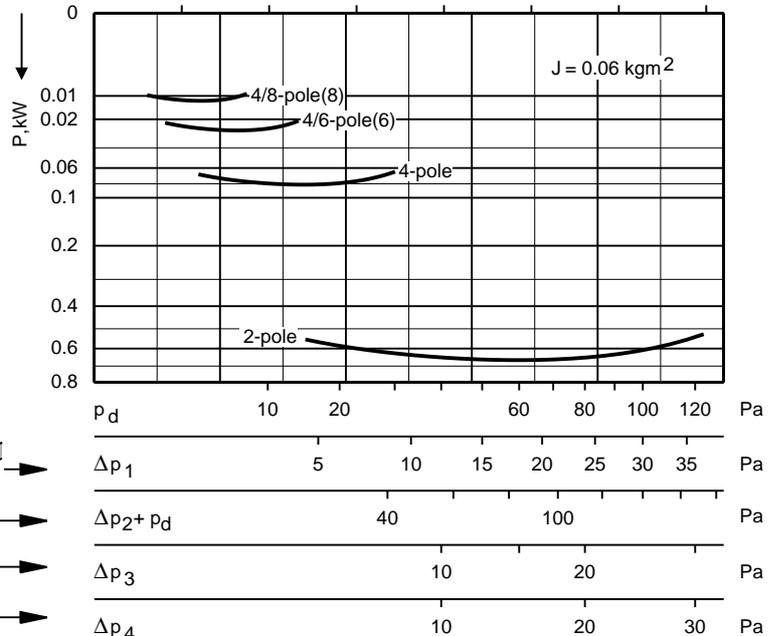
Pour le niveau de puissance acoustique pondéré par A, suivant les chemins acoustiques respectifs, la formule suivante est utilisée :

$$L_{WA}(s) = L_{WA} + [L_{wA}(s) - L_{WA}]$$

dans laquelle le facteur de correction L_{wA}(s) – L_{WA} ressort du tableau.

Le tableau indique également le facteur de correction L_{wT}(s) – L_{WA}(s) que l'on utilise pour obtenir le niveau de puissance acoustique total par chemin acoustique :

$$L_{wT}(s) = L_{WA}(s) + [L_{wT}(s) - L_{WA}(s)]$$

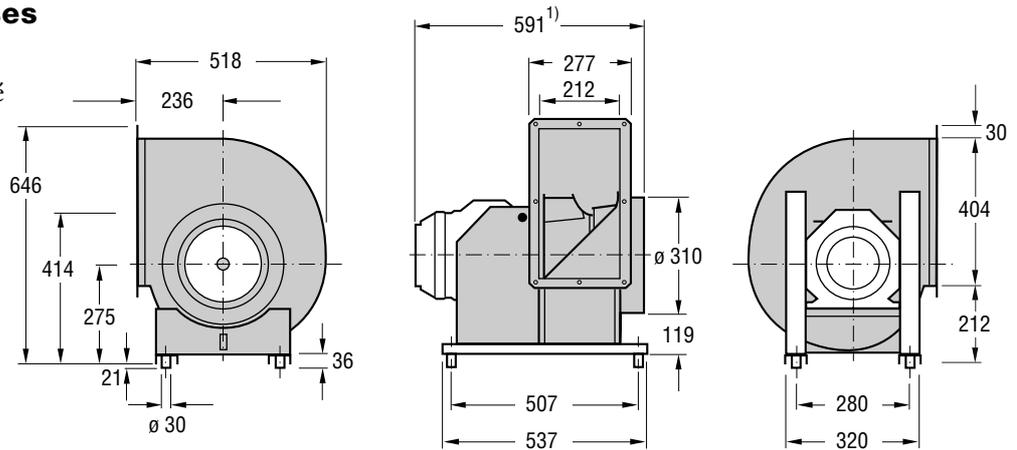


Chemin acoustique (s)	Plage de régime trs/mn	Correction K _{Okt} , dB								L _{WA} (s) - L _{WA} dB	L _{wT} (s) - L _{WA} (s) dB
		Bande d'octave de fréquence moyenne, Hz									
		63	125	250	500	1000	2000	4000	8000		
Vers le conduit de refoulement (1)	0 – 1928	1	2	3	-4	-7	-8	-13	-16	0	7,6
	1929 – 3000	-1	-1	-7	-1	-6	-8	-12	-16	0	4,9
Vers le conduit d'aspiration (2)	0 – 1928	1	1	3	-2	-5	-10	-12	-17	0,6	6,9
	1929 – 3000	-2	-2	-8	0	-4	-10	-11	-17	0,7	4,1
Vers l'environnement (ventilateur raccordé à un conduit) (3)	0 – 1928	-7	-5	-4	-9	-12	-14	-21	-31	-6,1	6,7
	1929 – 3000	-9	-8	-10	-8	-12	-15	-23	-35	-6,9	5,0
Vers le refoulement du ventilateur (ventilateur à refoulement libre) (4)	0 – 1928	-14	-5	0	-5	-7	-8	-13	-16	-1,1	4,3
	1929 – 3000	-20	-9	-10	-2	-6	-8	-12	-16	-0,5	1,9

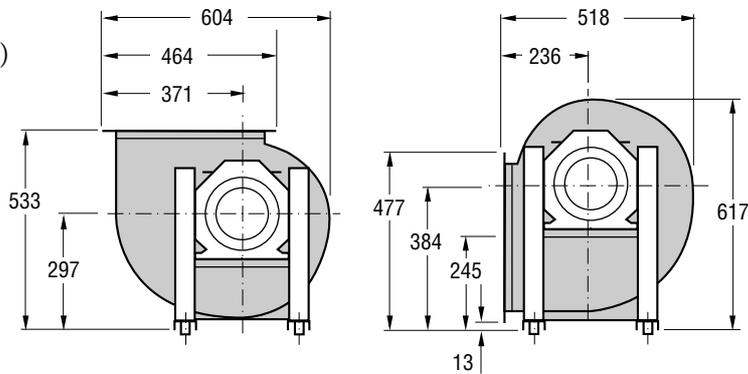
Dimensions et masses - Caractéristiques du moteur - GTLF-1-031

Dimensions et masses

Rotation directe,
refoulement à 90° indiqué

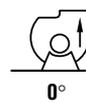


Rotation directe
(vue du côté transmission)



1) Avec max. taille de moteur

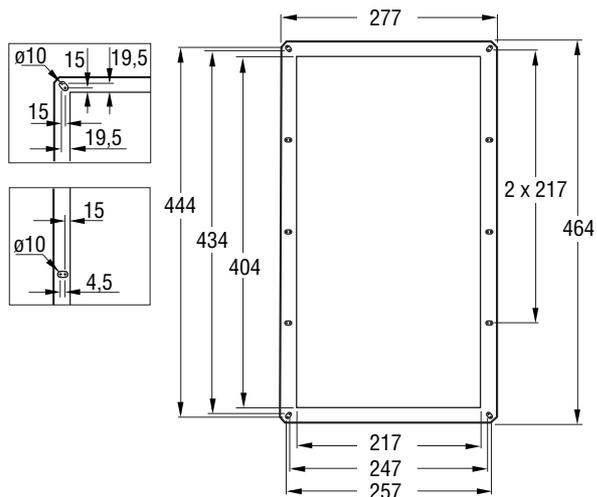
Rotation inverse
(mêmes dimensions
que pour rotation directe)



Masse (kg)

GTLF-1-031: 17,7

Bride de refoulement



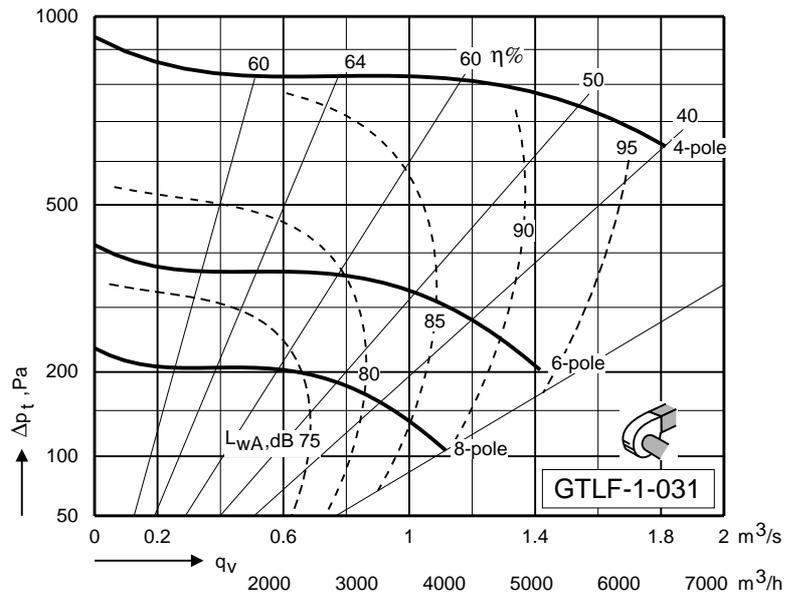
Caractéristiques du moteur

Nombre de pôles	Puissance kW	Taille IEC	Code du moteur	Vitesse	Masse, kg	Code du moyeu	Remarque:
4	3	100LB	APAL-4-90300-c-d	1430	24,0	HULF-1-031-c-28-0	Code du moteur: c, d: voir codification page 59
6	1,1	90L	APAL-6-90110-c-d	930	16,0	HULF-1-031-c-24-0	
8	0,55	90L	APAL-8-990055-c-d	690	16,0	HULF-1-031-c-24-0	Code du moyeu: c = 1, pour ventilateur avec rotation direct c = 2, pour ventilateur avec rotation inverse
4/6	3/1	112M	ATAL-4-00300-c-d	1445/975	33,0	HULF-1-031-c-28-0	
4/8	2,8/0,6	100LB	ARAL-4-90280-c-d	1430/720	23,0	HULF-1-031-c-28-0	

Diagramme de ventilateur – Caractéristiques acoustiques – GTLF-1-031

Entraînement direct, simple ouïe, aubes inclinées vers l'avant

Diamètre de roue: 310 mm



Caractéristiques acoustiques

Le diagramme du ventilateur indique le niveau de puissance acoustique pondéré par A, L_{WA} , du côté du refoulement pour un ventilateur raccordé à un conduit (aspiration et refoulement).

Le tableau indique les facteurs de correction. Pour la répartition par bande d'octave et chemin acoustique, la formule suivante est utilisée :

$$L_{w_{okt}}(s) = L_{WA} + K_{okt}(s)$$

dans laquelle K_{okt} ressort du tableau.

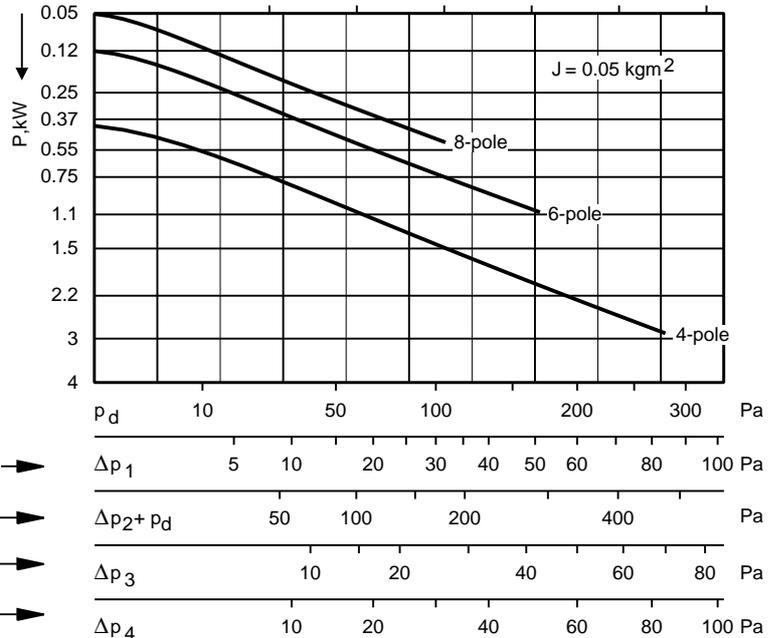
Pour le niveau de puissance acoustique pondéré par A, suivant les chemins acoustiques respectifs, la formule suivante est utilisée :

$$L_{WA}(s) = L_{WA} + [L_{wA}(s) - L_{WA}]$$

dans laquelle le facteur de correction $L_{wA}(s) - L_{WA}$ ressort du tableau.

Le tableau indique également le facteur de correction $L_{wt}(s) - L_{WA}(s)$ que l'on utilise pour obtenir le niveau de puissance acoustique total par chemin acoustique :

$$L_{wt}(s) = L_{WA}(s) + [L_{wt}(s) - L_{WA}(s)]$$

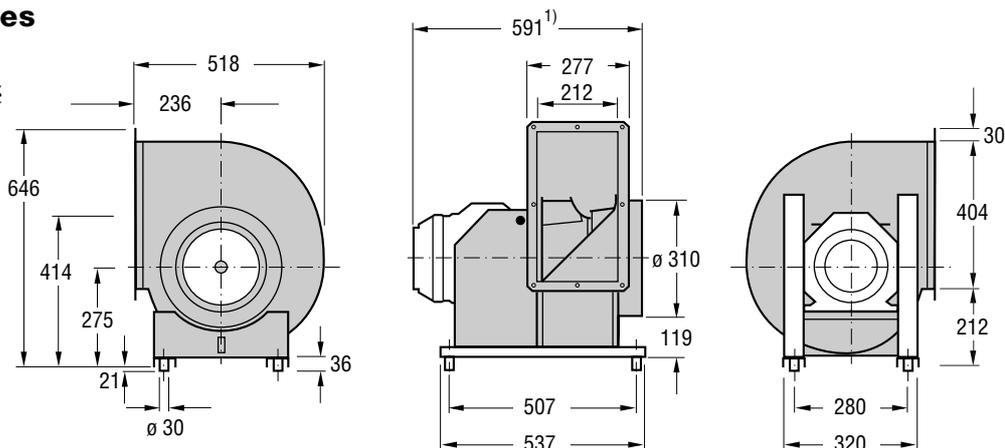


Chemin acoustique (s)	Plage de régime trs/mn	Correction K_{okt} , dB								$L_{WA}(s) - L_{WA}$ dB	$L_{wt}(s) - L_{WA}(s)$ dB
		Bande d'octave de fréquence moyenne, Hz									
		63	125	250	500	1000	2000	4000	8000		
Vers le conduit de refoulement (1)	0 – 1010	3	4	-2	-2	-7	-9	-10	-11	0	8,0
	1011 – 1500	5	4	-2	-6	-5	-8	-9	-13	0	8,6
Vers le conduit d'aspiration (2)	0 – 1010	7	-3	-6	-5	-4	-10	-12	-19	-0,8	9,0
	1011 – 1500	7	-1	-7	-9	-3	-8	-10	-15	-0,1	8,5
Vers l'environnement (ventilateur raccordé à un conduit) (3)	0 – 1010	-9	-6	-4	-3	-7	-11	-17	-21	-1,9	3,9
	1011 – 1500	-8	-7	-6	-10	-7	-9	-17	-25	-3,3	3,5
Vers le refoulement du ventilateur (ventilateur à refoulement libre) (4)	0 – 1010	-13	-3	-5	-3	-7	-9	-10	-11	-0,7	3,4
	1011 – 1500	-12	-4	-5	-7	-5	-8	-9	-13	-0,6	2,7

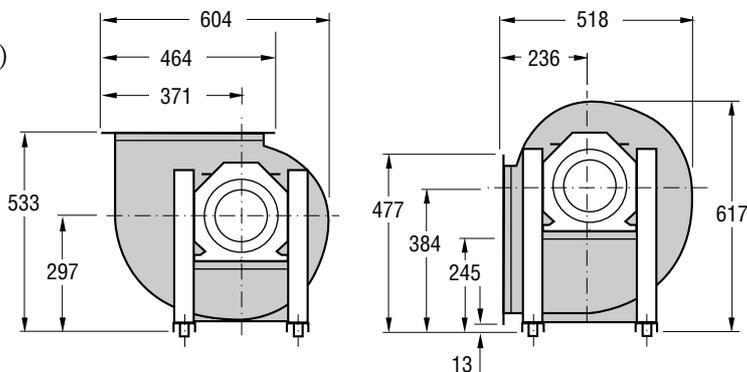
Dimensions et masses - Caractéristiques du moteur - GTLB-1-031

Dimensions et masses

Rotation directe,
refoulement à 90° indiqué

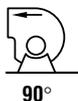


Rotation directe
(vue du côté transmission)



1) Avec max. taille de moteur

Rotation inverse
(mêmes dimensions
que pour rotation directe)



90°



0°

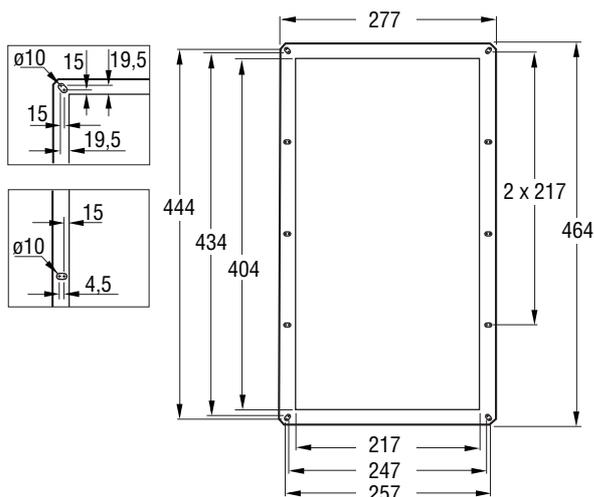


270°

Masse (kg)

GTLB-1-031: 18,0

Bride de refoulement



Caractéristiques du moteur

Nombre de pôles	Puissance kW	Taille IEC	Code du moteur	Vitesse	Masse, kg	Code du moyeu	Remarque:
4	0,25	71A	APAL-4-90025-c-d	1410	5,5	HULB-1-031-c-14-0	Code du moteur: c, d: voir codification page 59 Code du moyeu: c = 1, pour ventilateur avec rotation direct c = 2, pour ventilateur avec rotation inverse
2	1,5	90S	APAL-2-90150-c-d	2870	13,0	HULB-1-031-c-24-0	
4/6	0,3/0,1	71B	ATAL-4-90030-c-d	1350/900	6,5	HULB-1-031-c-14-0	
4/8	0,37/0,09	71B	ARAL-4-90037-c-d	1360/700	6,5	HULB-1-031-c-14-0	
2/4	1,5/0,33	90S	ARAL-2-90150-c-d	2860/1460	13,0	HULB-1-031-c-24-0	

Diagramme de ventilateur – Caractéristiques acoustiques – GTLB-1-031

Entraînement direct, simple ouïe, aubes inclinées vers l'arrière

Diamètre de roue: 310 mm



Seul le ventilateur GTLB est disponible dans une version désenfumage.

Caractéristiques acoustiques

Le diagramme du ventilateur indique le niveau de puissance acoustique pondéré par A, L_{WA} , du côté du refoulement pour un ventilateur raccordé à un conduit (aspiration et refoulement).

Le tableau indique les facteurs de correction. Pour la répartition par bande d'octave et chemin acoustique, la formule suivante est utilisée :

$$L_{wOkt}(s) = L_{WA} + K_{Okt}(s)$$

dans laquelle K_{Okt} ressort du tableau.

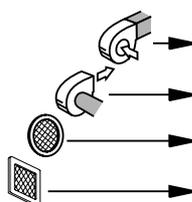
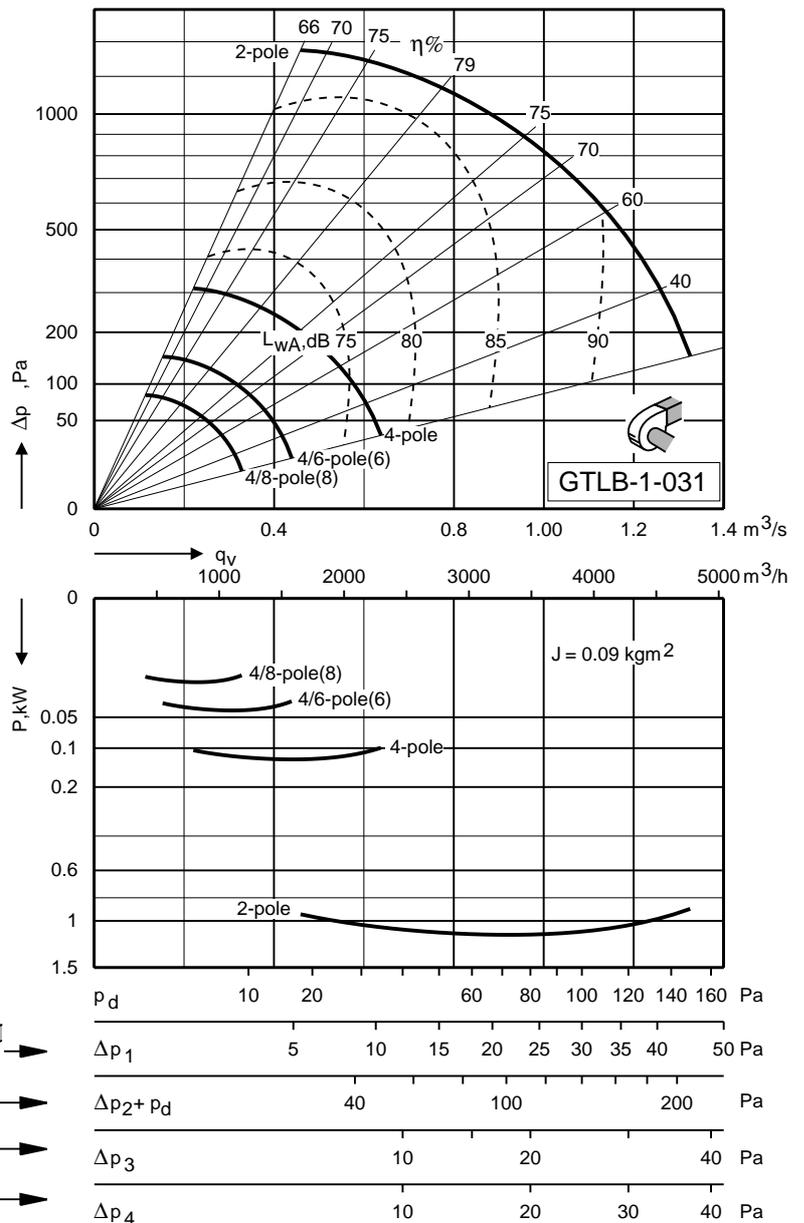
Pour le niveau de puissance acoustique pondéré par A, suivant les chemins acoustiques respectifs, la formule suivante est utilisée :

$$L_{WA}(s) = L_{WA} + [L_{wA}(s) - L_{WA}]$$

dans laquelle le facteur de correction $L_{wA}(s) - L_{WA}$ ressort du tableau.

Le tableau indique également le facteur de correction $L_{wT}(s) - L_{WA}(s)$ que l'on utilise pour obtenir le niveau de puissance acoustique total par chemin acoustique :

$$L_{wT}(s) = L_{WA}(s) + [L_{wT}(s) - L_{WA}(s)]$$

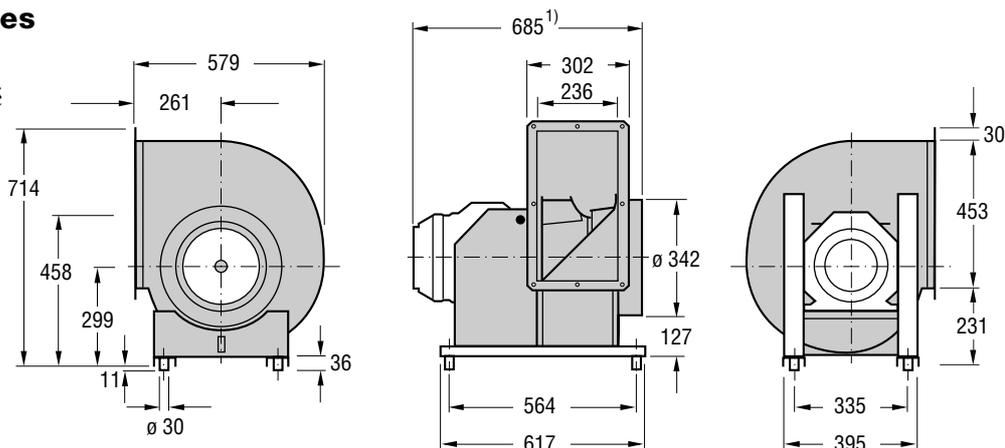


Chemin acoustique (s)	Plage de régime trs/mn	Correction K_{Okt} , dB								$L_{WA}(s) - L_{WA}$ dB	$L_{wT}(s) - L_{WA}(s)$ dB
		Bande d'octave de fréquence moyenne, Hz									
		63	125	250	500	1000	2000	4000	8000		
Vers le conduit de refoulement (1)	0 – 1928	1	-1	4	-4	-7	-8	-15	-17	0	7,3
	1929 – 3000	-1	-2	-6	-2	-6	-7	-12	-16	0	4,5
Vers le conduit d'aspiration (2)	0 – 1928	1	-1	3	-1	-5	-10	-11	-16	0,9	6,4
	1929 – 3000	-2	-5	-9	0	-4	-8	-10	-16	1,0	3,4
Vers l'environnement (ventilateur raccordé à un conduit) (3)	0 – 1928	-7	-8	-5	-9	-12	-14	-23	-32	-6,4	6,0
	1929 – 3000	-10	-12	-9	-9	-10	-15	-23	-35	-6,4	3,8
Vers le refoulement du ventilateur (ventilateur à refoulement libre) (4)	0 – 1928	-13	-8	1	-5	-7	-8	-15	-17	-1,1	4,5
	1929 – 3000	-18	-9	-9	-3	-6	-7	-12	-16	-0,6	1,8

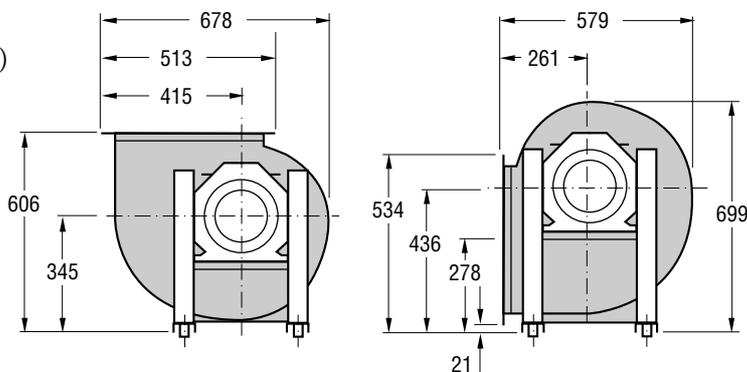
Dimensions et masses - Caractéristiques du moteur - GTLF-1-035

Dimensions et masses

Rotation directe,
refoulement à 90° indiqué

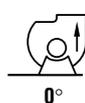


Rotation directe
(vue du côté transmission)



1) Avec max. taille de moteur

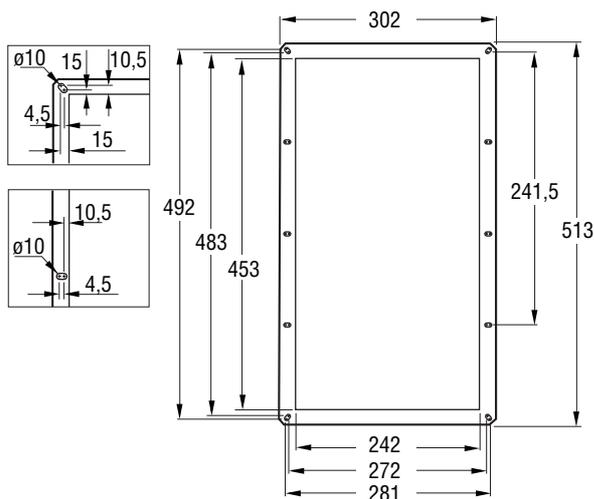
Rotation inverse
(mêmes dimensions
que pour rotation directe)



Masse (kg)

GTLF-1-035: 27,6

Bride de refoulement



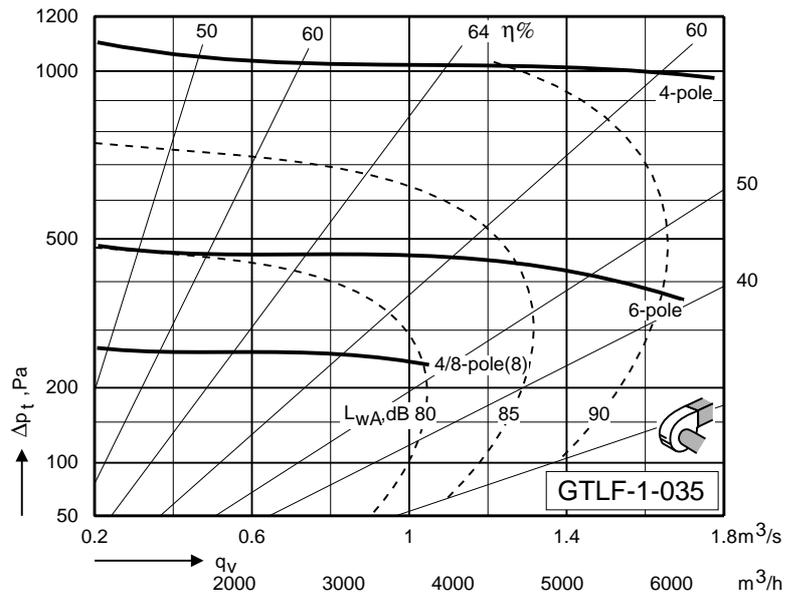
Caractéristiques du moteur

Nombre de pôles	Puissance kW	Taille IEC	Code du moteur	Vitesse	Masse, kg	Code du moyeu	Remarque:
4	3	100LB	APAL-4-90300-c-d	1430	24,0	HULF-1-035-c-28-0	Code du moteur: c, d: voir codification page 59 Code du moyeu: c = 1, pour ventilateur avec rotation direct c = 2, pour ventilateur avec rotation inverse
6	1,5	100L	APAL-6-90150-c-d	950	23,0	HULF-1-035-c-28-0	
4/6	3/1	112M	ATAL-4-00300-c-d	1445/975	33,0	HULF-1-035-c-28-0	
4/8	2,8/0,6	100LB	ARAL-4-90280-c-d	1430/720	23,0	HULF-1-035-c-28-0	

Diagramme de ventilateur – Caractéristiques acoustiques – GTLF-1-035

Entraînement direct, simple ouïe, aubes inclinées vers l'avant

Diamètre de roue: 350 mm



Caractéristiques acoustiques

Le diagramme du ventilateur indique le niveau de puissance acoustique pondéré par A, L_{WA} , du côté du refoulement pour un ventilateur raccordé à un conduit (aspiration et refoulement).

Le tableau indique les facteurs de correction. Pour la répartition par bande d'octave et chemin acoustique, la formule suivante est utilisée :

$$L_{w_{okt}(s)} = L_{WA} + K_{okt}(s)$$

dans laquelle K_{okt} ressort du tableau.

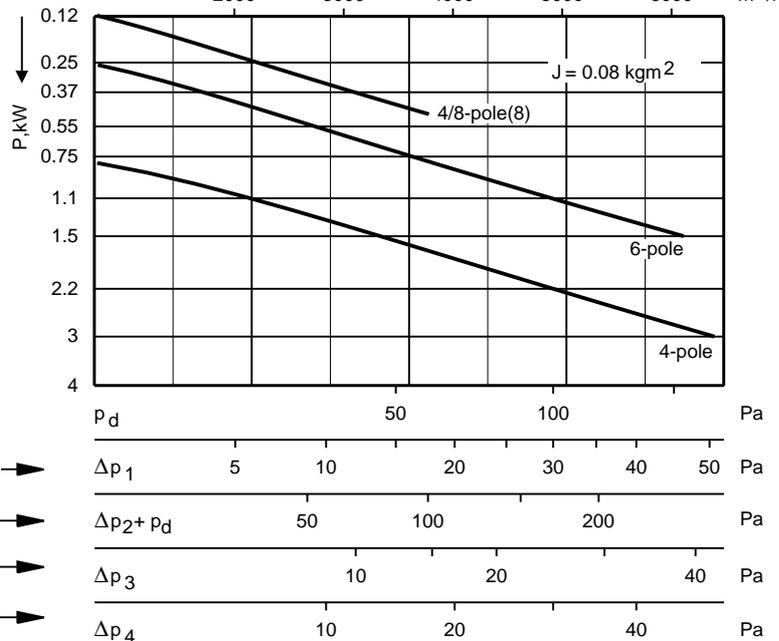
Pour le niveau de puissance acoustique pondéré par A, suivant les chemins acoustiques respectifs, la formule suivante est utilisée :

$$L_{WA(s)} = L_{WA} + [L_{wA(s)} - L_{WA}]$$

dans laquelle le facteur de correction $L_{wA(s)} - L_{WA}$ ressort du tableau.

Le tableau indique également le facteur de correction $L_{wt(s)} - L_{WA(s)}$ que l'on utilise pour obtenir le niveau de puissance acoustique total par chemin acoustique :

$$L_{wt(s)} = L_{WA(s)} + [L_{wt(s)} - L_{WA(s)}]$$

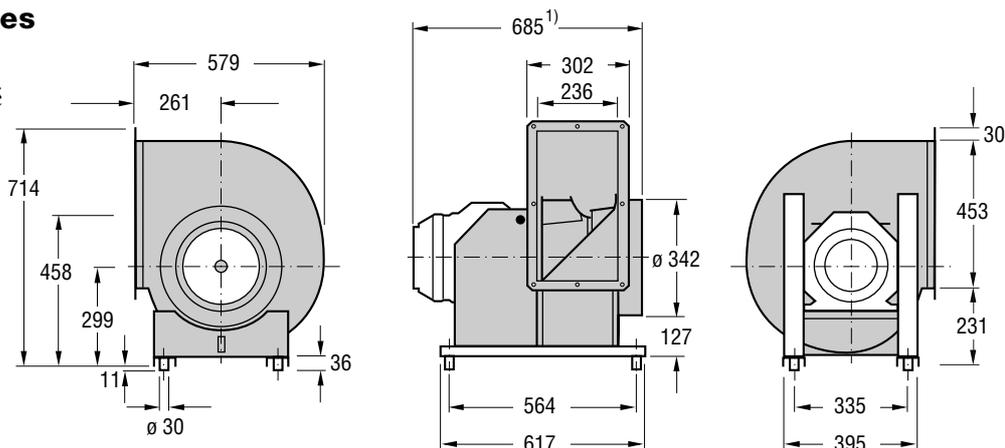


Chemin acoustique (s)	Plage de régime trs/mn	Correction K_{okt} , dB								$L_{wA(s)} - L_{WA}$ dB	$L_{wt(s)} - L_{wA(s)}$ dB
		Bande d'octave de fréquence moyenne, Hz									
		63	125	250	500	1000	2000	4000	8000		
Vers le conduit de refoulement (1)	0 – 1010	4	3	-2	-3	-6	-8	-10	-13	0	7,9
	1011 – 1500	5	3	-3	-6	-5	-7	-9	-14	0	8,2
Vers le conduit d'aspiration (2)	0 – 1010	6	0	-6	-5	-4	-7	-11	-18	-0,1	8,1
	1011 – 1500	7	-2	-9	-8	-3	-7	-10	-14	0,1	8,2
Vers l'environnement (ventilateur raccordé à un conduit) (3)	0 – 1010	-8	-6	-4	-4	-6	-10	-17	-23	-1,8	3,8
	1011 – 1500	-8	-7	-7	-10	-7	-8	-17	-26	-3	3,2
Vers le refoulement du ventilateur (ventilateur à refoulement libre) (4)	0 – 1010	-11	-3	-5	-4	-6	-8	-10	-13	-0,6	3,3
	1011 – 1500	-12	-3	-6	-7	-5	-7	-9	-14	-0,4	2,7

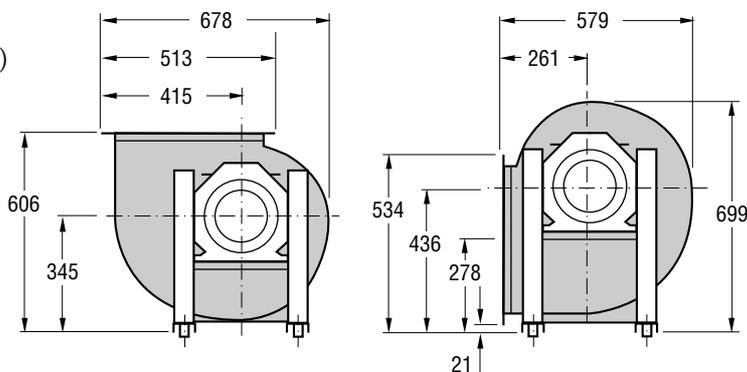
Dimensions et masses - Caractéristiques du moteur - GTLB-1-035

Dimensions et masses

Rotation directe,
refoulement à 90° indiqué



Rotation directe
(vue du côté transmission)



1) Avec max. taille de moteur

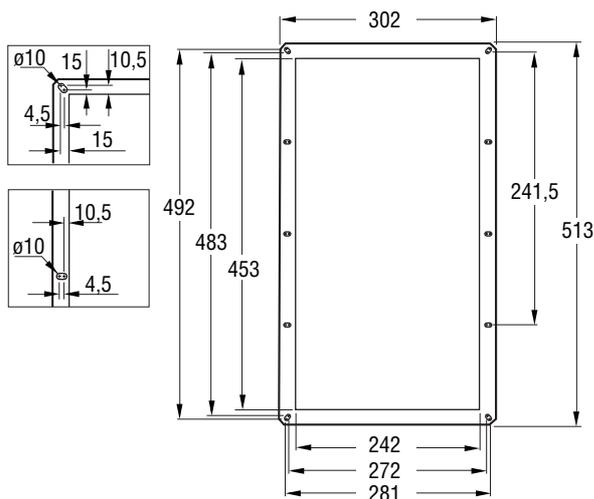
Rotation inverse
(mêmes dimensions
que pour rotation directe)



Masse (kg)

GTLB-1-035: 28,3

Bride de refoulement



Caractéristiques du moteur

Nombre de pôles	Puissance kW	Taille IEC	Code du moteur	Vitesse	Masse, kg	Code du moyeu	Remarque:
4	0,37	71B	APAL-4-90037-c-d	1420	6,5	HULB-1-035-c-14-0	Code du moteur: c, d: voir codification page 59 Code du moyeu: c = 1, pour ventilateur avec rotation direct c = 2, pour ventilateur avec rotation inverse
2	2,2	90L	APAL-2-90220-c-d	2880	16,0	HULB-1-035-c-24-0	
4/6	0,45/0,15	80A	ATAL-4-90045-c-d	1390/945	8,5	HULB-1-035-c-19-0	
4/8	0,37/0,09	71B	ARAL-4-90037-c-d	1360/700	6,5	HULB-1-035-c-14-0	
2/4	2,2/0,45	90L	ARAL-2-90220-c-d	2860/1460	16,0	HULB-1-035-c-24-0	

Diagramme de ventilateur – Caractéristiques acoustiques – GTLB-1-035

Entraînement direct, simple ouïe, aubes inclinées vers l'arrière

Diamètre de roue: 350 mm



Seul le ventilateur GTLB est disponible dans une version désenfumage.

Caractéristiques acoustiques

Le diagramme du ventilateur indique le niveau de puissance acoustique pondéré par A, L_{WA} , du côté du refoulement pour un ventilateur raccordé à un conduit (aspiration et refoulement).

Le tableau indique les facteurs de correction. Pour la répartition par bande d'octave et chemin acoustique, la formule suivante est utilisée :

$$L_{wOkt}(s) = L_{WA} + K_{Okt}(s)$$

dans laquelle K_{Okt} ressort du tableau.

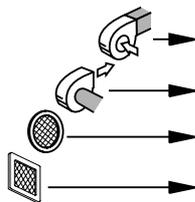
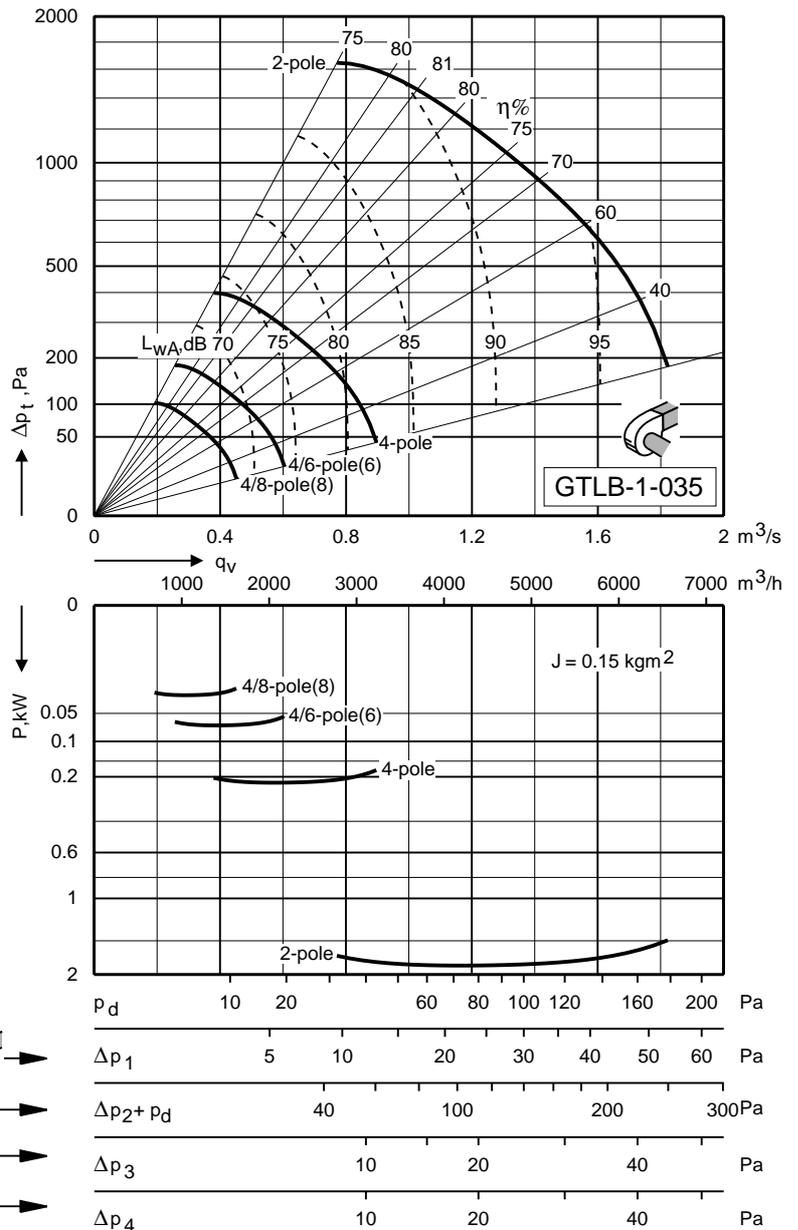
Pour le niveau de puissance acoustique pondéré par A, suivant les chemins acoustiques respectifs, la formule suivante est utilisée :

$$L_{WA}(s) = L_{WA} + [L_{wA}(s) - L_{WA}]$$

dans laquelle le facteur de correction $L_{wA}(s) - L_{WA}$ ressort du tableau.

Le tableau indique également le facteur de correction $L_{wt}(s) - L_{WA}(s)$ que l'on utilise pour obtenir le niveau de puissance acoustique total par chemin acoustique :

$$L_{wt}(s) = L_{WA}(s) + [L_{wt}(s) - L_{WA}(s)]$$

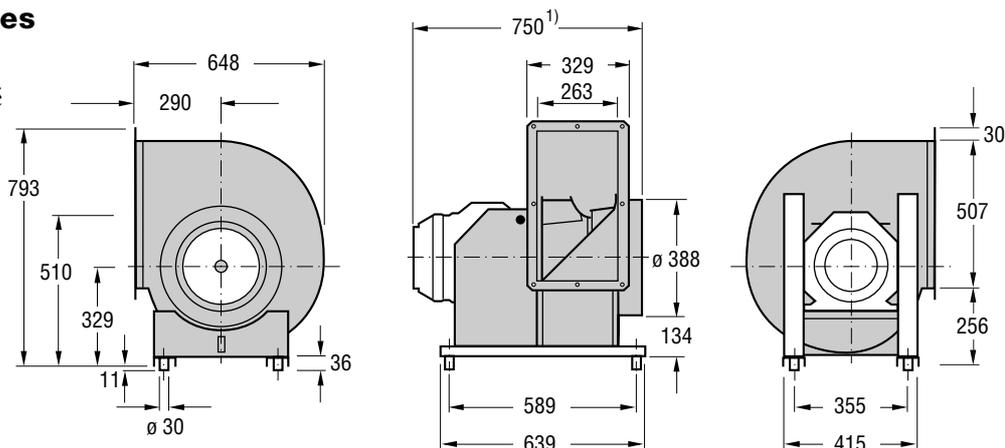


Chemin acoustique (s)	Plage de régime trs/mn	Correction K_{Okt} , dB								$L_{WA}(s) - L_{WA}$ dB	$L_{wt}(s) - L_{WA}(s)$ dB
		Bande d'octave de fréquence moyenne, Hz									
		63	125	250	500	1000	2000	4000	8000		
Vers le conduit de refoulement (1)	0 – 1928	1	0	3	-4	-6	-8	-14	-17	0	7,1
	1929 – 3000	-1	-3	-6	-2	-5	-7	-12	-16	0	4,3
Vers le conduit d'aspiration (2)	0 – 1928	2	0	1	-1	-5	-9	-10	-14	0,9	6,3
	1929 – 3000	-2	-4	-8	-1	-4	-8	-10	-16	0,7	3,6
Vers l'environnement (ventilateur raccordé à un conduit) (3)	0 – 1928	-7	-7	-4	-9	-11	-14	-22	-32	-5,9	6,1
	1929 – 3000	-9	-10	-9	-8	-11	-14	-23	-35	-6,3	4,3
Vers le refoulement du ventilateur (ventilateur à refoulement libre) (4)	0 – 1928	-12	-6	0	-5	-6	-8	-14	-17	-0,9	4,1
	1929 – 3000	-18	-9	-9	-3	-5	-7	-12	-16	-0,3	1,7

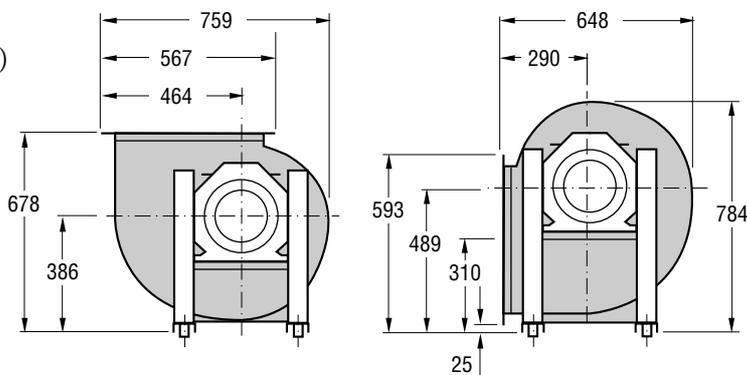
Dimensions et masses - Caractéristiques du moteur - GTLF-1-040

Dimensions et masses

Rotation directe,
refoulement à 90° indiqué

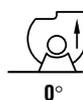
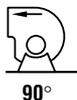


Rotation directe
(vue du côté transmission)



1) Avec max. taille de moteur

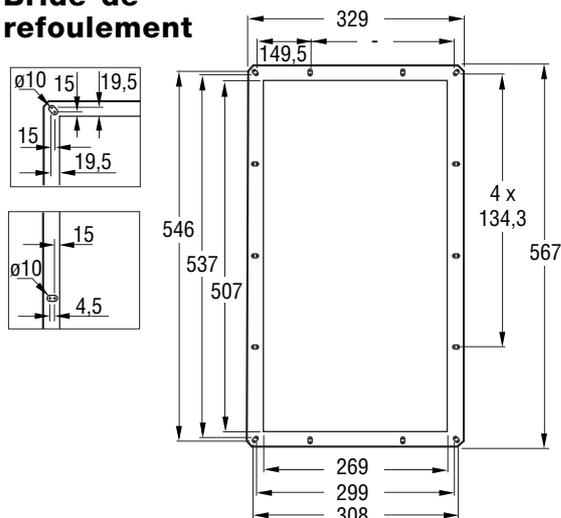
Rotation inverse
(mêmes dimensions
que pour rotation directe)



Masse (kg)

GTLF-1-040: 32,5

Bride de refoulement



Caractéristiques du moteur

Nombre de pôles	Puissance kW	Taille IEC	Code du moteur	Vitesse	Masse, kg	Code du moyeu	Remarque:
4	5,5	132S	APAL-4-00550-c-d	1450	40,0	HULF-1-040-c-38-0	Code du moteur: c, d: voir codification page 59 Code du moyeu: c = 1, pour ventilateur avec rotation direct c = 2, pour ventilateur avec rotation inverse
6	2,2	112M	APAL-6-00220-c-d	940	27,0	HULF-1-040-c-28-0	
8	1,1	100LB	APAL-8-90110-c-d	700	23,0	HULF-1-040-c-28-0	
4/6	6/2	132M	ATAL-4-00600-c-d	1460/980	59,0	HULF-1-040-c-38-0	
4/8	5,0/1,0	132S	ARAL-4-00500-c-d	1450/725	48,0	HULF-1-040-c-38-0	

Diagramme de ventilateur – Caractéristiques acoustiques – GTLF-1-040

Entraînement direct, simple ouïe, aubes inclinées vers l'avant

Diamètre de roue: 400 mm



Caractéristiques acoustiques

Le diagramme du ventilateur indique le niveau de puissance acoustique pondéré par A, L_{WA} , du côté du refoulement pour un ventilateur raccordé à un conduit (aspiration et refoulement).

Le tableau indique les facteurs de correction. Pour la répartition par bande d'octave et chemin acoustique, la formule suivante est utilisée :

$$L_{wOkt}(s) = L_{WA} + K_{Okt}(s)$$

dans laquelle K_{Okt} ressort du tableau.

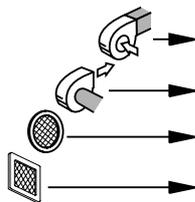
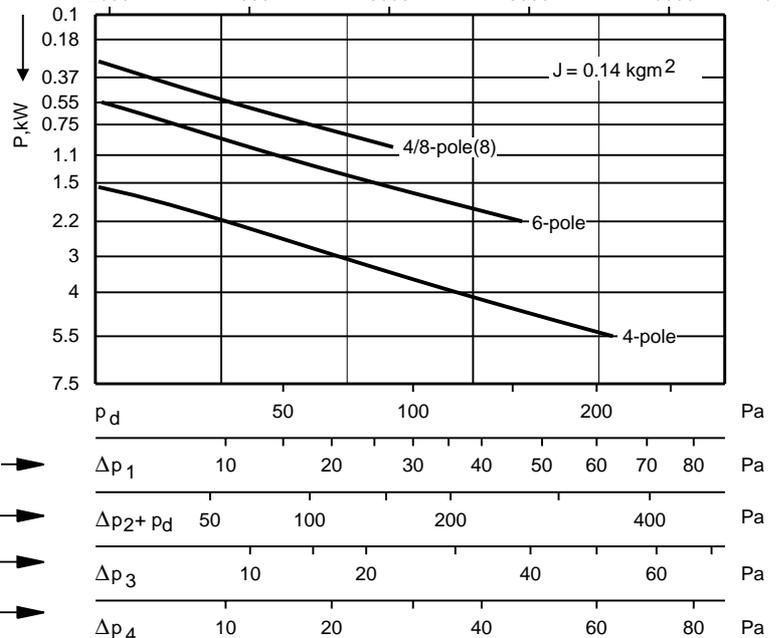
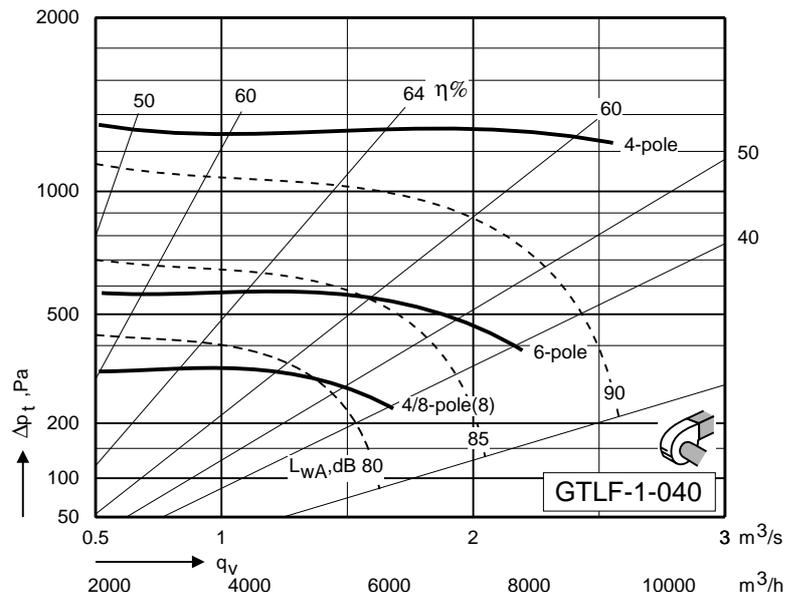
Pour le niveau de puissance acoustique pondéré par A, suivant les chemins acoustiques respectifs, la formule suivante est utilisée :

$$L_{WA}(s) = L_{WA} + [L_{WA}(s) - L_{WA}]$$

dans laquelle le facteur de correction $L_{WA}(s) - L_{WA}$ ressort du tableau.

Le tableau indique également le facteur de correction $L_{wt}(s) - L_{WA}(s)$ que l'on utilise pour obtenir le niveau de puissance acoustique total par chemin acoustique :

$$L_{wt}(s) = L_{WA}(s) + [L_{wt}(s) - L_{WA}(s)]$$

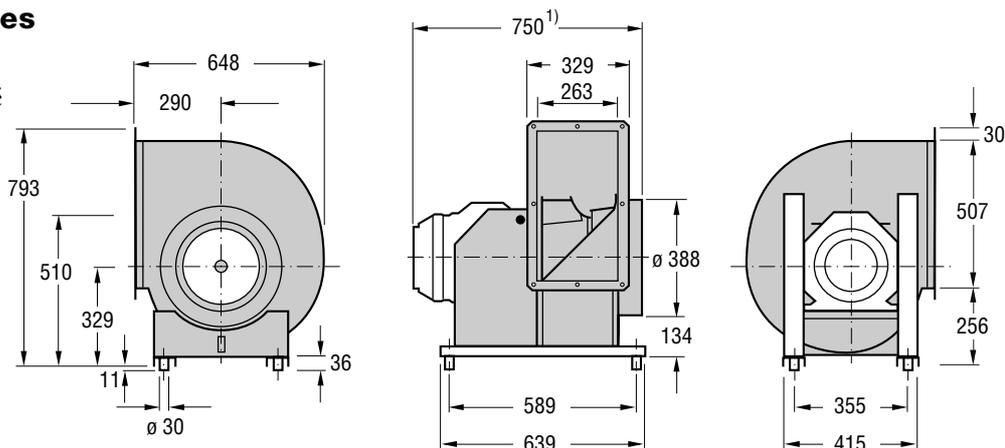


Chemin acoustique (s)	Plage de régime trs/mn	Correction K_{Okt} , dB								$L_{WA}(s) - L_{WA}$ dB	$L_{wt}(s) - L_{WA}(s)$ dB
		Bande d'octave de fréquence moyenne, Hz									
		63	125	250	500	1000	2000	4000	8000		
Vers le conduit de refoulement (1)	0 – 1010	4	3	-2	-3	-6	-8	-10	-14	0	7,9
	1011 – 1500	5	2	-4	-6	-5	-7	-9	-13	0	7,8
Vers le conduit d'aspiration (2)	0 – 1010	5	2	-7	-6	-3	-7	-10	-16	0,4	7,4
	1011 – 1500	6	-1	-10	-8	-3	-6	-10	-14	0,4	7,3
Vers l'environnement (ventilateur raccordé à un conduit) (3)	0 – 1010	-8	-6	-4	-4	-6	-10	-17	-24	-1,8	3,8
	1011 – 1500	-8	-7	-8	-10	-7	-8	-17	-25	-3,0	3,0
Vers le refoulement du ventilateur (ventilateur à refoulement libre) (4)	0 – 1010	-11	-3	-4	-4	-6	-8	-10	-14	-0,6	3,4
	1011 – 1500	-11	-4	-6	-7	-5	-7	-9	-13	-0,4	2,5

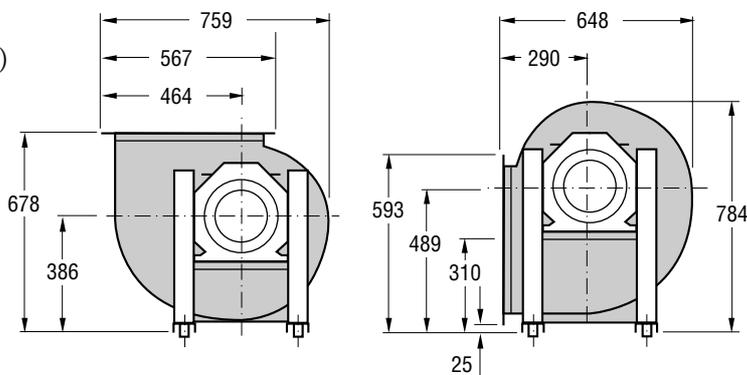
Dimensions et masses - Caractéristiques du moteur - GTLB-1-040

Dimensions et masses

Rotation directe,
refoulement à 90° indiqué

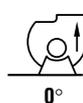


Rotation directe
(vue du côté transmission)



1) Avec max. taille de moteur

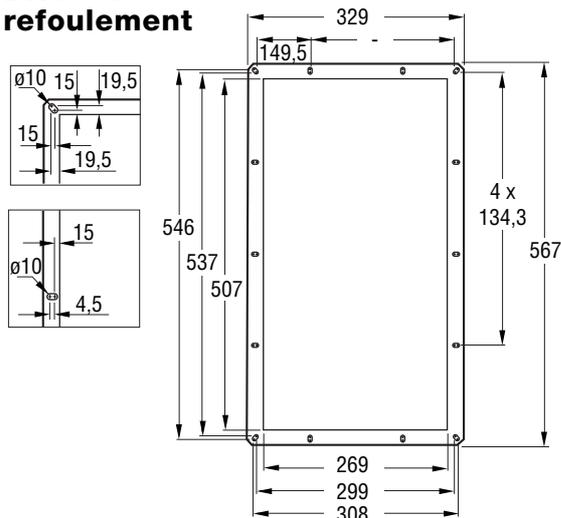
Rotation inverse
(mêmes dimensions
que pour rotation directe)



Masse (kg)

GTLB-1-040: 34,2

Bride de refoulement



Caractéristiques du moteur

Nombre de pôles	Puissance kW	Taille IEC	Code du moteur	Vitesse	Masse, kg	Code du moyeu	Remarque:
4	0,55	80A	APAL-4-90055-c-d	1390	9,0	HULB-1-040-c-19-0	Code du moteur: c, d: voir codification page 59 Code du moyeu: c = 1, pour ventilateur avec rotation direct c = 2, pour ventilateur avec rotation inverse
2	4	112M	APAL-2-00400-c-d	2850	25,0	HULB-1-040-c-28-0	
4/6	0,75/0,22	80B	ATAL-4-90075-c-d	1400/955	10,5	HULB-1-040-c-19-0	
4/8	0,55/0,11	80A	ARAL-4-90055-c-d	1410/690	8,5	HULB-1-040-c-19-0	
2/4	4,5/1	112M	ARAL-2-00450-c-d	2875/1450	32,0	HULB-1-040-c-28-0	

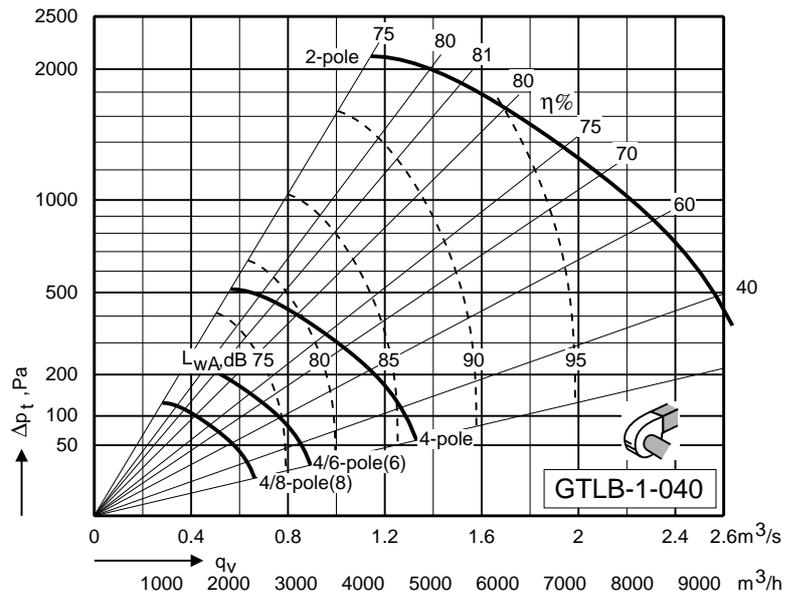
Diagramme de ventilateur – Caractéristiques acoustiques – GTLB-1-040

Entraînement direct, simple ouïe, aubes inclinées vers l'arrière

Diamètre de roue: 400 mm



Seul le ventilateur GTLB est disponible dans une version désenfumage.



Caractéristiques acoustiques

Le diagramme du ventilateur indique le niveau de puissance acoustique pondéré par A, L_{WA} , du côté du refoulement pour un ventilateur raccordé à un conduit (aspiration et refoulement).

Le tableau indique les facteurs de correction. Pour la répartition par bande d'octave et chemin acoustique, la formule suivante est utilisée :

$$L_{w_{okt}(s)} = L_{WA} + K_{okt}(s)$$

dans laquelle K_{okt} ressort du tableau.

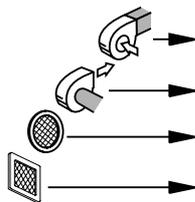
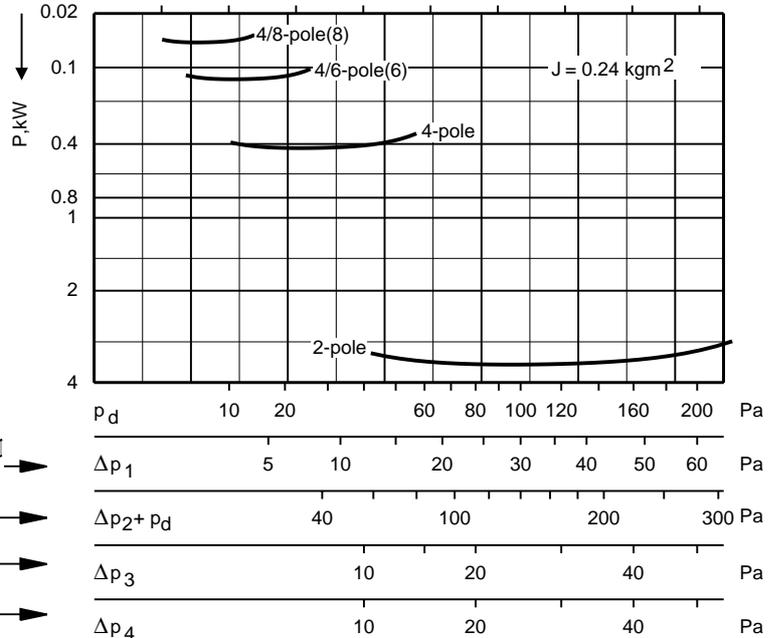
Pour le niveau de puissance acoustique pondéré par A, suivant les chemins acoustiques respectifs, la formule suivante est utilisée :

$$L_{WA(s)} = L_{WA} + [L_{wA(s)} - L_{WA}]$$

dans laquelle le facteur de correction $L_{wA(s)} - L_{WA}$ ressort du tableau.

Le tableau indique également le facteur de correction $L_{wt(s)} - L_{WA(s)}$ que l'on utilise pour obtenir le niveau de puissance acoustique total par chemin acoustique :

$$L_{wt(s)} = L_{WA(s)} + [L_{wt(s)} - L_{WA(s)}]$$

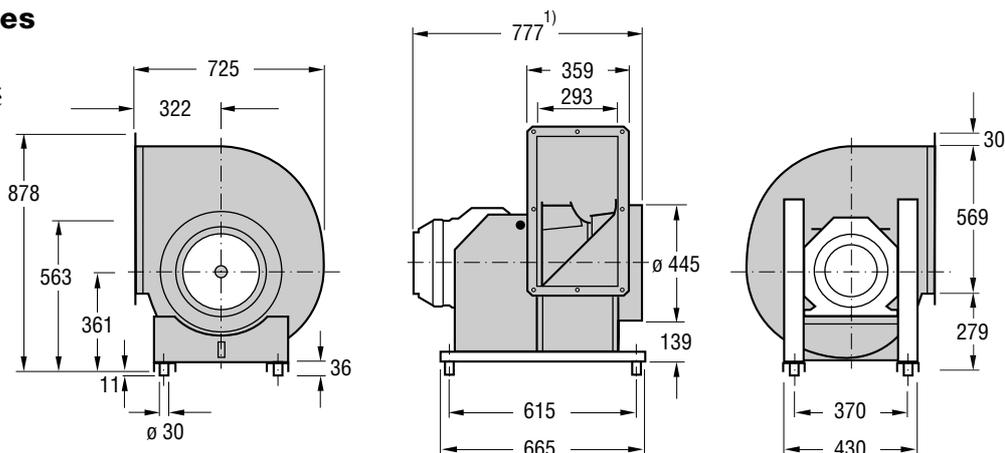


Chemin acoustique (s)	Plage de régime trs/mn	Correction K_{okt} , dB								$L_{WA(s)} - L_{WA}$ dB	$L_{wt(s)} - L_{WA(s)}$ dB
		Bande d'octave de fréquence moyenne, Hz									
		63	125	250	500	1000	2000	4000	8000		
Vers le conduit de refoulement (1)	0 – 1928	1	-2	2	-5	-5	-8	-15	-18	0	6,3
	1929 – 3000	-1	-3	-7	-2	-5	-7	-12	-17	0	4,4
Vers le conduit d'aspiration (2)	0 – 1928	2	0	-2	-3	-6	-9	-11	-11	-0,3	6,6
	1929 – 3000	-1	-4	-10	-2	-4	-6	-8	-15	1,1	3,3
Vers l'environnement (ventilateur raccordé à un conduit) (3)	0 – 1928	-7	-9	-6	-10	-10	-14	-23	-33	-6,2	5,3
	1929 – 3000	-10	-13	-10	-9	-9	-15	-23	-36	-6,0	3,3
Vers le refoulement du ventilateur (ventilateur à refoulement libre) (4)	0 – 1928	-11	-7	0	-6	-5	-8	-15	-18	-0,8	3,9
	1929 – 3000	-16	-8	-9	-3	-5	-7	-12	-17	-0,3	1,8

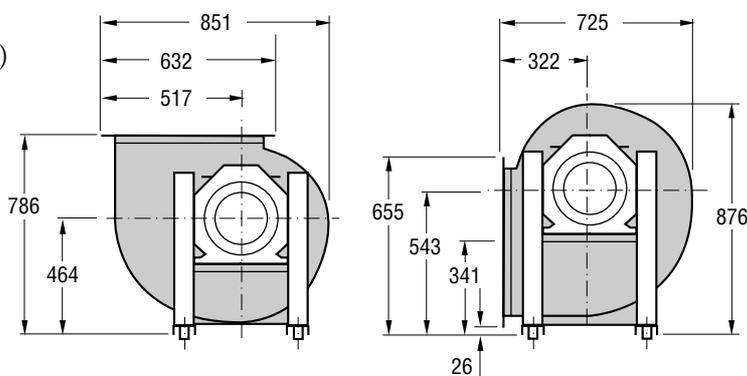
Dimensions et masses - Caractéristiques du moteur - GTLF-1-045

Dimensions et masses

Rotation directe,
refoulement à 90° indiqué

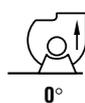


Rotation directe
(vue du côté transmission)



1) Avec max. taille de moteur

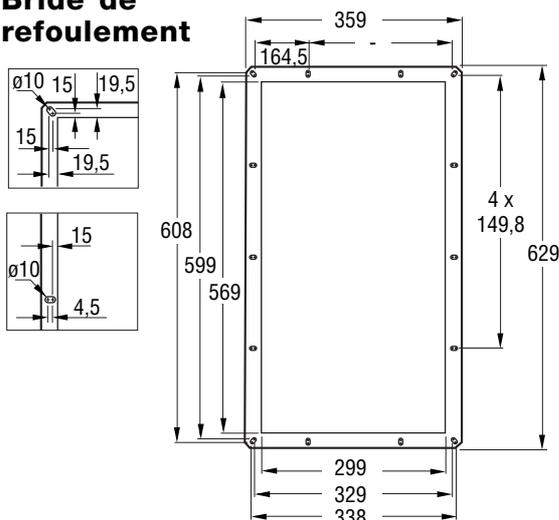
Rotation inverse
(mêmes dimensions
que pour rotation directe)



Masse (kg)

GTLF-1-045: 38,3

Bride de refoulement



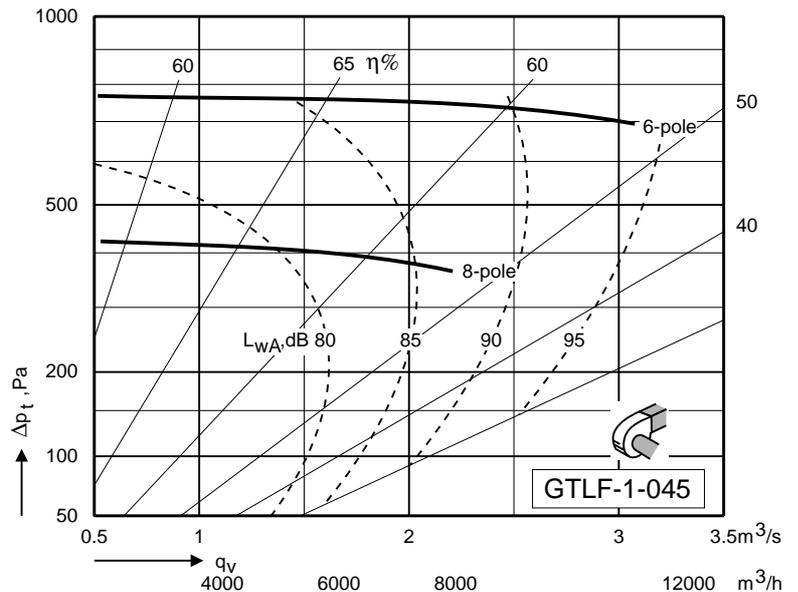
Caractéristiques du moteur

Nombre de pôles	Puissance kW	Taille IEC	Code du moteur	Vitesse	Masse, kg	Code du moyeu	Remarque:
6	4	132MA	APAL-6-00400-c-d	955	46,0	HULF-1-045-c-38-0	Code du moteur: c, d: voir codification page 59 Code du moyeu: c = 1, pour ventilateur avec rotation direct c = 2, pour ventilateur avec rotation inverse
8	1,5	112M	APAL-8-00150-c-d	695	4,5	HULF-1-045-c-28-0	

Diagramme de ventilateur – Caractéristiques acoustiques – GTLF-1-045

Entraînement direct, simple ouïe, aubes inclinées vers l'avant

Diamètre de roue: 450 mm



Caractéristiques acoustiques

Le diagramme du ventilateur indique le niveau de puissance acoustique pondéré par A, L_{WA} , du côté du refoulement pour un ventilateur raccordé à un conduit (aspiration et refoulement).

Le tableau indique les facteurs de correction. Pour la répartition par bande d'octave et chemin acoustique, la formule suivante est utilisée :

$$L_{wOkt}(s) = L_{WA} + K_{Okt}(s)$$

dans laquelle K_{Okt} ressort du tableau.

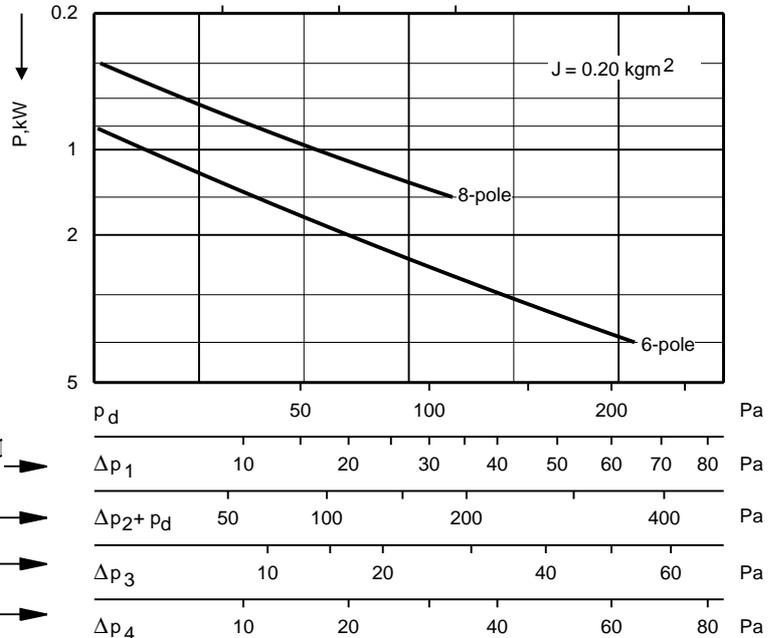
Pour le niveau de puissance acoustique pondéré par A, suivant les chemins acoustiques respectifs, la formule suivante est utilisée :

$$L_{WA}(s) = L_{WA} + [L_{wA}(s) - L_{WA}]$$

dans laquelle le facteur de correction $L_{wA}(s) - L_{WA}$ ressort du tableau.

Le tableau indique également le facteur de correction $L_{wt}(s) - L_{WA}(s)$ que l'on utilise pour obtenir le niveau de puissance acoustique total par chemin acoustique :

$$L_{wt}(s) = L_{WA}(s) + [L_{wt}(s) - L_{WA}(s)]$$

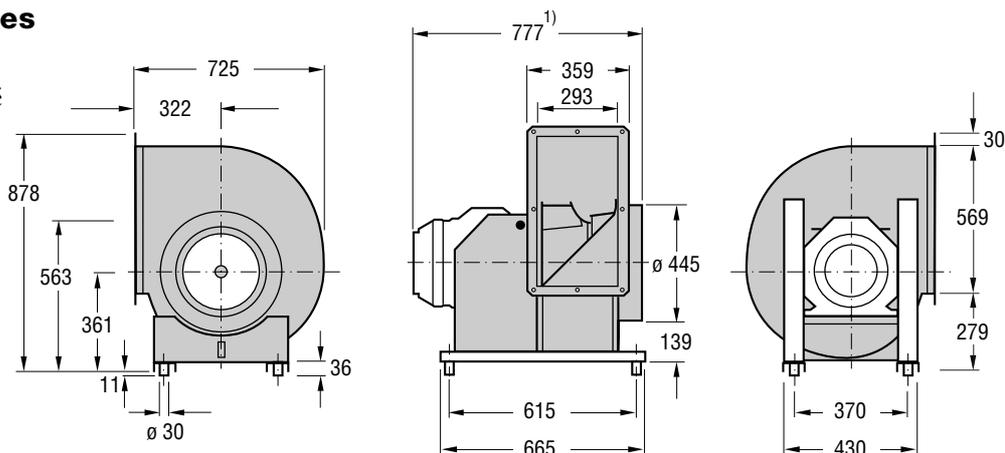


Chemin acoustique (s)	Plage de régime trs/mn	Correction K_{Okt} , dB								$L_{WA}(s) - L_{WA}$ dB	$L_{wt}(s) - L_{WA}(s)$ dB
		Bande d'octave de fréquence moyenne, Hz									
		63	125	250	500	1000	2000	4000	8000		
Vers le conduit de refoulement (1)	0 – 1010	1	3	-2	-3	-6	-7	-11	-15	0	6,9
	1011 – 1500	1	2	-4	-5	-5	-7	-10	-14	0	6,2
Vers le conduit d'aspiration (2)	0 – 1010	3	1	-5	-5	-2	-7	-10	-15	1,0	7,9
	1011 – 1500	3	-2	-8	-6	-2	-6	-9	-13	1,2	7,3
Vers l'environnement (ventilateur raccordé à un conduit) (3)	0 – 1010	-11	-6	-5	-4	-6	-9	-18	-25	-1,7	3,3
	1011 – 1500	-12	-9	-8	-9	-7	-8	-18	-26	-2,9	2,2
Vers le refoulement du ventilateur (ventilateur à refoulement libre) (4)	0 – 1010	-14	-2	-4	-3	-6	-7	-11	-15	-0,2	3,5
	1011 – 1500	-15	-3	-6	-5	-5	-7	-10	-14	-0,3	2,7

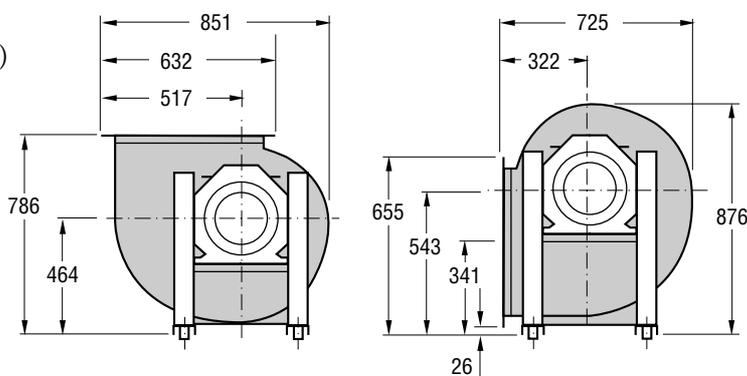
Dimensions et masses - Caractéristiques du moteur - GTLB-1-045

Dimensions et masses

Rotation directe,
refoulement à 90° indiqué

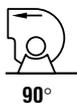


Rotation directe
(vue du côté transmission)



1) Avec max. taille de moteur

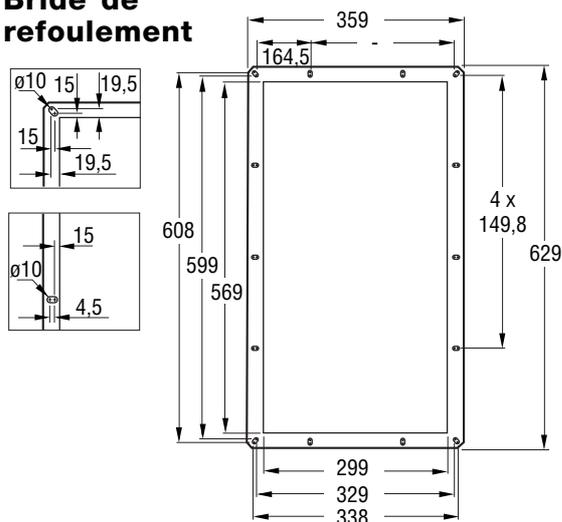
Rotation inverse
(mêmes dimensions
que pour rotation directe)



Masse (kg)

GTLB-1-045: 41,2

Bride de refoulement



Caractéristiques du moteur

Nombre de pôles	Puissance kW	Taille IEC	Code du moteur	Vitesse	Masse, kg	Code du moyeu	Remarque:
4	1,1	90S	APAL-4-90110-c-d	1410	13,0	HULB-1-045-c-24-0	Code du moteur: c, d: voir codification page 59 Code du moyeu: c = 1, pour ventilateur avec rotation direct c = 2, pour ventilateur avec rotation inverse
6	0,37	80A	APAL-6-90037-c-d	915	9,0	HULB-1-045-c-19-0	
4/6	1/0,3	90S	ATAL-4-90100-c-d	1400/940	13,0	HULB-1-045-c-24-0	
4/8	1,1/0,26	90S	ARAL-4-90110-c-d	1410/700	13,0	HULB-1-045-c-24-0	

Diagramme de ventilateur – Caractéristiques acoustiques – GTLB-1-045

Entraînement direct, simple ouïe, aubes inclinées vers l'arrière

Diamètre de roue: 450 mm



Seul le ventilateur GTLB est disponible dans une version désenfumage.

Caractéristiques acoustiques

Le diagramme du ventilateur indique le niveau de puissance acoustique pondéré par A, L_{WA} , du côté du refoulement pour un ventilateur raccordé à un conduit (aspiration et refoulement).

Le tableau indique les facteurs de correction. Pour la répartition par bande d'octave et chemin acoustique, la formule suivante est utilisée :

$$L_{w_{okt}(s)} = L_{WA} + K_{okt}(s)$$

dans laquelle K_{okt} ressort du tableau.

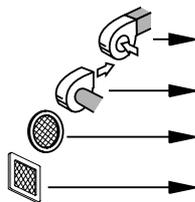
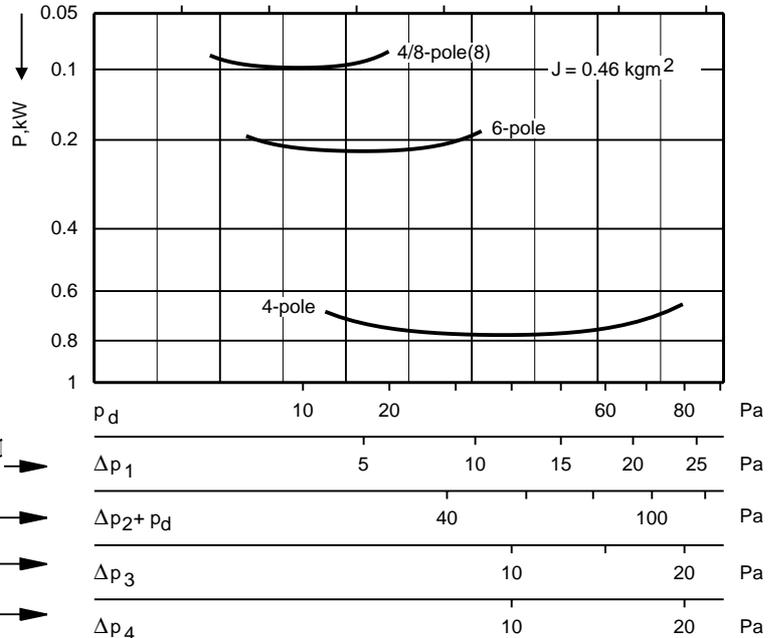
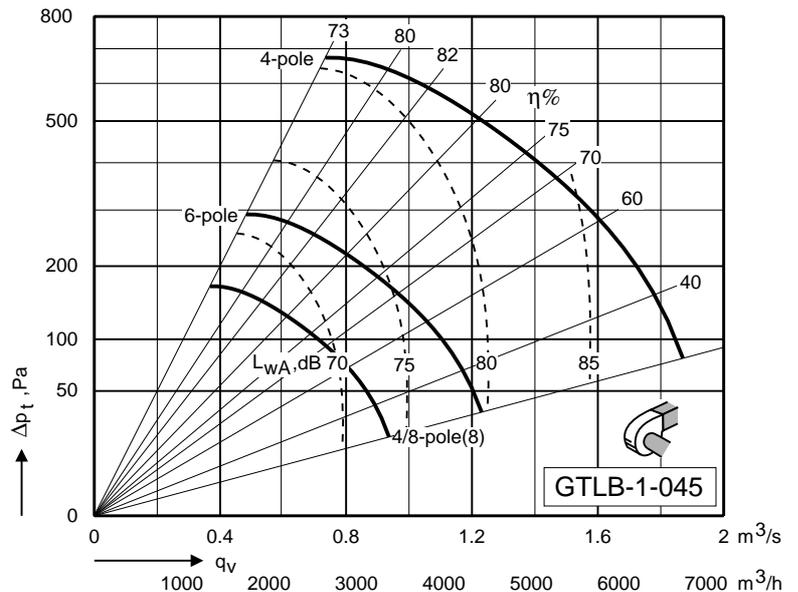
Pour le niveau de puissance acoustique pondéré par A, suivant les chemins acoustiques respectifs, la formule suivante est utilisée :

$$L_{WA(s)} = L_{WA} + [L_{WA(s)} - L_{WA}]$$

dans laquelle le facteur de correction $L_{WA(s)} - L_{WA}$ ressort du tableau.

Le tableau indique également le facteur de correction $L_{wt}(s) - L_{WA(s)}$ que l'on utilise pour obtenir le niveau de puissance acoustique total par chemin acoustique :

$$L_{wt}(s) = L_{WA(s)} + [L_{wt}(s) - L_{WA(s)}]$$

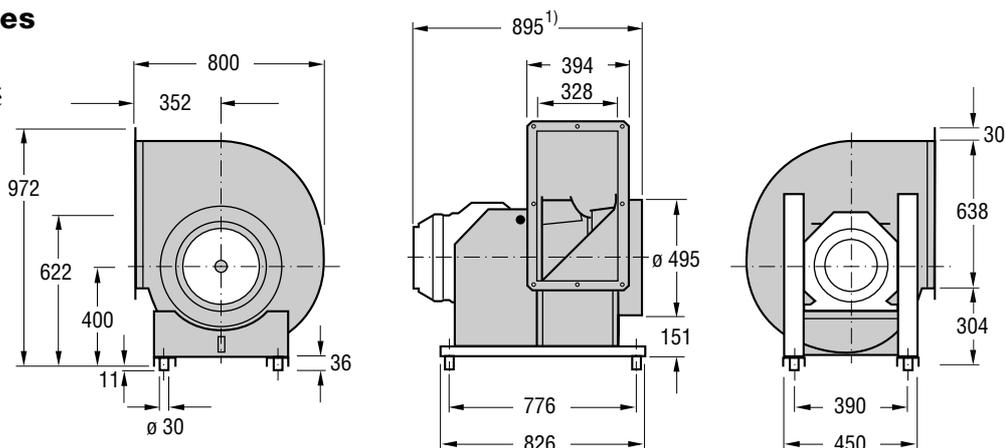


Chemin acoustique (s)	Plage de régime trs/mn	Correction K_{okt} , dB								$L_{WA(s)} - L_{WA}$ dB	$L_{wt}(s) - L_{WA(s)}$ dB
		Bande d'octave de fréquence moyenne, Hz									
		63	125	250	500	1000	2000	4000	8000		
Vers le conduit de refoulement (1)	0 – 964	0	5	2	-3	-6	-9	-14	-18	0	8,2
	965 – 1500	-2	-1	3	-3	-6	-9	-14	-17	0	6,4
Vers le conduit d'aspiration (2)	0 – 964	4	3	0	-3	-4	-9	-12	-14	0,4	7,8
	965 – 1500	2	-1	0	-3	-5	-8	-10	-13	0,3	6,2
Vers l'environnement (ventilateur raccordé à un conduit) (3)	0 – 964	-8	-5	-6	-8	-11	-15	-22	-33	-6,1	6,1
	965 – 1500	-10	-8	-6	-10	-12	-16	-25	-36	-7,3	5,8
Vers le refoulement du ventilateur (ventilateur à refoulement libre) (4)	0 – 964	-9	0	0	-3	-6	-9	-14	-18	-0,6	5,5
	965 – 1500	-13	-6	1	-3	-6	-9	-14	-17	-0,5	4,5

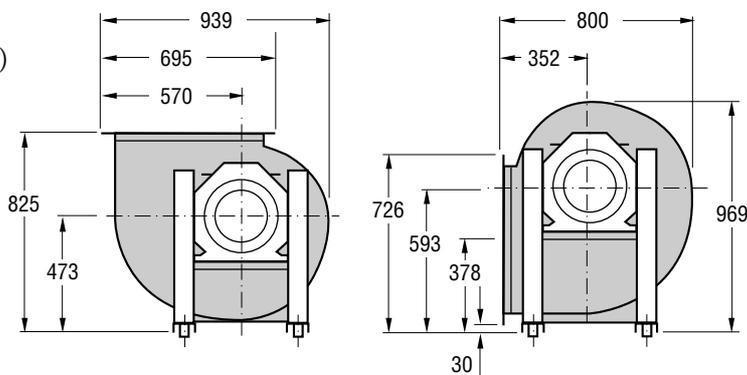
Dimensions et masses - Caractéristiques du moteur - GTLF-1-050

Dimensions et masses

Rotation directe,
refoulement à 90° indiqué

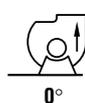


Rotation directe
(vue du côté transmission)



1) Avec max. taille de moteur

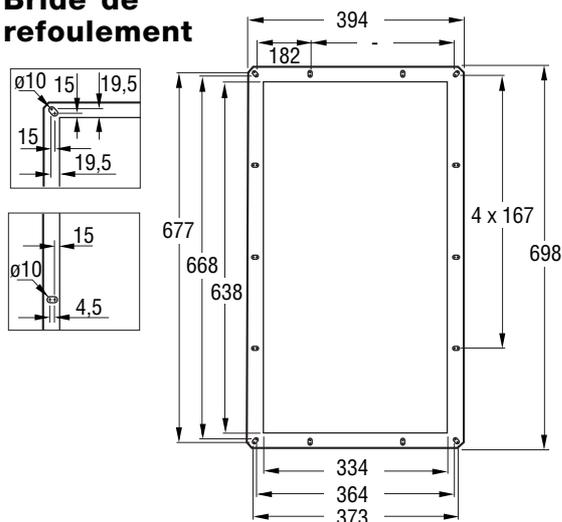
Rotation inverse
(mêmes dimensions
que pour rotation directe)



Masse (kg)

GTLF-1-050: 47,2

Bride de refoulement



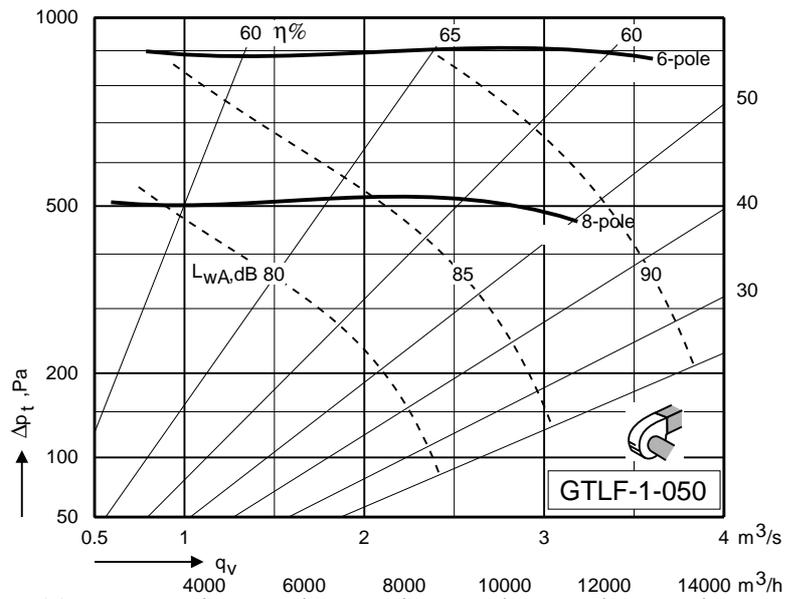
Caractéristiques du moteur

Nombre de pôles	Puissance kW	Taille IEC	Code du moteur	Vitesse	Masse, kg	Code du moyeu	Remarque:
6	5,5	132MB	APAL-6-00550-c-d	970	54,0	HULF-1-050-c-38-0	Code du moteur: c, d: voir codification page 59 Code du moyeu: c = 1, pour ventilateur avec rotation direct c = 2, pour ventilateur avec rotation inverse
8	3	132M	APAL-8-00300-c-d	720	53,0	HULF-1-050-c-38-0	

Diagramme de ventilateur – Caractéristiques acoustiques – GTLF-1-050

Entraînement direct, simple ouïe, aubes inclinées vers l'avant

Diamètre de roue: 500 mm



Caractéristiques acoustiques

Le diagramme du ventilateur indique le niveau de puissance acoustique pondéré par A, L_{WA} , du côté du refoulement pour un ventilateur raccordé à un conduit (aspiration et refoulement).

Le tableau indique les facteurs de correction. Pour la répartition par bande d'octave et chemin acoustique, la formule suivante est utilisée :

$$L_{wOkt}(s) = L_{WA} + K_{Okt}(s)$$

dans laquelle K_{Okt} ressort du tableau.

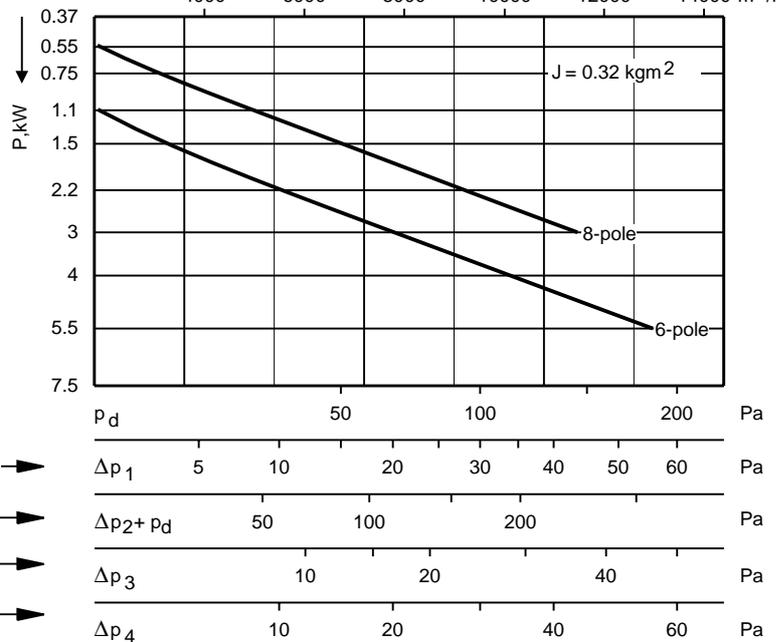
Pour le niveau de puissance acoustique pondéré par A, suivant les chemins acoustiques respectifs, la formule suivante est utilisée :

$$L_{WA}(s) = L_{WA} + [L_{wA}(s) - L_{WA}]$$

dans laquelle le facteur de correction $L_{wA}(s) - L_{WA}$ ressort du tableau.

Le tableau indique également le facteur de correction $L_{wt}(s) - L_{WA}(s)$ que l'on utilise pour obtenir le niveau de puissance acoustique total par chemin acoustique :

$$L_{wt}(s) = L_{WA}(s) + [L_{wt}(s) - L_{WA}(s)]$$

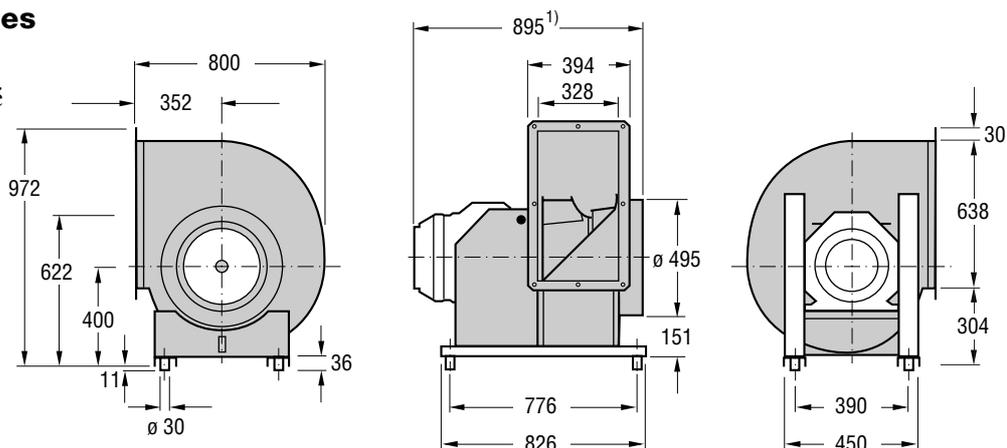


Chemin acoustique (s)	Plage de régime trs/mn	Correction K_{Okt} , dB								$L_{wA}(s) - L_{WA}$ dB	$L_{wt}(s) - L_{WA}(s)$ dB
		Bande d'octave de fréquence moyenne, Hz									
		63	125	250	500	1000	2000	4000	8000		
Vers le conduit de refoulement (1)	0 – 1000	-2	2	-2	-3	-6	-7	-11	-15	0	5,9
Vers le conduit d'aspiration (2)	0 – 1000	1	-2	-3	-4	-2	-7	-9	-15	1,3	7,1
Vers l'environnement (ventilateur raccordé à un conduit) (3)	0 – 1000	-14	-7	-5	-4	-6	-9	-18	-25	-1,7	3,0
Vers le refoulement du ventilateur (ventilateur à refoulement libre) (4)	0 – 1000	-14	-2	-4	-3	-6	-7	-11	-15	-0,2	3,5

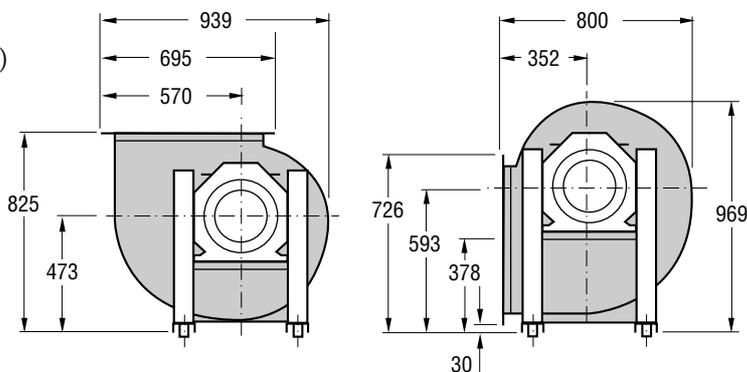
Dimensions et masses - Caractéristiques du moteur - GTLB-1-050

Dimensions et masses

Rotation directe,
refoulement à 90° indiqué



Rotation directe
(vue du côté transmission)



1) Avec max. taille de moteur

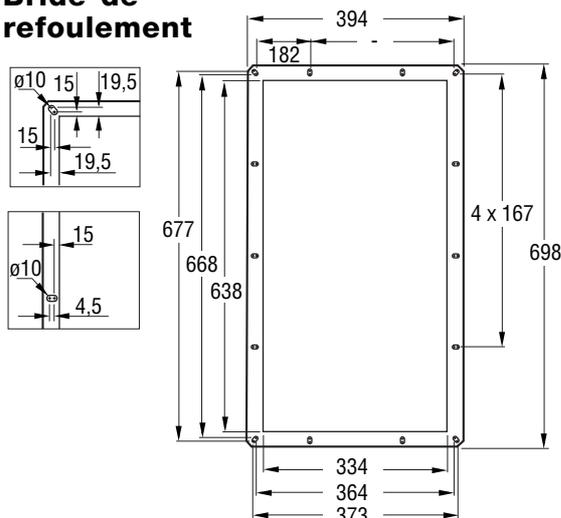
Rotation inverse
(mêmes dimensions
que pour rotation directe)



Masse (kg)

GTLB-1-050: 50,7

Bride de refoulement



Caractéristiques du moteur

Nombre de pôles	Puissance kW	Taille IEC	Code du moteur	Vitesse	Masse, kg	Code du moyeu	Remarque:
4	1,5	90L	APAL-4-90150-c-d	1420	16,0	HULB-1-050-c-24-0	Code du moteur: c, d: voir codification page 59 Code du moyeu: c = 1, pour ventilateur avec rotation direct c = 2, pour ventilateur avec rotation inverse
6	0,55	80B	APAL-6-90055-c-d	900	10,0	HULB-1-050-c-19-0	
4/6	1,5/0,45	90L	ATAL-4-90150-c-d	1400/930	16,0	HULB-1-050-c-24-0	
4/8	1,7/0,35	90L	ARAL-4-90170-c-d	1390/700	16,0	HULB-1-050-c-24-0	

Diagramme de ventilateur – Caractéristiques acoustiques – GTLB-1-050

Entraînement direct, simple ouïe, aubes inclinées vers l'arrière

Diamètre de roue: 500 mm



Seul le ventilateur GTLB est disponible dans une version désenfumage.

Caractéristiques acoustiques

Le diagramme du ventilateur indique le niveau de puissance acoustique pondéré par A, L_{WA} , du côté du refoulement pour un ventilateur raccordé à un conduit (aspiration et refoulement).

Le tableau indique les facteurs de correction. Pour la répartition par bande d'octave et chemin acoustique, la formule suivante est utilisée :

$$L_{wOkt}(s) = L_{WA} + K_{Okt}(s)$$

dans laquelle K_{Okt} ressort du tableau.

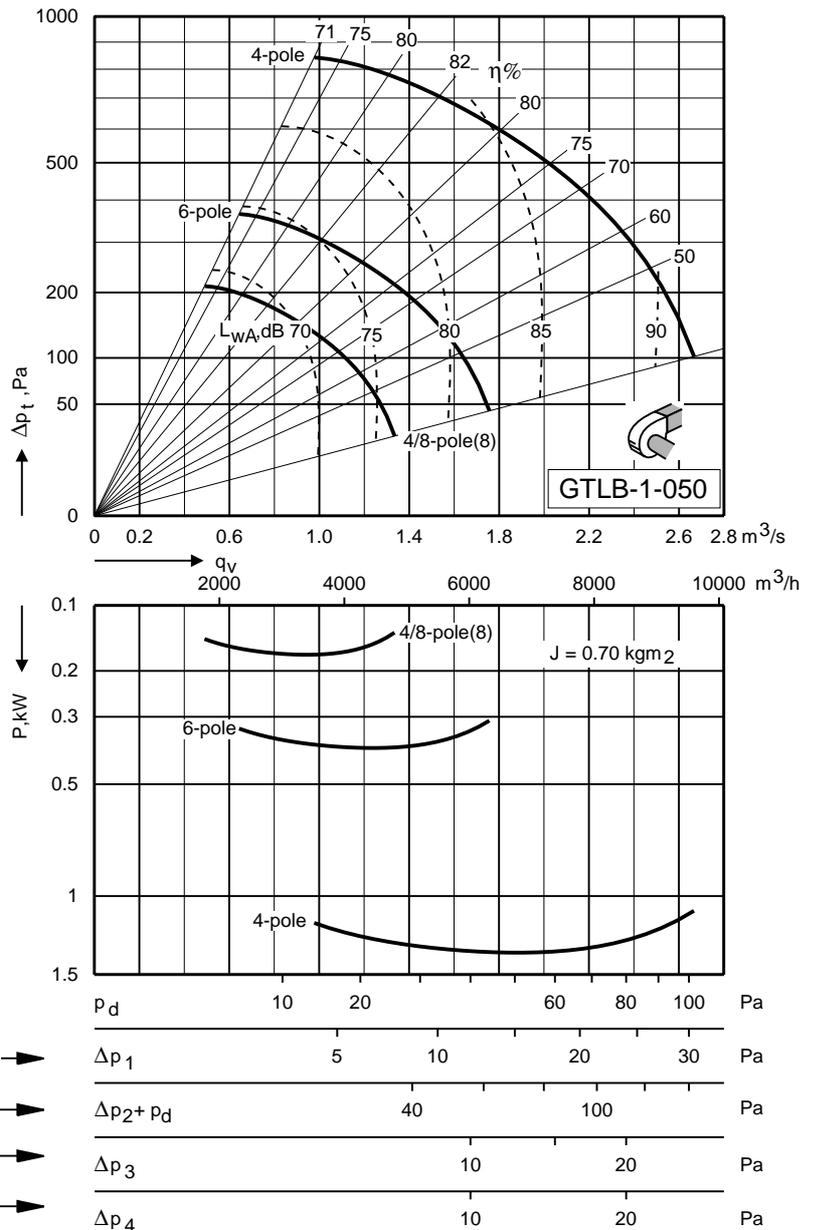
Pour le niveau de puissance acoustique pondéré par A, suivant les chemins acoustiques respectifs, la formule suivante est utilisée :

$$L_{WA}(s) = L_{WA} + [L_{wA}(s) - L_{WA}]$$

dans laquelle le facteur de correction $L_{wA}(s) - L_{WA}$ ressort du tableau.

Le tableau indique également le facteur de correction $L_{wt}(s) - L_{WA}(s)$ que l'on utilise pour obtenir le niveau de puissance acoustique total par chemin acoustique :

$$L_{wt}(s) = L_{WA}(s) + [L_{wt}(s) - L_{WA}(s)]$$

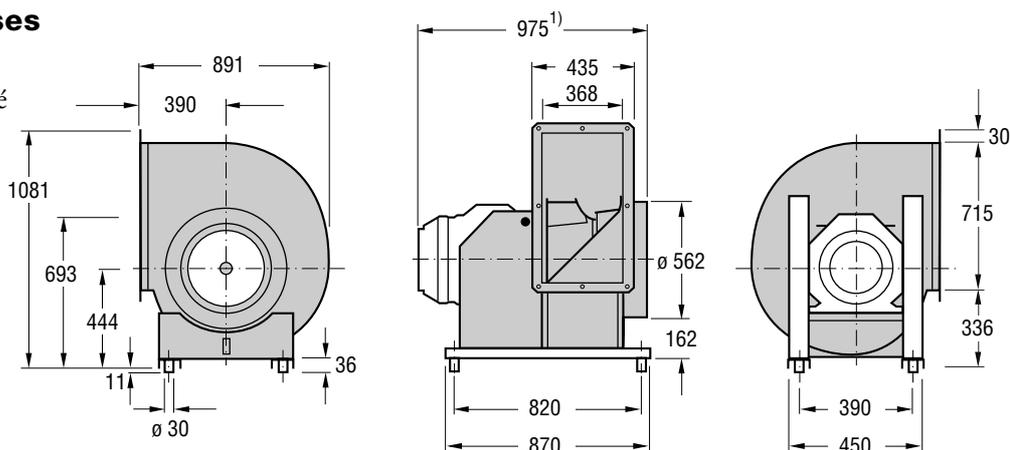


Chemin acoustique (s)	Plage de régime trs/mn	Correction K_{Okt} , dB								$L_{WA}(s) - L_{WA}$ dB	$L_{wt}(s) - L_{WA}(s)$ dB
		Bande d'octave de fréquence moyenne, Hz									
		63	125	250	500	1000	2000	4000	8000		
Vers le conduit de refoulement (1)	0 – 964	-4	5	2	-5	-5	-9	-14	-19	0	7,7
	965 – 1500	-4	0	3	-5	-5	-9	-14	-17	0	6,2
Vers le conduit d'aspiration (2)	0 – 964	4	2	-1	-3	-3	-10	-13	-17	0,4	7,4
	965 – 1500	1	-2	1	-4	-4	-8	-11	-16	0,4	5,8
Vers l'environnement (ventilateur raccordé à un conduit) (3)	0 – 964	-12	-6	-7	-10	-10	-15	-22	-34	-6,4	5,2
	965 – 1500	-12	-7	-5	-12	-11	-16	-25	-36	-7,2	6,0
Vers le refoulement du ventilateur (ventilateur à refoulement libre) (4)	0 – 964	-12	1	1	-5	-5	-9	-14	-19	-0,5	5,8
	965 – 1500	-13	-4	2	-5	-5	-9	-14	-17	-0,4	5,0

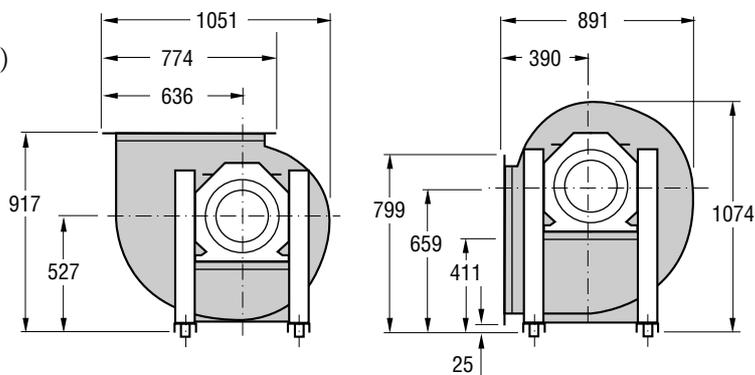
Dimensions et masses - Caractéristiques du moteur - GTLB-1-056

Dimensions et masses

Rotation directe,
refoulement à 90° indiqué



Rotation directe
(vue du côté transmission)



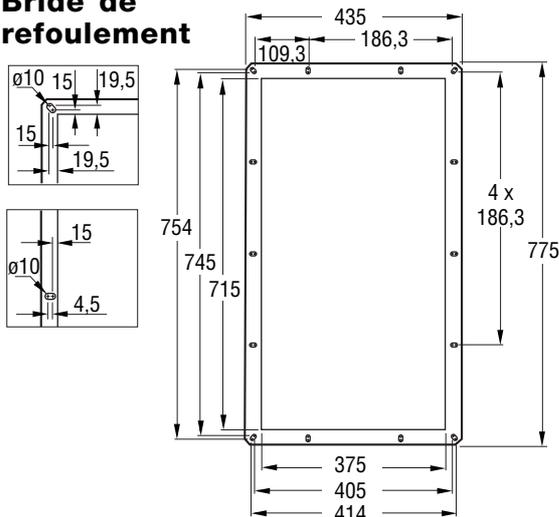
Rotation inverse
(mêmes dimensions
que pour rotation directe)



Masse (kg)

GTLB-1-056: 67,4

Bride de refoulement



Caractéristiques du moteur

Nombre de pôles	Puissance kW	Taille IEC	Code du moteur	Vitesse	Masse, kg	Code du moyeu	Remarque:
4	3	100LB	APAL-4-90300-c-d	1430	24,0	HULB-1-056-c-28-0	Code du moteur: c, d: voir codification page 59 Code du moyeu: c = 1, pour ventilateur avec rotation direct c = 2, pour ventilateur avec rotation inverse
6	1,1	90L	APAL-6-90110-c-d	930	16,0	HULB-1-056-c-24-0	
8	0,37	90S	APAL-8-90037-c-d	700	13,0	HULB-1-056-c-24-0	
4/6	3/1	112M	ATAL-4-00300-c-d	1445/975	33,0	HULB-1-056-c-28-0	
4/8	3,5/0,7	112M	ARAL-4-00350-c-d	1430/720	32,0	HULB-1-056-c-28-0	

Diagramme de ventilateur – Caractéristiques acoustiques – GTLB-1-056

Entraînement direct, simple ouïe, aubes inclinées vers l'arrière

Diamètre de roue: 560 mm



Seul le ventilateur GTLB est disponible dans une version désenfumage.

Caractéristiques acoustiques

Le diagramme du ventilateur indique le niveau de puissance acoustique pondéré par A, L_{WA} , du côté du refoulement pour un ventilateur raccordé à un conduit (aspiration et refoulement).

Le tableau indique les facteurs de correction. Pour la répartition par bande d'octave et chemin acoustique, la formule suivante est utilisée :

$$L_{wOkt}(s) = L_{WA} + K_{Okt}(s)$$

dans laquelle K_{Okt} ressort du tableau.

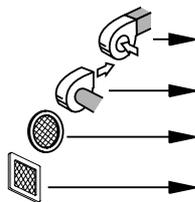
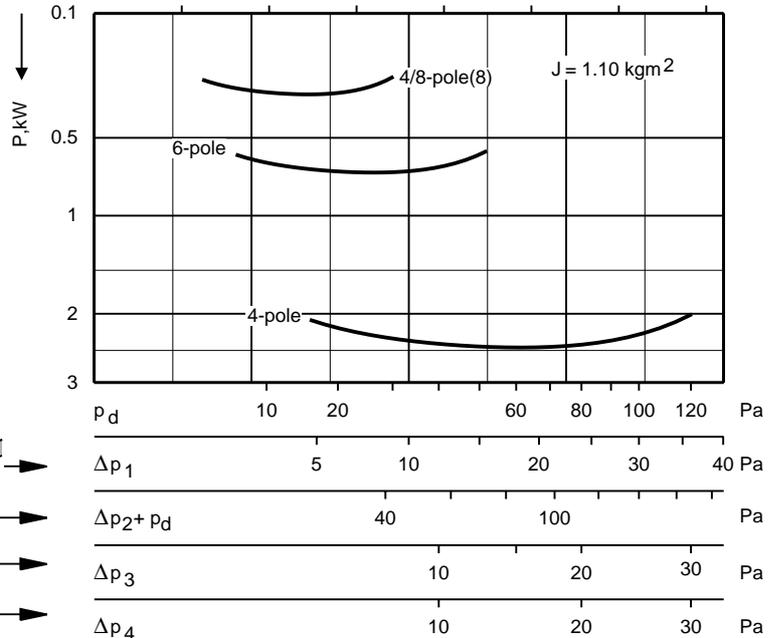
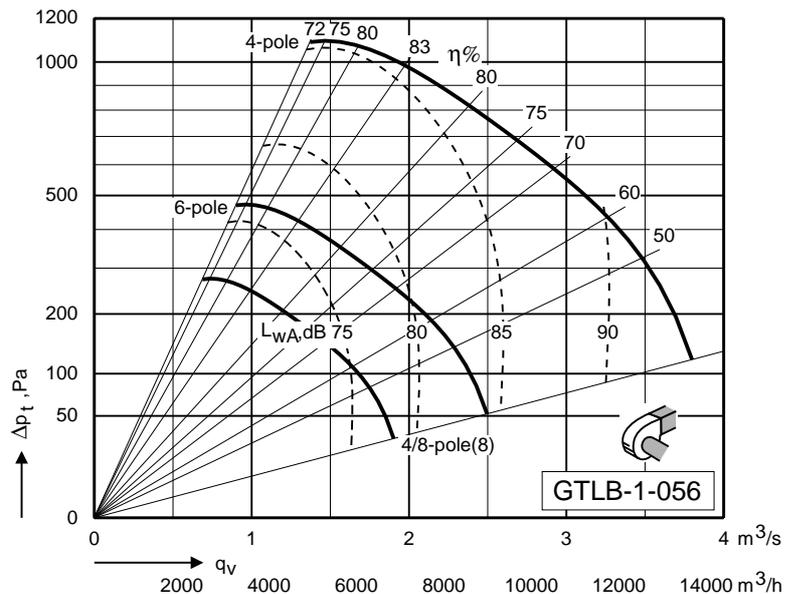
Pour le niveau de puissance acoustique pondéré par A, suivant les chemins acoustiques respectifs, la formule suivante est utilisée :

$$L_{WA}(s) = L_{WA} + [L_{wA}(s) - L_{WA}]$$

dans laquelle le facteur de correction $L_{wA}(s) - L_{WA}$ ressort du tableau.

Le tableau indique également le facteur de correction $L_{wt}(s) - L_{WA}(s)$ que l'on utilise pour obtenir le niveau de puissance acoustique total par chemin acoustique :

$$L_{wt}(s) = L_{WA}(s) + [L_{wt}(s) - L_{WA}(s)]$$

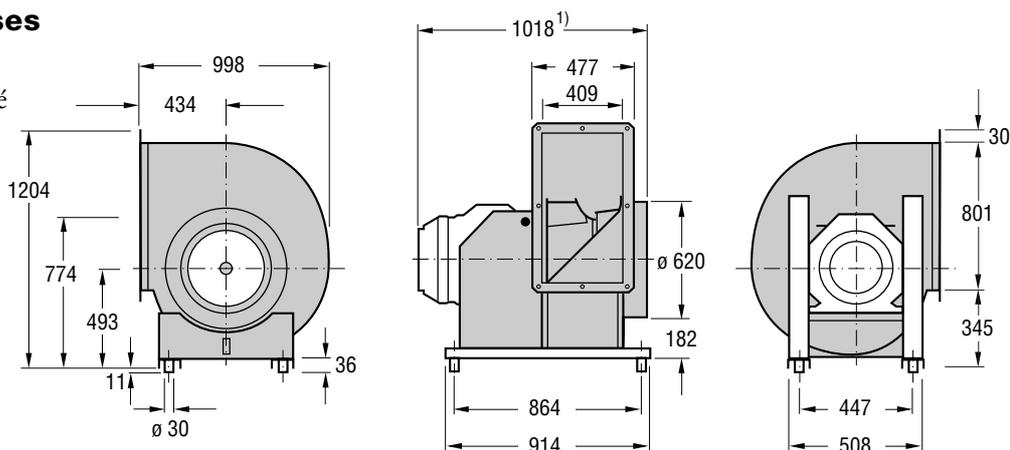


Chemin acoustique (s)	Plage de régime trs/mn	Correction K_{Okt} , dB								$L_{WA}(s) - L_{WA}$ dB	$L_{wt}(s) - L_{WA}(s)$ dB
		Bande d'octave de fréquence moyenne, Hz									
		63	125	250	500	1000	2000	4000	8000		
Vers le conduit de refoulement (1)	0 – 964	-5	4	1	-5	-4	-9	-14	-18	0	7,0
	965 – 1500	-5	-2	2	-5	-4	-9	-14	-17	0	5,4
Vers le conduit d'aspiration (2)	0 – 964	0	3	0	-5	-3	-8	-12	-15	0,6	6,4
	965 – 1500	-2	-3	1	-6	-3	-8	-12	-15	0,4	4,9
Vers l'environnement (ventilateur raccordé à un conduit) (3)	0 – 964	-13	-5	-7	-10	-9	-15	-22	-33	-5,9	5,1
	965 – 1500	-13	-9	-5	-12	-10	-16	-25	-36	-6,8	5,1
Vers le refoulement du ventilateur (ventilateur à refoulement libre) (4)	0 – 964	-13	0	0	-5	-4	-9	-14	-18	-0,3	5,0
	965 – 1500	-14	-6	1	-5	-4	-9	-14	-17	-0,2	4,1

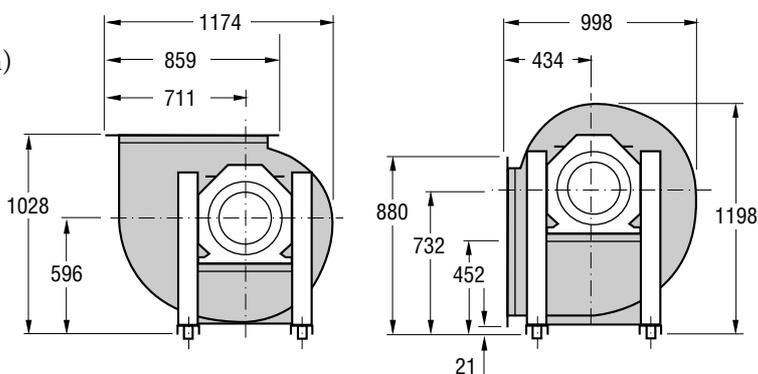
Dimensions et masses - Caractéristiques du moteur - GTLB-1-063

Dimensions et masses

Rotation directe,
refoulement à 90° indiqué

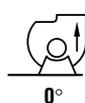


Rotation directe
(vue du côté transmission)



1) Avec max. taille de moteur

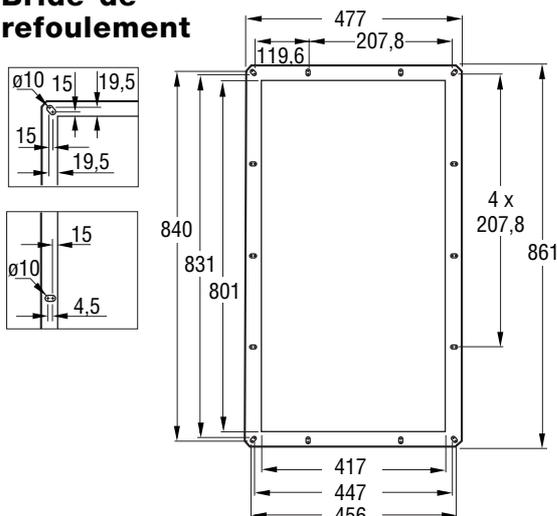
Rotation inverse
(mêmes dimensions
que pour rotation directe)



Masse (kg)

GTLB-1-063: 91,9

Bride de refoulement



Caractéristiques du moteur

Nombre de pôles	Puissance kW	Taille IEC	Code du moteur	Vitesse	Masse, kg	Code du moyeu	Remarque:
4	5,5	132S	APAL-4-00550-c-d	1450	40,0	HULB-1-063-c-38-0	Code du moteur: c, d: voir codification page 59 Code du moyeu: c = 1, pour ventilateur avec rotation direct c = 2, pour ventilateur avec rotation inverse
6	2,2	112M	APAL-6-00220-c-d	940	27,0	HULB-1-063-c-28-0	
8	0,75	100LA	APAL-8-90075-c-d	700	20,0	HULB-1-063-c-28-0	
4/6	6/2	132M	ATAL-4-00600-c-d	1460/980	59,0	HULB-1-063-c-38-0	
4/8	6,8/1,4	132M	ARAL-4-00680-c-d	1460/730	59,0	HULB-1-063-c-38-0	

Diagramme de ventilateur – Caractéristiques acoustiques – GTLB-1-063

Entraînement direct, simple ouïe, aubes inclinées vers l'arrière

Diamètre de roue: 630 mm



Seul le ventilateur GTLB est disponible dans une version désenfumage.

Caractéristiques acoustiques

Le diagramme du ventilateur indique le niveau de puissance acoustique pondéré par A, L_{WA} , du côté du refoulement pour un ventilateur raccordé à un conduit (aspiration et refoulement).

Le tableau indique les facteurs de correction. Pour la répartition par bande d'octave et chemin acoustique, la formule suivante est utilisée :

$$L_{wOkt}(s) = L_{WA} + K_{Okt}(s)$$

dans laquelle K_{Okt} ressort du tableau.

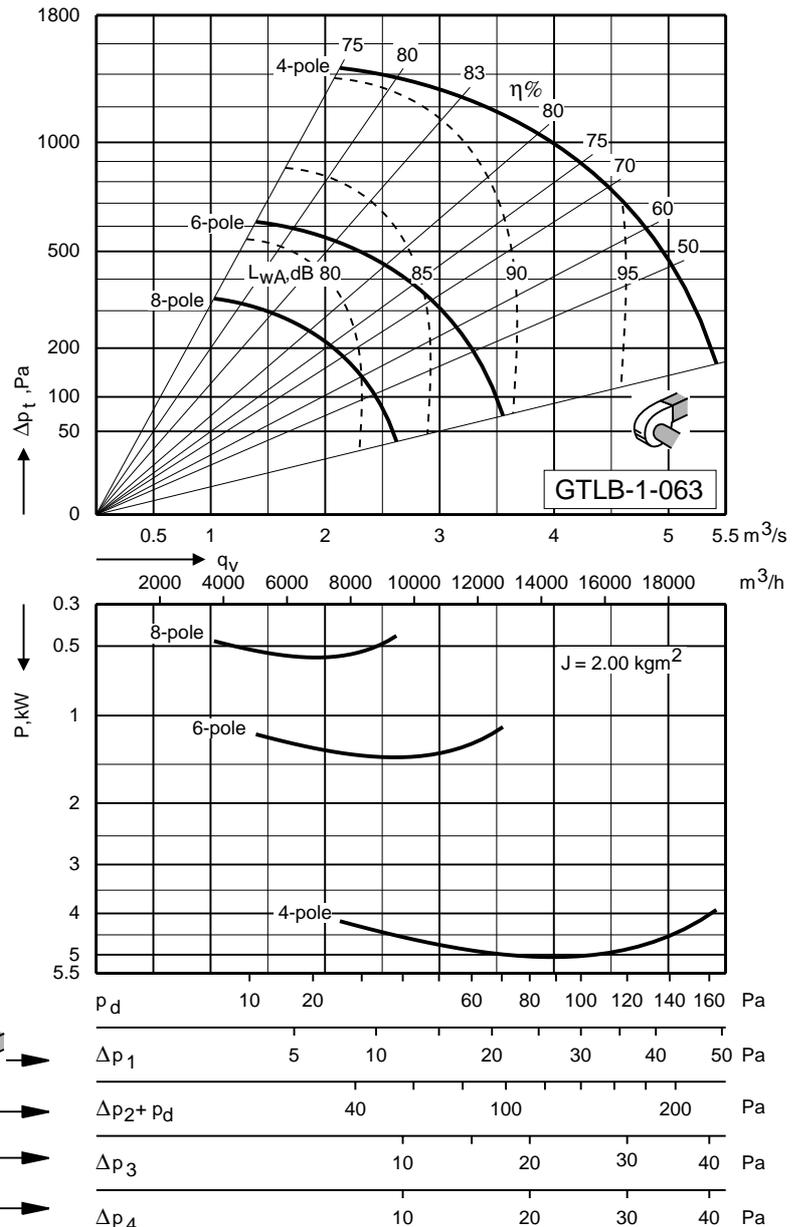
Pour le niveau de puissance acoustique pondéré par A, suivant les chemins acoustiques respectifs, la formule suivante est utilisée :

$$L_{WA}(s) = L_{WA} + [L_{wA}(s) - L_{WA}]$$

dans laquelle le facteur de correction $L_{wA}(s) - L_{WA}$ ressort du tableau.

Le tableau indique également le facteur de correction $L_{wt}(s) - L_{WA}(s)$ que l'on utilise pour obtenir le niveau de puissance acoustique total par chemin acoustique :

$$L_{wt}(s) = L_{WA}(s) + [L_{wt}(s) - L_{WA}(s)]$$

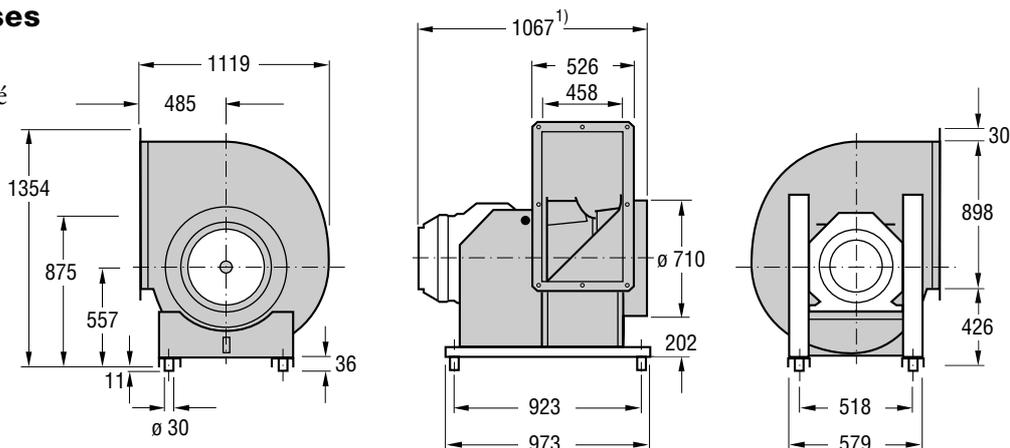


Chemin acoustique (s)	Plage de régime trs/mn	Correction K_{Okt} , dB								$L_{WA}(s) - L_{WA}$ dB	$L_{wt}(s) - L_{WA}(s)$ dB
		Bande d'octave de fréquence moyenne, Hz									
		63	125	250	500	1000	2000	4000	8000		
Vers le conduit de refoulement (1)	0 – 815	-5	3	0	-5	-4	-8	-14	-17	0	6,3
	816 – 1500	-6	-4	1	-5	-4	-8	-14	-17	0	4,5
Vers le conduit d'aspiration (2)	0 – 815	-4	3	0	-7	-3	-9	-11	-14	0,3	6,1
	816 – 1500	-5	-4	1	-8	-3	-9	-13	-14	0	4,5
Vers l'environnement (ventilateur raccordé à un conduit) (3)	0 – 815	-13	-6	-7	-10	-9	-14	-22	-32	-5,7	4,6
	816 – 1500	-14	-11	-7	-10	-9	-14	-22	-32	-5,8	3,5
Vers le refoulement du ventilateur (ventilateur à refoulement libre) (4)	0 – 815	-12	0	-1	-5	-4	-8	-14	-17	-0,2	4,7
	816 – 1500	-13	-7	0	-5	-4	-8	-14	-17	-0,2	3,6

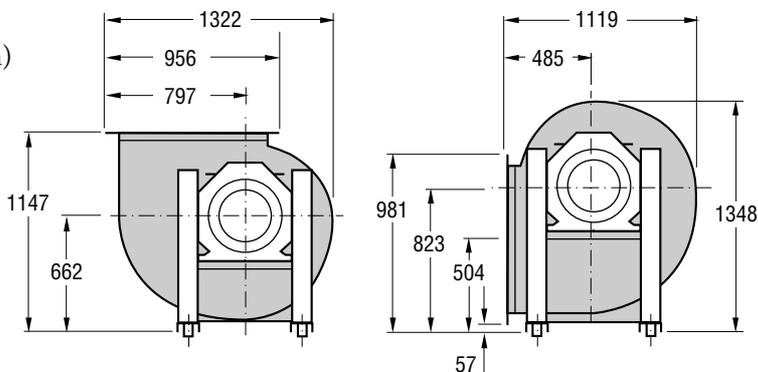
Dimensions et masses - Caractéristiques du moteur - GTLB-1-071

Dimensions et masses

Rotation directe,
refoulement à 90° indiqué



Rotation directe
(vue du côté transmission)



1) Avec max. taille de moteur

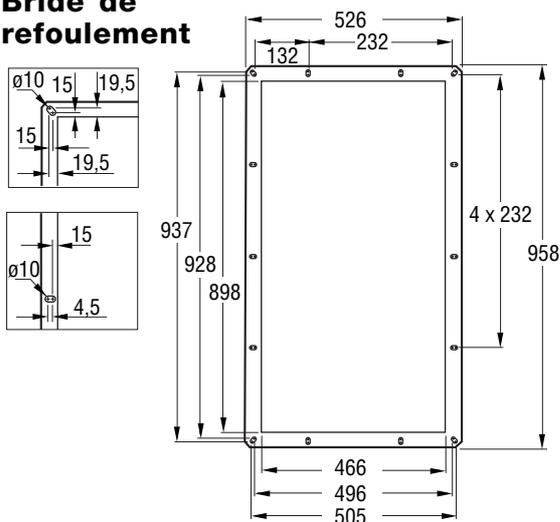
Rotation inverse
(mêmes dimensions
que pour rotation directe)



Masse (kg)

GTLB-1-071: 120,5

Bride de refoulement



Caractéristiques du moteur

Nombre de pôles	Puissance kW	Taille IEC	Code du moteur	Vitesse	Masse, kg	Code du moyeu	Remarque:
4	11	160M	APAL-4-01100-c-d	1460	75,0	HULB-1-071-c-42-0	Code du moteur: c, d: voir codification page 59
6	3	132S	APAL-6-00300-c-d	960	39,0	HULB-1-071-c-38-0	Code du moyeu: c = 1, pour ventilateur avec rotation direct
8	1,1	100 LB	APAL-8-90110-c-d	700	23,0	HULB-1-071-c-28-0	c = 2, pour ventilateur avec rotation inverse

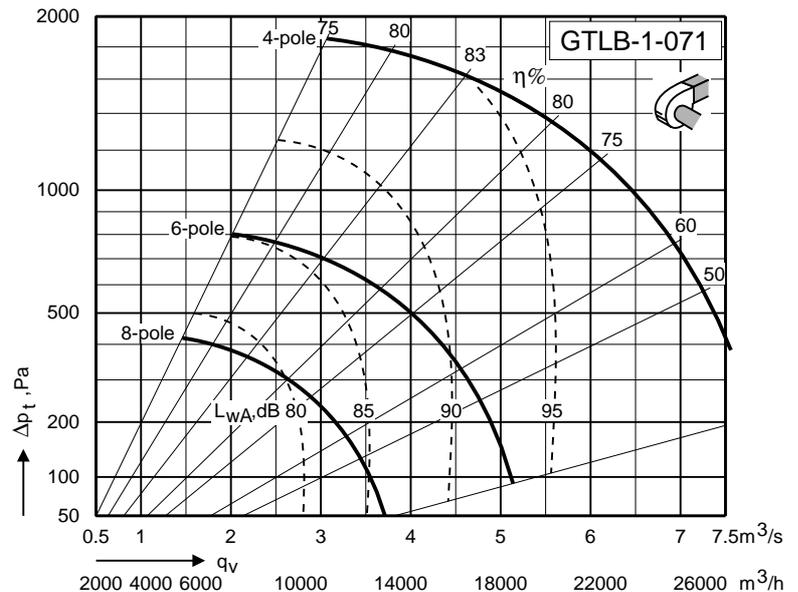
Diagramme de ventilateur – Caractéristiques acoustiques – GTLB-1-071

Entraînement direct, simple ouïe, aubes inclinées vers l'arrière

Diamètre de roue: 710 mm



Seul le ventilateur GTLB est disponible dans une version désenfumage.



Caractéristiques acoustiques

Le diagramme du ventilateur indique le niveau de puissance acoustique pondéré par A, L_{WA} , du côté du refoulement pour un ventilateur raccordé à un conduit (aspiration et refoulement).

Le tableau indique les facteurs de correction. Pour la répartition par bande d'octave et chemin acoustique, la formule suivante est utilisée :

$$L_{w\text{okt}}(s) = L_{WA} + K_{\text{okt}}(s)$$

dans laquelle K_{okt} ressort du tableau.

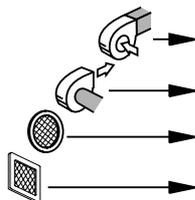
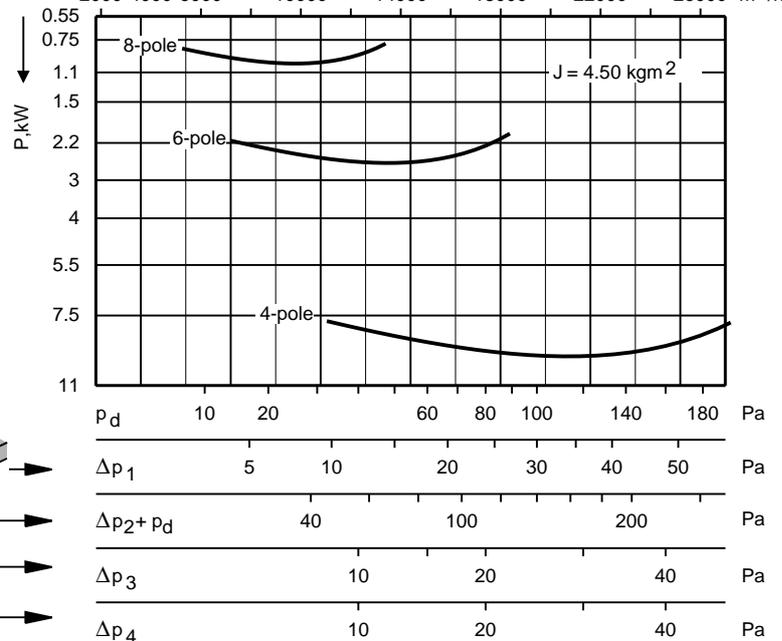
Pour le niveau de puissance acoustique pondéré par A, suivant les chemins acoustiques respectifs, la formule suivante est utilisée :

$$L_{WA}(s) = L_{WA} + [L_{wA}(s) - L_{WA}]$$

dans laquelle le facteur de correction $L_{wA}(s) - L_{WA}$ ressort du tableau.

Le tableau indique également le facteur de correction $L_{wt}(s) - L_{WA}(s)$ que l'on utilise pour obtenir le niveau de puissance acoustique total par chemin acoustique :

$$L_{wt}(s) = L_{WA}(s) + [L_{wt}(s) - L_{WA}(s)]$$



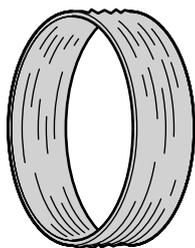
Chemin acoustique (s)	Plage de régime trs/mn	Correction K_{okt} , dB								$L_{wA}(s) - L_{WA}$ dB	$L_{wt}(s) - L_{WA}(s)$ dB
		Bande d'octave de fréquence moyenne, Hz									
		63	125	250	500	1000	2000	4000	8000		
Vers le conduit de refoulement (1)	0 – 815	-5	2	-1	-4	-4	-9	-14	-20	0	5,6
	816 – 1500	-5	-6	-1	-4	-3	-9	-15	-20	0	3,9
Vers le conduit d'aspiration (2)	0 – 815	-3	2	-1	-6	-5	-9	-14	-19	-1,0	6,6
	816 – 1500	-3	-5	0	-7	-5	-10	-14	-19	-1,3	5,3
Vers l'environnement (ventilateur raccordé à un conduit) (3)	0 – 815	-13	-6	-7	-9	-9	-15	-22	-35	-5,7	4,7
	816 – 1500	-13	-13	-7	-9	-8	-15	-23	-35	-5,3	3,2
Vers le refoulement du ventilateur (ventilateur à refoulement libre) (4)	0 – 815	-11	-1	-2	-4	-4	-9	-14	-20	-0,4	4,3
	816 – 1500	-11	-9	-2	-4	-3	-9	-15	-20	0	2,8

Accessoires

Manchettes souples, aspiration

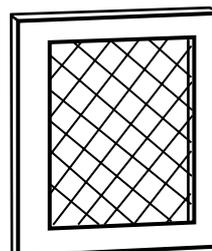
GTLZ-11-1-ccc-1-0 Réalisation normale, +80°C maxi.

GTLZ-12-1-ccc-1-0 Réalisation désenfumage, +400°C/2h maxi.



Grillage de protection, aspiration

GTLZ-13-1-ccc-1-0 Grillage de protection



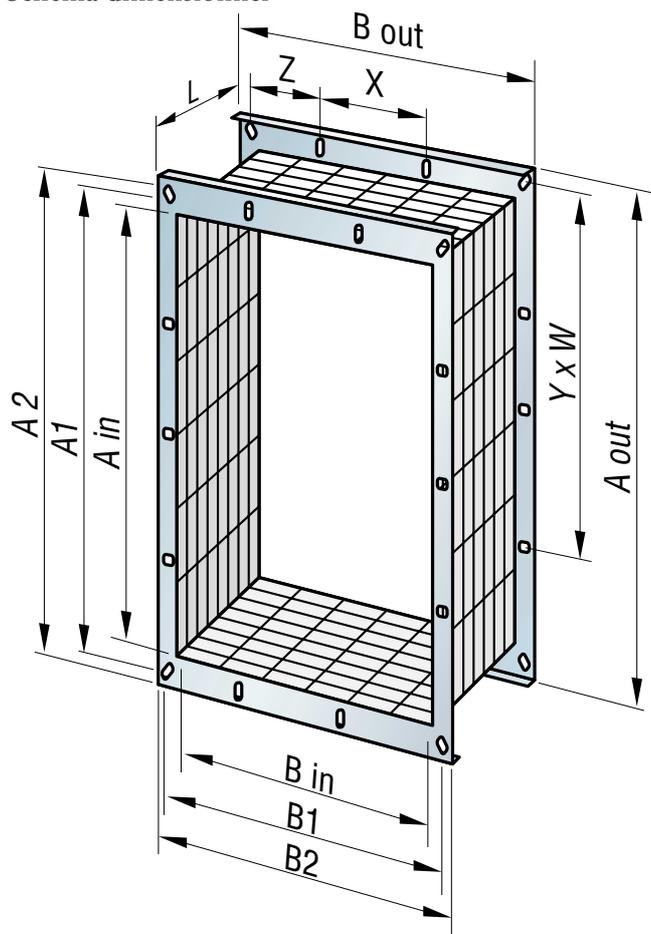
Accessoires

Manchettes souples, refoulement

GTLZ-21-1-ccc-1-0 Réalisation normale, +80°C maxi.

GTLZ-22-1-ccc-1-0 Réalisation désenfumage,
+400°C/2h maxi.

Schéma dimensionnel



Grillage de protection, refoulement

GTLZ-23-1-ccc-1-0 Grillage de protection, refoulement

Contre-bride, refoulement

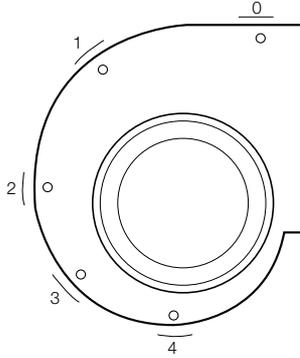
GTLZ-24-1-ccc-1-0 Contre-bride

Taille	A in	A out	A 1	A 2	B in	B out	B 1	B 2	Z	X	Y	W	n	D	L
020	256	310	280	290	142	196	166	175	–	–	1	140,0	6	10	115
022	288	348	318	328	159	219	189	198	–	–	1	159,0	6	10	115
025	322	382	352	362	179	239	209	219	–	–	2	176,0	6	10	115
028	361	421	391	400	197	257	227	236	–	–	2	200,5	6	10	115
031	404	465	434	444	217	277	247	257	–	–	2	217,0	6	10	115
035	453	513	483	492	242	302	272	281	136,0	–	2	241,5	6	10	115
040	507	567	537	546	269	329	299	308	149,5	–	4	134,3	12	10	115
045	569	629	599	608	299	359	329	338	164,5	–	4	149,8	12	10	150
050	638	698	668	677	334	394	364	373	182,0	–	4	167,0	12	10	150
056	715	775	745	754	375	435	405	414	109,3	186,3	4	186,3	14	10	150
063	801	861	831	840	417	477	447	456	119,6	207,8	4	207,8	14	10	150
071	898	958	928	937	466	526	496	505	132,0	232,0	4	232,0	14	10	150

Accessoires

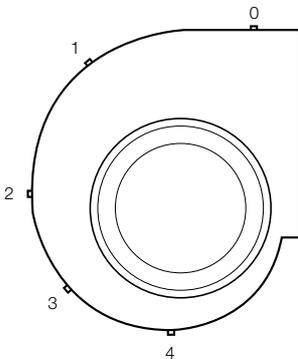
Trappe de visite

GTLZ-32-1-ccc-d-0 Trappe de visite
Monté sur la plaque arrière du ventilateur, acier galvanisé.
d = emplacement, voir illustration, 0 – 4



Purge de volute

GTLZ-34-1-ccc-d-0 Purge de volute
Sur plaque arrière du ventilateur
d = emplacement, voir illustration, 0 – 4



Nota: Placement de trappe de visite et purge de volute se depend de la direction de refoulement. .

Placements recommandés:

GT...-1-bbb-c-d1-00 GTLZ-32-1-ccc-4-0
(0°) GTLZ-34-1-ccc-2-0

GT...-1-bbb-c-d3-00 GTLZ-32-1-ccc-1-0
(90°) GTLZ-34-1-ccc-4-0

GT...-1-bbb-c-d7-00 GTLZ-32-1-ccc-3-0
(270°) GTLZ-34-1-ccc-0-0

Amortisseur de vibrations

GTLZ-42-1-ccc-d-0 Amortisseur de vibrations,
caoutchouc,
d = 1 GTLB et GTLF

Accessoires

Débitmètre

GTLZ-50-1-ccc-1-0 Débitmètre pour GTLF

GTLZ-51-1-ccc-1-0 Débitmètre pour GTLB

Débitmètre GTLZ-50, 51

Le débitmètre est utilisé pour mesurer le débit d'air dans les ventilateurs GT.

La méthode repose sur la mesure de la différence de pression dans le débitmètre. Le débitmètre se monte à l'aspiration du ventilateur. Le débit d'air est calculé comme une fonction du coefficient k et de la différence de pression mesurée

Δp_m selon la formule suivante:

$$q = \frac{1}{k} \times \sqrt{\Delta p_m}$$

où q = débit d'air (m^3/s)
 Δp_m = différence de pression mesurée (Pa)
 k = coefficient selon ventilateur choisi

Le débit d'air qui correspond à la différence de pression mesurée se relève à l'aide d'un manomètre, dont l'échelle est établie selon la fonction ci-dessus pour un ventilateur déterminé. Diagramme détaillé fourni sur demande. La précision de mesure est de $\pm 10\%$.

Si le débitmètre est calibré ultérieurement sur l'équipement (par exemple dans un appareil de traitement d'air) une précision de $\pm 5\%$ peut être obtenue.



Débitmètre avec manomètre

GTLZ-53-1-ccc-1-0 Débitmètre avec manomètre pour GTLF

GTLZ-54-1-ccc-1-0 Débitmètre avec manomètre pour GTLB

Débitmètre GTLZ-53, 54

Le débitmètre est également livré avec un manomètre. La livraison comprend débitmètre, manomètre avec échelle, fixation pour appareil de mesure et flexibles. Caractéristiques techniques, voir GTLZ-50, 51.



Accessoires

Peinture

GTLZ-60-1-ccc-d-0 Peinture, intérieur et extérieur

- d = 1 Peinture à la poudre Époxy, 60 μm , nuance de couleur AM 8043, gris foncé, M2
- d = 2 Peinture à la poudre Époxy, 100 μm , nuance de couleur AM 8043, gris foncé, M3
- d = 3 Peinture liquide en 3 couches, 250 μm , nuance de couleur SSG28, gris clair

d = 1 Peinture 60 μm

L'enveloppe de ventilateur, la roue, le support de palier ainsi que les accessoires sont peints par poudrage Époxy 60 μm . La nuance de couleur est AM 8043, gris foncé. Toutes les liaisons vissées sont en acier inoxydable.

Processus de peinture:

- dégraissage alcalin
- ferro-phosphatage
- lavage à l'eau chaude, température d'eau 40 °C
- séchage à 150 °C
- peinture à la poudre 60 μm , en une seule couche
- séchage à environ 215 °C

La peinture Époxy convient pour les objets qui sont exposés à des contraintes mécaniques et chimiques. Elle protège bien contre la corrosion et supporte acides, produits alcalins, graisses et diluants.

d = 2 Peinture 100 μm , répond aux exigences de la classe environnementale M3.

L'enveloppe de ventilateur, la roue, le support de palier ainsi que les accessoires sont peints par poudrage Époxy 100 μm . La nuance de couleur est AM 8043, gris foncé. Toutes les liaisons vissées sont en acier inoxydable.

Le processus de peinture et la poudre de peinture Époxy sont les mêmes que pour la version d = 1, mais l'épaisseur de peinture est de 100 μm , en une seule couche.

d = 3 Peinture liquide 250 μm , en 3 couches.

L'enveloppe de ventilateur, le support de palier ainsi que les accessoires sont peints par Époxy 250 μm , sur trois couches. La nuance de couleur est SSG28, gris clair.

La roue du ventilateur est peinte à la Époxy de 100 μm , nuance de couleur AM 8043, gris foncé. Toutes les liaisons vissées sont en acier inoxydable.



Capot du moteur

GTLZ-77-1-ccc-d-0 Capot du moteur, acier galvanisé
d = 1 taille de moteur (IEC)

1 = 071–100

2 = 112–132

3 = 160–180

Code de commande

Ventilateur centrifuge **GTLB-a-bbb-c-dd-00**
GTLF -a-bbb-c-dd-00

LB = ventilateur centrifuge avec aubes
 inclinées vers l'arrière (tailles 022–071)

LF = ventilateur centrifuge avec aubes
 inclinées vers l'avant (tailles 020–050)

Type de ventilateur (a) _____
 1 = ventilateur à simple ouïe pour entraînement
 direct

Taille (bbb) _____
 020, 022, 025, 028, 031, 035, 040, 045,
 050, 056, 063, 071

Version (c) _____
 1 = réalisation normale
 6 = réalisation désenfumage
 8 = réalisation pare-étincelles

Rotation et direction du refoulement (dd) _____
 premier d: 1 = rotation directe
 2 = rotation inverse

deuxième d: 1 = 0°
 3 = 90°
 7 = 270°

Moteur, mono-vitesse 2, 4, 6, 8-pôles **APAL -a-bbbbbb-c-d**

Moteur, bi-vitesse,

2/4-, 4/8-pôles,

Bobinage Dahlander **ARAL-a-bbbbbb-c-d**

Moteur, bi-vitesse,

4/6-pôles,

Bobinage séparé **ATAL -a-bbbbbb-c-d**

Nombre de pôles (a) _____
 2, 4, 6, 8

Puissance (bbbb) _____
 Les trois premiers chiffres de codification
 "b" indiquent les kW complets, les deux derniers
 indiquent décimaux, par exemple 3 kW = 00300

Nota: à cause du changement de la generation des
 moteurs de la taille IEC 071– 100, le orémier
 chiffre "b" est 9.

Tension (c) _____
 Moteur mono-vitesse
 1 = 220-240 VD/ 380-400VY
 2 = 380-420 VD/ 660-690 VY

Moteur bi-vitesse
 2 = 380-400 V

Capteurs de température dans le bobinage du stator (d) _____
 0 = sans
 1 = avec protection thermique, bimétallique
 2 = avec thermistance

Accessoires **GTLZ-aa-b-ccc-d-e**

- (aa) Type d'accessoires
- (b) 1 = Accessoires pour GT...-1
- (ccc) Taille du ventilateur
- (d) 1 = livré avec ventilateur
 (d = 0 utilisé pour commande de quelques accessoires
 indépendants). Voir également le code de commande.
- (e) Désignation de la génération

Manchettes flexibles, aspiration **GTLZ-11-1-ccc-1-0**
Réalisation normale, +80°C maxi.

Taille de ventilateur (ccc) _____

Manchettes flexibles, aspiration **GTLZ-12-1-ccc-1-0**
Réalisation désenfumage, +400°C maxi.

Taille de ventilateur (ccc) _____

Grillage de protection, aspiration **GTLZ-13-1-ccc-1-0**

Taille de ventilateur (ccc) _____

Manchettes flexibles, refoulement **GTLZ-21-1-ccc-1-0**
Réalisation normale, +80°C maxi.

Taille de ventilateur (ccc) _____

Manchettes flexibles, refoulement **GTLZ-22-1-ccc-1-0**
Réalisation désenfumage, +400°C maxi.

Taille de ventilateur (ccc) _____

Grillage de protection, refoulement **GTLZ-23-1-ccc-1-0**

Taille de ventilateur (ccc) _____

Accessoires

Contre-bride, refoulement **GTLZ-24-1-ccc-1-0**

Taille de ventilateur (ccc) _____

Trappe de visite

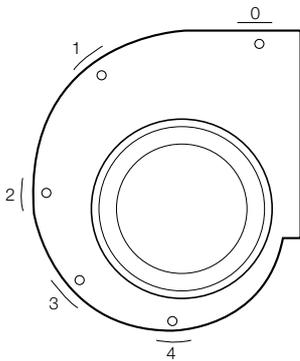
GTLZ-32-1-ccc-d-0

Taille de ventilateur (ccc) _____

Emplacement, voir illustration (d) _____

d = 0

- 1
- 2
- 3
- 4



Purge de volute

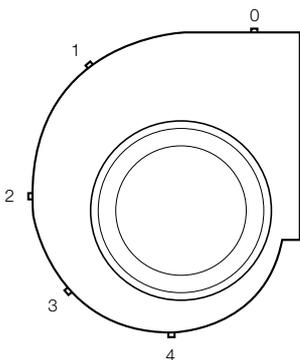
GTLZ-34-1-ccc-d-0

Taille de ventilateur (ccc) _____

Emplacement, voir illustration (d) _____

d = 0

- 1
- 2
- 3
- 4



Accessoires

Amortisseur de vibrations **GTLZ-42-1-ccc-d-0**

Taille de ventilateur (ccc) _____

Réalisation (d) _____

1 = pour GTLB et GTLF

Débitmètre pour GTLF

GTLZ-50-1-ccc-1-0

Taille de ventilateur (ccc) _____

Débitmètre pour GTLB

GTLZ-51-1-ccc-1-0

Taille de ventilateur (ccc) _____

Débitmètre avec manomètre pour GTLF

GTLZ-53-1-ccc-1-0

Taille de ventilateur (ccc) _____

Débitmètre avec manomètre pour GTLB

GTLZ-54-1-ccc-1-0

Taille de ventilateur (ccc) _____

Peinture, intérieur et extérieur

GTLZ-60-1-ccc-d-0

Taille de ventilateur (ccc) _____

Réalisation (d) _____

1 = peinture, 60 µm

2 = peinture, 100 µm

3 = peinture liquide en 3 couches, 250 µm

Capot du moteur

GTLZ-77-1-ccc-d-0



motralec

4 rue Lavoisier . ZA Lavoisier . 95223 HERBLAY CEDEX
Tel. : 01.39.97.65.10 / Fax. : 01.39.97.68.48
Demande de prix / e-mail : service-commercial@motralec.com
www.motralec.com

FläktWoods