

motralec

4 rue Lavoisier . ZA Lavoisier . 95223 HERBLAY CEDEX

Tel. : 01.39.97.65.10 / Fax. : 01.39.97.68.48

Demande de prix / e-mail : service-commercial@motralec.com

www.motralec.com

Centrimaster GT-3

***Ventilateurs centrifuges à entraînement
par courroies, simple ouïe
Caractéristiques techniques***



Version 12/2002

FläktWoods

Sommaire

Sommaire	3
Ventilateurs centrifuges à entraînement par courroies, simple ouïe	4
Réalisation.....	5
Diagramme d'ensemble	6
Descriptifs de construction	
Enveloppe de ventilateur	7
Aspiration dans le ventilateur	7
Roue de ventilateur	8
Arbres	8
Roulements	9
Matériaux et traitement de surface, moteur	10
Démarrage du ventilateur	11
Tolérances et qualité	12
Textes descriptifs	
GTLF.....	13
GTLB	14
GTHB.....	15
Diagramme de ventilateur - Explication	17
Caractéristiques acoustiques – Explication	18
Dimensions et masses, diagramme de ventilateur, caractéristiques acoustiques	
GTLF-3-025	20-21
GTLB-3-025.....	22-23
GTLF-3-031	24-25
GTLB-3-031.....	26-27
GTLF-3-040	28-29
GTLB/GTHB-3-040.....	30-31
GTLF-3-045	32-33
GTLB/GTHB-3-045.....	34-35
GTLF-3-050	36-37
GTLB/GTHB-3-050.....	38-39
GTLF-3-056	40-41
GTLB/GTHB-3-056.....	42-43
GTLF-3-063	44-45
GTLB/GTHB-3-063.....	46-47
GTLF-3-071	48-49
GTLB/GTHB-3-071.....	50-51
GTLB/GTHB-3-080.....	52-53
GTLB/GTHB-3-090.....	54-55
GTLB/GTHB-3-100.....	56-57
GTLB-3-112.....	58-61
GTLB-3-125.....	62-65
GTLB-3-140.....	66-69
Caractéristiques moteurs	70-76
Accessoires	
Palier vertical avec graisseur	77
Manchettes souples, aspiration	78
Grillage de protection, aspiration	78
Manchettes souples, refoulement	79
Grillage de protection, refoulement	79
Contre-bride, refoulement.....	79
Trappe de visite	80
Purge de volute.....	80
Amortisseur de vibrations.....	80
Débitmètre.....	81
Peinture	82
Capot du moteur	82
Codes de commande	83-84

Ventilateurs centrifuges à entraînement par courroies, simple ouïe



Les ventilateurs centrifuges à entraînement par courroies à simple ouïe CENTRIMASTER GT couvrent une plage de débits d'air allant jusqu'à 27 m³/s, avec une augmentation de pression maximale de 3300 Pa. La série de ventilateurs comporte des ventilateurs centrifuges à deux types de roue :

- aubes inclinées vers l'avant, GTLF
- aubes inclinées vers l'arrière, GTLB et GTHB.

Les roues avec aubes inclinées vers l'arrière, GTLB et GTHB, ont des caractéristiques identiques, mais le GTHB est une version renforcée, conçue pour une vitesse plus élevés.

Réalisation

Outre la réalisation normale, il existe également des versions désenfumage et pare-étincelles. La réalisation désenfumage est capable d'évacuer pendant 2 heures des gaz à une température maximale de 400 °C. La réalisation désenfumage est testée par l'institut français du CTICM. Par rapport à la réalisation normale, les amortisseurs des roulements sont en acier. Les ventilateur suivants existent en réalisation désenfumage:

GTLB-3-025-140.
GTLF-3-031-071.

Les nombres du PV sont suivants:

Ventilateurs	Nombre du PV
GTLB-3-025-063	00E250
GTLB-3-071-100	00H376
GTLF-3-025-063	00E387
GTLF-3-071	00E449
GTLB-3-112-140	01G179

La réalisation pare-étincelles est conforme aux exigences des normes allemandes VDMA 24 169 3.1-3.2 et 3.4.

Sur les ventilateurs GTLB et GTHB, le pavillon d'aspiration est fabriqué en laiton et sur les ventilateurs GTLF, l'admission est munie d'une bande de laiton.

Pour un ventilateur à simple ouïe en fonctionnement continu, la température maximale peut atteindre +80 °C si le ventilateur est raccordé à un conduit d'admission. Si le moteur est placé dans le flux (ventilateur à simple ouïe), la température maximale est de +40 °C. Des moteurs adaptés à des températures supérieures peuvent également être livrés sur demande.

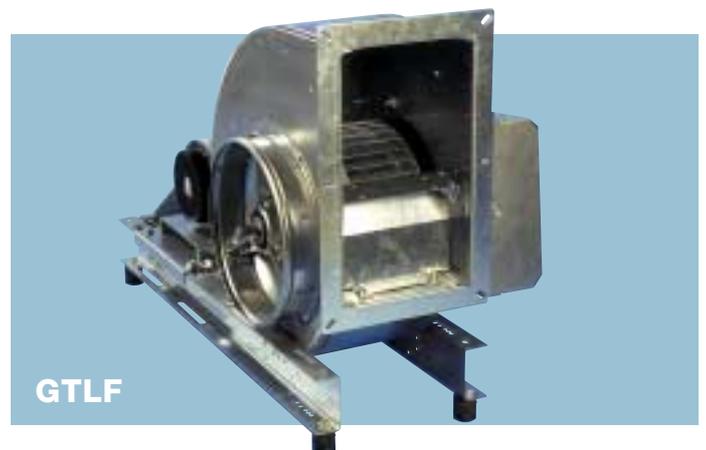
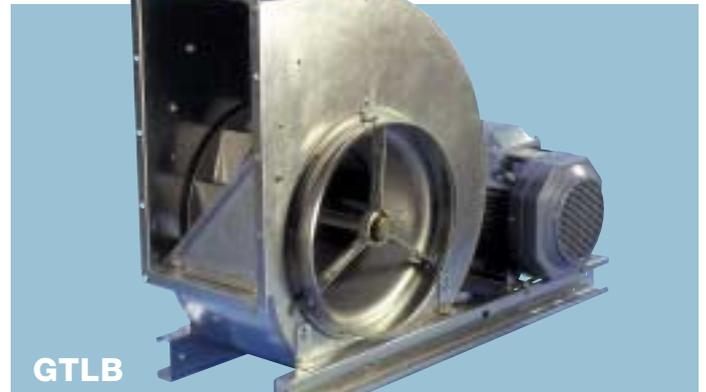
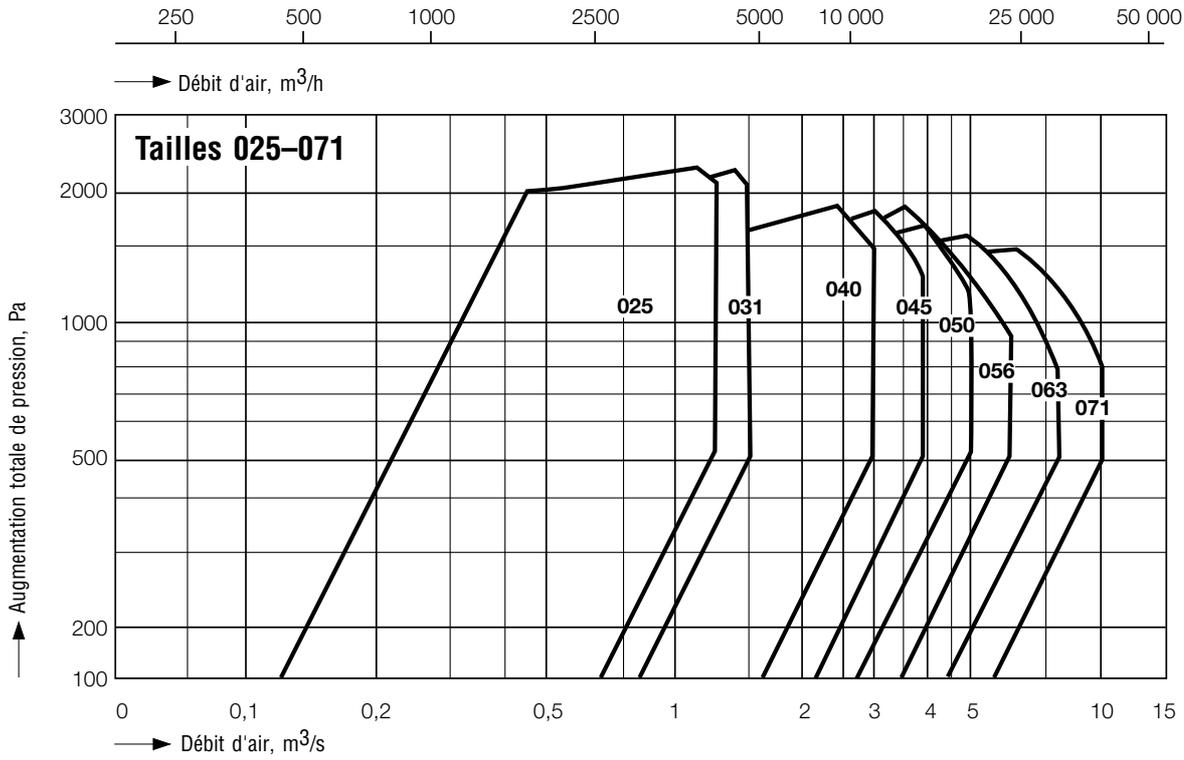
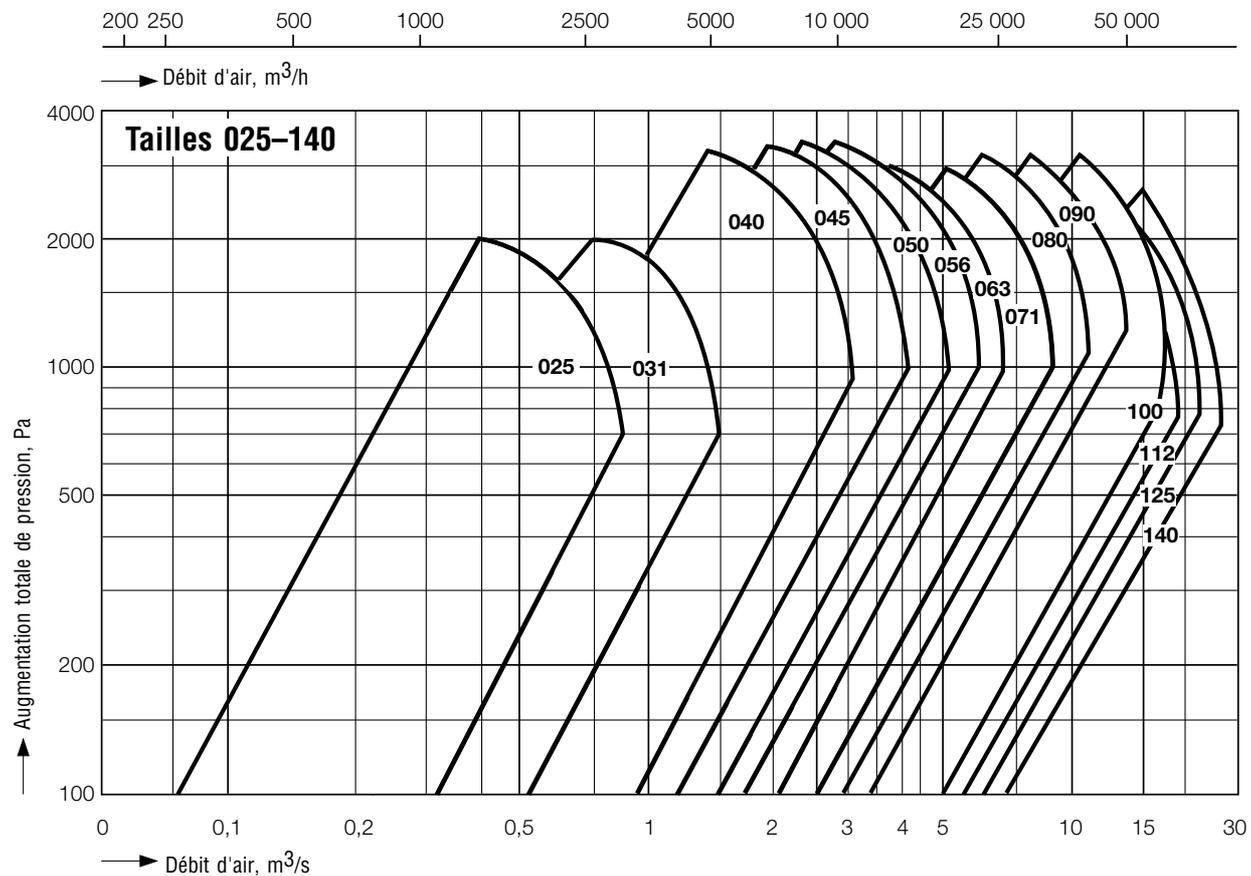


Diagramme d'ensemble

GTLF-3-



GTLB/GTHB-3-



Descriptif de construction

Enveloppe de ventilateur – Tailles 025–071

L'enveloppe de ventilateur est réalisée en tôle d'acier galvanisée "sendzimir".

Les flasques latéraux sont emboutis en une seule pièce et les ouïes d'aspiration sont profondément embouties dans les flasques latéraux. L'enveloppe du ventilateur est assemblée suivant la méthode "Pittsburg", assurant une jonction étanche et rigide.

Le bec d'assemblage et les ouïes d'aspiration profondément embouties donnent une construction stable, ainsi qu'une qualité élevée et régulière.

La languette de ventilateur spéciale permet d'optimiser les caractéristiques aérodynamiques.

Enveloppe de ventilateur – Tailles 080–140

L'enveloppe de ventilateur est réalisée en tôle d'acier galvanisée "sendzimir". Pour les tailles 080 et 090, l'enveloppe de ventilateur est assemblée suivant la méthode "Pittsburg" et comporte de série un robuste cadre soudé. Les tailles 100–140 comportent cinq sections démontables munies de brides.



Pittsburg



Languette pour ventilateurs GTLB et GTHB

Aspiration dans le ventilateur

La configuration de la pavillon d'aspiration dans le ventilateur est d'une importance décisive pour obtenir un rendement élevé et un niveau sonore réduit. Pour les tailles 025–071, les aspirations des ventilateurs GTLF sont embouties profondément, directement dans les flasques latéraux. Pour les ventilateurs GTLB et GTHB, un pavillon plus profond est nécessaire, pénétrant dans la roue avec un léger recouvrement, afin d'obtenir un faible jeu radial, déterminé avec soin.

Les pavillons d'aspiration des ventilateurs GTLB et GTHB sont emboutis en une seule pièce et montés dans les flasques des ventilateurs GTLF. Cela donne aux ventilateurs GTLB et GTHB une "aspiration double" qui renforce la rigidité de l'enveloppe du ventilateur. Sur les tailles 080–140, le pavillon d'aspiration est réalisé séparément pour les deux types de ventilateur et se monte directement dans le flasque latéral.



Descriptif de construction

Roue de ventilateur

Les roues de ventilateur avec aubes inclinées vers l'arrière (GTLB et GTHB) sont fabriquées en tôle d'acier, soudées et peintes à la poudre Époxy, 60 µm (nuance de couleur AM 8043, gris foncé). Les roues de ventilateur avec aubes inclinées vers l'avant (GTLF) sont réalisées en tôle d'acier galvanisé "sendzimir". Les roues de ventilateur GTLB et GTHB des tailles 040–140 ont un équilibrage dynamique de précision G 2.5 selon la norme ISO 1940–1973, au régime maximum.

Les roues de ventilateur GTLB des tailles 025–031 et toutes les roues GTLF ont un équilibrage dynamique de précision G 6.3 selon la norme ISO 1940–1973, au régime maximum.

Les roues de ventilateurs sont montées sur les arbres à l'aide d'une clavette pour les tailles 025 – 100.



Roue de ventilateur du type GTHB



Roue de ventilateur du type GTLF

Arbres

Les arbres sont fabriqués en acier rectifié et équipés de rainures de clavette pour les poulies. Les arbres sont dimensionnés pour une très grande résistance à l'usure et pour un régime critique supérieur d'au moins 20% au régime maximum du ventilateur. Les arbres sont protégés contre la corrosion.



Descriptif de construction

Roulements

Les ventilateurs GTLB et GTLF des tailles 025–071 sont équipés de roulements à une seule rangée de billes, lubrifiés à vie et étanches des deux côtés. Ces roulements sont montés sur l'arbre avec un blocage à excentrique. Les roulements sont maintenus par de robustes supports à trois ou quatre bras.

Les ventilateurs GTLB des tailles 080–100 sont équipés de roulements à une seule rangée de billes dans des paliers verticaux avec graisseurs.

Ces roulements sont montés sur l'arbre à l'aide d'une douille de serrage conique.

Les roulements des ventilateurs GTLB et GTLF sont conçus pour un fonctionnement de 20 000 heures de service. Des paliers verticaux avec graisseurs sont livrés comme accessoires pour les ventilateurs GTLF et GTLB dans les tailles 025–071, voir Accessoires.

Les ventilateurs GTHB des tailles 040–071 sont munis de roulement à une seule rangée de billes, lubrifiés à vie et étanches des deux côtés. Ces roulements sont montés sur l'arbre à l'aide d'une douille de serrage conique.

Ceci permet d'augmenter la dimension du roulement de 5 mm par rapport à l'arbre et d'augmenter la longévité du roulement. Les roulements sont maintenus par de robustes supports à trois ou quatre bras. Des paliers verticaux avec graisseurs sont livrés comme accessoires.

Les ventilateurs GTHB des tailles 080–100 et GTLB des tailles 112–140 sont munis de paliers verticaux avec roulements à rouleaux sphériques montés sur une robuste console soudée en fer plat. De série, tous les roulements à rouleaux sont munis de graisseurs.

Les roulements des ventilateurs GTHB sont construits pour un fonctionnement de 40 000 heures de service.



Palier des GTLF et GTLB jusqu'à la taille 071.



Palier des GTLB pour les tailles 080–100.



GTHB-040-071



GTHB-080-100 et GTLB-112-140

Matériaux et traitement de surface, moteur

Matériaux et traitement de surface

Les ventilateurs GT sont conformes aux exigences standard de la classe environnementale M2.

Enveloppe de ventilateur : tôle d'acier galvanisée "sendzimir", (épaisseur de zinc 275g/m²)

Pavillon d'aspiration : tôle d'acier galvanisée "sendzimir" pour la réalisation normale. Laiton pour la réalisation pare-étincelles.

Arbre: acier rectifié "centerless" avec protection anticorrosion.

Roue de ventilateur : GTLB et GTHB : tôle d'acier, soudée et peinte à la poudre Époxy 60 µm, nuance de couleur AM8043, gris foncé.
GTLF : acier galvanisé "sendzimir".

Moteur

Les ventilateurs GT sont en principe livrés avec moteur installé.

Le ventilateur peut ainsi être testé avant la livraison d'usine et ABB peut garantir sans réserve ses produits. Si le ventilateur est livré sans moteur, la taille du moteur et le régime doivent être indiqués à la commande pour que la transmission par courroies puisse être choisie.

Les caractéristiques détaillées des moteurs sont spécifiées dans les tableaux séparés, voir Caractéristiques des moteurs.

Transmission par courroies

La transmission par courroies se compose de poulies et de courroies. Les poulies sont équipées de moyeux amovibles du type Taper-Lock, pour faciliter le montage et le démontage.

Le carter de protection et les dispositifs de tension sont livrés avec les ventilateurs GT.

Choix du moteur

Les diagrammes des ventilateurs précisent la puissance sur l'arbre (P, kW) ainsi que la puissance moteur minimale recommandée pour un démarrage direct (PM, kW), c'est-à-dire qu'un coefficient de sécurité est déjà pris en compte.

Le choix du moteur se base sur cette valeur PM.

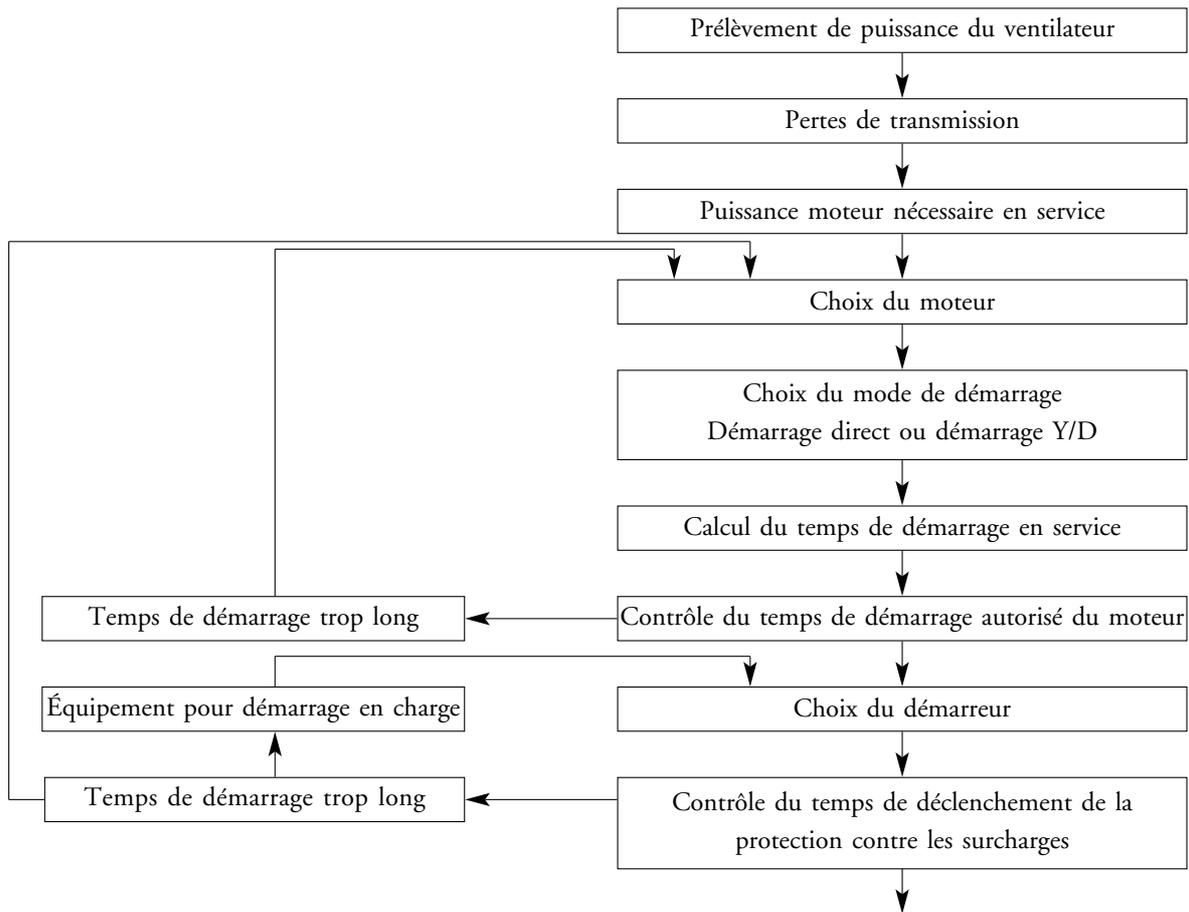
Le coefficient de sécurité couvre les pertes dues aux courroies, si l'on utilise une série de courroies normalisées.

Recommandation :

Si l'on choisit des ventilateurs GTLB et GTHB (avec aubes inclinées vers l'arrière) qui présentent un maximum de puissance à un régime donné compris dans la plage nominale, cette puissance maximum devrait servir au choix du moteur, et non pas la puissance au point de service.

Si l'on choisit des ventilateurs GTLF (avec aubes inclinées vers l'avant), qui demandent une puissance qui augmente en continu proportionnellement avec le débit d'air, l'on utilise la puissance sur l'arbre P au point de service (ajouter le coefficient de sécurité !) ou la puissance minimale recommandée PM. Si le positionnement du point de service n'est pas certain, le moteur doit être choisi en fonction d'une puissance supérieure de 15–20 %.

Démarrage du ventilateur



Calcul du temps de démarrage pour démarrage direct
Utiliser la formule suivante :

$$t = \frac{J \cdot n_f^2 \cdot 10^{-3}}{46 \left[P \left(\frac{M_{\max}}{M} + \frac{M_{st}}{M} \right) - P_m \right]}$$

Le temps de démarrage calculé est le temps qu'il faut au ventilateur pour atteindre le régime de service.

Calcul du temps de démarrage pour démarrage Y/D
Utiliser la formule suivante :

$$t = \frac{J \cdot n_f^2 \cdot 10^{-3}}{46 \left[P \left(\frac{1}{3} \cdot \frac{M_{\max}}{M} + \frac{1}{4} \cdot \frac{M_{st}}{M} \right) - P_m \right]}$$

Le temps calculé est le temps pendant lequel le commutateur Y/D doit rester en position Y pour atteindre environ 90 % du régime de service. Il passe ensuite en position D.

En démarrage Y/D, il faut également vérifier que la courbe de couple du moteur se situe au-dessus de celle du ventilateur pendant la phase Y. La formule suivante permet de calculer la puissance moteur minimale pour laquelle le démarrage en Y/D est possible :

$$P_{Y/D} = \frac{2,6}{\frac{M_{\max}}{M}} \cdot P_m$$

Désignations

- P = puissance nominale délivrée par le moteur... kW
- $P_m^{1)}$ = prélèvement de puissance du ventilateur au régime de service (y compris pertes dues à la transmission par courroies) kW
- $P_{Y/D}$ = puissance moteur minimale pour laquelle le démarrage en Y/D est possible kW
- $\frac{M_{st}^{3)}$
M = rapport entre le couple de démarrage du moteur et le couple normal
- $\frac{M_{\max}^{3)}$
M = rapport entre le couple maximal du moteur et le couple normal n f = régime de service du ventilateur
- n f = régime de service du ventilateur..... trs/mn
- J²⁾ = moment d'inertie du système, arbre de ventilateur kg m²
- t = temps de démarrage s

- 1) PM figure dans certaines sections du catalogue.
- 2) Le couple d'inertie de la roue du ventilateur est indiqué dans le diagramme du ventilateur respectif. Le couple d'inertie du moteur est en général négligeable.
- 3) Voir le catalogue du fournisseur du moteur.

Tolérances et qualité

Tolérances

Les caractéristiques indiquées pour le ventilateur sont conformes à la norme DIN 24 166, classe 1, pour les ventilateurs GTLB et GTHB dans les tailles 040–140. Pour les ventilateurs GXLB des tailles 025–031 et tous les ventilateurs GTLF, la classe de tolérance 2 est applicable.

DIN 24166	Classe de tolérance		
	1	2	3
Débit d'air q_v :	±2,5%	±5,0%	±10,0%
Augmentation de pression, Δp_t :	±2,5%	±5,0%	±10,0%
Puissance sur l'arbre *, P:	+3,0%	+8,0%	+16,0%
Rendement **, h:	-2,0%	-5,0%	-
Niveau de puissance acoustique pondéré par A *, L_{WA} : +3 dB	+4 dB	+6 dB	

* écart négatif autorisé

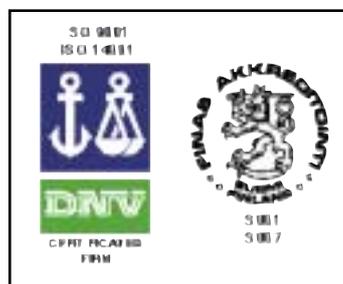
** écart positif autorisé

Qualité ISO 9001 et ISO 14001

Le processus de production de ABB Fans est certifié selon ISO 9001 et la responsabilité du contrôle de qualité est documentée, pour chaque phase du processus, du développement des produits à la production, à l'achat et à la vente.

Notre système de préservation de l'environnement est certifié selon ISO 14001.

Dans le cadre de notre activité et concernant nos produits, nous nous efforçons de ne représenter qu'une charge aussi faible que possible pour l'environnement.



Texte descriptif – GTLF



Ventilateur centrifuge à simple ouïe et entraînement par courroies. L'enveloppe du ventilateur est en tôle d'acier galvanisé "sendzimir", assemblée selon la méthode "Pittsburg". Roue de ventilateur avec aubes inclinées vers l'avant, fabriquée en acier galvanisé "sendzimir". Équilibrage dynamique de la roue du ventilateur avec la précision G 6.3 de la norme ISO 1940 – 1973. L'arbre est dimensionné en fonction d'un régime critique qui est d'au moins 20 % supérieur au régime maximum du ventilateur. Roulements à une seule rangée de billes, graissés à vie et étanches des deux côtés. Ces roulements sont montés sur l'arbre à l'aide d'une douille de blocage à excentrique. Les roulements sont montés sur de puissants supports à trois ou quatre bras. Les performances ont été évaluées selon AMCA 210-85 et 300-85.

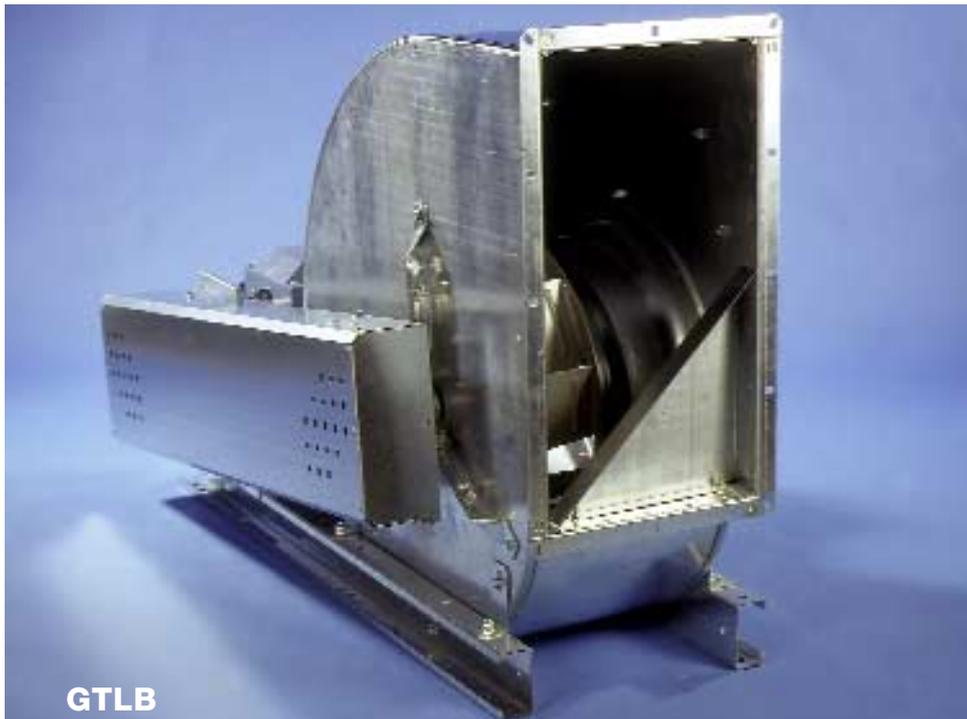
- Réalisation normale
- Réalisation désenfumage pour 400 °C pendant 2 heures
- Réalisation pare-étincelles

Caractéristiques du ventilateur pour GTLF selon DIN 24166, classe 2

Le système d'assurance de la qualité du fabricant est certifié selon ISO 9001 et son système de préservation de l'environnement est certifié selon ISO 14001.

Débit d'air, q_v	m^3/s
Augmentation totale de puissance, Δp_t	Pa
Prélèvement de puissance, P.....	kW
Rendement Min., η	%
Niveau de puissance acoustique Maxi. total pondéré par A, L_{WA}	dB

Texte descriptif - GTLB



Ventilateur centrifuge à simple ouïe et entraînement par courroies. L'enveloppe du ventilateur est en tôle d'acier galvanisé "sendzimir", assemblée selon la méthode "Pittsburg", pour les tailles 100–140 consistant en cinq sections avec brides.

Roue de ventilateur avec aubes inclinées vers l'arrière, fabriquée en acier galvanisé, soudé et peint à la poudre Époxy 60 µm. Équilibrage dynamique de la roue du ventilateur avec la précision G 2.5 de la norme ISO 1940 – 1973 (tailles 040-140) ou G 6.3 (tailles 025-031).

L'arbre est dimensionné en fonction d'un régime critique qui est d'au moins 20 % supérieur au régime maximum du ventilateur. Les ventilateurs GTLB des tailles 025–071 sont équipés de roulements à une seule rangée de billes, graissés à vie et étanches des deux côtés. Ces roulements sont montés sur l'arbre à l'aide d'une douille de blocage à excentrique. Les roulements sont montés sur de puissants supports à trois ou quatre bras. Les tailles GTLB 080–100 sont équipés de roulements à une seule rangée de billes et les tailles 080-140 de roulements à rouleaux sphériques. Les tailles 080-140 sont munies d'un palier vertical avec graisseurs, monté sur une robuste console en fer plat. Les performances ont été évaluées selon AMCA 210-85 et 300-85.

- Réalisation normale
- Réalisation désenfumage pour 400 °C pendant 2 heures
- Réalisation pare-étincelles

Caractéristiques du ventilateur pour GTLB selon DIN 24166

Tailles 040-100 : classe 1

Tailles 025–031: classe 2

Le système d'assurance de la qualité du fabricant est certifié selon ISO 9001 et son système de préservation de l'environnement est certifié selon ISO 14001.

Débit d'air, q_v	m ³ /s
Augmentation totale de puissance, Δp_t	Pa
Prélèvement de puissance, P	kW
Rendement Min, η	%
Niveau de puissance acoustique Maxi. total pondéré par A, L_{WA}	dB

Texte descriptif – GTHB



GTHB

Ventilateur centrifuge à simple ouïe et entraînement par courroies. L'enveloppe du ventilateur est en tôle d'acier galvanisé "sendzimir", assemblée selon la méthode "Pittsburg", pour la tailles 100 consistant en cinq sections avec brides. Roue de ventilateur avec aubes inclinées vers l'arrière, fabriquée en acier galvanisé, soudé et peint à la poudre Époxy 60 µm. Équilibrage dynamique de la roue du ventilateur avec la précision G 2.5 de la norme ISO 1940 – 1973. L'arbre est dimensionné en fonction d'un régime critique qui est d'au moins 20 % supérieur au régime maximum du ventilateur. Les ventilateurs GTHB des tailles 040–071 sont équipés de roulements à une seule rangée de billes, graissés à vie et étanches des deux côtés. Ces roulements sont montés sur l'arbre à l'aide d'une douille de blocage conique. Les roulements sont montés sur de puissants supports à trois ou quatre bras. Les ventilateurs GTHB des tailles 080–100 sont équipés de roulements à rouleaux sphériques montés sur une robuste console en fer plat. Les roulements sont munis en série de graisseurs. Les performances ont été évaluées selon AMCA 210-85 et 300-85.

- Réalisation normale
- Réalisation pare-étincelles

Caractéristiques des ventilateurs GTHB selon DIN 24166, classe 1

Le système d'assurance de la qualité du fabricant est certifié selon ISO 9001 et son système de préservation de l'environnement est certifié selon ISO 14001.

Débit d'air, q_v	m ³ /s
Augmentation totale de puissance, Δp_t	Pa
Prélèvement de puissance, P	kW
Rendement Min., η	%
Niveau de puissance acoustique Maxi. total pondéré par A L_{WA}	dB

Notes personnelles

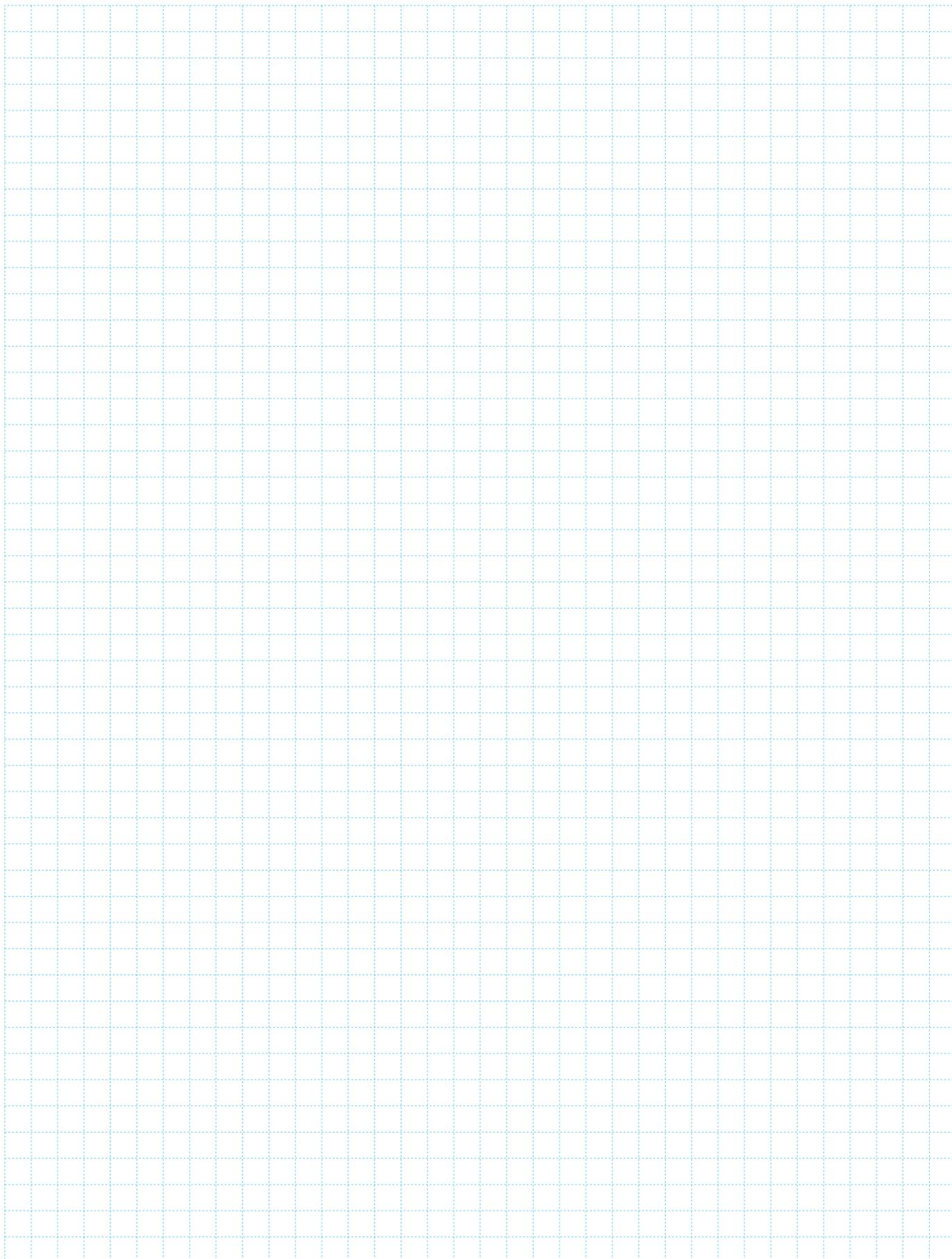
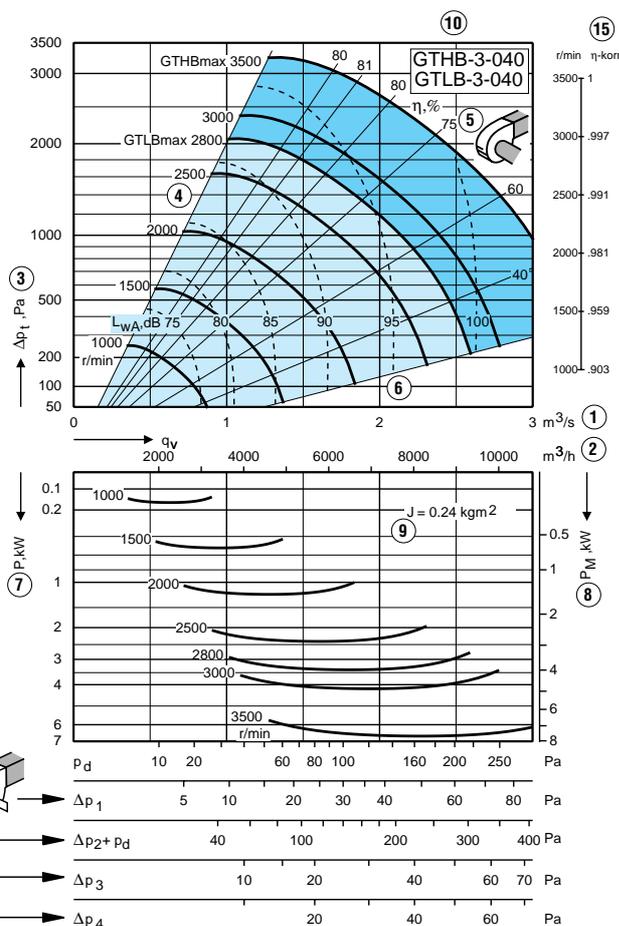


Diagramme de ventilateur – Explication

Les diagrammes des ventilateurs GT qui figurent sur les pages suivantes s'entendent pour une densité d'air de 1,2 kg/m³.

- ① = Débit d'air, m³/s (axe des x)
- ② = Débit d'air, m³/h (axe des x)
- ③ = Augmentation totale de pression, Pa (axe des y)
- ④ = Vitesse de rotation, trs/mn
- ⑤ = Rendement du ventilateur η , %
- ⑥ = Niveau de puissance acoustique total pondéré par A, L_{WA} (dB), ligne hachurée
- ⑦ = Puissance à la roue, P (kW)
- ⑧ = Puissance moteur mini. recommandée pour démarrage direct, P_M (kW)
- ⑨ = Moment d'inertie de masse J (kg m²)
- ⑩ = Taille de ventilateur
- ⑪ = Pression dynamique, refoulement, p_d
- ⑫ = Pertes de connexion à l'aspiration, Δp_1
- ⑬ = Pertes de connexion au refoulement, $\Delta p_2 + p_d$
- ⑭ = Grillage de protection à l'aspiration, Δp_3
- ⑮ = Grillage de protection au refoulement, Δp_4
- ⑯ = Facteur de correction pour rendement, k_η

- = Plage de service recommandée
- = Plage de service recommandée pour ventilateur renforcé



Les pertes dues aux roulements sont incluses dans la consommation de puissance du ventilateur et ont une incidence sur le rendement. Dans le diagramme du ventilateur, la consommation de puissance du ventilateur est définie comme la consommation de puissance sur l'arbre et comprennent donc les pertes aux roulements. Les chiffres de rendement indiqués par le diagramme s'entendent au régime maximum.

Sur les diagrammes de ventilateur concernant les ventilateurs avec aubes inclinées vers l'arrière, une échelle k_η indique la baisse du rendement en fonction du régime. Cette échelle s'entend pour une précision élevée à l'intérieur de la plage de service normale, où la consommation du ventilateur à un régime donné est relativement indépendante du débit d'air.

Caractéristiques acoustiques – Explication

Caractéristiques acoustiques

Le niveau de puissance acoustique pondéré par A, L_{WA} , est indiqué dans le diagramme pour le côté du refoulement dans le cas d'un ventilateur raccordé à des conduits (aspiration et refoulement).

Le tableau indique les facteurs de correction. Pour la décomposition de cette valeur suivant la bande d'octave et le chemin acoustique, la formule suivante est utilisée :

$$L_{W_{okt}(s)} = L_{WA} + K_{okt}(s)$$

Dans laquelle les valeurs K_{okt} sont indiquées dans le tableau.

Pour le niveau de puissance acoustique pondéré par A sur le chemin acoustique concerné, la formule suivante est utilisée :

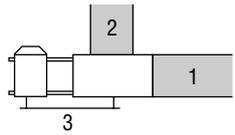
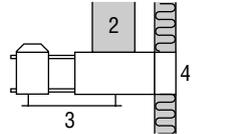
$$L_{WA(s)} = L_{WA} + [L_{WA(s)} - L_{WA}]$$

où le facteur de correction $L_{WA(s)} - L_{WA}$ ressort du tableau.

Le tableau indique également le facteur de correction $L_{Wt(s)} - L_{WA(s)}$ utilisé pour obtenir le niveau total de puissance acoustique par chemin acoustique respectif :

$$L_{Wt(s)} = L_{WA(s)} + [L_{Wt(s)} - L_{WA(s)}]$$

Chemin acoustique (s)	Plage de régime trs/mn	Correction K_{okt} , dB								$L_{WA(s)} -$	$L_{Wt(s)} -$
		Bande d'octave de fréquence moyenne, Hz								L_{WA}	$L_{WA(s)}$
		63	125	250	500	1 000	2 000	4 000	8 000	dB	dB
Vers le conduit de refoulement (1)	0 – 964	0	5	2	-3	-6	-9	-14	-18	0	8,2
	965 – 1928	-2	-1	3	-3	-6	-9	-14	-17	0	6,4
	1929 – 3200	-3	-4	-4	-1	-6	-8	-13	-16	0	4,1
Vers le conduit d'aspiration (2)	0 – 964	4	3	0	-3	-4	-9	-12	-14	0,4	7,8
	965 – 1928	2	-1	0	-3	-5	-8	-10	-13	0,3	6,2
	1929 – 3200	-2	-5	-6	-2	-4	-7	-9	-14	0,8	3,3
Vers l'environnement (ventilateur raccordé à un conduit) (3)	0 – 964	-8	-5	-6	-8	-11	-15	-22	-33	-6,1	6,1
	965 – 1928	-10	-8	-6	-10	-12	-16	-25	-36	-7,3	5,8
	1929 – 3200	-12	-14	-11	-8	-10	-16	-24	-35	-6,4	3,1
Vers le refoulement du ventilateur (ventilateur à refoulement libre) (4)	0 – 964	-9	0	0	-3	-6	-9	-14	-18	-0,6	5,5
	965 – 1928	-13	-6	1	-3	-6	-9	-14	-17	-0,5	4,5
	1929 – 3200	-17	-9	-6	-1	-6	-8	-13	-16	-0,1	2,3

Description du chemin acoustique	Dispositif de test
1 = Vers le conduit de refoulement 2 = Vers le conduit d'aspiration 3 = Vers l'environnement (ventilateur raccordé à un conduit)	
4 = Vers le refoulement du ventilateur (ventilateur à refoulement libre)	

Désignations

L_{WA}	Niveau de puissance acoustique pondéré par A au conduit de refoulement	dB(A)
s	Chemin acoustique	-
$L_{WA(s)}$	Niveau de puissance acoustique pondéré par A correspondant au chemin acoustique s	dB(A)
$L_{Wt(s)}$	Niveau total de puissance acoustique (non pondéré par A), (chemin acoustique s correspondant)	dB
$L_{W_{okt}(s)}$	Niveau total de puissance acoustique par bande d'octave (non pondéré par A), (chemin acoustique s correspondant)	dB
$K_{okt}(s)$	Facteur de correction pour répartition du niveau acoustique par bande d'octave, (chemin acoustique s correspondant)	dB
L	Distance	m
ΔL	Amortissement en fonction de la distance (s'entend pour des conditions idéales avec diffusion acoustique semi-sphérique)	dB
$L_{pA}(s)$	Niveau de pression acoustique pondéré par A, à une distance L du ventilateur, (chemin acoustique s correspondant)	dB(A)

Caractéristiques acoustiques – Explication

Amortissement en fonction de la distance

Pour obtenir le niveau de pression acoustique $L_{pA(s)}$ pour une diffusion acoustique libre vers l'environnement (chemins acoustiques 3 et 4) en fonction de la distance L , la formule suivante est utilisée :

$$L_{pA(s)} = L_{WA(s)} - \Delta L$$

Dans laquelle l'amortissement en fonction de la distance ΔL ressort du tableau ci-dessous :

L, m	1	3	5	10	15	20	25	30	40	50	75	100
ΔL , dB	8	17	22	28	31	34	36	37	40	42	45	48

Exemple:

GTHB-3-045: Débit d'air $q_v = 2,2 \text{ m}^3/\text{s}$, augmentation totale de pression $\Delta p_t = 1800 \text{ Pa}$.

À partir du diagramme du ventilateur, on obtient : Régime $n = 2670 \text{ trs/mn}$.

Prélèvement de puissance $P = 5,25 \text{ kW}$.

Rendement $\eta = 0,996 \times 80\% = 79,7\%$.

Niveau de puissance acoustique pondéré par A au conduit de refoulement $L_{WA} = 95,7 \text{ dB(A)}$.

Si le ventilateur est raccordé à un conduit au refoulement et à l'aspiration, le niveau acoustique par bande d'octave et le niveau de puissance acoustique totale, ainsi que le chemin acoustique respectif, sont les suivants:

Conduit d'aspiration: $L_{W63\text{Hz}} = 95,7 - 2 = 93,7 \text{ dB}$
 $L_{WA} = 95,7 + 0,8 = 96,5 \text{ dB(A)}$
 $L_{Wt} = 96,5 + 3,3 = 99,8 \text{ dB}$

Chemin acoustique	63 Hz	125 Hz	250 Hz	500 Hz	1 kHz	2 kHz	4 kHz	8 kHz	L_{wA} , dB(A)	L_{wt} , dB
Conduit de refoulement	92,7	91,7	91,7	94,7	89,7	87,7	82,7	79,7	95,7	99,8
Conduit d'aspiration	93,7	90,7	89,7	93,7	91,7	88,7	86,7	81,7	96,5	99,8
Environnement pour ventilateur raccordé à un conduit	83,7	81,7	84,7	87,7	85,7	79,7	71,7	60,7	89,3	98,8

Le niveau de pression acoustique pondéré par A à une distance de 1 m du ventilateur est: $L_{pA} = 89,3 - 7 = 82,3 \text{ dB(A)}$

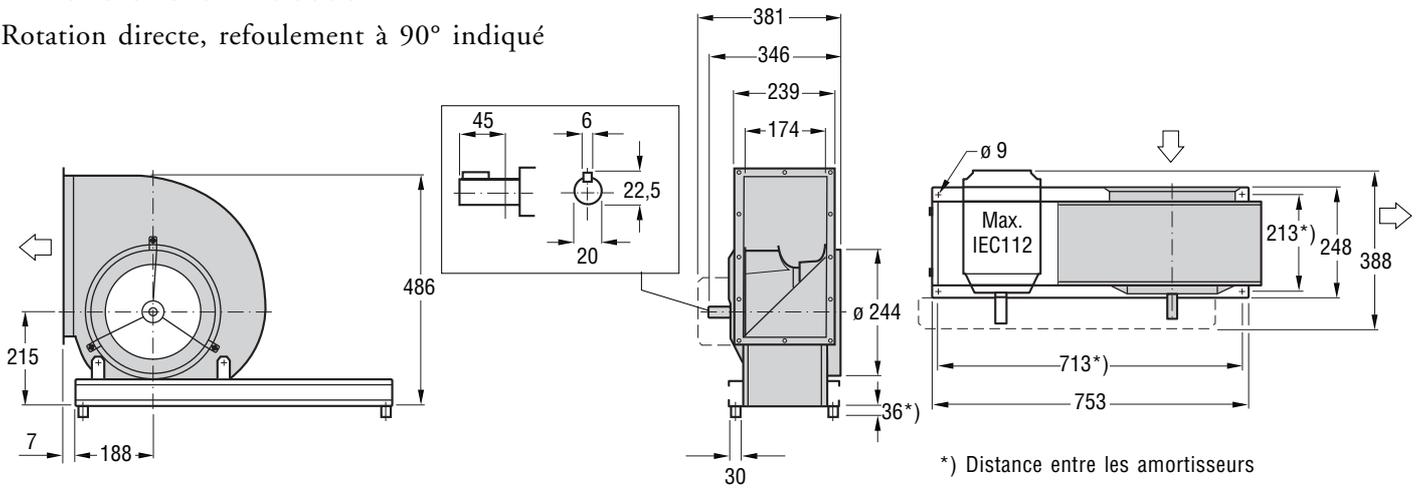
Si le ventilateur est à refoulement libre, le niveau de puissance acoustique pondéré par A au refoulement du ventilateur est: $L_{wA} = 95,7 - 0,1 = 95,6 \text{ dB(A)}$.

Le niveau de pression acoustique équivalent, à une distance de 50 m est $L_{pA} = 95,6 - 42 = 53,6 \text{ dB(A)}$.

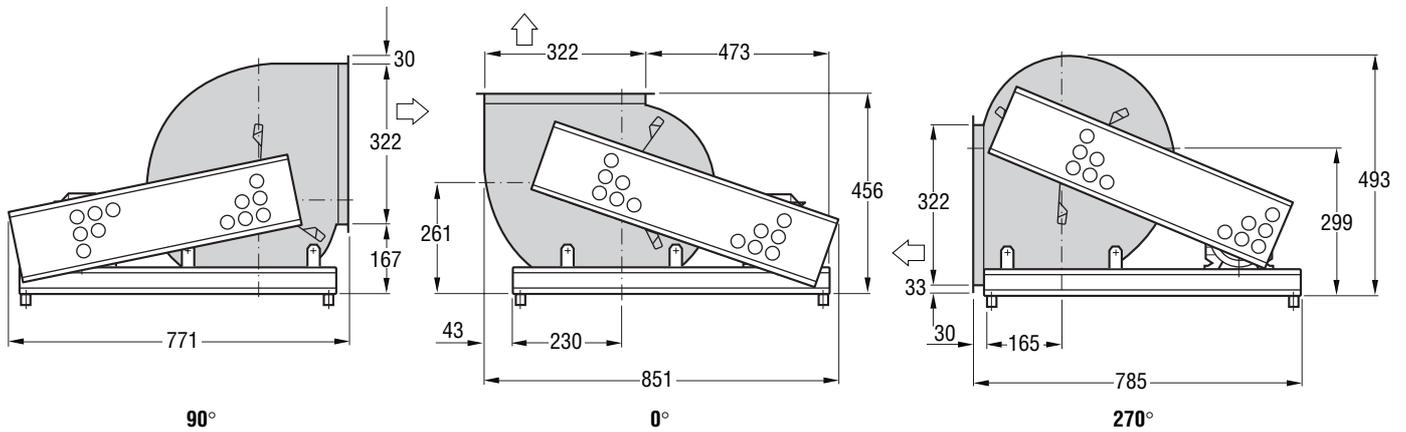
Dimensions et masses - GTLF-3-025

Dimensions et masses

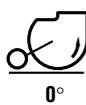
Rotation directe, refolement à 90° indiqué



Rotation directe (vue du côté transmission)



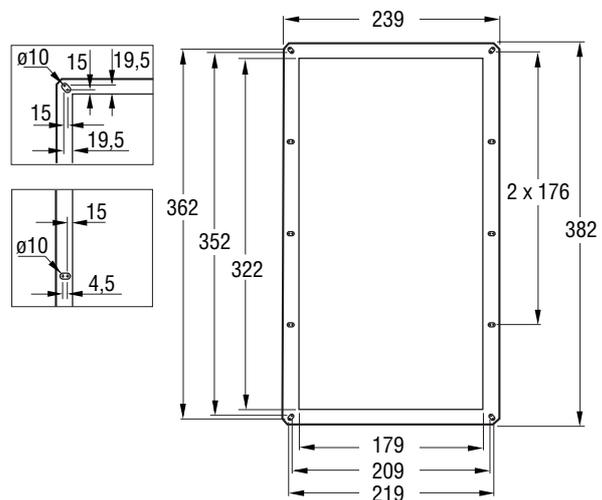
Rotation inverse (mêmes dimensions que pour rotation directe)



Masse (kg)

GTLF-3-025: 17,5
Transmission par courroies: 3,0

Bride de refolement

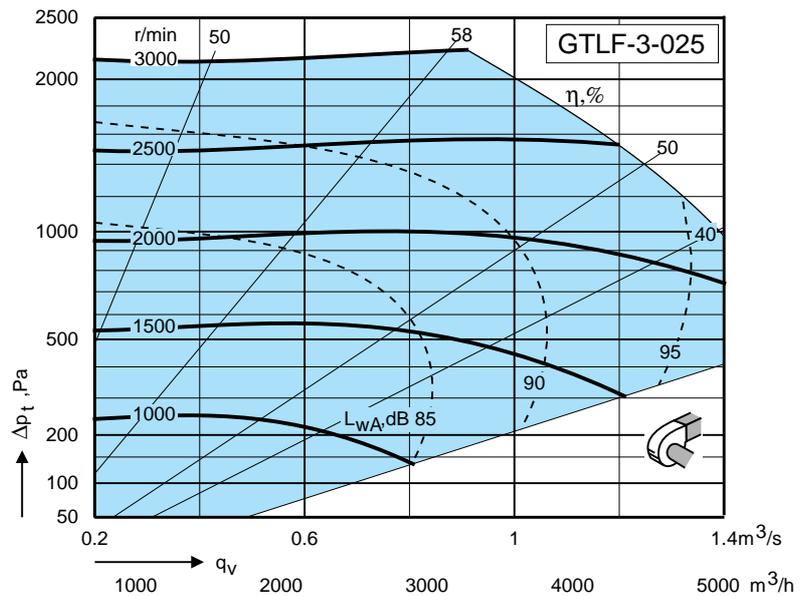


Caractéristiques du moteur :
voir liste spécifique des moteurs

Diagramme de ventilateur – Caractéristiques acoustiques – GTLF-3-025

Entraînement par courroies, simple ouïe, aubes inclinées vers l'avant

Diamètre de roue: 250 mm



Caractéristiques acoustiques

Le diagramme du ventilateur indique le niveau de puissance acoustique pondéré par A, L_{WA} , du côté du refoulement pour un ventilateur raccordé à un conduit (aspiration et refoulement).

Le tableau indique les facteurs de correction. Pour la répartition par bande d'octave et chemin acoustique, la formule suivante est utilisée :

$$L_{wOkt(s)} = L_{WA} + K_{Okt(s)}$$

dans laquelle K_{Okt} ressort du tableau.

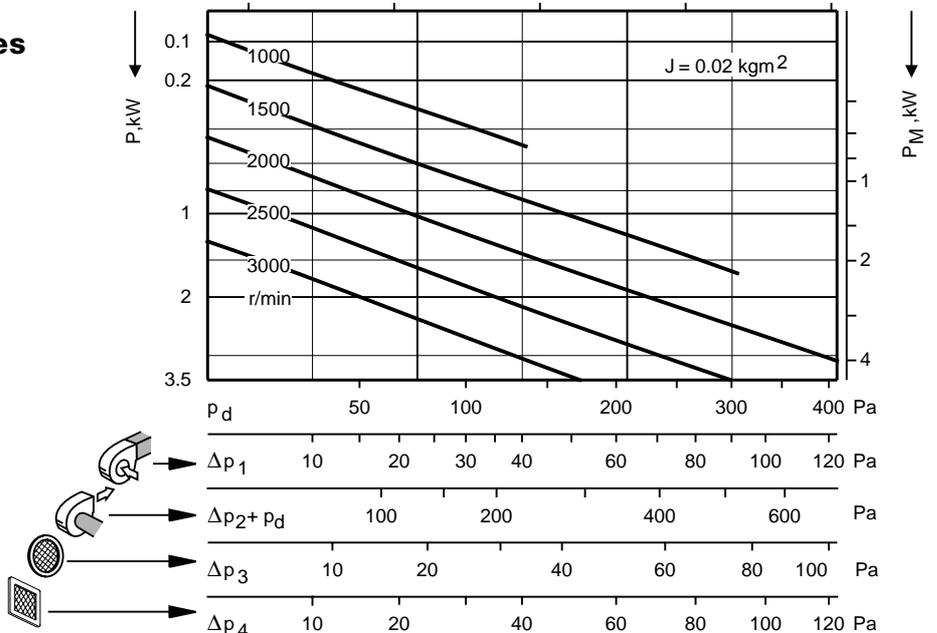
Pour le niveau de puissance acoustique pondéré par A, suivant les chemins acoustiques respectifs, la formule suivante est utilisée :

$$L_{WA(s)} = L_{WA} + [L_{WA(s)} - L_{WA}]$$

dans laquelle le facteur de correction $L_{WA(s)} - L_{WA}$ ressort du tableau.

Le tableau indique également le facteur de correction $L_{wt(s)} - L_{WA(s)}$ que l'on utilise pour obtenir le niveau de puissance acoustique total par chemin acoustique :

$$L_{wt(s)} = L_{WA(s)} + [L_{wt(s)} - L_{WA(s)}]$$

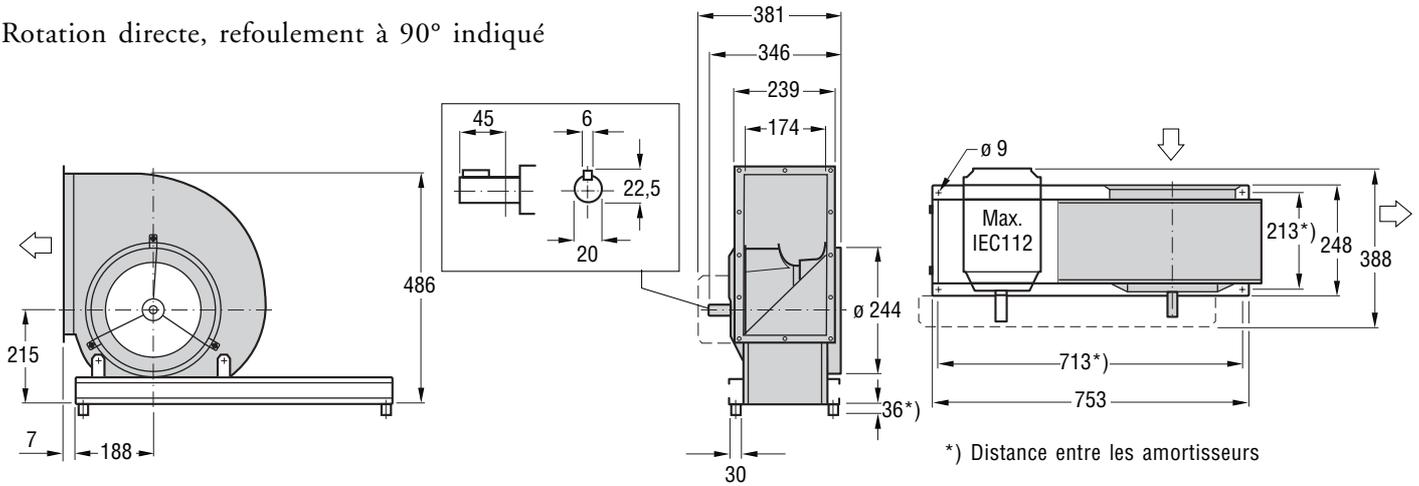


Chemin acoustique (s)	Plage de régime trs/mn	Correction K_{Okt} , dB								$L_{WA(s)} - L_{WA}$ dB	$L_{wt(s)} - L_{WA(s)}$ dB
		Bande d'octave de fréquence moyenne, Hz									
		63	125	250	500	1000	2000	4000	8000		
Vers le conduit de refoulement (1)	0 – 1116	4	5	1	-3	-7	-10	-10	-12	0	9
	1117 – 2233	5	4	-1	-6	-5	-8	-9	-11	0	8,7
	2234 – 3000	5	2	-3	-5	-7	-7	-8	-11	0	7,9
Vers le conduit d'aspiration (2)	0 – 1116	8	-1	-4	-8	-6	-12	-13	-19	-2,4	11,5
	1117 – 2233	7	1	-8	-11	-6	-10	-10	-15	-2,0	10,4
	2234 – 3000	6	1	-5	-9	-9	-8	-9	-12	-1,7	9,6
Vers l'environnement (ventilateur raccordé à un conduit) (3)	0 – 1116	-8	-6	-5	-4	-7	-12	-17	-22	-2,6	4,1
	1117 – 2233	-8	-7	-8	-10	-7	-9	-17	-23	-3,3	3,2
	2234 – 3000	-8	-7	-10	-10	-8	-6	-13	-20	-2,1	2,2
Vers le refoulement du ventilateur (ventilateur à refoulement libre) (4)	0 – 1116	-15	-3	-3	-5	-7	-10	-10	-12	-1,3	3,9
	1117 – 2233	-16	-6	-5	-8	-5	-8	-9	-11	-0,6	2,2
	2234 – 3000	-18	-10	-7	-6	-7	-7	-8	-11	-0,6	1,4

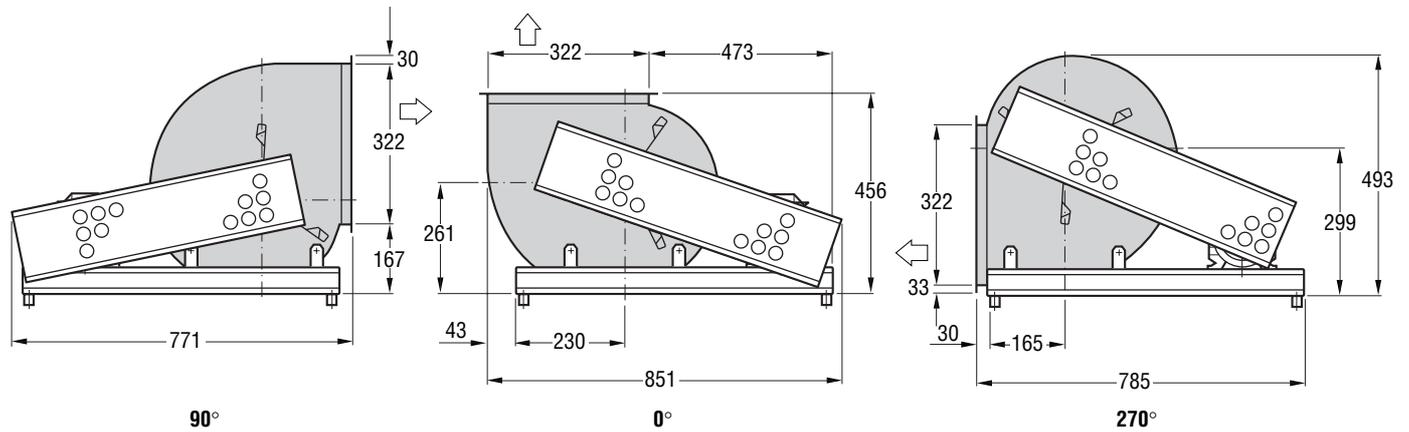
Dimensions et masses - GTLB-3-025

Dimensions et masses

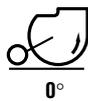
Rotation directe, refoulement à 90° indiqué



Rotation directe (vue du côté transmission)



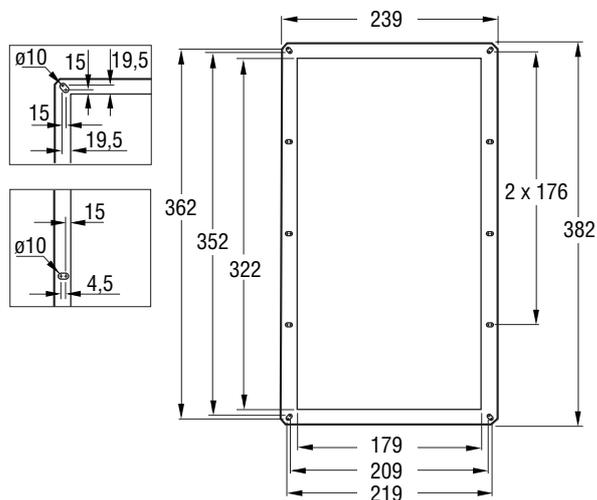
Rotation inverse (mêmes dimensions que pour rotation directe)



Masse (kg)

GTLB-3-025: 18,5
Transmission par courroies: 3,0

Bride de refoulement



Caractéristiques du moteur :
voir liste spécifique des moteurs

Diagramme de ventilateur - Caractéristiques acoustiques - GTLB-3-025

Entraînement par courroies, simple ouïe, aubes inclinées vers l'arrière

Diamètre de roue: 250 mm



Seul le ventilateur GTLB est disponible dans une version désenfumage.

Caractéristiques acoustiques

Le diagramme du ventilateur indique le niveau de puissance acoustique pondéré par A, L_{WA} , du côté du refoulement pour un ventilateur raccordé à un conduit (aspiration et refoulement).

Le tableau indique les facteurs de correction. Pour la répartition par bande d'octave et chemin acoustique, la formule suivante est utilisée :

$$L_{wOkt}(s) = L_{WA} + K_{Okt}(s)$$

dans laquelle K_{Okt} ressort du tableau.

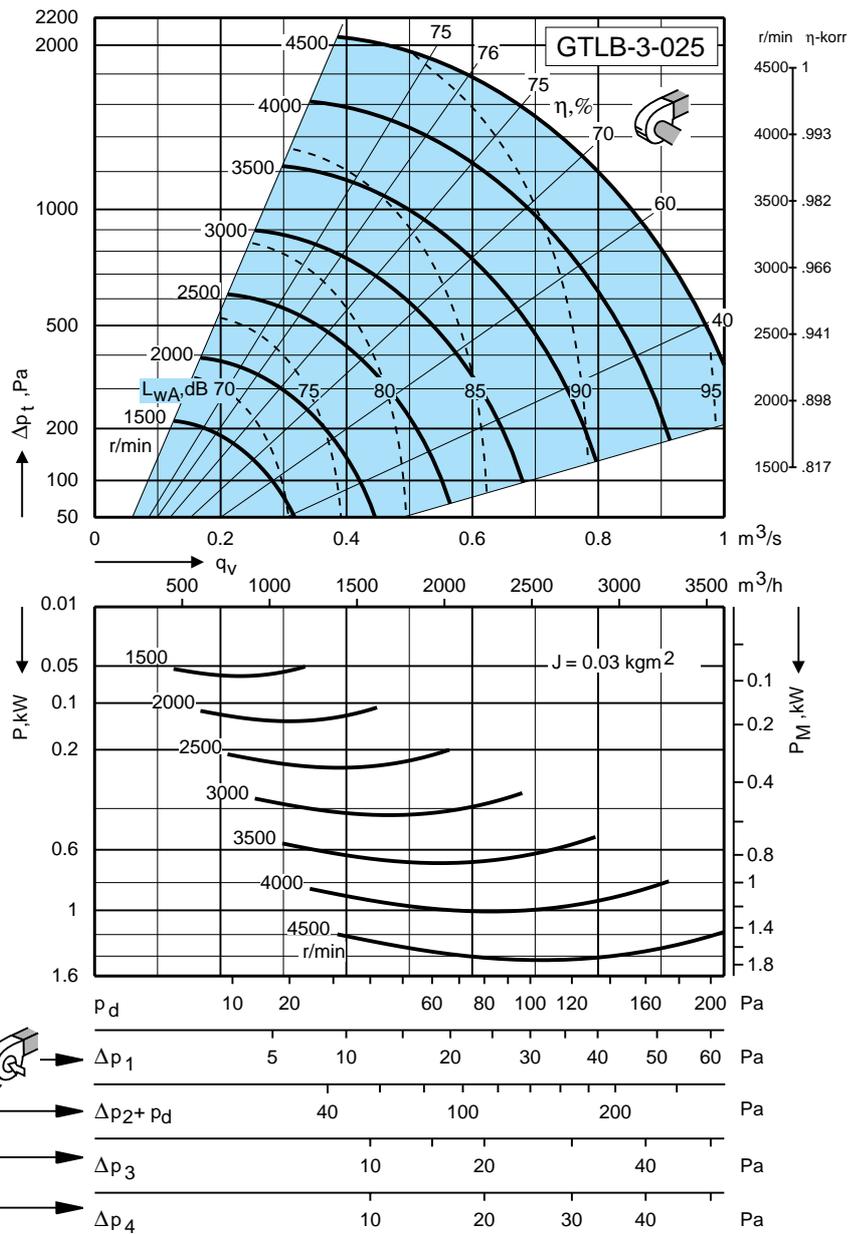
Pour le niveau de puissance acoustique pondéré par A, suivant les chemins acoustiques respectifs, la formule suivante est utilisée :

$$L_{WA}(s) = L_{WA} + [L_{WA}(s) - L_{WA}]$$

dans laquelle le facteur de correction $L_{WA}(s) - L_{WA}$ ressort du tableau.

Le tableau indique également le facteur de correction $L_{wt}(s) - L_{WA}(s)$ que l'on utilise pour obtenir le niveau de puissance acoustique total par chemin acoustique :

$$L_{wt}(s) = L_{WA}(s) + [L_{wt}(s) - L_{WA}(s)]$$

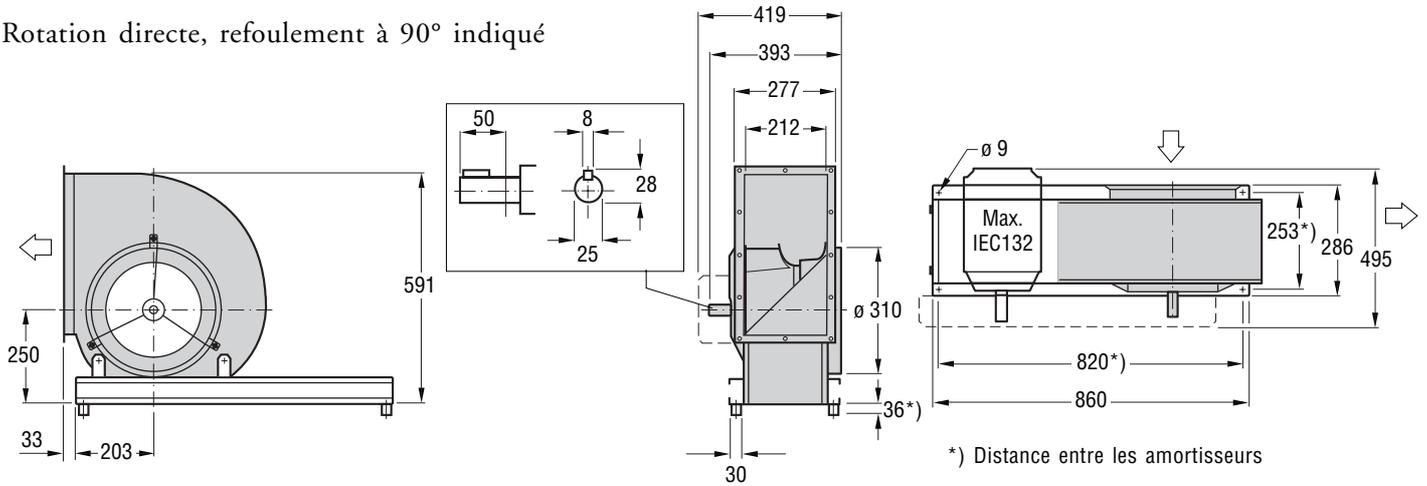


Chemin acoustique (s)	Plage de régime trs/mn	Correction K_{Okt} , dB								$L_{WA}(s) - L_{WA}$ dB	$L_{wt}(s) - L_{WA}(s)$ dB
		Bande d'octave de fréquence moyenne, Hz									
		63	125	250	500	1000	2000	4000	8000		
Vers le conduit de refoulement (1)	0 - 1928	1	2	3	-4	-7	-8	-13	-16	0	7,5
	1929 - 3857	-2	0	-7	0	-7	-10	-12	-15	0	5,1
	3858 - 4500	-4	-3	-3	-7	-3	-8	-11	-15	0	3,7
Vers le conduit d'aspiration (2)	0 - 1928	1	2	3	-4	-5	-10	-13	-18	0	7,6
	1929 - 3857	-1	0	-8	-0	-5	-11	-12	-17	0,3	5,1
	3858 - 4500	-4	-2	-4	-7	-2	-10	-12	-17	0,1	3,8
Vers l'environnement (ventilateur raccordé à un conduit) (3)	0 - 1928	-7	-5	-4	-9	-12	-14	-21	-31	-6,1	6,7
	1929 - 3857	-11	-10	-10	-8	-11	-18	-23	-34	-7,0	4,3
	3858 - 4500	-13	-13	-9	-14	-10	-16	-22	-34	-7,5	3,5
Vers le refoulement du ventilateur (ventilateur à refoulement libre) (4)	0 - 1928	-16	-6	-1	-5	-7	-8	-13	-16	-1,3	3,9
	1929 - 3857	-21	-9	-11	-1	-7	-10	-12	-15	-0,8	2,3
	3858 - 4500	-25	-13	-7	-8	-3	-8	-11	-15	0,3	1,0

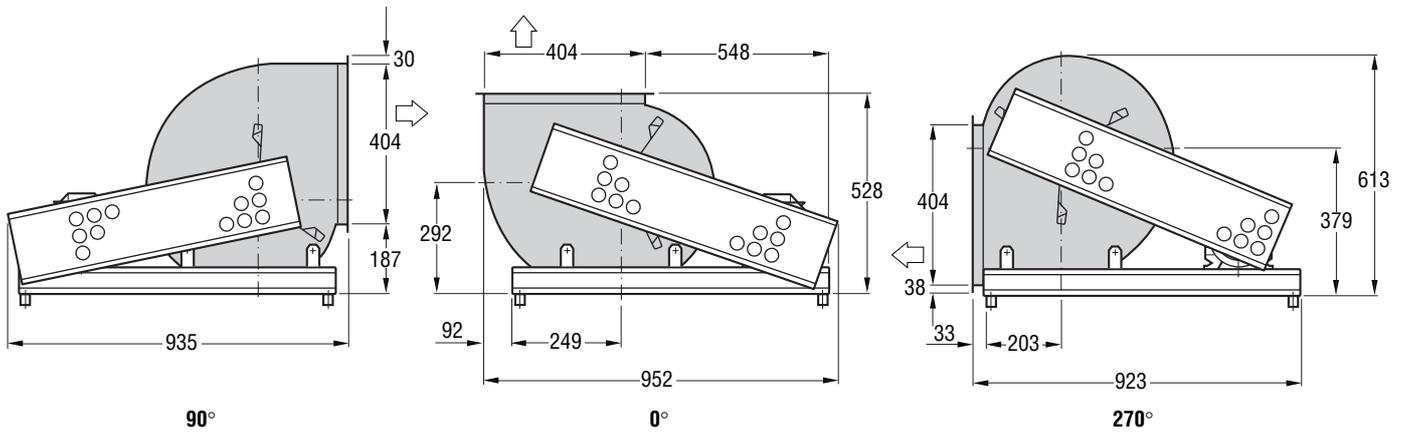
Dimensions et masses - GTLF-3-031

Dimensions et masses

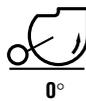
Rotation directe, refoulement à 90° indiqué



Rotation directe (vue du côté transmission)



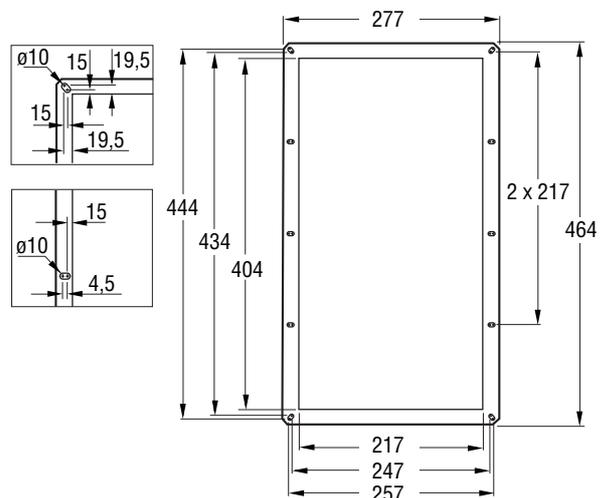
Rotation inverse (mêmes dimensions que pour rotation directe)



Masse (kg)

GTLF-3-031: 23,5
Transmission par courroies: 4,0

Bride de refoulement

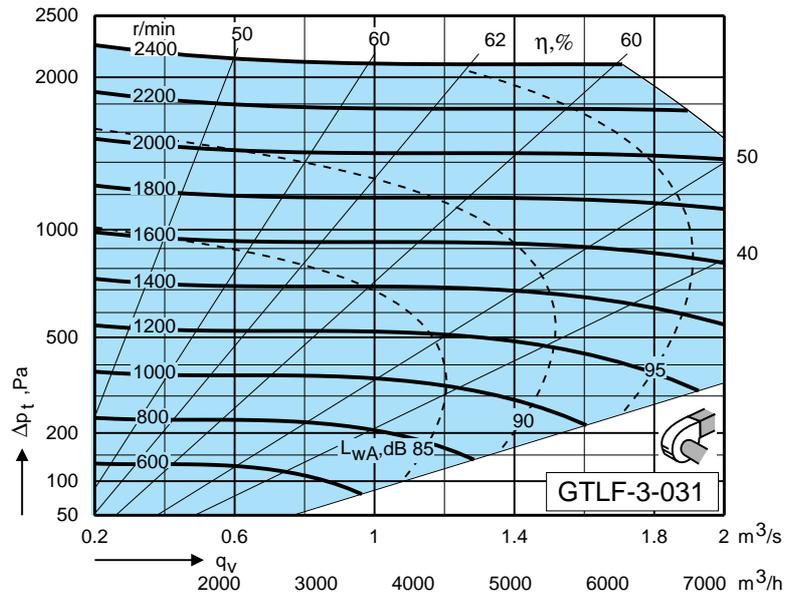


Caractéristiques du moteur :
voir liste spécifique des moteurs

Diagramme de ventilateur - Caractéristiques acoustiques - GTLF-3-031

Entraînement par courroies, simple ouïe, aubes inclinées vers l'avant

Diamètre de roue: 315 mm



Caractéristiques acoustiques

Le diagramme du ventilateur indique le niveau de puissance acoustique pondéré par A, L_{WA} , du côté du refoulement pour un ventilateur raccordé à un conduit (aspiration et refoulement).

Le tableau indique les facteurs de correction. Pour la répartition par bande d'octave et chemin acoustique, la formule suivante est utilisée :

$$L_{wOkt}(s) = L_{WA} + K_{Okt}(s)$$

dans laquelle K_{Okt} ressort du tableau.

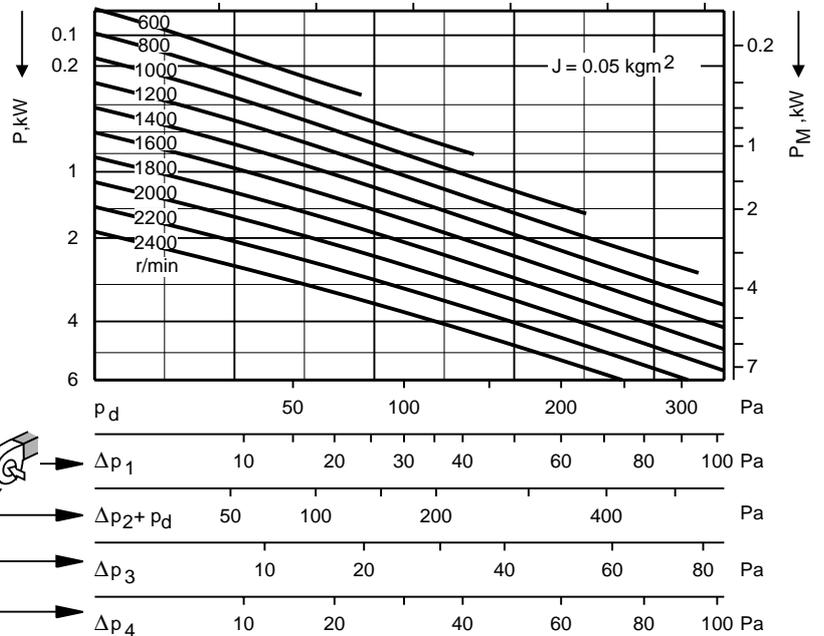
Pour le niveau de puissance acoustique pondéré par A, suivant les chemins acoustiques respectifs, la formule suivante est utilisée :

$$L_{WA}(s) = L_{WA} + [L_{wA}(s) - L_{WA}]$$

dans laquelle le facteur de correction $L_{wA}(s) - L_{WA}$ ressort du tableau.

Le tableau indique également le facteur de correction $L_{wt}(s) - L_{WA}(s)$ que l'on utilise pour obtenir le niveau de puissance acoustique total par chemin acoustique :

$$L_{wt}(s) = L_{WA}(s) + [L_{wt}(s) - L_{WA}(s)]$$

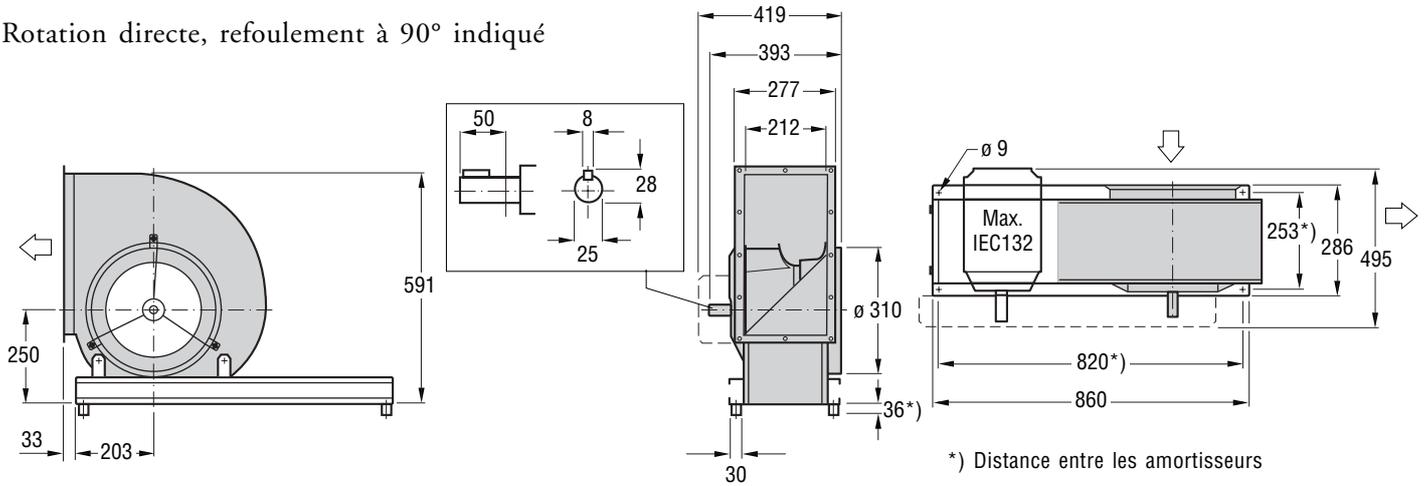


Chemin acoustique (s)	Plage de régime trs/mn	Correction K_{Okt} , dB								$L_{WA}(s) - L_{WA}$ dB	$L_{wt}(s) - L_{WA}(s)$ dB
		Bande d'octave de fréquence moyenne, Hz									
		63	125	250	500	1000	2000	4000	8000		
Vers le conduit de refoulement (1)	0 - 1010	3	4	-2	-2	-7	-9	-10	-11	0	8,0
	1011 - 2020	5	4	-2	-6	-5	-8	-9	-13	0	8,6
	2021 - 2400	5	4	-3	-7	-7	-6	-8	-12	0	8,5
Vers le conduit d'aspiration (2)	0 - 1010	7	-3	-6	-5	-4	-10	-12	-19	-0,8	9,0
	1011 - 2020	7	-1	-7	-9	-3	-8	-10	-15	-0,1	8,5
	2021 - 2400	7	1	-6	-7	-8	-6	-8	-12	-0,5	9,2
Vers l'environnement (ventilateur raccordé à un conduit) (3)	0 - 1010	-9	-6	-4	-3	-7	-11	-17	-21	-1,9	3,9
	1011 - 2020	-8	-7	-6	-10	-7	-9	-17	-25	-3,3	3,5
	2021 - 2400	-8	-9	-10	-12	-8	-5	-13	-21	-1,7	1,6
Vers le refoulement du ventilateur (ventilateur à refoulement libre) (4)	0 - 1010	-13	-3	-5	-3	-7	-9	-10	-11	-0,7	3,4
	1011 - 2020	-12	-4	-5	-7	-5	-8	-9	-13	-0,6	2,7
	2021 - 2400	-13	-3	-6	-8	-7	-6	-8	-12	-0,5	2,6

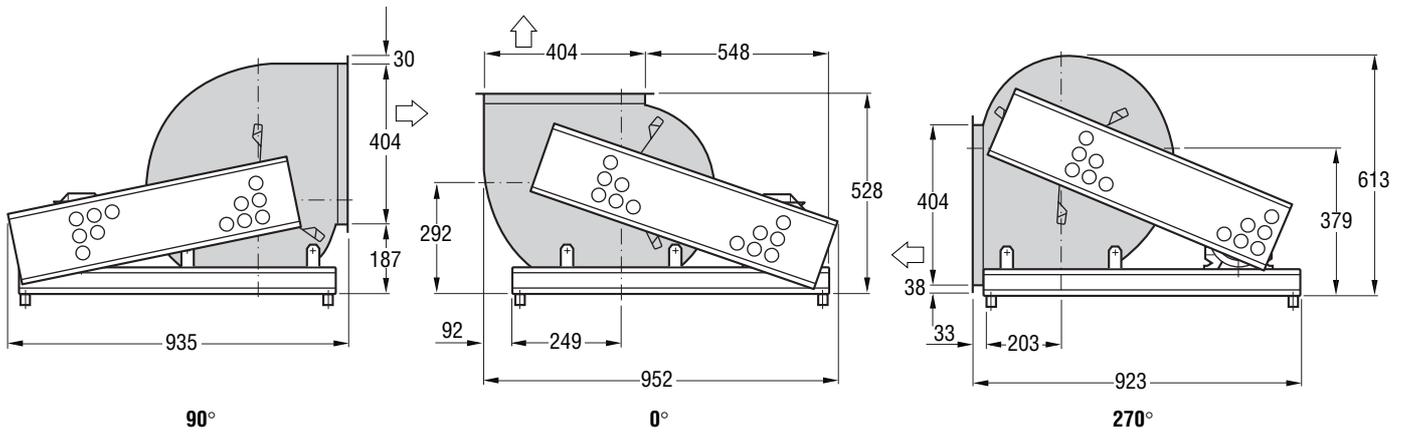
Dimensions et masses - GTLB-3-031

Dimensions et masses

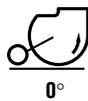
Rotation directe, refoulement à 90° indiqué



Rotation directe (vue du côté transmission)



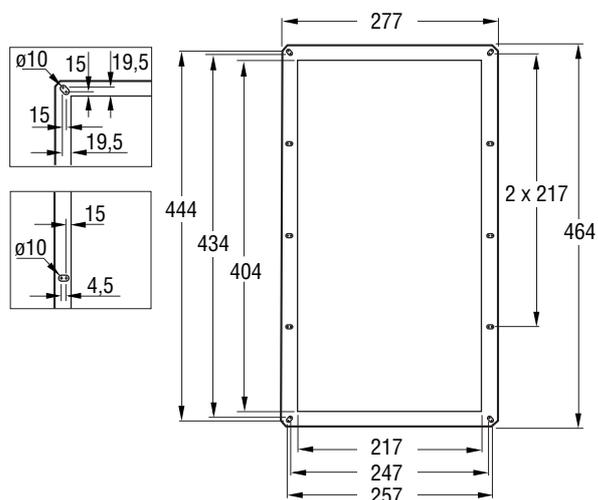
Rotation inverse (mêmes dimensions que pour rotation directe)



Masse (kg)

GTLB-3-031: 25,0
Transmission par courroies: 4,0

Bride de refoulement



Caractéristiques du moteur :
voir liste spécifique des moteurs

Diagramme de ventilateur – Caractéristiques acoustiques – GTLB-3-031

Entraînement par courroies, simple ouïe, aubes inclinées vers l'arrière

Diamètre de roue: 315 mm



Seul le ventilateur GTLB est disponible dans une version désenfumage.

Note: Vitesse maxi de la version désenfumage 3100 tr/mn.

Caractéristiques acoustiques

Le diagramme du ventilateur indique le niveau de puissance acoustique pondéré par A, L_{WA} , du côté du refoulement pour un ventilateur raccordé à un conduit (aspiration et refoulement).

Le tableau indique les facteurs de correction. Pour la répartition par bande d'octave et chemin acoustique, la formule suivante est utilisée :

$$L_{wOkt}(s) = L_{WA} + K_{Okt}(s)$$

dans laquelle K_{Okt} ressort du tableau.

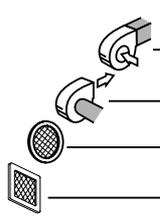
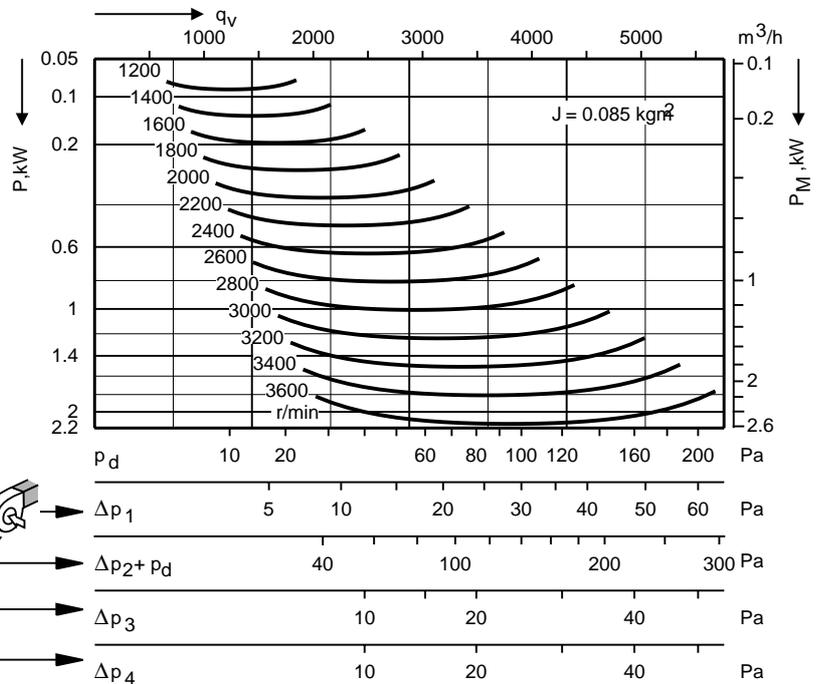
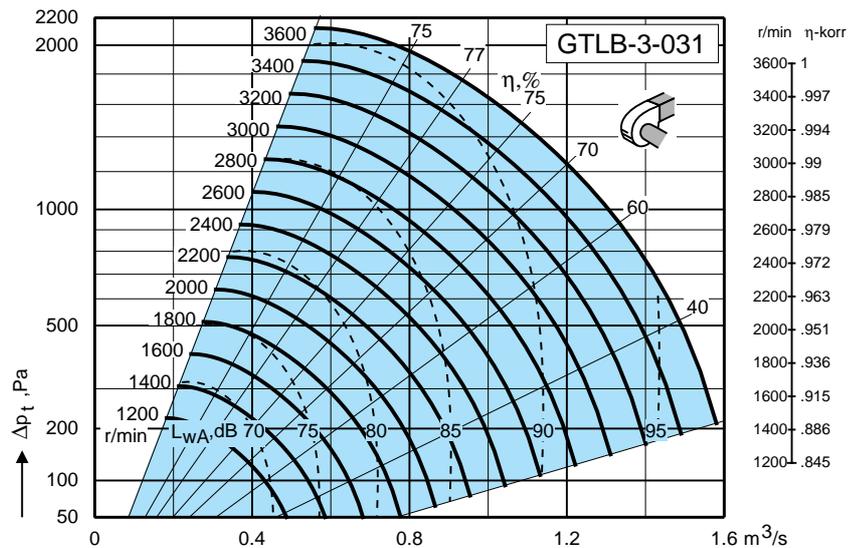
Pour le niveau de puissance acoustique pondéré par A, suivant les chemins acoustiques respectifs, la formule suivante est utilisée :

$$L_{WA}(s) = L_{WA} + [L_{wA}(s) - L_{WA}]$$

dans laquelle le facteur de correction $L_{wA}(s) - L_{WA}$ ressort du tableau.

Le tableau indique également le facteur de correctio $L_{wt}(s) - L_{WA}(s)$ que l'on utilise pour obtenir le niveau de puissance acoustique total par chemin acoustique :

$$L_{wt}(s) = L_{WA}(s) + [L_{wt}(s) - L_{WA}(s)]$$

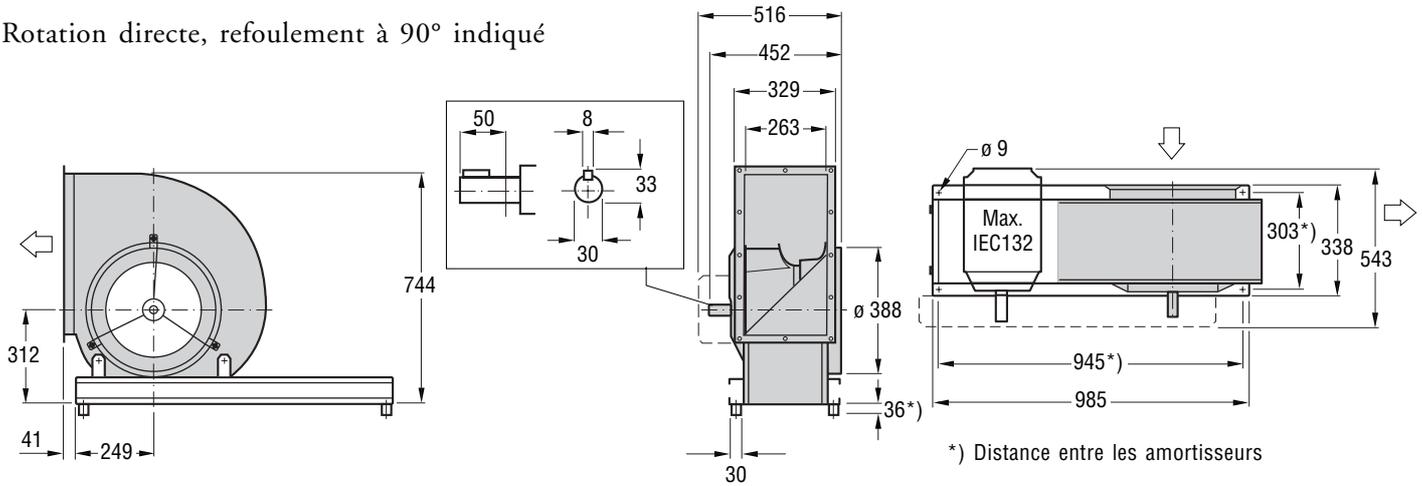


Chemin acoustique (s)	Plage de régime trs/mn	Correction K_{Okt} , dB								$L_{WA}(s) - L_{WA}$ dB	$L_{wt}(s) - L_{WA}(s)$ dB
		Bande d'octave de fréquence moyenne, Hz									
		63	125	250	500	1000	2000	4000	8000		
Vers le conduit de refoulement (1)	0 – 1928	1	-1	4	-4	-7	-8	-15	-17	0	7,3
	1929 – 3600	-1	-2	-6	-2	-6	-7	-12	-16	0	4,5
Vers le conduit d'aspiration (2)	0 – 1928	1	-1	3	-1	-5	-10	-11	-16	0,9	6,4
	1929 – 3600	-2	-5	-9	0	-4	-8	-10	-16	1,0	3,4
Vers l'environnement (ventilateur raccordé à un conduit) (3)	0 – 1928	-7	-8	-5	-9	-12	-14	-23	-32	-6,4	6,0
	1929 – 3600	-10	-12	-9	-9	-10	-15	-23	-35	-6,4	3,8
Vers le refoulement du ventilateur (ventilateur à refoulement libre) (4)	0 – 1928	-13	-8	1	-5	-7	-8	-15	-17	-1,1	4,5
	1929 – 3600	-18	-9	-9	-3	-6	-7	-12	-16	-0,6	1,8

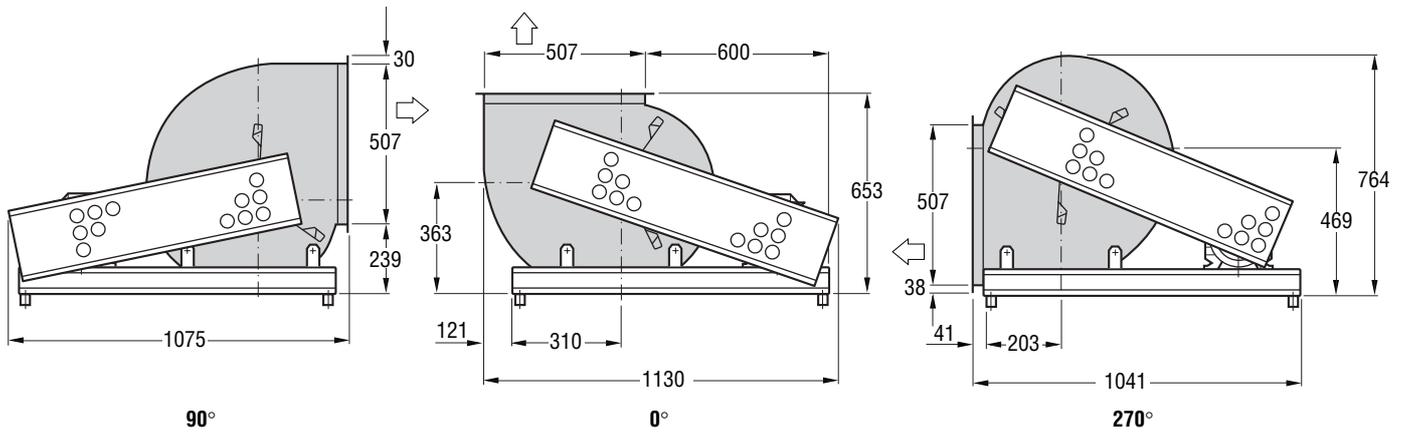
Dimensions et masses - GTLF-3-040

Dimensions et masses

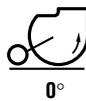
Rotation directe, refoulement à 90° indiqué



Rotation directe (vue du côté transmission)



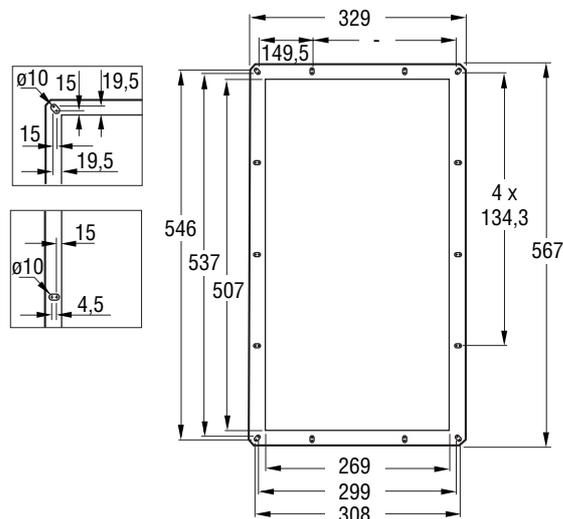
Rotation inverse (mêmes dimensions que pour rotation directe)



Masse (kg)

GTLF-3-040:
 39,0
 Transmission par courroies:
 4,0

Bride de refoulement

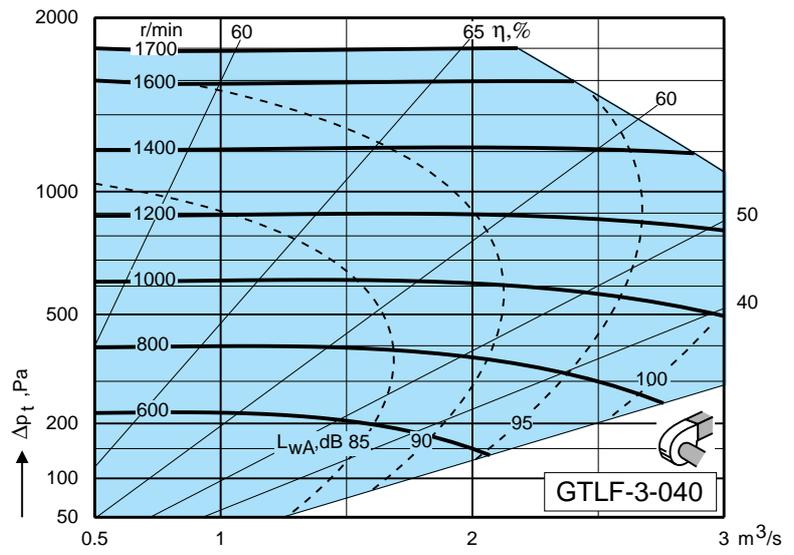


Caractéristiques du moteur :
 voir liste spécifique des moteurs

Diagramme de ventilateur - Caractéristiques acoustiques - GTLF-3-040

Entraînement par courroies, simple ouïe, aubes inclinées vers l'avant

Diamètre de roue: 400 mm



Caractéristiques acoustiques

Le diagramme du ventilateur indique le niveau de puissance acoustique pondéré par A, L_{WA} , du côté du refoulement pour un ventilateur raccordé à un conduit (aspiration et refoulement).

Le tableau indique les facteurs de correction. Pour la répartition par bande d'octave et chemin acoustique, la formule suivante est utilisée :

$$L_{wOkt}(s) = L_{WA} + K_{Okt}(s)$$

dans laquelle K_{Okt} ressort du tableau.

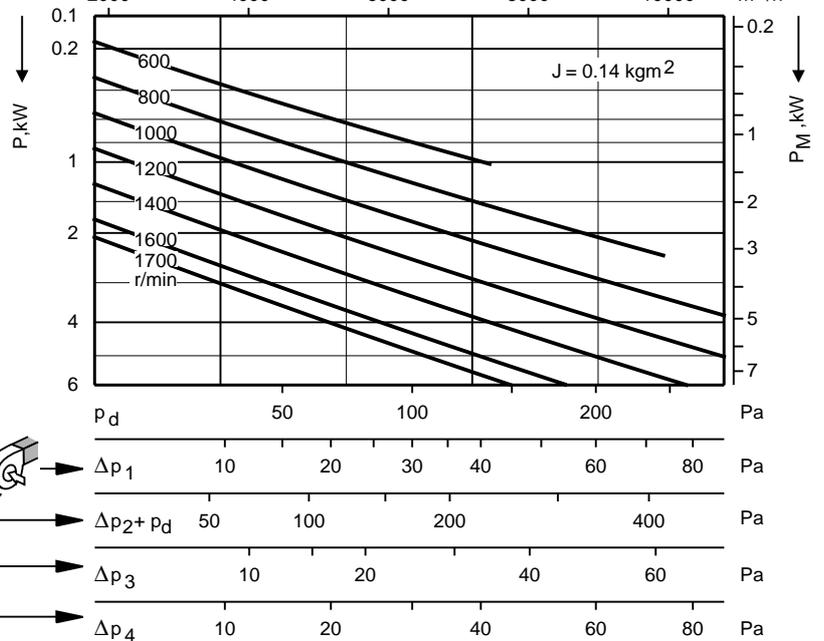
Pour le niveau de puissance acoustique pondéré par A, suivant les chemins acoustiques respectifs, la formule suivante est utilisée :

$$L_{WA}(s) = L_{WA} + [L_{WA}(s) - L_{WA}]$$

dans laquelle le facteur de correction $L_{WA}(s) - L_{WA}$ ressort du tableau.

Le tableau indique également le facteur de correction $L_{wt}(s) - L_{WA}(s)$ que l'on utilise pour obtenir le niveau de puissance acoustique total par chemin acoustique :

$$L_{wt}(s) = L_{WA}(s) + [L_{wt}(s) - L_{WA}(s)]$$

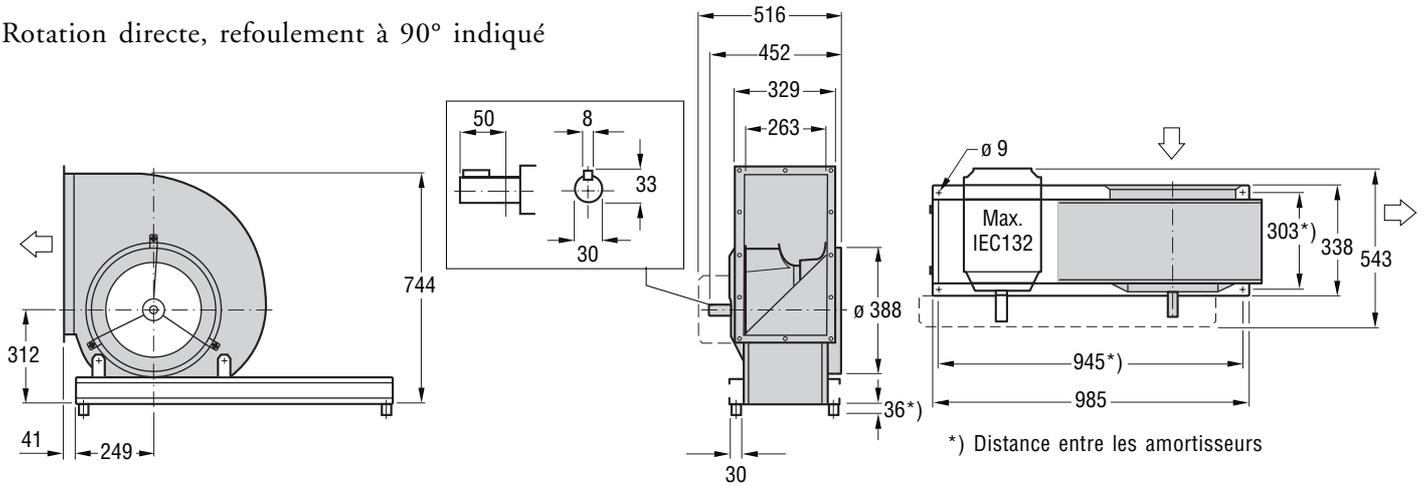


Chemin acoustique (s)	Plage de régime trs/mn	Correction K_{Okt} , dB								$L_{WA}(s) - L_{WA}$ dB	$L_{wt}(s) - L_{WA}(s)$ dB
		Bande d'octave de fréquence moyenne, Hz									
		63	125	250	500	1 000	2 000	4 000	8 000		
Vers le conduit de refoulement (1)	0 - 1010	4	3	-2	-3	-6	-8	-10	-14	0	7,9
	1011 - 1700	5	2	-4	-6	-5	-7	-9	-13	0	7,8
Vers le conduit d'aspiration (2)	0 - 1010	5	2	-7	-6	-3	-7	-10	-16	0,4	7,4
	1011 - 1700	6	-1	-10	-8	-3	-6	-10	-14	0,4	7,3
Vers l'environnement (ventilateur raccordé à un conduit) (3)	0 - 1010	-8	-6	-4	-4	-6	-10	-17	-24	-1,8	3,8
	1011 - 1700	-8	-7	-8	-10	-7	-8	-17	-25	-3,0	3,0
Vers le refoulement du ventilateur (ventilateur à refoulement libre) (4)	0 - 1010	-11	-3	-4	-4	-6	-8	-10	-14	-0,6	3,4
	1011 - 1700	-11	-4	-6	-7	-5	-7	-9	-13	-0,4	2,5

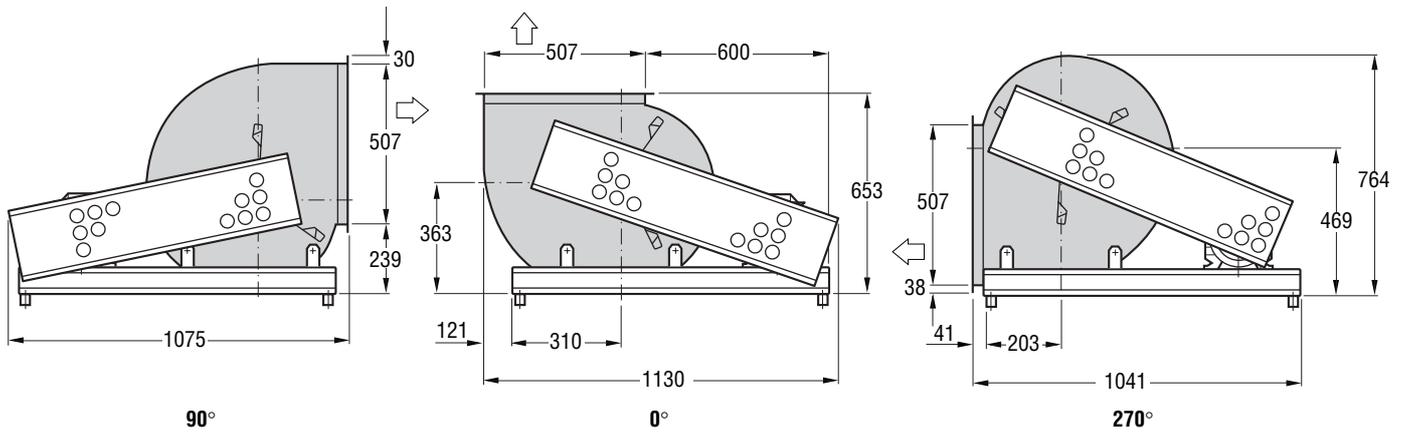
Dimensions et masses - GTLB/GTHB-3-040

Dimensions et masses

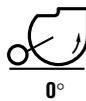
Rotation directe, refoulement à 90° indiqué



Rotation directe (vue du côté transmission)



Rotation inverse (mêmes dimensions que pour rotation directe)

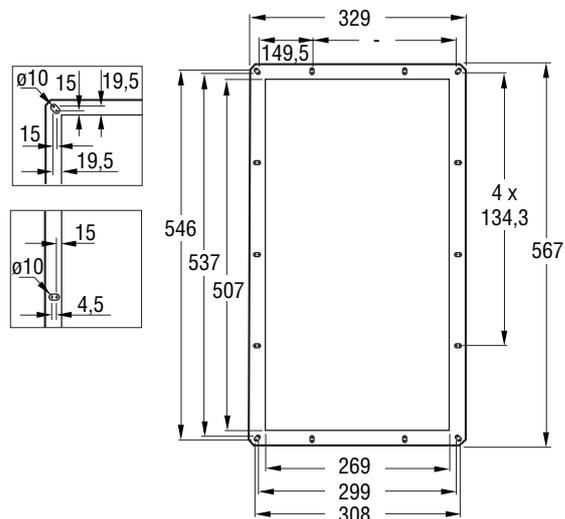


Masse (kg)

GTLB/HB-3-040: 41,0

Transmission par courroies: 4,0

Bride de refoulement



Caractéristiques du moteur :
voir liste spécifique des moteurs

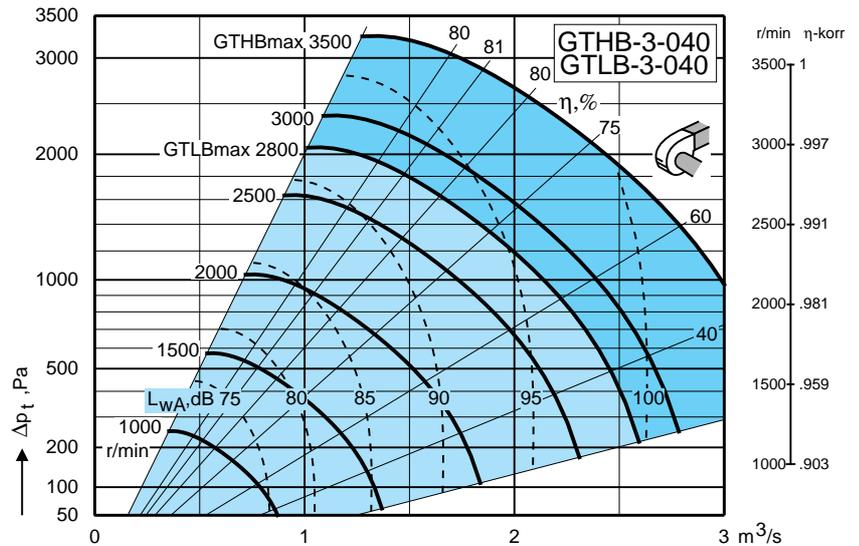
Diagramme de ventilateur - Caractéristiques acoustiques -

Entraînement par courroies, simple ouïe, aubes inclinées vers l'arrière

Diamètre de roue: 400 mm



Seul le ventilateur GTLB est disponible dans une version désenfumage.



Caractéristiques acoustiques

Le diagramme du ventilateur indique le niveau de puissance acoustique pondéré par A, L_{WA} , du côté du refoulement pour un ventilateur raccordé à un conduit (aspiration et refoulement).

Le tableau indique les facteurs de correction. Pour la répartition par bande d'octave et chemin acoustique, la formule suivante est utilisée :

$$L_{wOkt}(s) = L_{WA} + K_{Okt}(s)$$

dans laquelle K_{Okt} ressort du tableau.

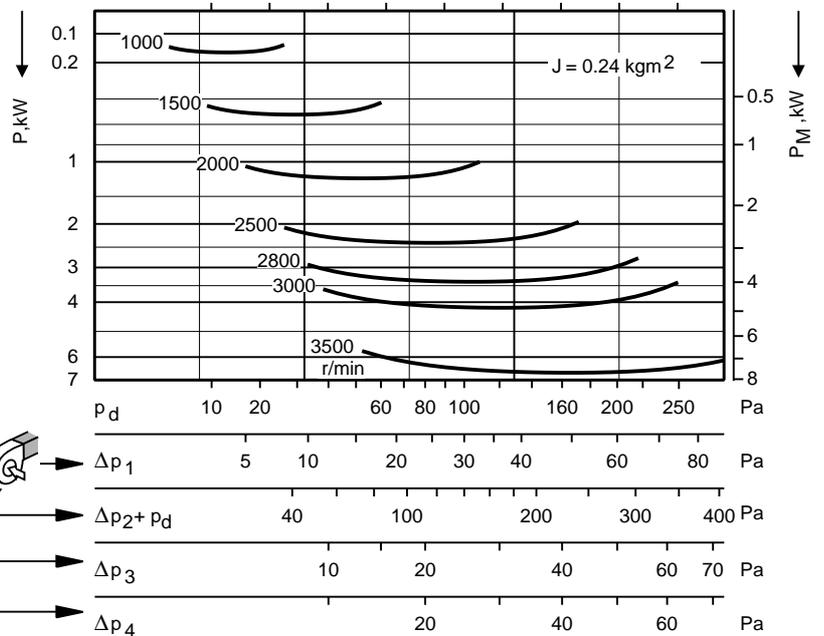
Pour le niveau de puissance acoustique pondéré par A, suivant les chemins acoustiques respectifs, la formule suivante est utilisée :

$$L_{WA}(s) = L_{WA} + [L_{WA}(s) - L_{WA}]$$

dans laquelle le facteur de correction $L_{WA}(s) - L_{WA}$ ressort du tableau.

Le tableau indique également le facteur de correction $L_{wt}(s) - L_{WA}(s)$ que l'on utilise pour obtenir le niveau de puissance acoustique total par chemin acoustique :

$$L_{wt}(s) = L_{WA}(s) + [L_{wt}(s) - L_{WA}(s)]$$

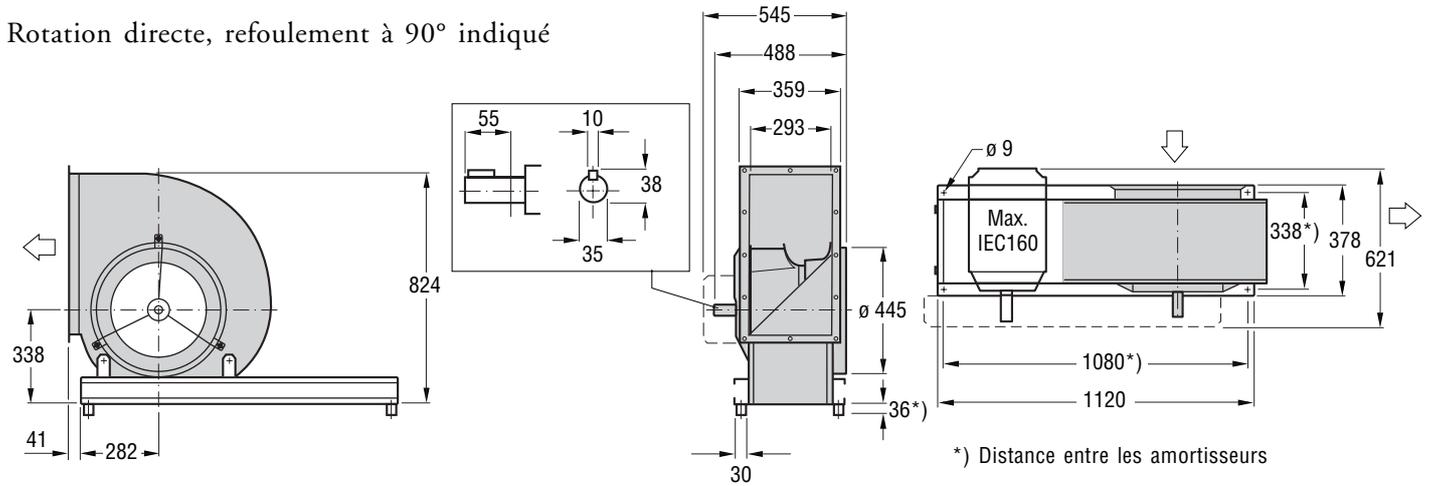


Chemin acoustique (s)	Plage de régime trs/mn	Correction K_{Okt} , dB								$L_{WA}(s) - L_{WA}$ dB	$L_{wt}(s) - L_{WA}(s)$ dB
		Bande d'octave de fréquence moyenne, Hz									
		63	125	250	500	1 000	2 000	4 000	8 000		
Vers le conduit de refoulement (1)	0 - 1928	1	-2	2	-5	-5	-8	-15	-18	0	6,3
	1929 - 3500	-1	-3	-7	-2	-5	-7	-12	-17	0	4,4
Vers le conduit d'aspiration (2)	0 - 1928	2	0	-2	-3	-6	-9	-11	-11	-0,3	6,6
	1929 - 3500	-1	-4	-10	-2	-4	-6	-8	-15	1,1	3,3
Vers l'environnement (ventilateur raccordé à un conduit) (3)	0 - 1928	-7	-9	-6	-10	-10	-14	-23	-33	-6,2	5,3
	1929 - 3500	-10	-13	-10	-9	-9	-15	-23	-36	-6,0	3,3
Vers le refoulement du ventilateur (ventilateur à refoulement libre) (4)	0 - 1928	-11	-7	0	-6	-5	-8	-15	-18	-0,8	3,9
	1929 - 3500	-16	-8	-9	-3	-5	-7	-12	-17	-0,3	1,8

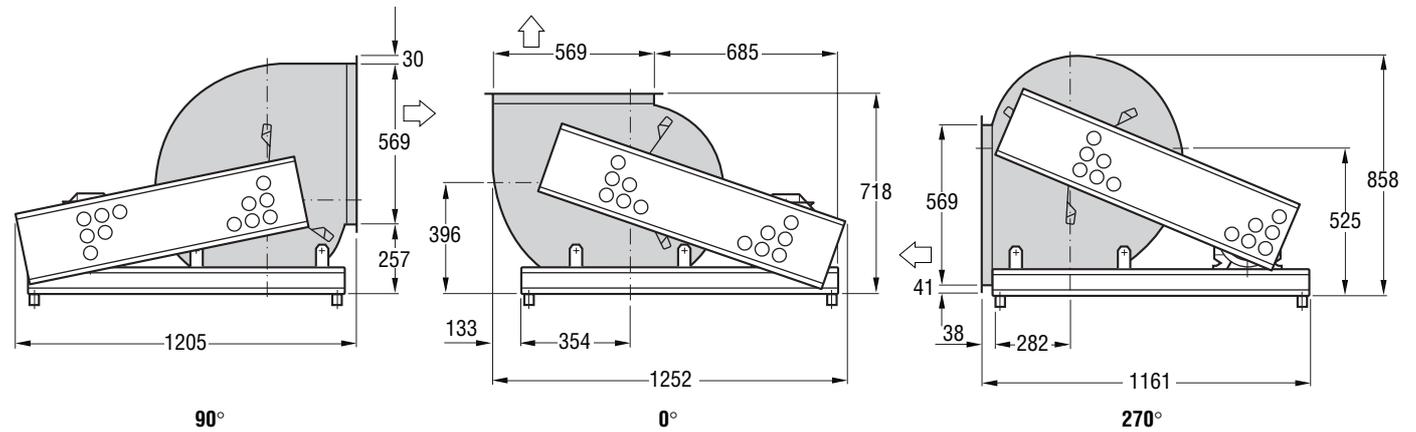
Dimensions et masses - GTLF-3-045

Dimensions et masses

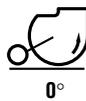
Rotation directe, refoulement à 90° indiqué



Rotation directe (vue du côté transmission)



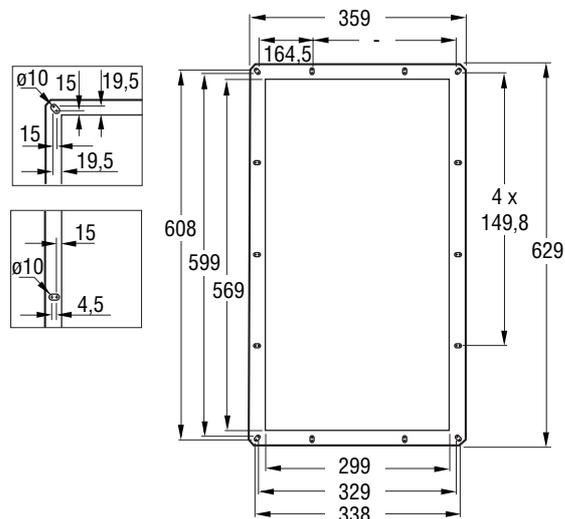
Rotation inverse (mêmes dimensions que pour rotation directe)



Masse (kg)

GTLF-3-045: 45,0
Transmission par courroies: 5,0

Bride de refoulement

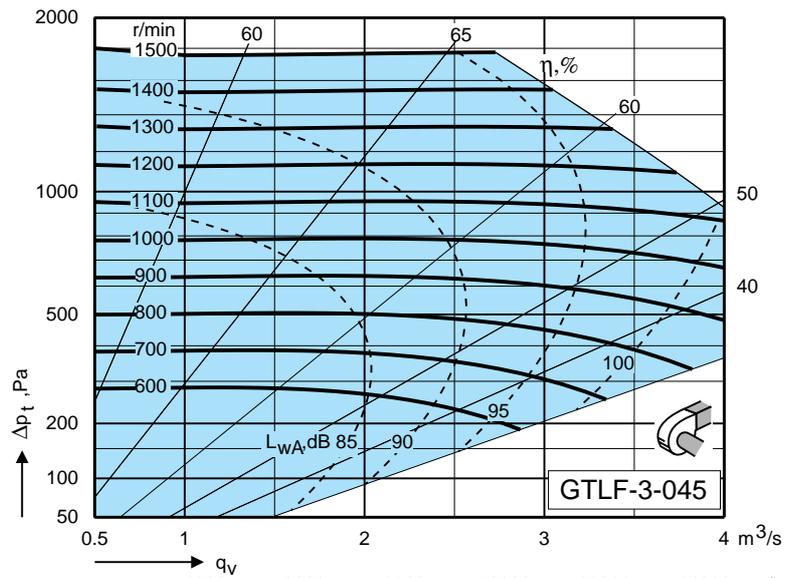


Caractéristiques du moteur :
voir liste spécifique des moteurs

Diagramme de ventilateur – Caractéristiques acoustiques – GTLF-3-045

Entraînement par courroies, simple ouïe, aubes inclinées vers l'avant

Diamètre de roue: 450 mm



Caractéristiques acoustiques

Le diagramme du ventilateur indique le niveau de puissance acoustique pondéré par A, L_{WA} , du côté du refoulement pour un ventilateur raccordé à un conduit (aspiration et refoulement).

Le tableau indique les facteurs de correction. Pour la répartition par bande d'octave et chemin acoustique, la formule suivante est utilisée :

$$L_{wOkt(s)} = L_{WA} + K_{Okt(s)}$$

dans laquelle K_{Okt} ressort du tableau.

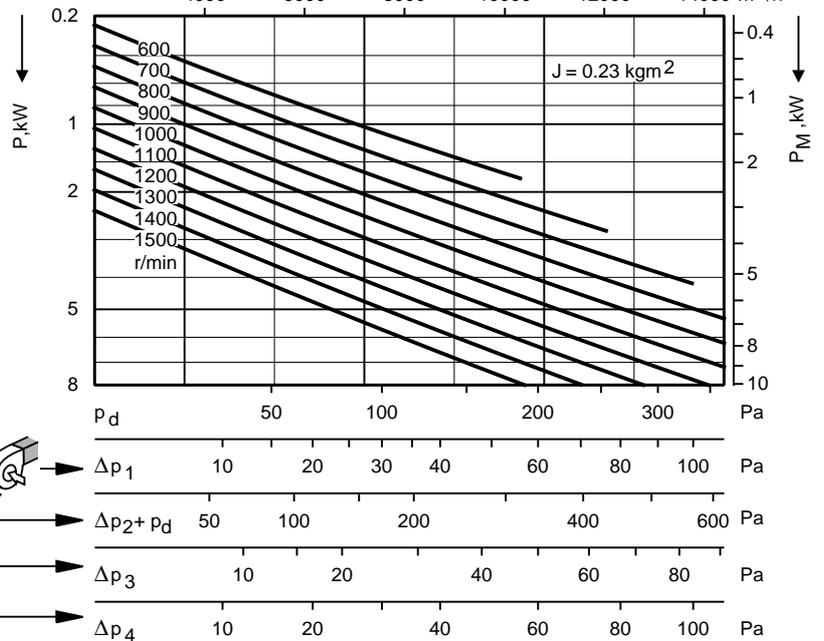
Pour le niveau de puissance acoustique pondéré par A, suivant les chemins acoustiques respectifs, la formule suivante est utilisée :

$$L_{WA(s)} = L_{WA} + [L_{WA(s)} - L_{WA}]$$

dans laquelle le facteur de correction $L_{WA(s)} - L_{WA}$ ressort du tableau.

Le tableau indique également le facteur de correction $L_{wt(s)} - L_{WA(s)}$ que l'on utilise pour obtenir le niveau de puissance acoustique total par chemin acoustique :

$$L_{wt(s)} = L_{WA(s)} + [L_{wt(s)} - L_{WA(s)}]$$

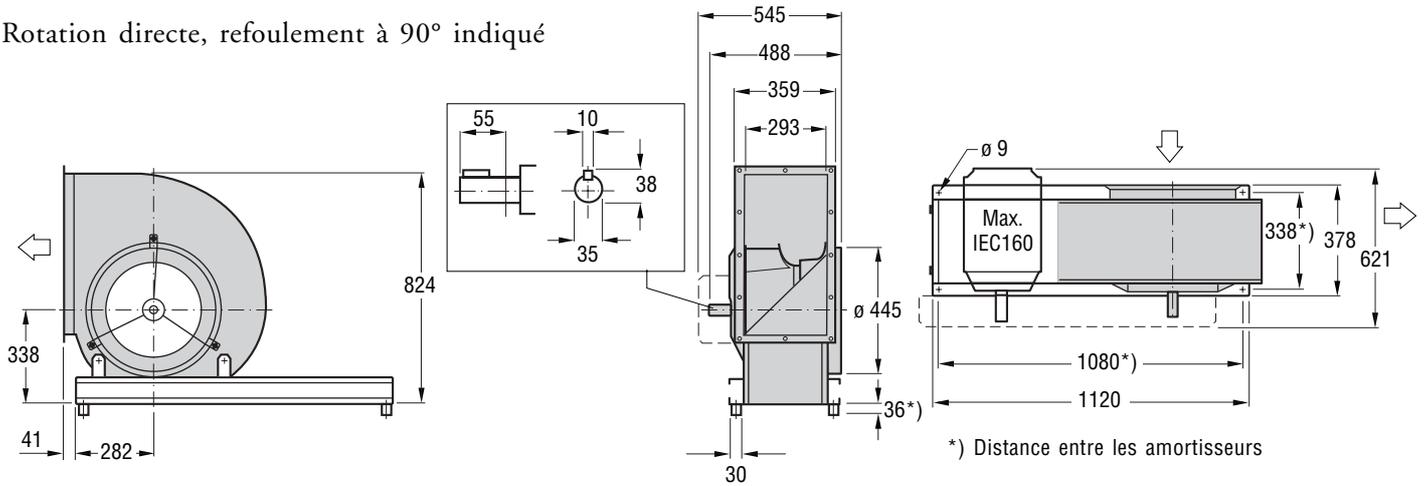


Chemin acoustique (s)	Plage de régime trs/mn	Correction K_{Okt} , dB								$L_{WA(s)} - L_{WA}$ dB	$L_{wt(s)} - L_{WA(s)}$ dB
		Bande d'octave de fréquence moyenne, Hz									
		63	125	250	500	1000	2000	4000	8000		
Vers le conduit de refoulement (1)	0 – 1010	1	3	-2	-3	-6	-7	-11	-15	0	6,9
	1011 – 1500	1	2	-4	-5	-5	-7	-10	-14	0	6,2
Vers le conduit d'aspiration (2)	0 – 1010	3	1	-5	-5	-2	-7	-10	-15	1,0	7,9
	1011 – 1500	3	-2	-8	-6	-2	-6	-9	-13	1,2	7,3
Vers l'environnement (ventilateur raccordé à un conduit) (3)	0 – 1010	-11	-6	-5	-4	-6	-9	-18	-25	-1,7	3,3
	1011 – 1500	-12	-9	-8	-9	-7	-8	-18	-26	-2,9	2,2
Vers le refoulement du ventilateur (ventilateur à refoulement libre) (4)	0 – 1010	-14	-2	-4	-3	-6	-7	-11	-15	-0,2	3,5
	1011 – 1500	-15	-3	-6	-5	-5	-7	-10	-14	-0,3	2,7

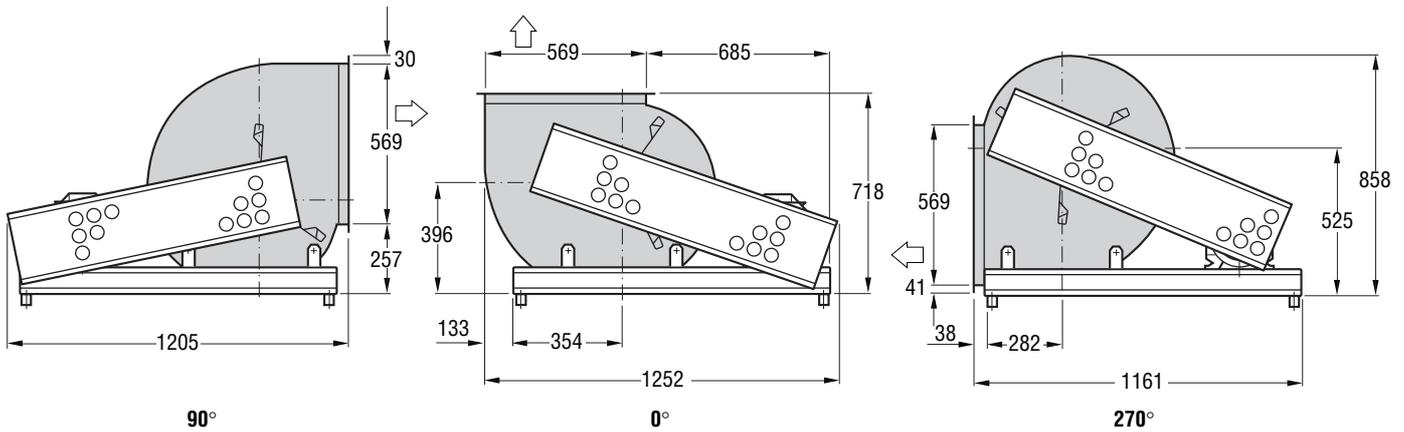
Dimensions et masses - GTLB/GTHB-3-045

Dimensions et masses

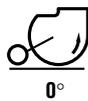
Rotation directe, refoulement à 90° indiqué



Rotation directe (vue du côté transmission)



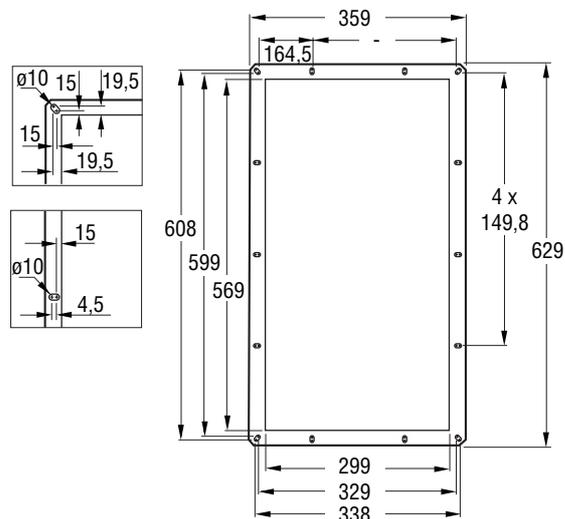
Rotation inverse (mêmes dimensions que pour rotation directe)



Masse (kg)

GTLG/HB-3-045: 49,5
Transmission par courroies: 5,0

Bride de refoulement



Caractéristiques du moteur :
voir liste spécifique des moteurs

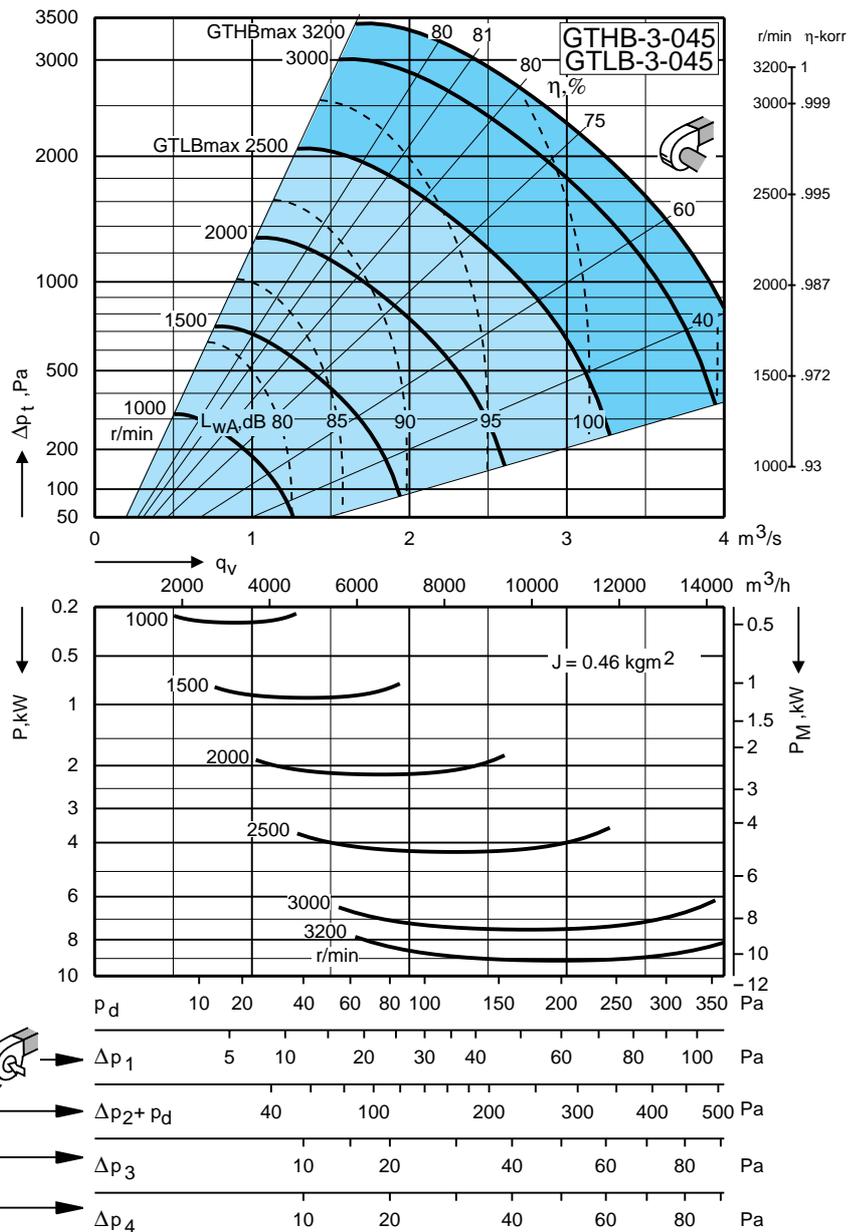
Diagramme de ventilateur - Caractéristiques acoustiques - GTLB/GTHB-3-045

Entraînement par courroies, simple ouïe, aubes inclinées vers l'arrière

Diamètre de roue: 450 mm



Seul le ventilateur GTLB est disponible dans une version désenfumage.



Caractéristiques acoustiques

Le diagramme du ventilateur indique le niveau de puissance acoustique pondéré par A, L_{WA} , du côté du refoulement pour un ventilateur raccordé à un conduit (aspiration et refoulement).

Le tableau indique les facteurs de correction. Pour la répartition par bande d'octave et chemin acoustique, la formule suivante est utilisée :

$$L_{wOkt(s)} = L_{WA} + K_{Okt(s)}$$

dans laquelle K_{Okt} ressort du tableau.

Pour le niveau de puissance acoustique pondéré par A, suivant les chemins acoustiques respectifs, la formule suivante est utilisée :

$$L_{WA(s)} = L_{WA} + [L_{wA(s)} - L_{WA}]$$

dans laquelle le facteur de correction $L_{wA(s)} - L_{WA}$ ressort du tableau.

Le tableau indique également le facteur de correction $L_{wt(s)} - L_{WA(s)}$ que l'on utilise pour obtenir le niveau de puissance acoustique total par chemin acoustique :

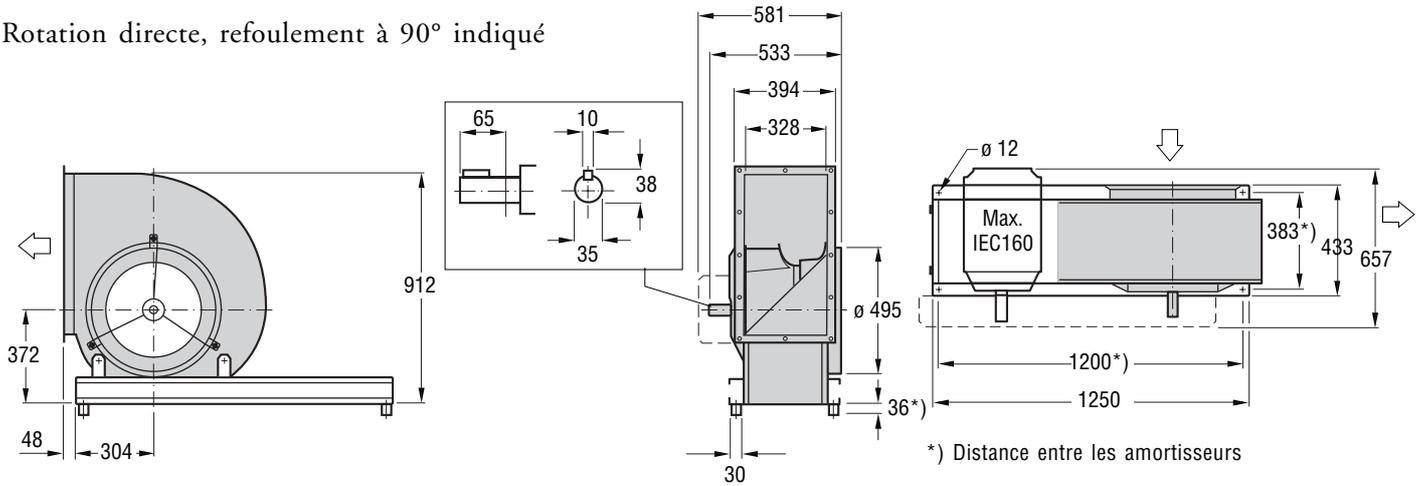
$$L_{wt(s)} = L_{WA(s)} + [L_{wt(s)} - L_{WA(s)}]$$

Chemin acoustique (s)	Plage de régime trs/mn	Correction K_{Okt} , dB								$L_{WA(s)} - L_{WA}$ dB	$L_{wt(s)} - L_{WA(s)}$ dB
		Bande d'octave de fréquence moyenne, Hz									
		63	125	250	500	1000	2000	4000	8000		
Vers le conduit de refoulement (1)	0 - 964	0	5	2	-3	-6	-9	-14	-18	0	8,2
	965 - 1928	-2	-1	3	-3	-6	-9	-14	-17	0	6,4
	1929 - 3200	-3	-4	-4	-1	-6	-8	-13	-16	0	4,1
Vers le conduit d'aspiration (2)	0 - 964	4	3	0	-3	-4	-9	-12	-14	0,4	7,8
	965 - 1928	2	-1	0	-3	-5	-8	-10	-13	0,3	6,2
	1929 - 3200	-2	-5	-6	-2	-4	-7	-9	-14	0,8	3,3
Vers l'environnement (ventilateur raccordé à un conduit) (3)	0 - 964	-8	-5	-6	-8	-11	-15	-22	-33	-6,1	6,1
	965 - 1928	-10	-8	-6	-10	-12	-16	-25	-36	-7,3	5,8
	1929 - 3200	-12	-14	-11	-8	-10	-16	-24	-35	-6,4	3,1
Vers le refoulement du ventilateur (ventilateur à refoulement libre) (4)	0 - 964	-9	0	0	-3	-6	-9	-14	-18	-0,6	5,5
	965 - 1928	-13	-6	1	-3	-6	-9	-14	-17	-0,5	4,5
	1929 - 3200	-17	-9	-6	-1	-6	-8	-13	-16	-0,1	2,3

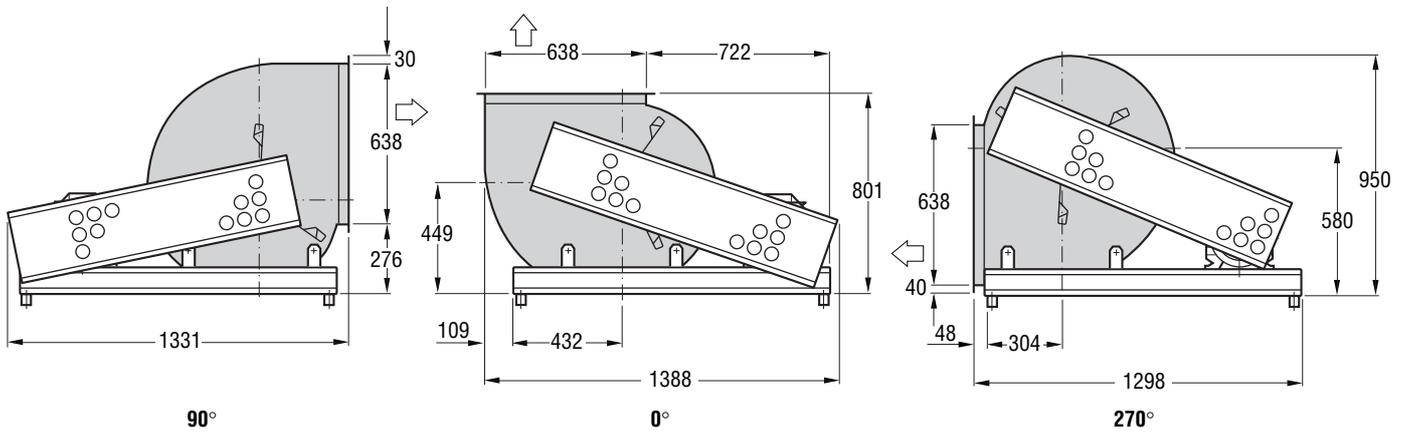
Dimensions et masses - GTLF-3-050

Dimensions et masses

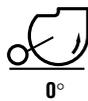
Rotation directe, refoulement à 90° indiqué



Rotation directe (vue du côté transmission)



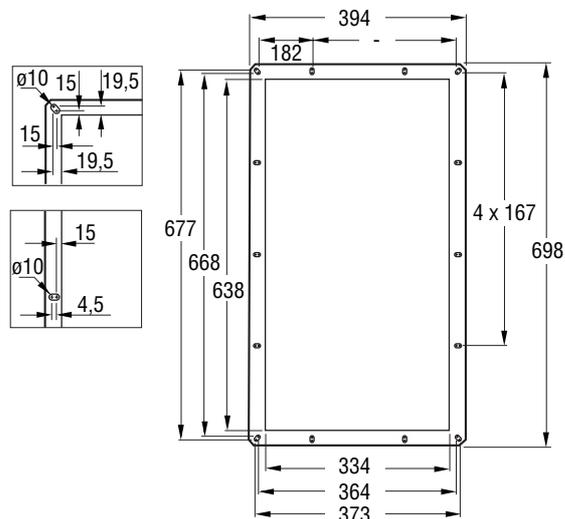
Rotation inverse (mêmes dimensions que pour rotation directe)



Masse (kg)

GTLF-3-050: 56,0
Transmission par courroies: 5,0

Bride de refoulement

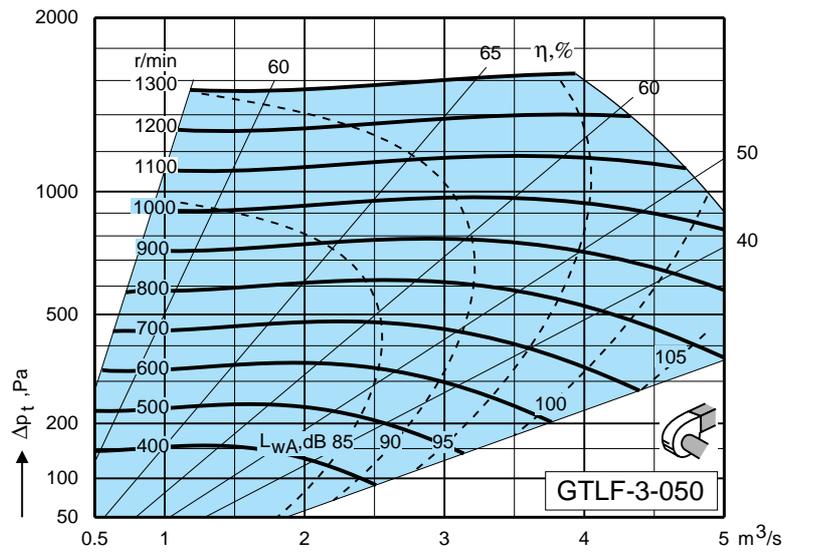


Caractéristiques du moteur:
voir liste spécifique des moteurs

Diagramme de ventilateur - Caractéristiques acoustiques - GTLF-3-050

Entraînement par courroies, simple ouïe, aubes inclinées vers l'avant

Diamètre de roue: 500 mm



Caractéristiques acoustiques

Le diagramme du ventilateur indique le niveau de puissance acoustique pondéré par A, L_{WA} , du côté du refoulement pour un ventilateur raccordé à un conduit (aspiration et refoulement).

Le tableau indique les facteurs de correction. Pour la répartition par bande d'octave et chemin acoustique, la formule suivante est utilisée :

$$L_{wOkt}(s) = L_{WA} + K_{Okt}(s)$$

dans laquelle K_{Okt} ressort du tableau.

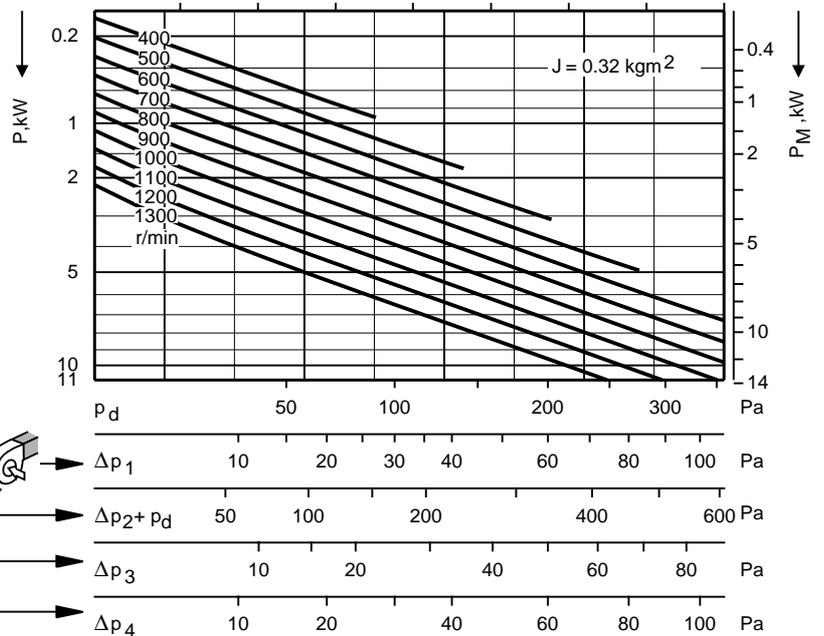
Pour le niveau de puissance acoustique pondéré par A, suivant les chemins acoustiques respectifs, la formule suivante est utilisée :

$$L_{WA}(s) = L_{WA} + [L_{WA}(s) - L_{WA}]$$

dans laquelle le facteur de correction $L_{WA}(s) - L_{WA}$ ressort du tableau.

Le tableau indique également le facteur de correction $L_{wt}(s) - L_{WA}(s)$ que l'on utilise pour obtenir le niveau de puissance acoustique total par chemin acoustique :

$$L_{wt}(s) = L_{WA}(s) + [L_{wt}(s) - L_{WA}(s)]$$

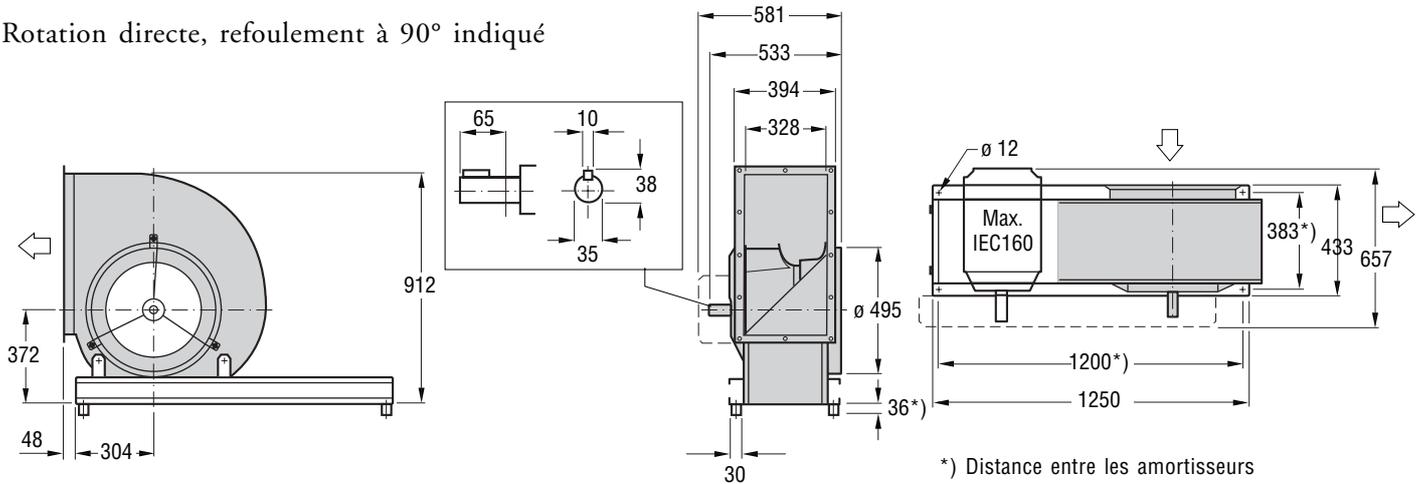


Chemin acoustique (s)	Plage de régime trs/mn	Correction K_{Okt} , dB								$L_{WA}(s) - L_{WA}$ dB	$L_{wt}(s) - L_{WA}(s)$ dB
		Bande d'octave de fréquence moyenne, Hz									
		63	125	250	500	1000	2000	4000	8000		
Vers le conduit de refoulement (1)	0 - 1010	-2	2	-2	-3	-6	-7	-11	-15	0	5,9
	1011 - 1300	-2	1	-5	-4	-5	-7	-10	-14	0	5,1
Vers le conduit d'aspiration (2)	0 - 1010	1	-2	-3	-4	-2	-7	-9	-15	1,3	7,1
	1011 - 1300	0	-3	-8	-3	-2	-6	-8	-13	1,7	6,8
Vers l'environnement (ventilateur raccordé à un conduit) (3)	0 - 1010	-14	-7	-5	-4	-6	-9	-18	-25	-1,7	3,0
	1011 - 1300	-15	-8	-9	-8	-7	-8	-18	-26	-2,8	2,1
Vers le refoulement du ventilateur (ventilateur à refoulement libre) (4)	0 - 1010	-14	-2	-4	-3	-6	-7	-11	-15	-0,2	3,5
	1011 - 1300	-14	-3	-7	-4	-5	-7	-10	-14	-0,2	2,7

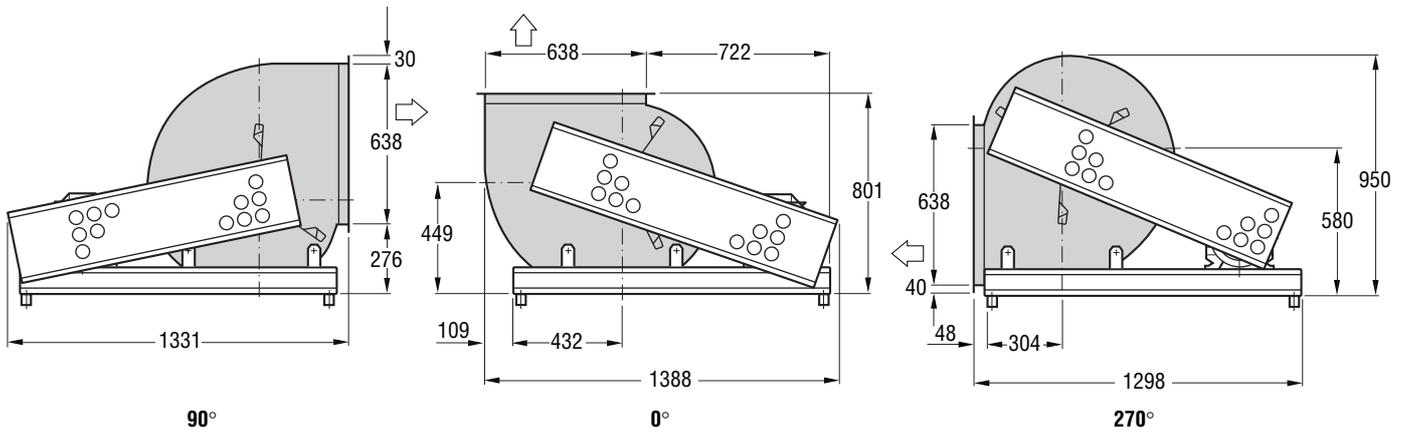
Dimensions et masses - GTLB/GTHB-3-050

Dimensions et masses

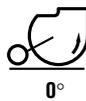
Rotation directe, refoulement à 90° indiqué



Rotation directe (vue du côté transmission)



Rotation inverse (mêmes dimensions que pour rotation directe)

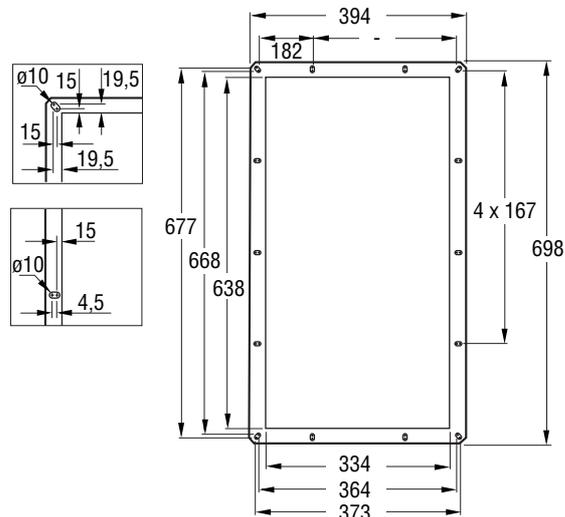


Masse (kg)

GTLB/HB-3-050: 61,0

Transmission par courroies: 5,0

Bride de refoulement



Caractéristiques du moteur :
voir liste spécifique des moteurs

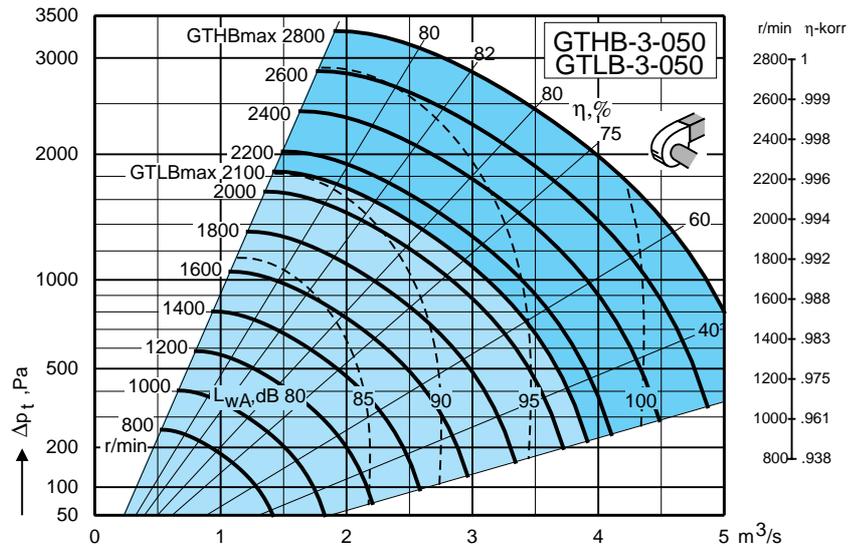
Diagramme de ventilateur - Caractéristiques acoustiques - GTLB/GTHB-3-050

Entraînement par courroies, simple ouïe, aubes inclinées vers l'arrière

Diamètre de roue: 500 mm



Seul le ventilateur GTLB est disponible dans une version désenfumage.



Caractéristiques acoustiques

Le diagramme du ventilateur indique le niveau de puissance acoustique pondéré par A, L_{WA} , du côté du refoulement pour un ventilateur raccordé à un conduit (aspiration et refoulement).

Le tableau indique les facteurs de correction. Pour la répartition par bande d'octave et chemin acoustique, la formule suivante est utilisée :

$$L_{wOkt}(s) = L_{WA} + K_{Okt}(s)$$

dans laquelle K_{Okt} ressort du tableau.

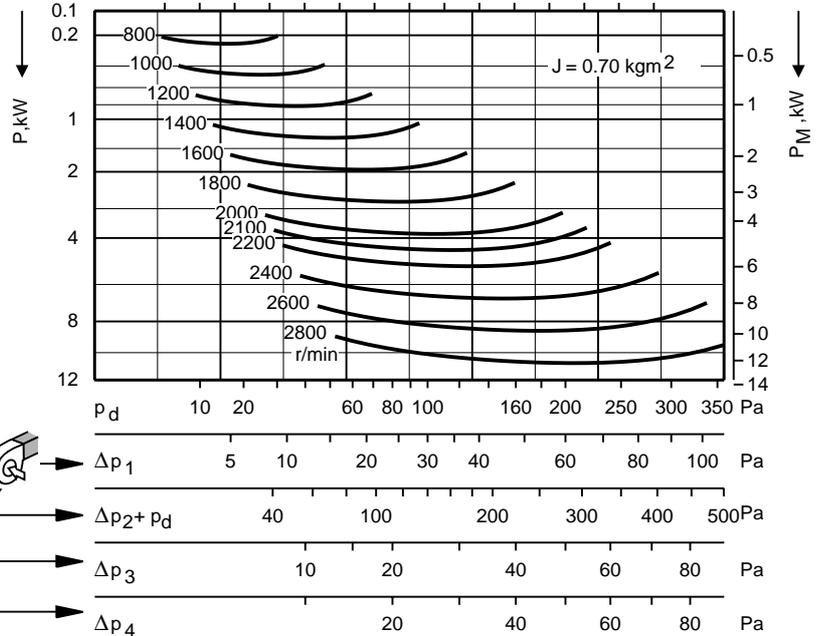
Pour le niveau de puissance acoustique pondéré par A, suivant les chemins acoustiques respectifs, la formule suivante est utilisée :

$$L_{WA}(s) = L_{WA} + [L_{WA}(s) - L_{WA}]$$

dans laquelle le facteur de correction $L_{WA}(s) - L_{WA}$ ressort du tableau.

Le tableau indique également le facteur de correction $L_{wt}(s) - L_{WA}(s)$ que l'on utilise pour obtenir le niveau de puissance acoustique total par chemin acoustique :

$$L_{wt}(s) = L_{WA}(s) + [L_{wt}(s) - L_{WA}(s)]$$

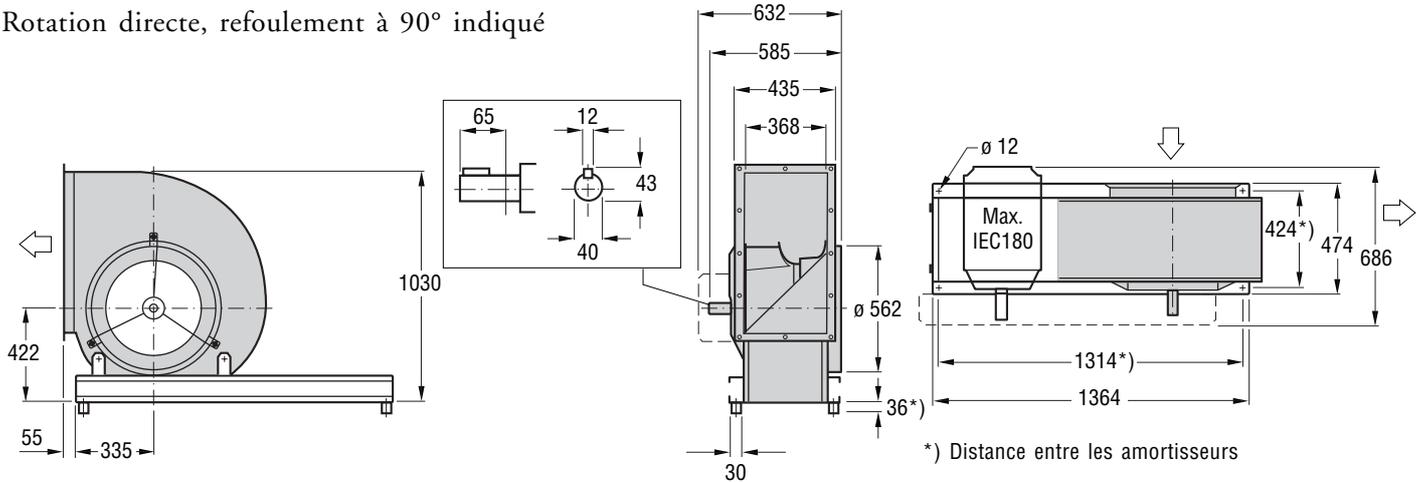


Chemin acoustique (s)	Plage de régime trs/mn	Correction K_{Okt} , dB								$L_{WA}(s) - L_{WA}$ dB	$L_{wt}(s) - L_{WA}(s)$ dB
		Bande d'octave de fréquence moyenne, Hz									
		63	125	250	500	1000	2000	4000	8000		
Vers le conduit de refoulement (1)	0 - 964	-4	5	2	-5	-5	-9	-14	-19	0	7,7
	965 - 1928	-4	0	3	-5	-5	-9	-14	-17	0	6,2
	1929 - 2800	-5	-4	-2	0	-6	-10	-14	-17	0	4,4
Vers le conduit d'aspiration (2)	0 - 964	4	2	-1	-3	-3	-10	-13	-17	0,4	7,4
	965 - 1928	1	-2	1	-4	-4	-8	-11	-16	0,4	5,8
	1929 - 2800	-4	-6	-3	-1	-4	-8	-10	-14	0,9	3,3
Vers l'environnement (ventilateur raccordé à un conduit) (3)	0 - 964	-12	-6	-7	-10	-10	-15	-22	-34	-6,4	5,2
	965 - 1928	-12	-7	-5	-12	-11	-16	-25	-36	-7,2	6,0
	1929 - 2800	-14	-14	-9	-7	-10	-18	-25	-36	-6,2	3,4
Vers le refoulement du ventilateur (ventilateur à refoulement libre) (4)	0 - 964	-12	1	1	-5	-5	-9	-14	-19	-0,5	5,8
	965 - 1928	-13	-4	2	-5	-5	-9	-14	-17	-0,4	5,0
	1929 - 2800	-17	-8	-3	0	-6	-10	-14	-17	0	3,2

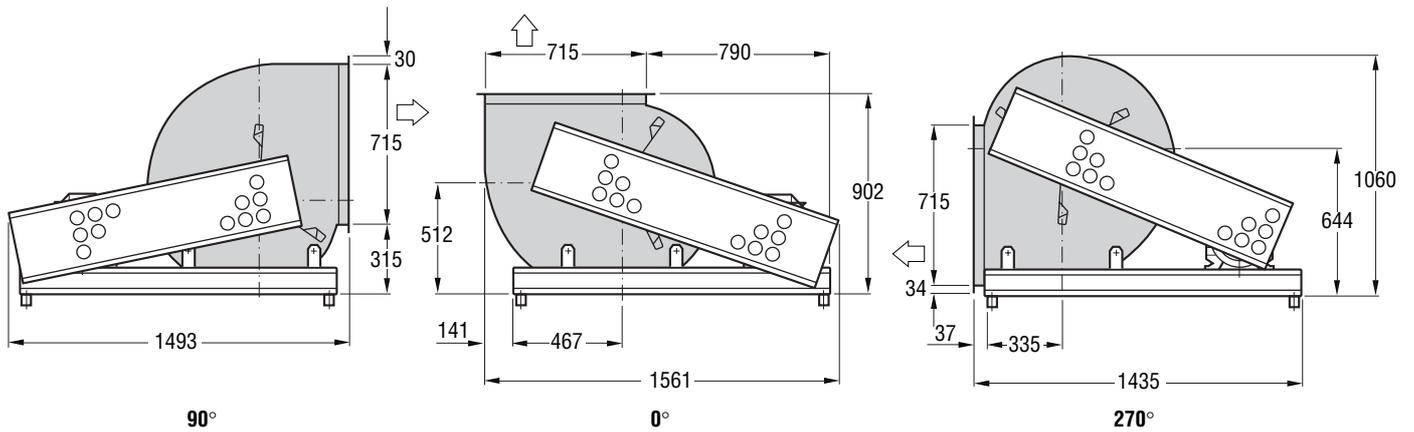
Dimensions et masses - GTLF-3-056

Dimensions et masses

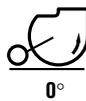
Rotation directe, refoulement à 90° indiqué



Rotation directe (vue du côté transmission)



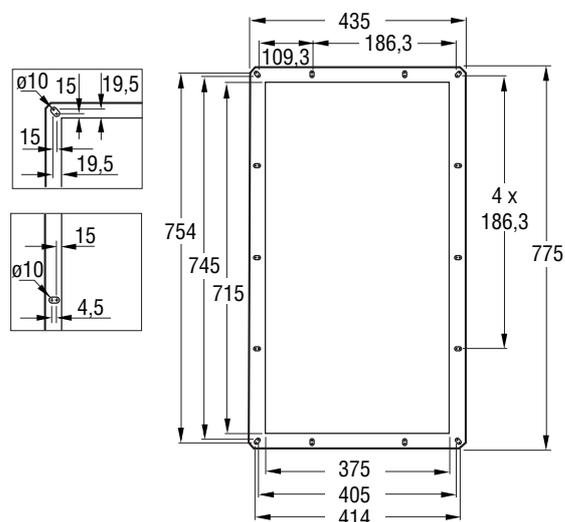
Rotation inverse (mêmes dimensions que pour rotation directe)



Masse (kg)

GTLF-3-056: 84,0
Transmission par courroies: 6,0

Bride de refoulement

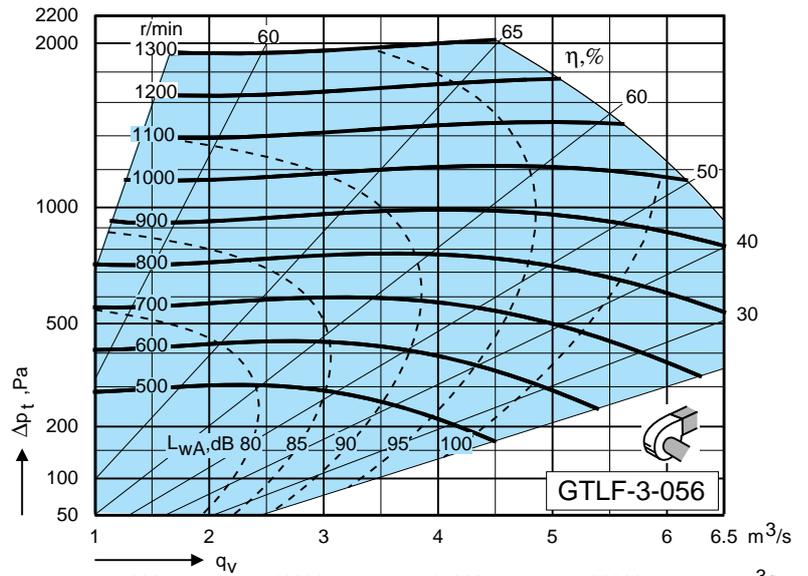


Caractéristiques du moteur:
voir liste spécifique des moteurs

Diagramme de ventilateur - Caractéristiques acoustiques - GTLF-3-056

Entraînement par courroies, simple ouïe, aubes inclinées vers l'avant

Diamètre de roue: 560 mm



Caractéristiques acoustiques

Le diagramme du ventilateur indique le niveau de puissance acoustique pondéré par A, L_{WA} , du côté du refoulement pour un ventilateur raccordé à un conduit (aspiration et refoulement).

Le tableau indique les facteurs de correction. Pour la répartition par bande d'octave et chemin acoustique, la formule suivante est utilisée :

$$L_{wOkt}(s) = L_{WA} + K_{Okt}(s)$$

dans laquelle K_{Okt} ressort du tableau.

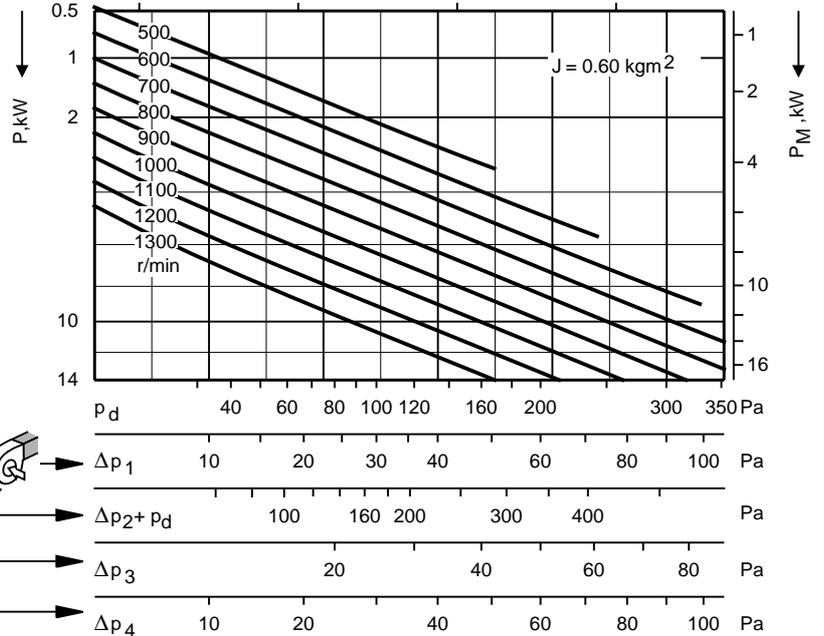
Pour le niveau de puissance acoustique pondéré par A, suivant les chemins acoustiques respectifs, la formule suivante est utilisée :

$$L_{WA}(s) = L_{WA} + [L_{WA}(s) - L_{WA}]$$

dans laquelle le facteur de correction $L_{WA}(s) - L_{WA}$ ressort du tableau.

Le tableau indique également le facteur de correction $L_{wt}(s) - L_{WA}(s)$ que l'on utilise pour obtenir le niveau de puissance acoustique total par chemin acoustique :

$$L_{wt}(s) = L_{WA}(s) + [L_{wt}(s) - L_{WA}(s)]$$

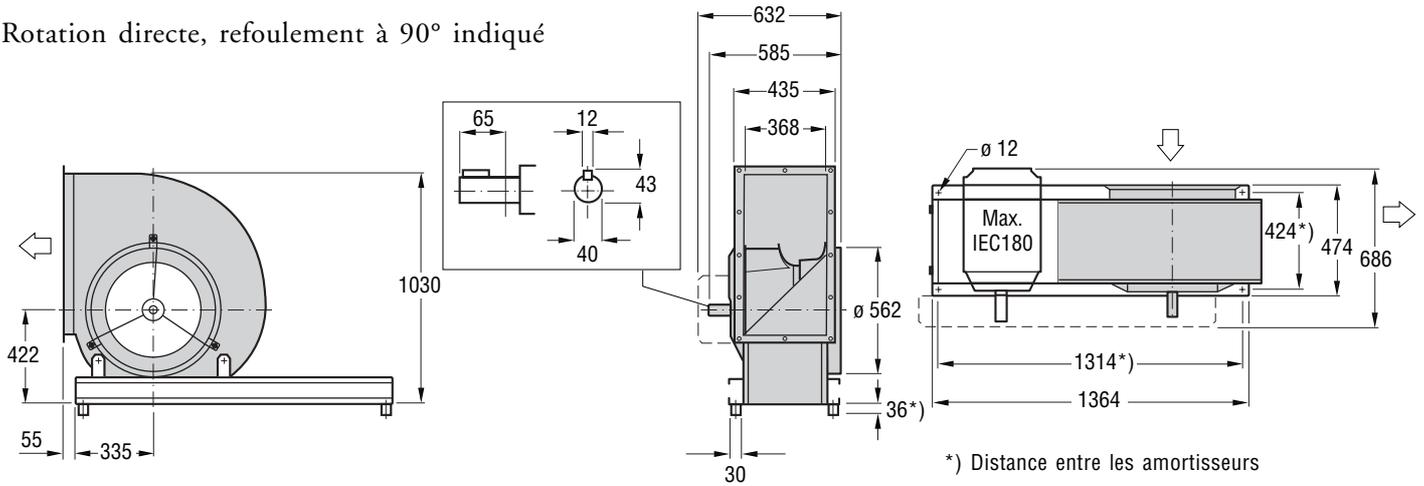


Chemin acoustique (s)	Plage de régime trs/mn	Correction K_{Okt} , dB								$L_{WA}(s) - L_{WA}$ dB	$L_{wt}(s) - L_{WA}(s)$ dB
		Bande d'octave de fréquence moyenne, Hz									
		63	125	250	500	1000	2000	4000	8000		
Vers le conduit de refoulement (1)	0 - 884	-2	1	-1	-3	-6	-7	-11	-16	0	5,7
	885 - 1200	-2	1	-4	-4	-5	-7	-10	-14	0	5,2
Vers le conduit d'aspiration (2)	0 - 884	2	-3	-4	-5	-2	-6	-10	-15	1,2	4,6
	885 - 1200	1	-4	-7	-5	-1	-7	-10	-14	1,5	3,7
Vers l'environnement (ventilateur raccordé à un conduit) (3)	0 - 884	-14	-7	-5	-4	-6	-9	-18	-26	-1,7	3,0
	885 - 1200	-15	-10	-8	-8	-7	-8	-18	-26	-2,8	2,0
Vers le refoulement du ventilateur (ventilateur à refoulement libre) (4)	0 - 884	-13	-3	-2	-3	-6	-7	-11	-16	-0,2	3,7
	885 - 1200	-14	-3	-5	-4	-5	-7	-10	-14	-0,1	2,9

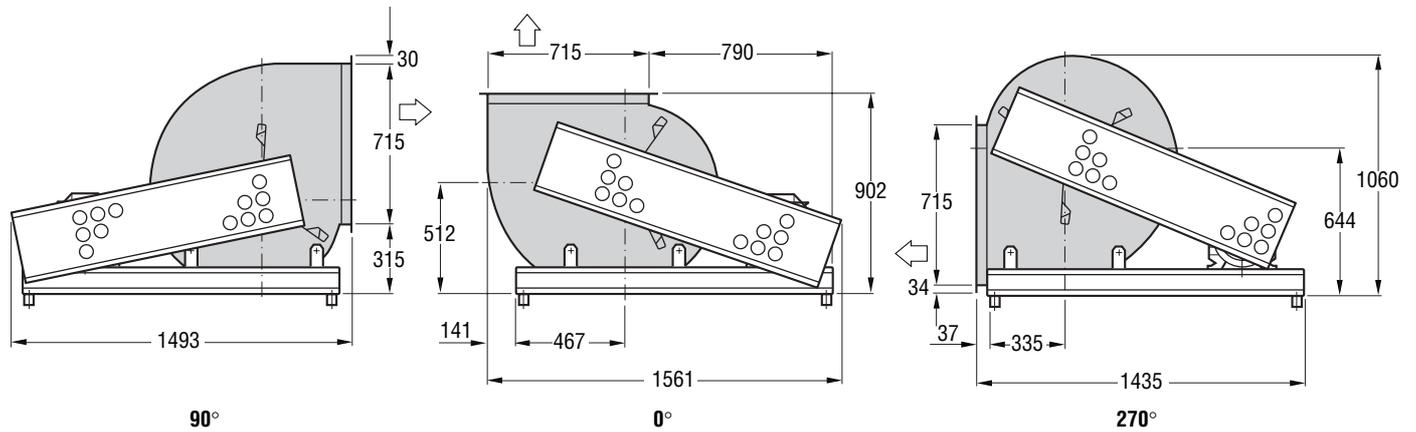
Dimensions et masses - GTLB/GTHB-3-056

Dimensions et masses

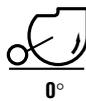
Rotation directe, refoulement à 90° indiqué



Rotation directe (vue du côté transmission)



Rotation inverse (mêmes dimensions que pour rotation directe)

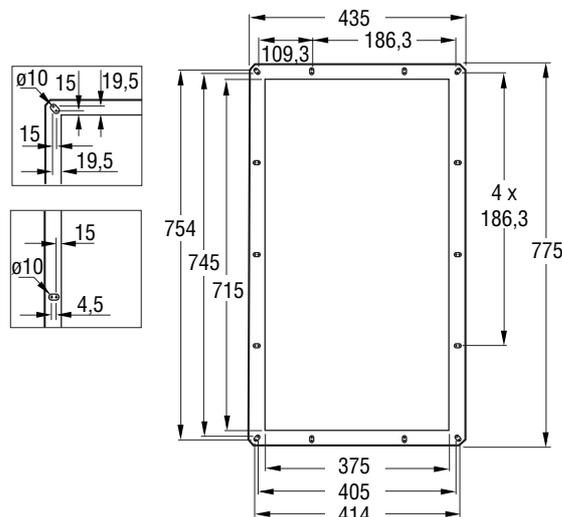


Masse (kg)

GTLB/HB-3-056: 91,0

Transmission par courroies: 8,0

Bride de refoulement



Caractéristiques du moteur :
voir liste spécifique des moteurs

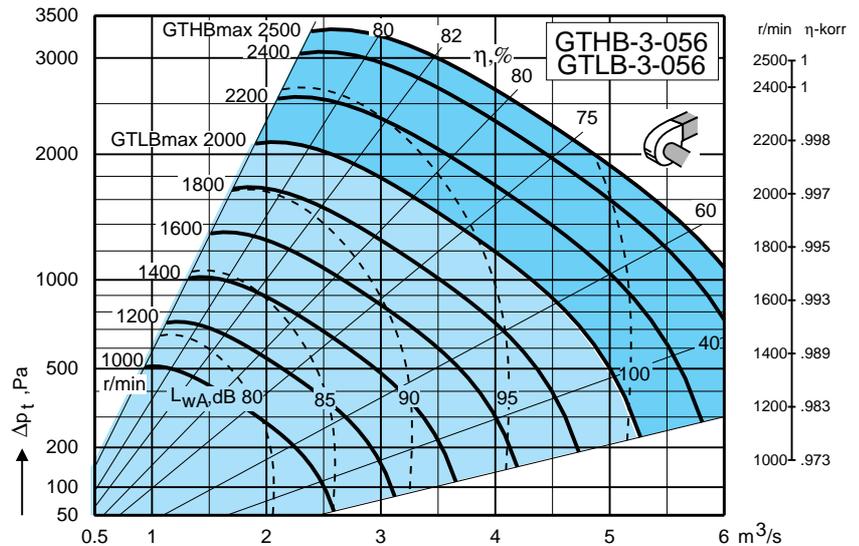
Diagramme de ventilateur - Caractéristiques acoustiques - GTLB/GTHB-3-056

Entraînement par courroies, simple ouïe, aubes inclinées vers l'arrière

Diamètre de roue: 560 mm



Seul le ventilateur GTLB est disponible dans une version désenfumage.



Caractéristiques acoustiques

Le diagramme du ventilateur indique le niveau de puissance acoustique pondéré par A, L_{WA} , du côté du refoulement pour un ventilateur raccordé à un conduit (aspiration et refoulement).

Le tableau indique les facteurs de correction. Pour la répartition par bande d'octave et chemin acoustique, la formule suivante est utilisée :

$$L_{wOkt}(s) = L_{WA} + K_{Okt}(s)$$

dans laquelle K_{Okt} ressort du tableau.

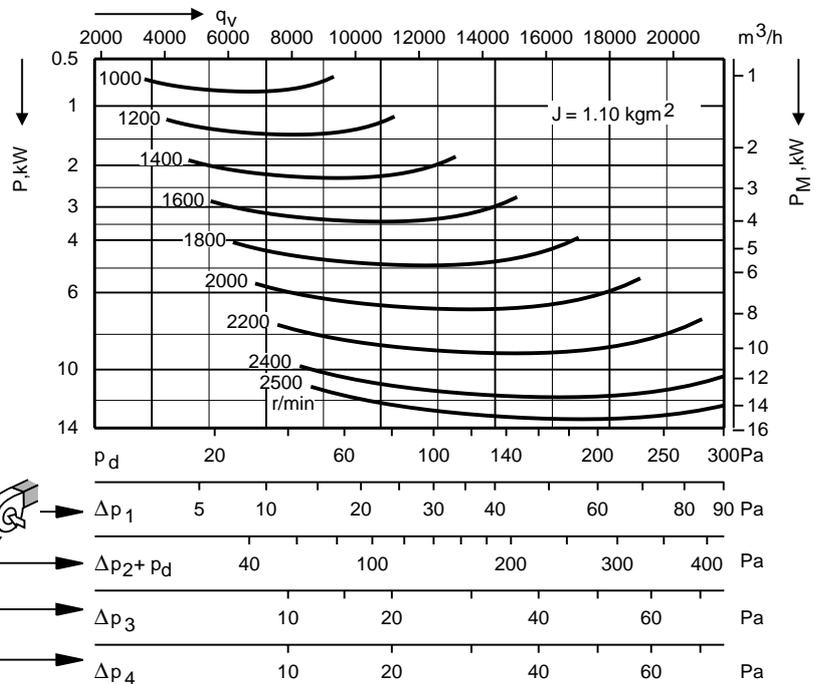
Pour le niveau de puissance acoustique pondéré par A, suivant les chemins acoustiques respectifs, la formule suivante est utilisée :

$$L_{WA}(s) = L_{WA} + [L_{wA}(s) - L_{WA}]$$

dans laquelle le facteur de correction $L_{wA}(s) - L_{WA}$ ressort du tableau.

Le tableau indique également le facteur de correctio $L_{wt}(s) - L_{WA}(s)$ que l'on utilise pour obtenir le niveau de puissance acoustique total par chemin acoustique :

$$L_{wt}(s) = L_{WA}(s) + [L_{wt}(s) - L_{WA}(s)]$$

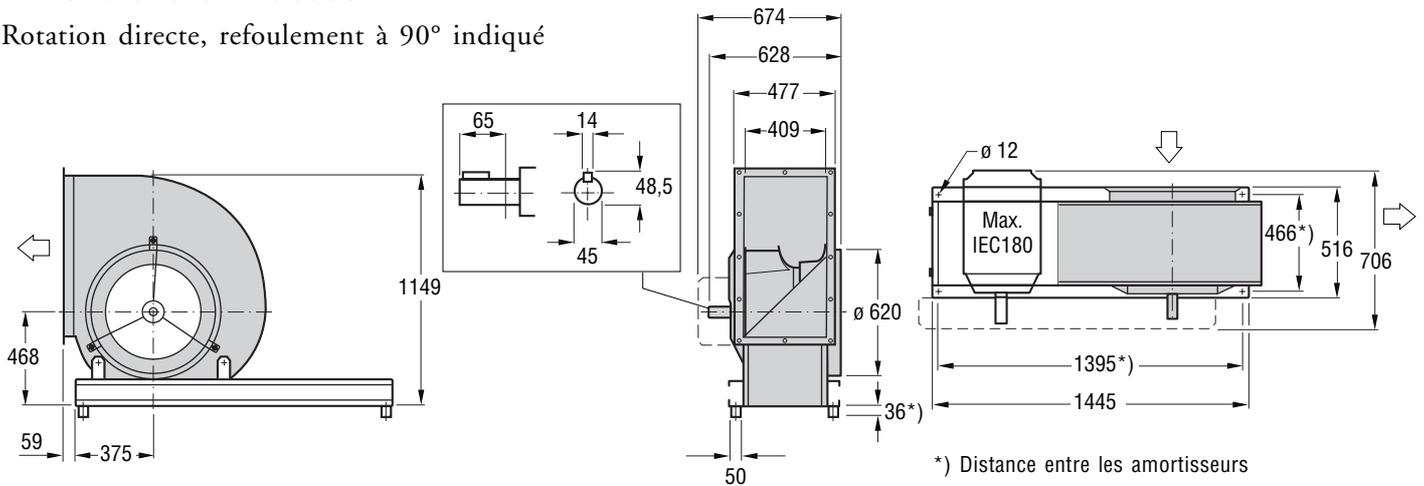


Chemin acoustique (s)	Plage de régime trs/mn	Correction K_{Okt} , dB								$L_{wA}(s) - L_{WA}$	
		Bande d'octave de fréquence moyenne, Hz								L _{WA} dB	L _{WA(s)} dB
		63	125	250	500	1 000	2 000	4 000	8 000		
Vers le conduit de refoulement (1)	0 - 964	-5	4	1	-5	-4	-9	-14	-18	0	7,0
	965 - 1928	-5	-2	2	-5	-4	-9	-14	-17	0	5,4
	1929 - 2500	-6	-5	-3	-1	-5	-9	-14	-17	0	3,7
Vers le conduit d'aspiration (2)	0 - 964	0	3	0	-5	-3	-8	-12	-15	0,6	6,4
	965 - 1928	-2	-3	1	-6	-3	-8	-12	-15	0,4	4,9
	1929 - 2500	-5	-6	-5	-1	-4	-8	-11	-14	0,7	3,0
Vers l'environnement (ventilateur raccordé à un conduit) (3)	0 - 964	-13	-5	-7	-10	-9	-15	-22	-33	-5,9	5,1
	965 - 1928	-13	-9	-5	-12	-10	-16	-25	-36	-6,8	5,1
	1929 - 2500	-14	-12	-10	-8	-11	-16	-25	-36	-6,8	3,5
Vers le refoulement du ventilateur (ventilateur à refoulement libre) (4)	0 - 964	-13	0	0	-5	-4	-9	-14	-18	-0,3	5,0
	965 - 1928	-14	-6	1	-5	-4	-9	-14	-17	-0,2	4,1
	1929 - 2500	-16	-9	-4	-1	-5	-9	-14	-17	0	2,7

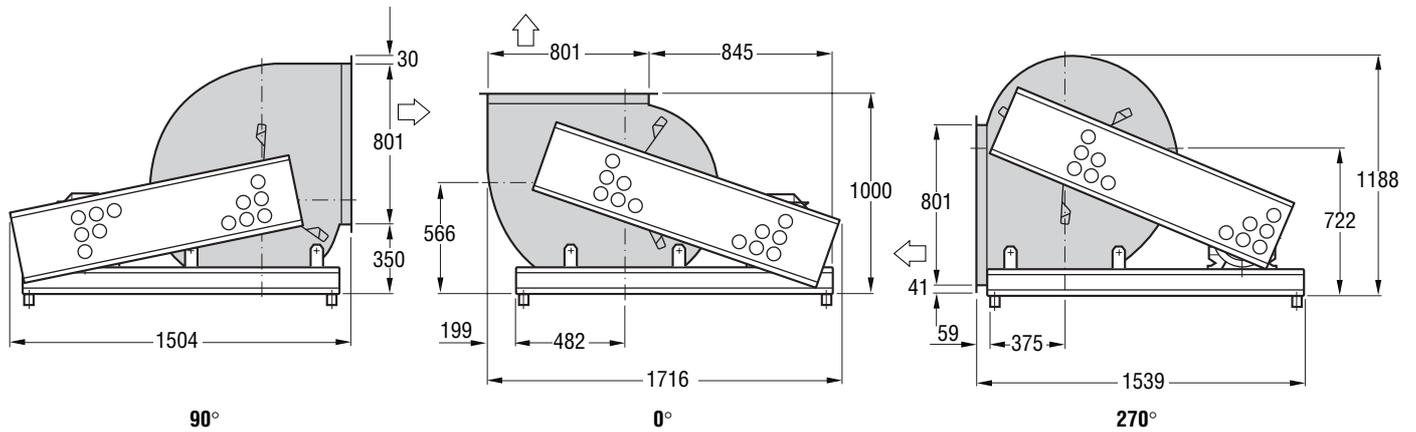
Dimensions et masses - GTLF-3-063

Dimensions et masses

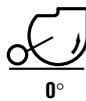
Rotation directe, refoulement à 90° indiqué



Rotation directe (vue du côté transmission)



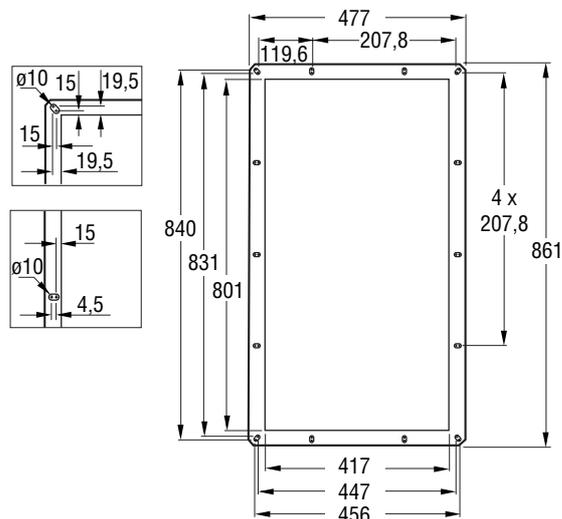
Rotation inverse (mêmes dimensions que pour rotation directe)



Masse (kg)

GTLF-3-063: 107,0
Transmission par courroies: 6,0

Bride de refoulement

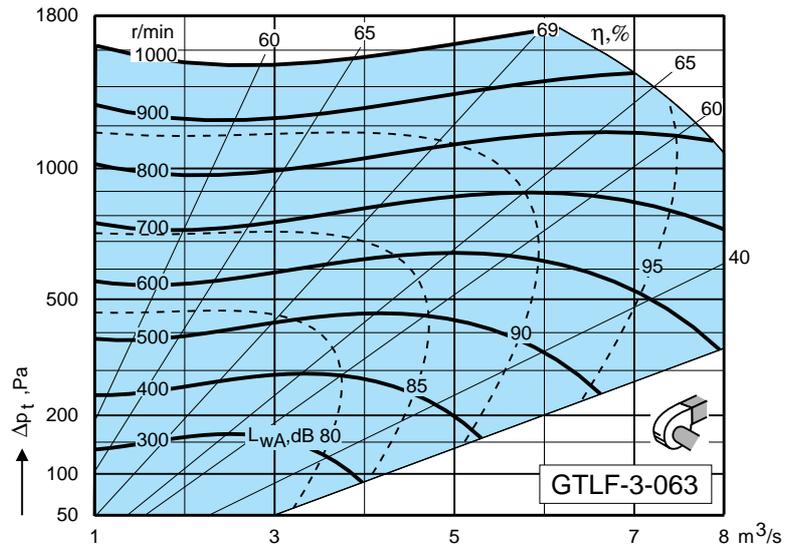


Caractéristiques du moteur :
voir liste spécifique des moteurs

Diagramme de ventilateur – Caractéristiques acoustiques – GTLF-3-063

Entraînement par courroies, simple ouïe, aubes inclinées vers l'avant

Diamètre de roue: 630 mm



Caractéristiques acoustiques

Le diagramme du ventilateur indique le niveau de puissance acoustique pondéré par A, L_{WA} , du côté du refoulement pour un ventilateur raccordé à un conduit (aspiration et refoulement).

Le tableau indique les facteurs de correction. Pour la répartition par bande d'octave et chemin acoustique, la formule suivante est utilisée :

$$L_{wOkt(s)} = L_{WA} + K_{Okt(s)}$$

dans laquelle K_{Okt} ressort du tableau.

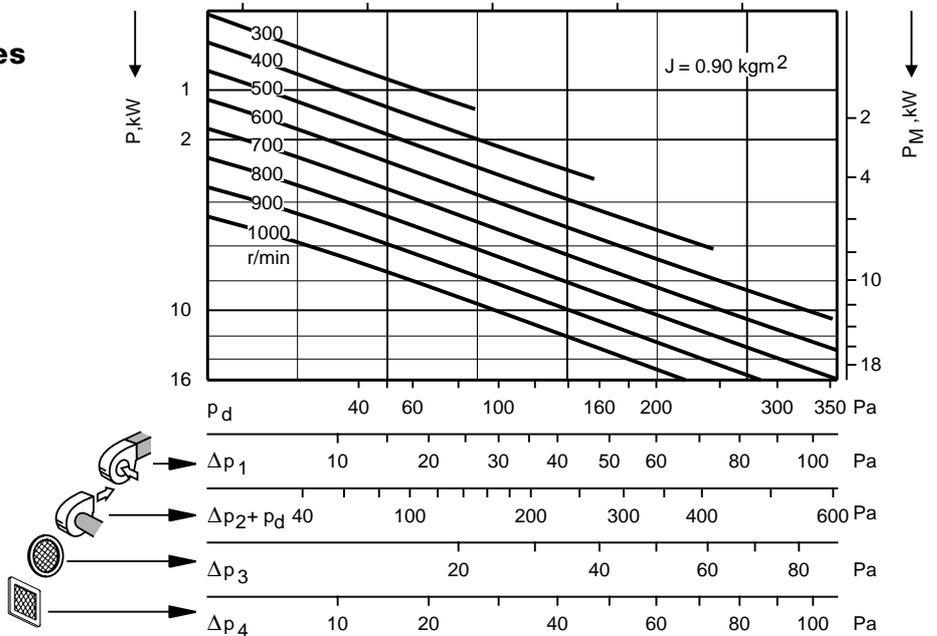
Pour le niveau de puissance acoustique pondéré par A, suivant les chemins acoustiques respectifs, la formule suivante est utilisée :

$$L_{WA(s)} = L_{WA} + [L_{WA(s)} - L_{WA}]$$

dans laquelle le facteur de correction $L_{WA(s)} - L_{WA}$ ressort du tableau.

Le tableau indique également le facteur de correction $L_{wt(s)} - L_{WA(s)}$ que l'on utilise pour obtenir le niveau de puissance acoustique total par chemin acoustique :

$$L_{wt(s)} = L_{WA(s)} + [L_{wt(s)} - L_{WA(s)}]$$

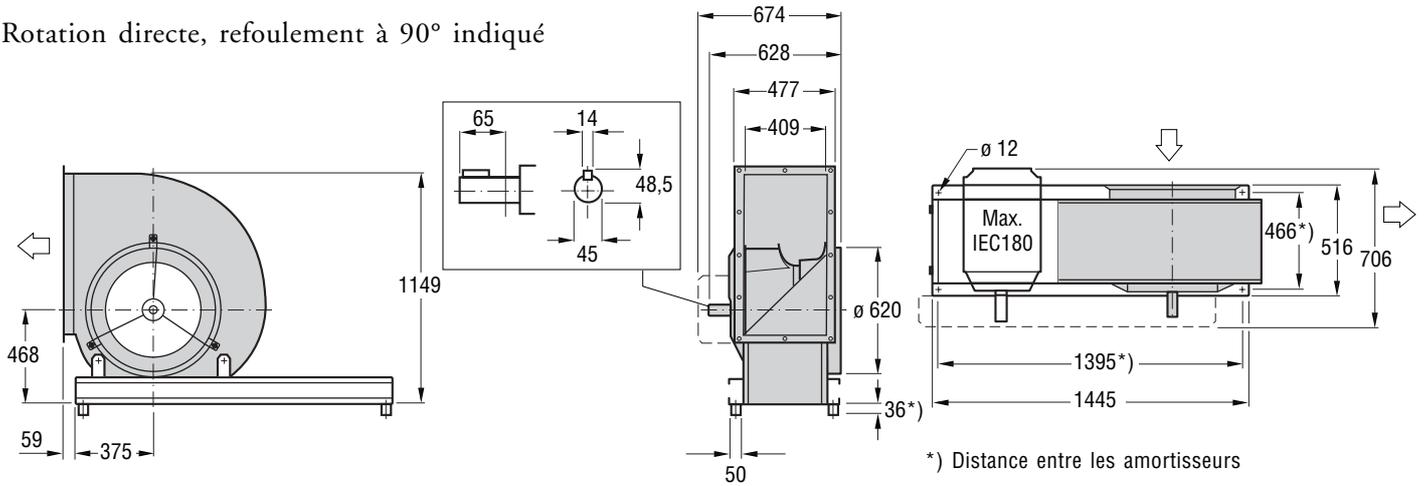


Chemin acoustique (s)	Plage de régime trs/mn	Correction K_{Okt} , dB								$L_{WA(s)} - L_{WA}$ dB	$L_{wt(s)} - L_{WA(s)}$ dB
		Bande d'octave de fréquence moyenne, Hz									
		63	125	250	500	1000	2000	4000	8000		
Vers le conduit de refoulement (1)	0 – 785	-2	1	-1	-3	-6	-7	-11	-16	0	5,7
	786 – 1000	-1	2	-4	-5	-5	-7	-10	-15	0	5,7
Vers le conduit d'aspiration (2)	0 – 785	2	-4	-4	-5	-2	-6	-10	-16	1,2	4,5
	786 – 1000	2	-5	-4	-6	-2	-6	-9	-15	1,2	4,4
Vers l'environnement (ventilateur raccordé à un conduit) (3)	0 – 785	-14	-7	-6	-4	-6	-9	-18	-26	-1,8	2,9
	786 – 1000	-14	-8	-9	-9	-7	-8	-18	-27	-3	2,2
Vers le refoulement du ventilateur (ventilateur à refoulement libre) (4)	0 – 785	-10	-2	-2	-3	-6	-7	-11	-16	-0,1	3,9
	786 – 1000	-9	-1	-5	-5	-5	-7	-10	-15	-0,3	3,7

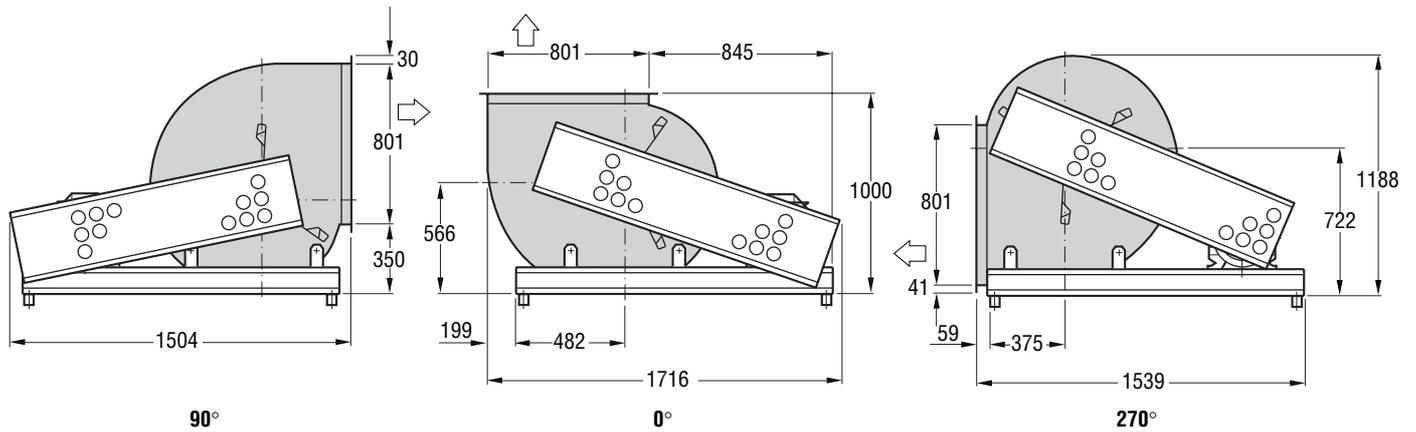
Dimensions et masses - GTLB/GTHB-3-063

Dimensions et masses

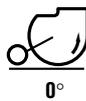
Rotation directe, refoulement à 90° indiqué



Rotation directe (vue du côté transmission)



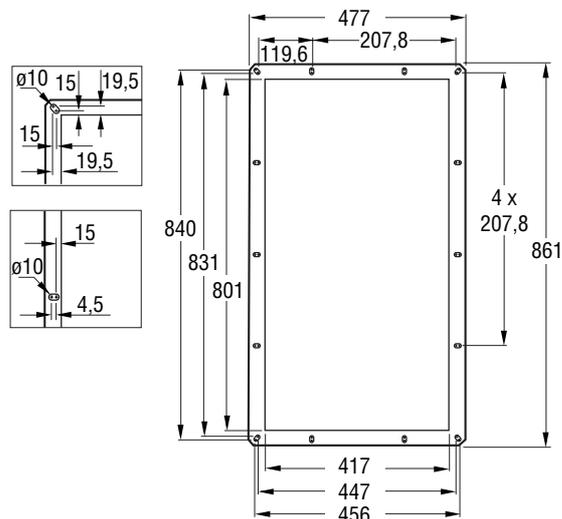
Rotation inverse (mêmes dimensions que pour rotation directe)



Masse (kg)

GTLB/HB-3-063: 115,0
Transmission par courroies: 8,0

Bride de refoulement



Caractéristiques du moteur :
voir liste spécifique des moteurs

Diagramme de ventilateur - Caractéristiques acoustiques - GTLB/GTHB-3-063

Entraînement par courroies, simple ouïe, aubes inclinées vers l'arrière

Diamètre de roue: 630 mm



Seul le ventilateur GTLB est disponible dans une version désenfumage.

Caractéristiques acoustiques

Le diagramme du ventilateur indique le niveau de puissance acoustique pondéré par A, L_{WA} , du côté du refoulement pour un ventilateur raccordé à un conduit (aspiration et refoulement).

Le tableau indique les facteurs de correction. Pour la répartition par bande d'octave et chemin acoustique, la formule suivante est utilisée :

$$L_{wOkt}(s) = L_{WA} + K_{Okt}(s)$$

dans laquelle K_{Okt} ressort du tableau.

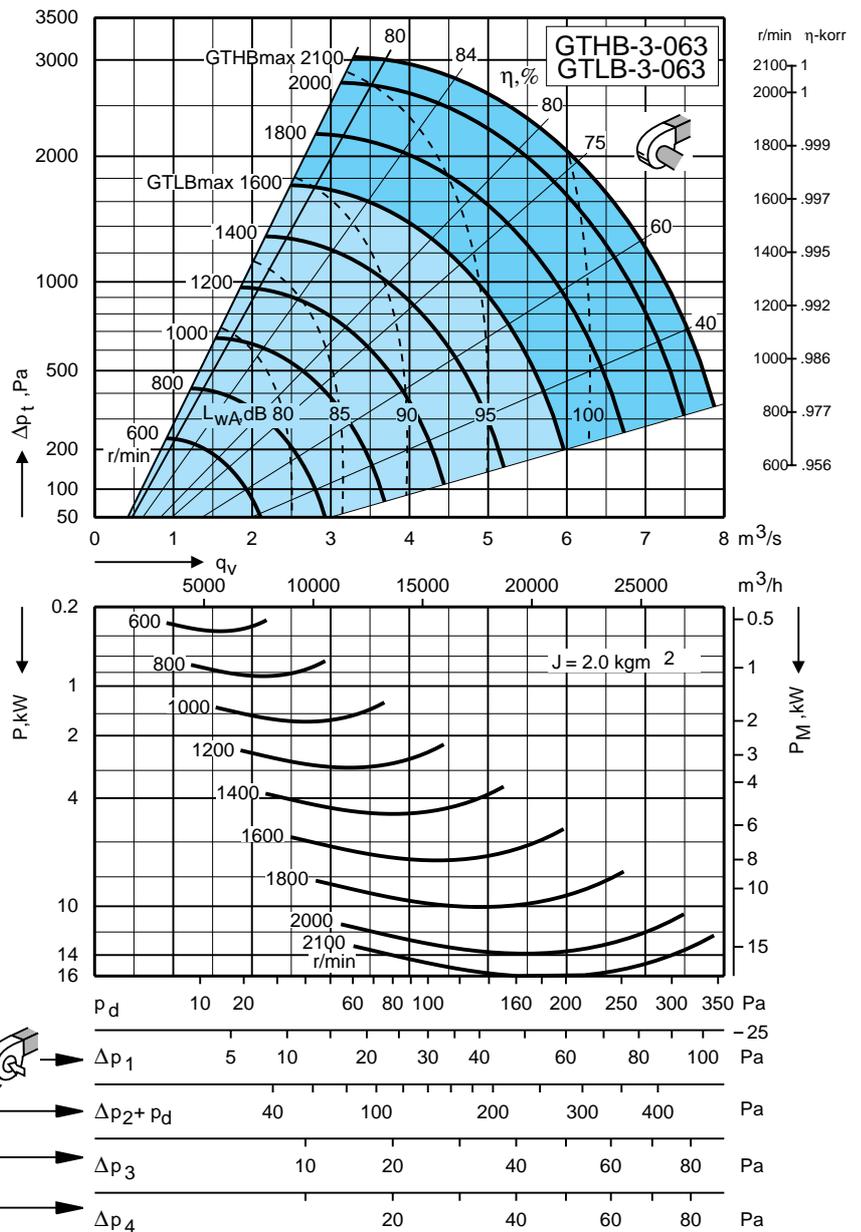
Pour le niveau de puissance acoustique pondéré par A, suivant les chemins acoustiques respectifs, la formule suivante est utilisée :

$$L_{WA}(s) = L_{WA} + [L_{wA}(s) - L_{WA}]$$

dans laquelle le facteur de correction $L_{wA}(s) - L_{WA}$ ressort du tableau.

Le tableau indique également le facteur de correctio $L_{wt}(s) - L_{WA}(s)$ que l'on utilise pour obtenir le niveau de puissance acoustique total par chemin acoustique :

$$L_{wt}(s) = L_{WA}(s) + [L_{wt}(s) - L_{WA}(s)]$$

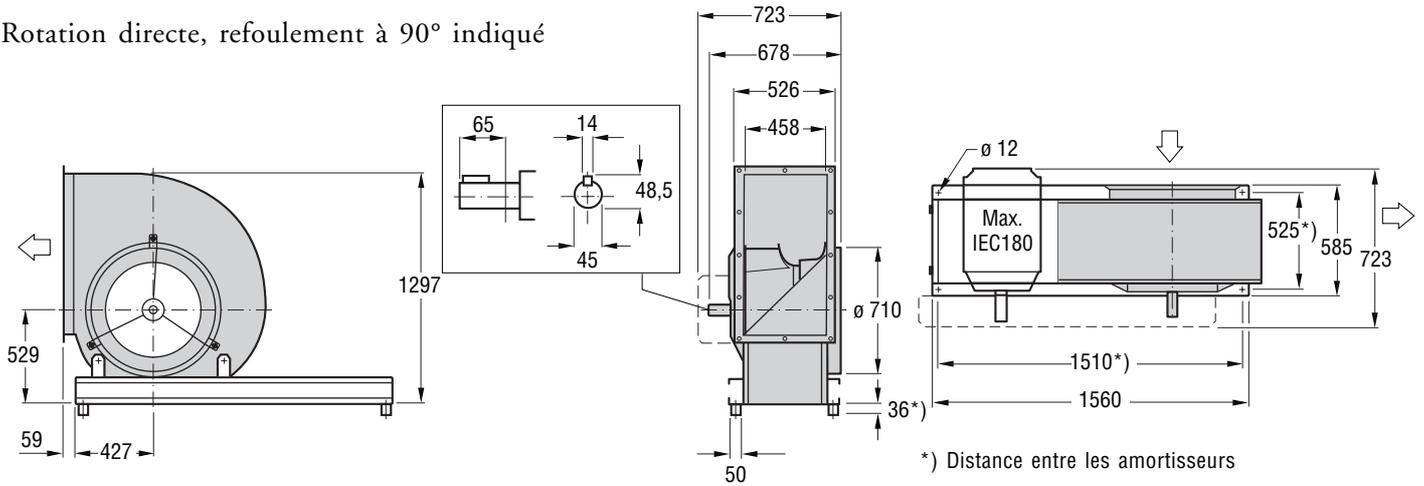


Chemin acoustique (s)	Plage de régime trs/mn	Correction K_{Okt} , dB								$L_{wA}(s) - L_{WA}$ dB	$L_{wt}(s) - L_{WA}(s)$ dB
		Bande d'octave de fréquence moyenne, Hz									
		63	125	250	500	1000	2000	4000	8000		
Vers le conduit de refoulement (1)	0 - 815	-5	3	0	-5	-4	-8	-14	-17	0	6,3
	816 - 1631	-6	-4	1	-5	-4	-8	-14	-17	0	4,5
	1632 - 2100	-7	-6	-5	-1	-5	-9	-14	-17	0	3,1
Vers le conduit d'aspiration (2)	0 - 815	-4	3	0	-7	-3	-9	-11	-14	0,3	6,1
	816 - 1631	-5	-4	1	-8	-3	-9	-13	-14	0	4,5
	1632 - 2100	-8	-7	-5	-2	-3	-9	-12	-14	0,5	2,6
Vers l'environnement (ventilateur raccordé à un conduit) (3)	0 - 815	-13	-6	-7	-10	-9	-14	-22	-32	-5,7	4,6
	816 - 1631	-14	-11	-7	-10	-9	-14	-22	-32	-5,8	3,5
	1632 - 2100	-15	-13	-9	-8	-11	-16	-25	-36	-6,7	3,5
Vers le refoulement du ventilateur (ventilateur à refoulement libre) (4)	0 - 815	-12	0	-1	-5	-4	-8	-14	-17	-0,2	4,7
	816 - 1631	-13	-7	0	-5	-4	-8	-14	-17	-0,2	3,6
	1632 - 2100	-15	-9	-6	-1	-5	-9	-14	-17	-0,1	2,4

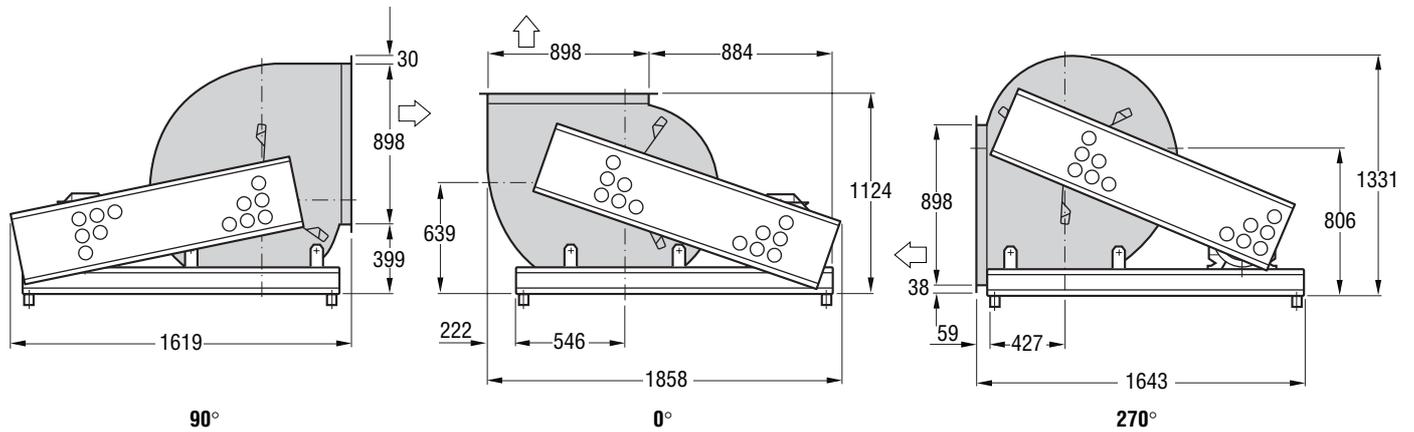
Dimensions et masses - GTLF-3-071

Dimensions et masses

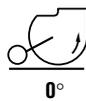
Rotation directe, refoulement à 90° indiqué



Rotation directe (vue du côté transmission)



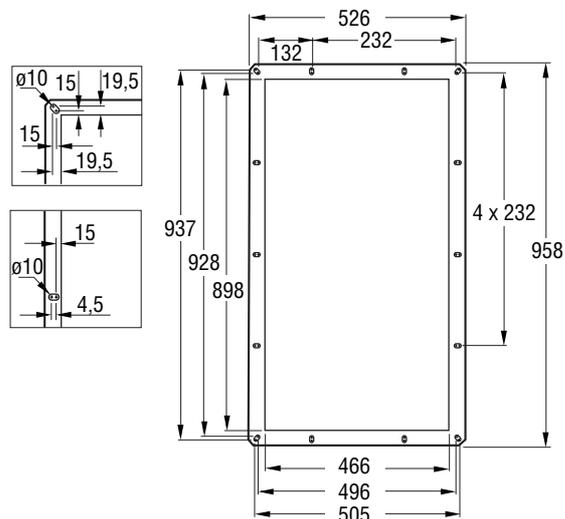
Rotation inverse (mêmes dimensions que pour rotation directe)



Masse (kg)

GTLF-3-071: 134,0
Transmission par courroies: 6,0

Bride de refoulement

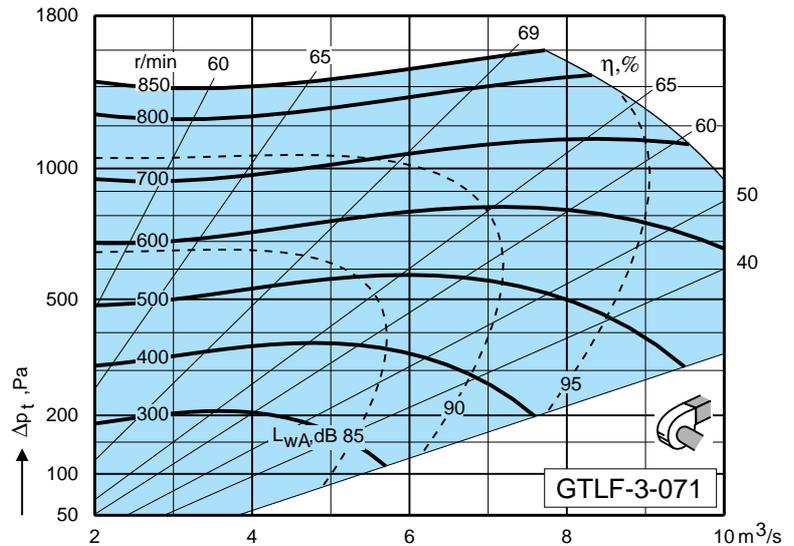


Caractéristiques du moteur :
voir liste spécifique des moteurs

Diagramme de ventilateur – Caractéristiques acoustiques – GTLF-3-071

Entraînement par courroies, simple ouïe, aubes inclinées vers l'avant

Diamètre de roue: 710 mm



Caractéristiques acoustiques

Le diagramme du ventilateur indique le niveau de puissance acoustique pondéré par A, L_{WA} , du côté du refoulement pour un ventilateur raccordé à un conduit (aspiration et refoulement).

Le tableau indique les facteurs de correction. Pour la répartition par bande d'octave et chemin acoustique, la formule suivante est utilisée :

$$L_{wOkt(s)} = L_{WA} + K_{Okt(s)}$$

dans laquelle K_{Okt} ressort du tableau.

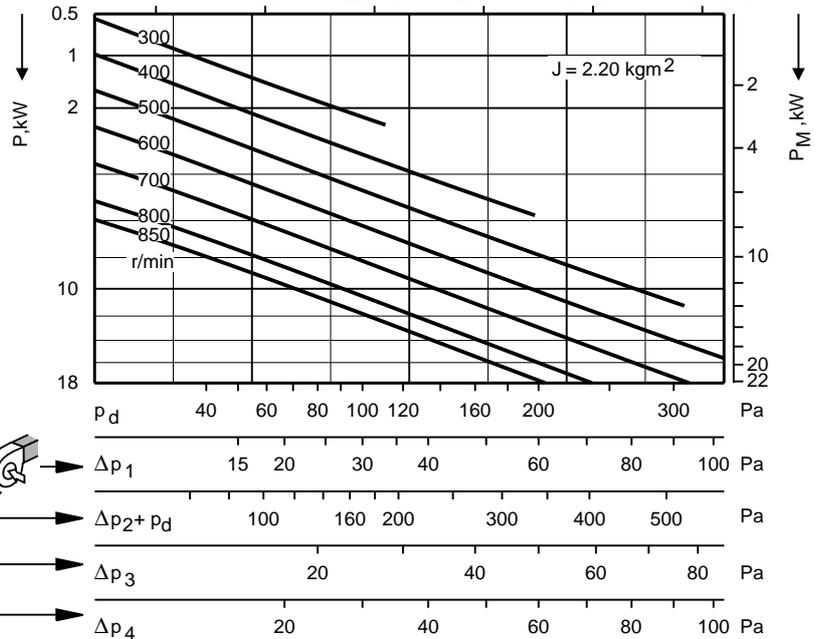
Pour le niveau de puissance acoustique pondéré par A, suivant les chemins acoustiques respectifs, la formule suivante est utilisée :

$$L_{WA(s)} = L_{WA} + [L_{wA(s)} - L_{WA}]$$

dans laquelle le facteur de correction $L_{wA(s)} - L_{WA}$ ressort du tableau.

Le tableau indique également le facteur de correction $L_{wt(s)} - L_{WA(s)}$ que l'on utilise pour obtenir le niveau de puissance acoustique total par chemin acoustique :

$$L_{wt(s)} = L_{WA(s)} + [L_{wt(s)} - L_{WA(s)}]$$

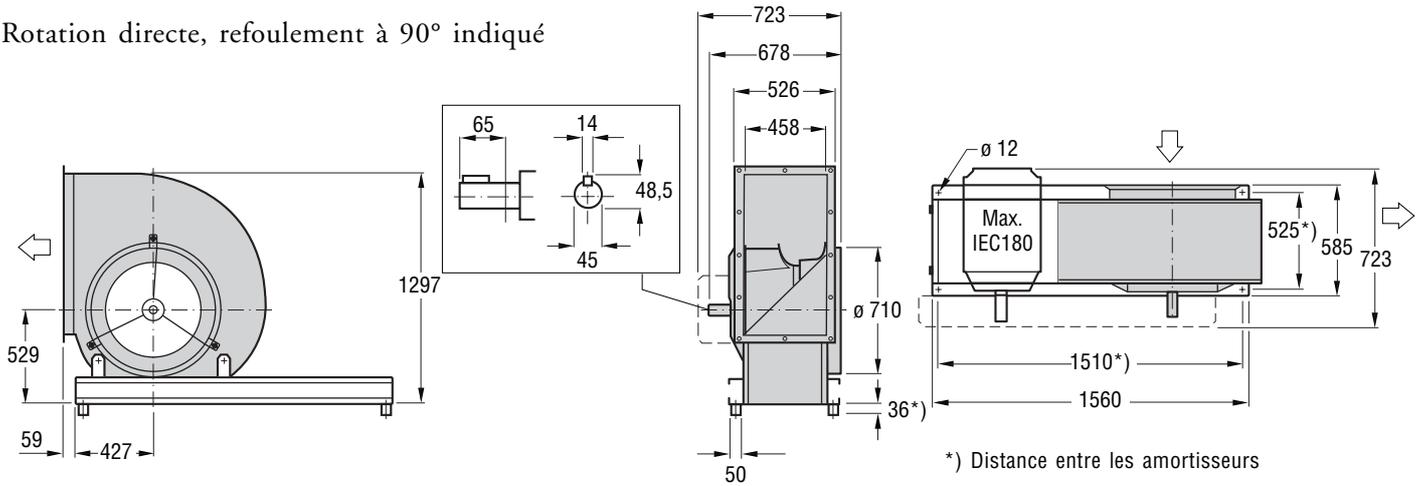


Chemin acoustique (s)	Plage de régime trs/mn	Correction K_{Okt} , dB								$L_{WA(s)} - L_{WA}$	$L_{wt(s)} - L_{WA(s)}$
		Bande d'octave de fréquence moyenne, Hz								L_{WA} dB	$L_{WA(s)}$ dB
		63	125	250	500	1000	2000	4000	8000		
Vers le conduit de refoulement (1)	0 – 558	-2	-1	1	-2	-7	-8	-13	-18	0	5,7
	559 – 850	-2	0	-1	-3	-5	-8	-12	-16	0	5,4
Vers le conduit d'aspiration (2)	0 – 558	1	-2	-1	-6	-3	-8	-11	-17	0,3	5,4
	559 – 850	1	-3	-4	-5	-2	-7	-10	-16	1,0	4,4
Vers l'environnement (ventilateur raccordé à un conduit) (3)	0 – 558	-14	-6	-4	-3	-7	-10	-20	-28	-1,9	3,7
	559 – 850	-15	-8	-8	-7	-7	-9	-20	-28	-3,0	2,5
Vers le refoulement du ventilateur (ventilateur à refoulement libre) (4)	0 – 558	-9	-4	0	-2	-7	-8	-13	-18	-0,3	4,4
	559 – 850	-10	-3	-2	-3	-5	-8	-12	-16	-0,2	3,8

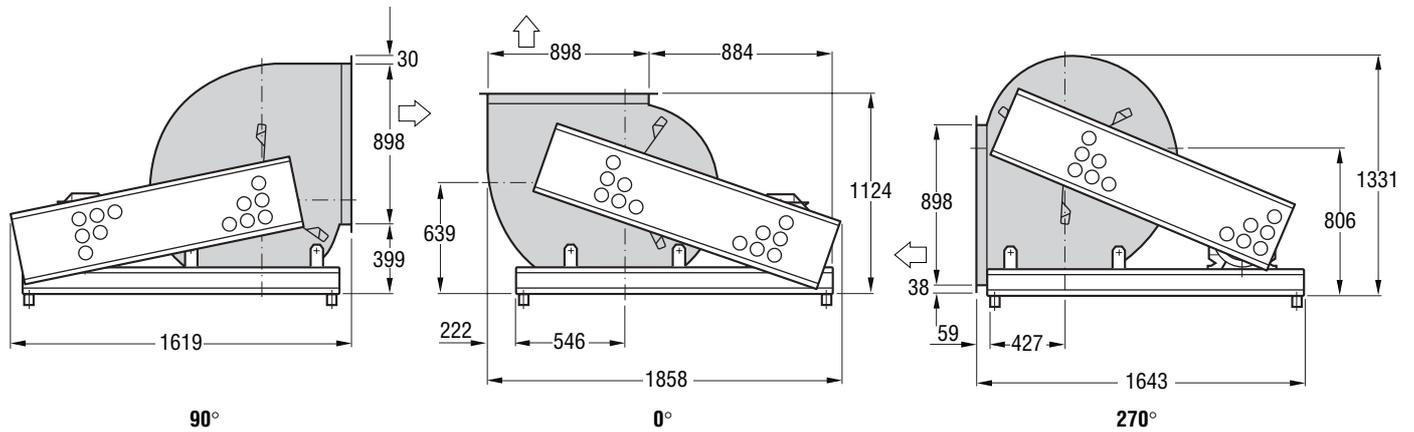
Dimensions et masses - GTLB/GTHB-3-071

Dimensions et masses

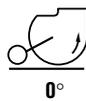
Rotation directe, refoulement à 90° indiqué



Rotation directe (vue du côté transmission)



Rotation inverse (mêmes dimensions que pour rotation directe)

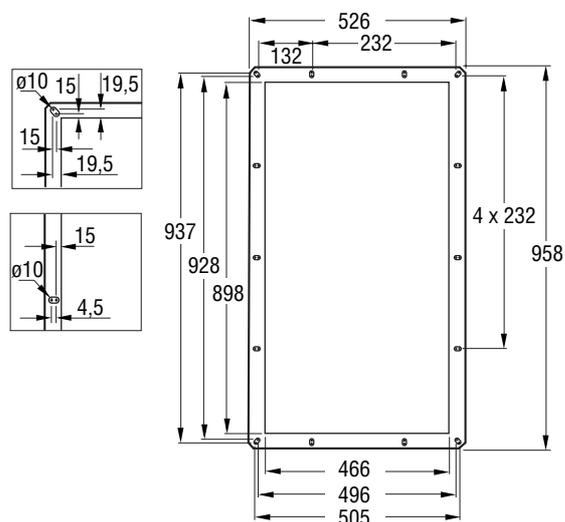


Masse (kg)

GTLB/HB-3-071: 144,0

Transmission par courroies: 10,0

Bride de refoulement



Caractéristiques du moteur :
voir liste spécifique des moteurs

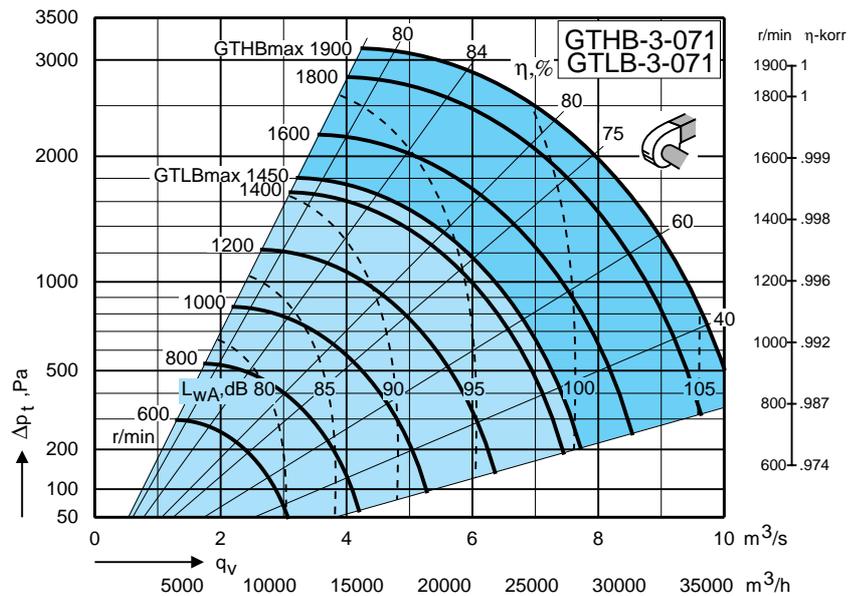
Diagramme de ventilateur - Caractéristiques acoustiques - GTLB/GTHB-3-071

Entraînement par courroies, simple ouïe, aubes inclinées vers l'arrière

Diamètre de roue: 710 mm



Seul le ventilateur GTLB est disponible dans une version désenfumage.



Caractéristiques acoustiques

Le diagramme du ventilateur indique le niveau de puissance acoustique pondéré par A, L_{WA} , du côté du refoulement pour un ventilateur raccordé à un conduit (aspiration et refoulement).

Le tableau indique les facteurs de correction. Pour la répartition par bande d'octave et chemin acoustique, la formule suivante est utilisée :

$$L_{wOkt(s)} = L_{WA} + K_{Okt(s)}$$

dans laquelle K_{Okt} ressort du tableau.

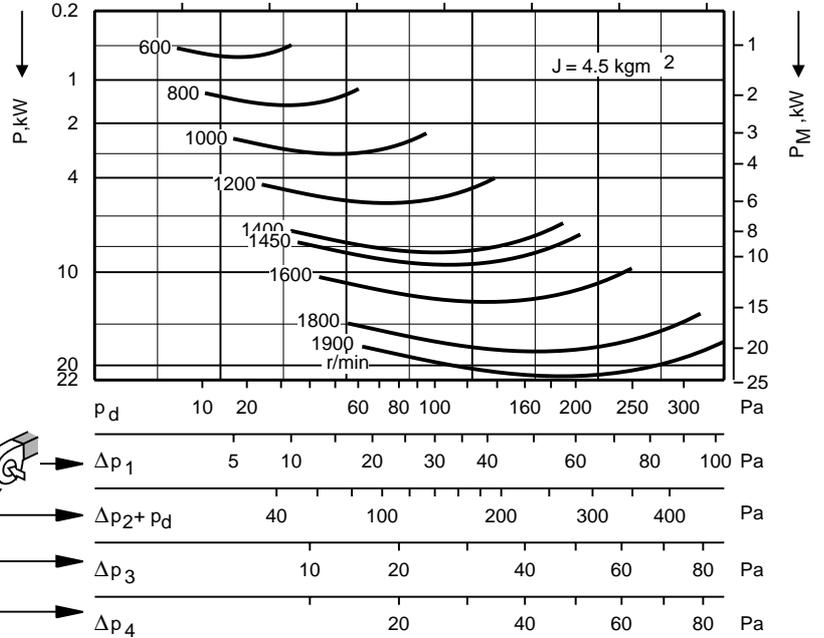
Pour le niveau de puissance acoustique pondéré par A, suivant les chemins acoustiques respectifs, la formule suivante est utilisée :

$$L_{WA(s)} = L_{WA} + [L_{wA(s)} - L_{WA}]$$

dans laquelle le facteur de correction $L_{wA(s)} - L_{WA}$ ressort du tableau.

Le tableau indique également le facteur de correction $L_{wt(s)} - L_{WA(s)}$ que l'on utilise pour obtenir le niveau de puissance acoustique total par chemin acoustique :

$$L_{wt(s)} = L_{WA(s)} + [L_{wt(s)} - L_{WA(s)}]$$

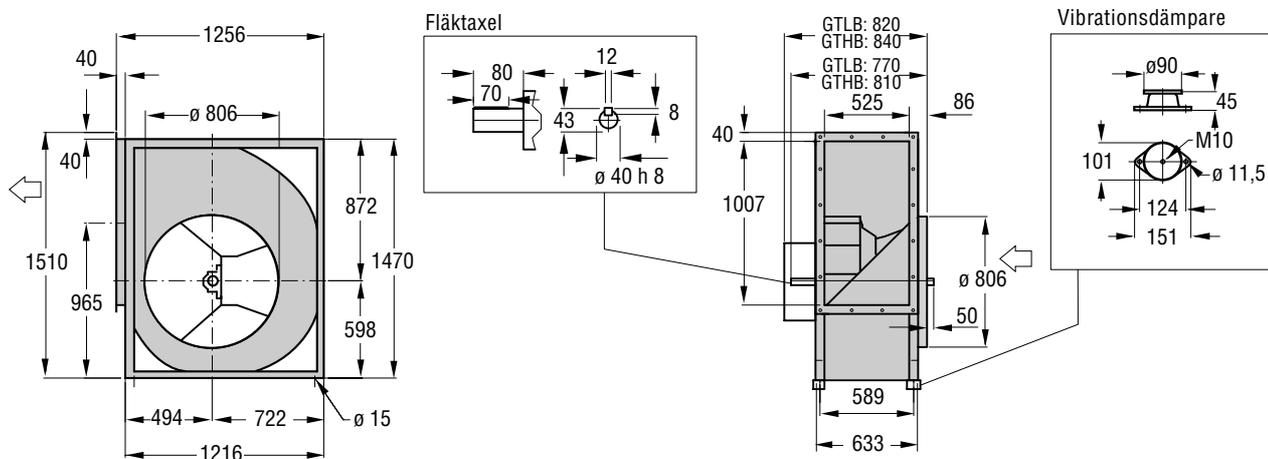


Chemin acoustique (s)	Plage de régime trs/mn	Correction K_{Okt} , dB								$L_{WA(s)} - L_{WA}$ dB	$L_{wt(s)} - L_{WA(s)}$ dB
		Bande d'octave de fréquence moyenne, Hz									
		63	125	250	500	1000	2000	4000	8000		
Vers le conduit de refoulement (1)	0 - 815	-5	2	-1	-4	-4	-9	-14	-20	0	5,6
	816 - 1631	-5	-6	-1	-4	-3	-9	-15	-20	0	3,9
	1632 - 1900	-6	-6	-4	-2	-4	-9	-14	-19	0	3,2
Vers le conduit d'aspiration (2)	0 - 815	-3	2	-1	-6	-5	-9	-14	-19	-1,0	6,6
	816 - 1631	-3	-5	0	-7	-5	-10	-14	-19	-1,3	5,3
	1632 - 1900	-5	-6	-5	-2	-5	-9	-13	-18	-0,4	3,5
Vers l'environnement (ventilateur raccordé à un conduit) (3)	0 - 815	-13	-6	-7	-9	-9	-15	-22	-35	-5,7	4,7
	816 - 1631	-13	-13	-7	-9	-8	-15	-23	-35	-5,3	3,2
	1632 - 1900	-14	-13	-10	-9	-10	-16	-25	-38	-6,7	3,2
Vers le refoulement du ventilateur (ventilateur à refoulement libre) (4)	0 - 815	-11	-1	-2	-4	-4	-9	-14	-20	-0,4	4,3
	816 - 1631	-11	-9	-2	-4	-3	-9	-15	-20	0	2,8
	1632 - 1900	-13	-9	-5	-2	-4	-9	-14	-19	-0,1	2,4

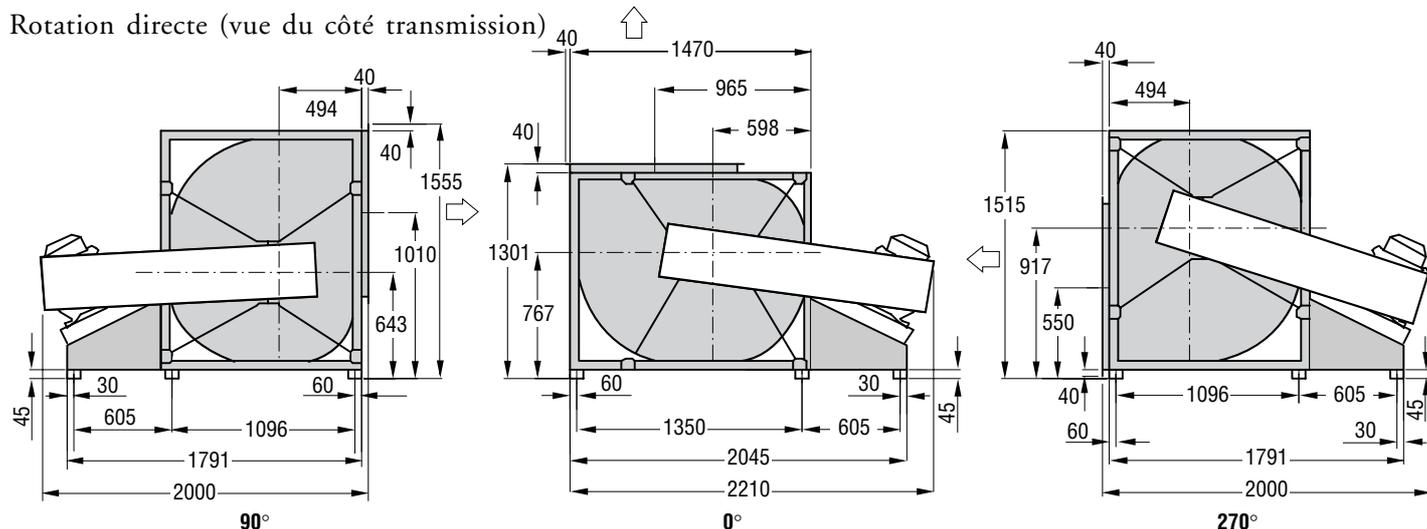
Dimensions et masses - GTLB/GTHB-3-080

Dimensions et masses

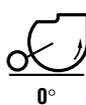
Rotation directe, refoulement à 90° indiqué



Rotation directe (vue du côté transmission)



Rotation inverse (mêmes dimensions que pour rotation directe)

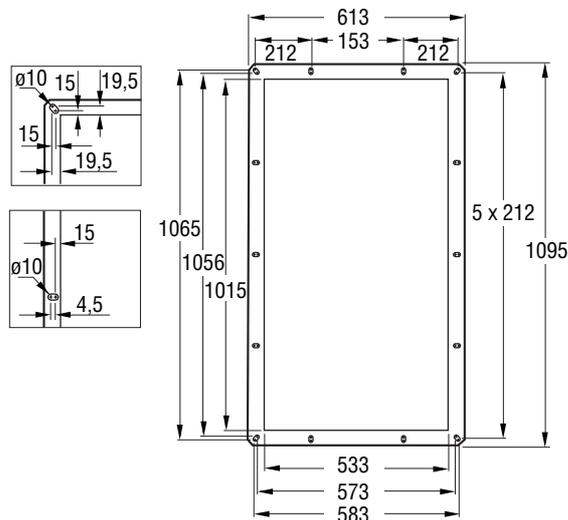


Masse (kg)

GTLB/HB-3-080: 267,0

Transmission par courroies: 12,0

Bride de refoulement



Caractéristiques du moteur :

voir liste spécifique des moteurs

Diagramme de ventilateur - Caractéristiques acoustiques - GTLB/GTHB-3-080

Entraînement par courroies, simple ouïe, aubes inclinées vers l'arrière

Diamètre de roue: 800 mm



Seul le ventilateur GTLB est disponible dans une version désenfumage.

Caractéristiques acoustiques

Le diagramme du ventilateur indique le niveau de puissance acoustique pondéré par A, L_{WA} , du côté du refoulement pour un ventilateur raccordé à un conduit (aspiration et refoulement).

Le tableau indique les facteurs de correction. Pour la répartition par bande d'octave et chemin acoustique, la formule suivante est utilisée :

$$L_{wOkt}(s) = L_{WA} + K_{Okt}(s)$$

dans laquelle K_{Okt} ressort du tableau.

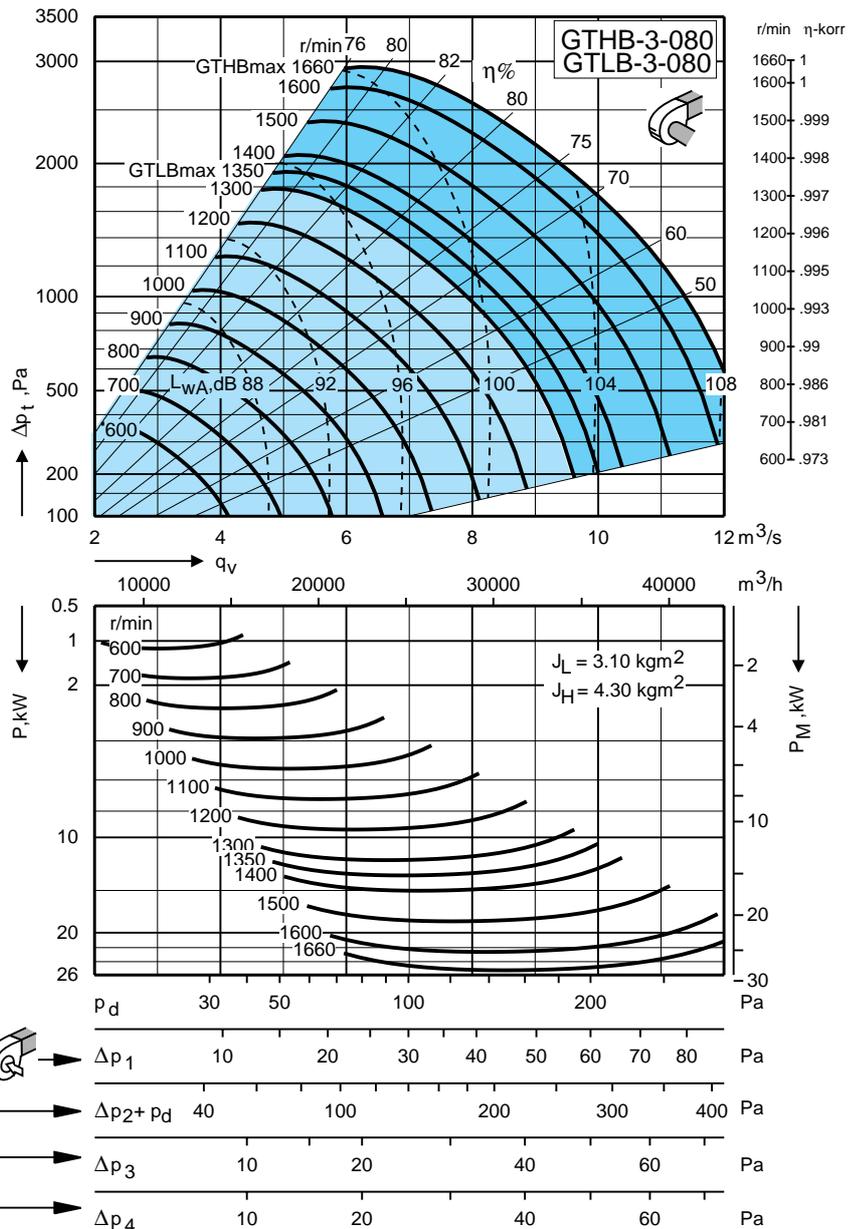
Pour le niveau de puissance acoustique pondéré par A, suivant les chemins acoustiques respectifs, la formule suivante est utilisée :

$$L_{WA}(s) = L_{WA} + [L_{wA}(s) - L_{WA}]$$

dans laquelle le facteur de correction $L_{wA}(s) - L_{WA}$ ressort du tableau.

Le tableau indique également le facteur de correction $L_{wt}(s) - L_{WA}(s)$ que l'on utilise pour obtenir le niveau de puissance acoustique total par chemin acoustique :

$$L_{wt}(s) = L_{WA}(s) + [L_{wt}(s) - L_{WA}(s)]$$

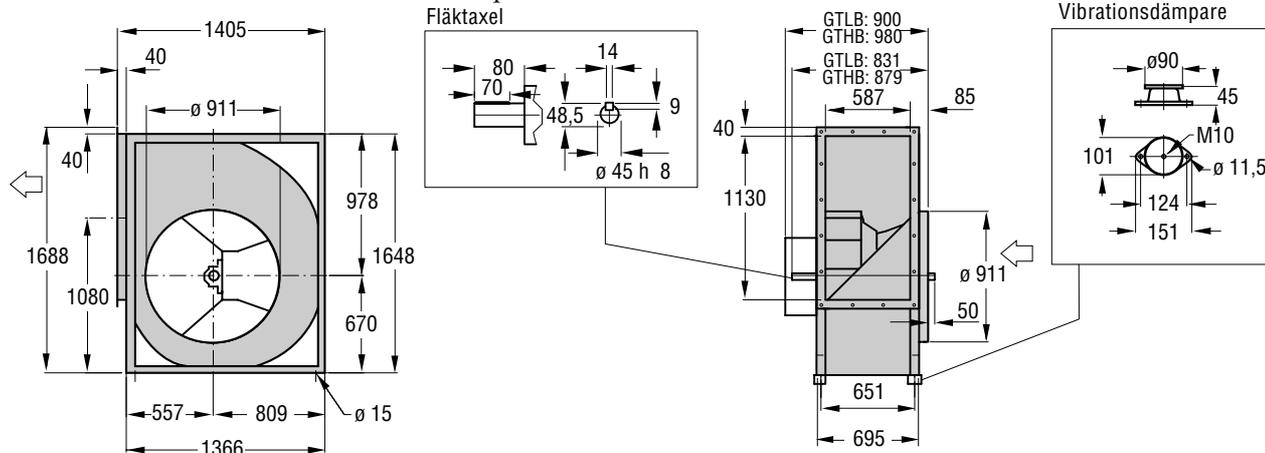


Chemin acoustique (s)	Plage de régime trs/min	Correction K_{Okt} , dB								$L_{WA}(s) - L_{WA}$ dB	$L_{wt}(s) - L_{WA}(s)$ dB
		Bande d'octave de fréquence moyenne, Hz									
		63	125	250	500	1000	2000	4000	8000		
Vers le conduit de refoulement (1)	0 - 815	-4	0	-2	-3	-3	-10	-15	-23	0	5,0
	816 - 1631	-4	-8	-4	-3	-3	-9	-15	-23	0	3,3
	1632 - 1660	-4	-6	-5	-3	-4	-7	-14	-21	0	3,2
Vers le conduit d'aspiration (2)	0 - 815	-2	0	-1	-5	-6	-11	-17	-24	-1,8	6,7
	816 - 1631	-2	-5	-2	-6	-7	-11	-17	-24	-2,7	6,0
	1632 - 1660	-3	-5	-4	-4	-6	-9	-15	-23	-1,5	4,6
Vers l'environnement (ventilateur raccordé à un conduit) (3)	0 - 815	-11	-7	-9	-8	-8	-15	-23	-33	-5,1	3,9
	816 - 1631	-11	-16	-11	-9	-11	-14	-23	-33	-6,8	3,2
	1632 - 1660	-10	-13	-12	-10	-9	-13	-22	-31	-5,9	2,9
Vers le refoulement du ventilateur (ventilateur à refoulement libre) (4)	0 - 815	-10	-2	-2	-3	-3	-10	-15	-23	0,1	4,1
	816 - 1631	-10	-10	-4	-3	-3	-9	-15	-23	0	2,5
	1632 - 1660	-10	-8	-5	-3	-4	-7	-14	-21	0	2,4

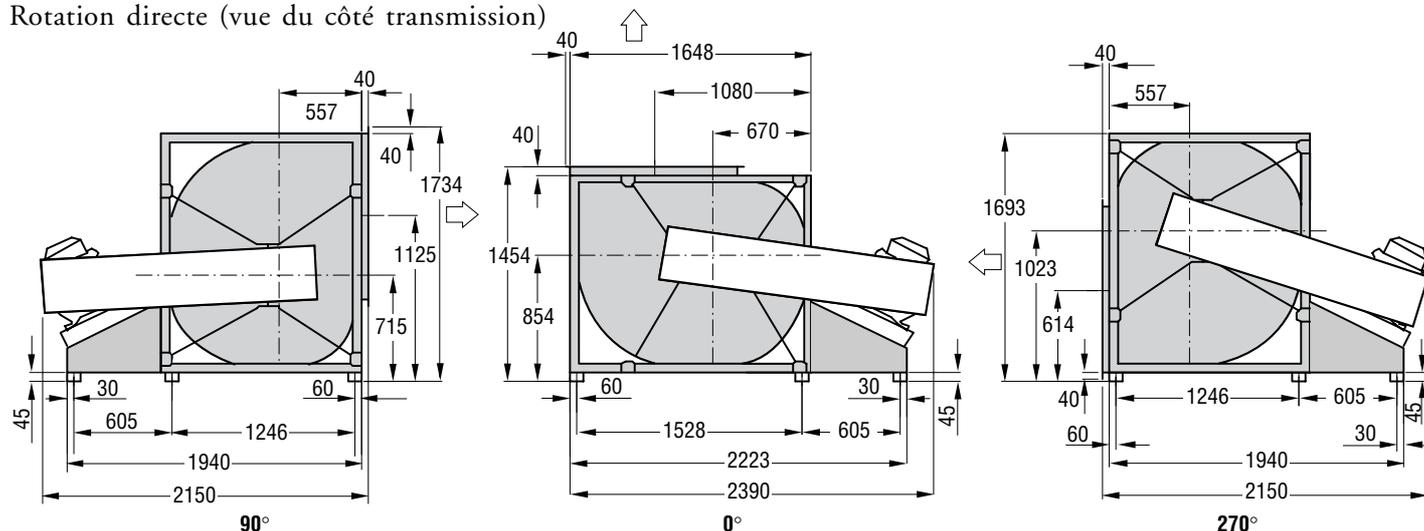
Dimensions et masses - GTLB/GTHB-3-090

Dimensions et masses

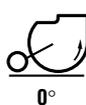
Rotation directe, refolement à 90° indiqué



Rotation directe (vue du côté transmission)



Rotation inverse (mêmes dimensions que pour rotation directe)

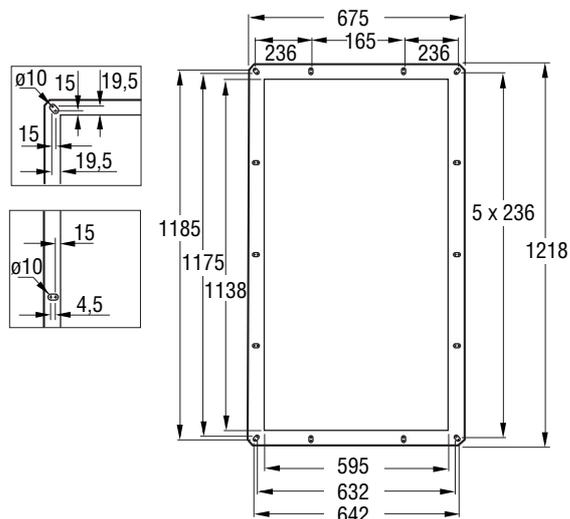


Masse (kg)

GTLB/HB-3-090: 320,0

Transmission par courroies: 21,0

Bride de refolement



Caractéristiques du moteur :

voir liste spécifique des moteurs

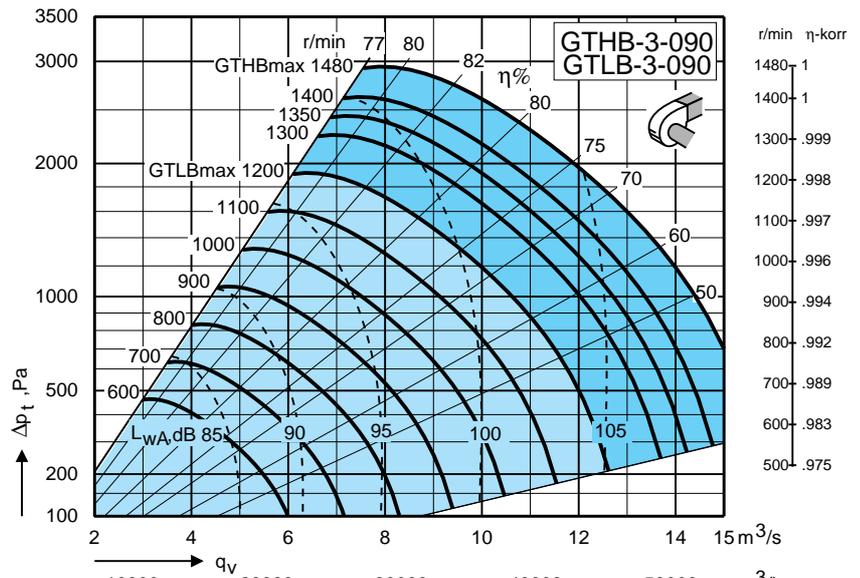
Diagramme de ventilateur - Caractéristiques acoustiques - GTLB/GTHB-3-090

Entraînement par courroies, simple ouïe, aubes inclinées vers l'arrière

Diamètre de roue: 900 mm



Seul le ventilateur GTLB est disponible dans une version désenfumage.



Caractéristiques acoustiques

Le diagramme du ventilateur indique le niveau de puissance acoustique pondéré par A, L_{wA} , du côté du refoulement pour un ventilateur raccordé à un conduit (aspiration et refoulement).

Le tableau indique les facteurs de correction. Pour la répartition par bande d'octave et chemin acoustique, la formule suivante est utilisée :

$$L_{wOkt(s)} = L_{wA} + K_{Okt(s)}$$

dans laquelle K_{Okt} ressort du tableau.

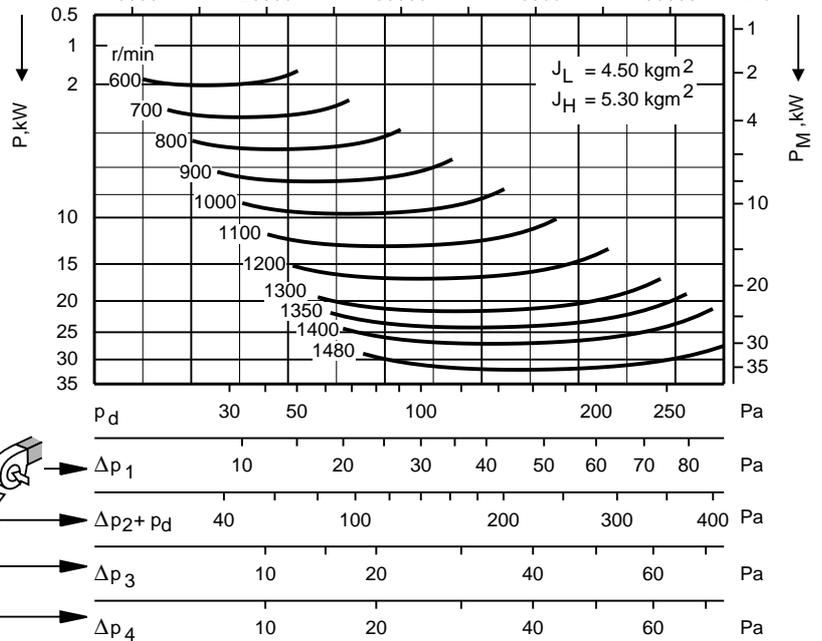
Pour le niveau de puissance acoustique pondéré par A, suivant les chemins acoustiques respectifs, la formule suivante est utilisée :

$$L_{wA(s)} = L_{wA} + [L_{wA(s)} - L_{wA}]$$

dans laquelle le facteur de correction $L_{wA(s)} - L_{wA}$ ressort du tableau.

Le tableau indique également le facteur de correction $L_{wt(s)} - L_{wA(s)}$ que l'on utilise pour obtenir le niveau de puissance acoustique total par chemin acoustique :

$$L_{wt(s)} = L_{wA(s)} + [L_{wt(s)} - L_{wA(s)}]$$

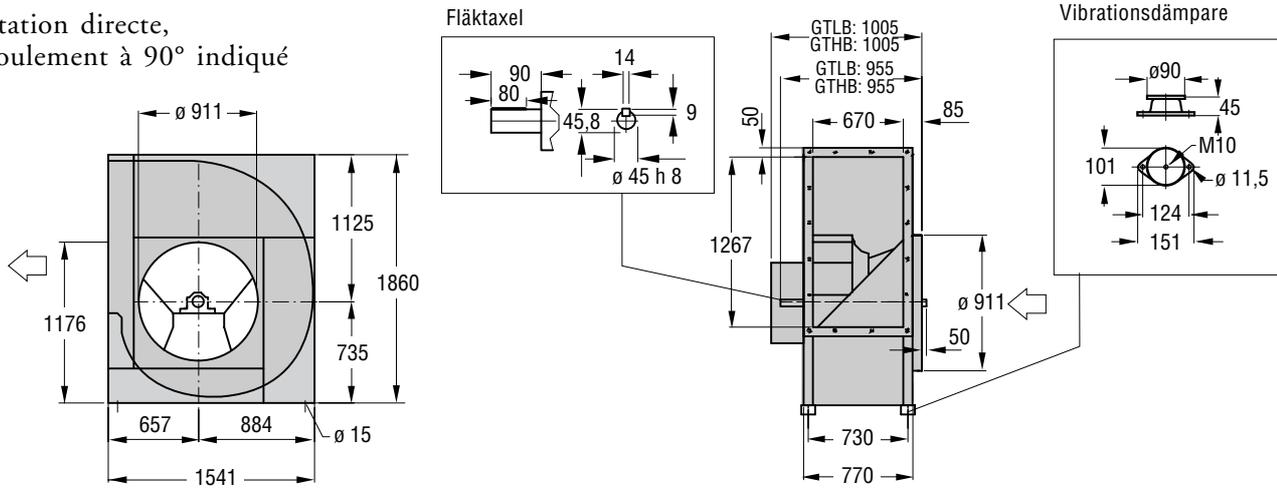


Chemin acoustique (s)	Plage de régime trs/min	Correction K_{Okt} , dB								$L_{wA(s)} - L_{wA}$ dB	$L_{wt(s)} - L_{wA(s)}$ dB
		Bande d'octave de fréquence moyenne, Hz									
		63	125	250	500	1000	2000	4000	8000		
Vers le conduit de refoulement (1)	0 - 815	-3	-1	-2	-4	-3	-9	-15	-20	0	4,8
	816 - 1480	-4	-6	-3	-4	-3	-8	-14	-20	0	3,5
Vers le conduit d'aspiration (2)	0 - 815	-3	0	-1	-4	-7	-11	-17	-23	-1,8	3,0
	816 - 1480	-3	-4	-2	-5	-6	-10	-17	-22	-1,8	1,7
Vers l'environnement (ventilateur raccordé à un conduit) (3)	0 - 815	-10	-8	-9	-9	-8	-14	-23	-30	-5,2	3,7
	816 - 1480	-11	-14	-10	-10	-11	-13	-22	-30	-6,7	3,3
Vers le refoulement du ventilateur (ventilateur à refoulement libre) (4)	0 - 815	-8	-3	-2	-4	-3	-9	-15	-20	0	3,7
	816 - 1480	-9	-8	-3	-4	-3	-8	-14	-20	0,1	2,7

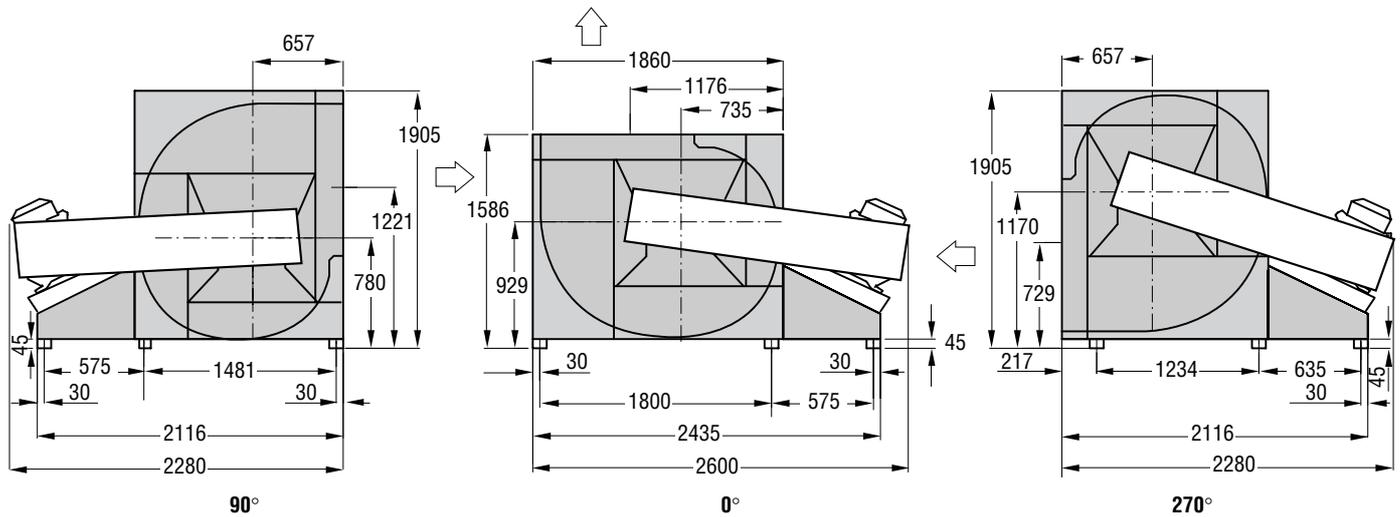
Dimensions et masses - GTLB/GTHB-3-100

Dimensions et masses

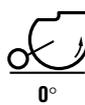
Rotation directe,
refoulement à 90° indiqué



Rotation directe (vue du côté transmission)



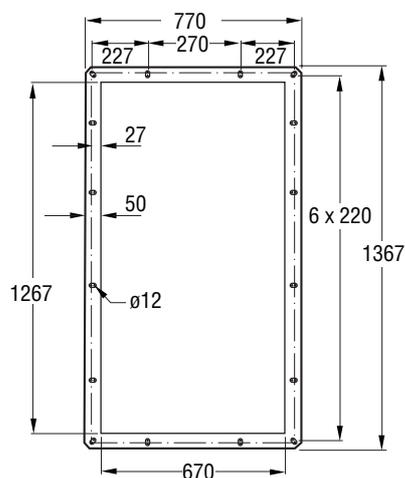
Rotation inverse (mêmes dimensions que pour rotation directe)



Masse (kg)

GTLB/HB-3-100: 367,0
Transmission par courroies: 34,0

Bride de refoulement



Caractéristiques du moteur :
voir liste spécifique des moteurs

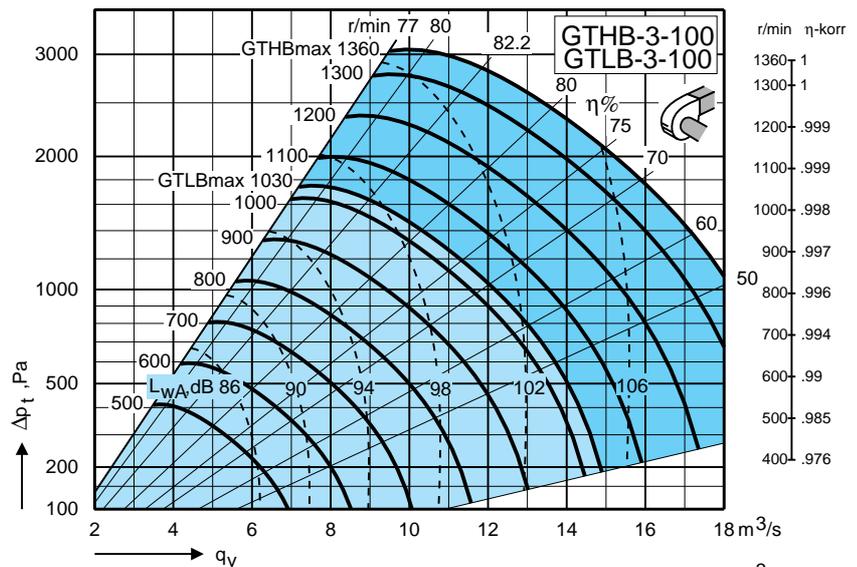
Diagramme de ventilateur - Caractéristiques acoustiques - GTLB/GTHB-3-100

Entraînement par courroies, simple ouïe, aubes inclinées vers l'arrière

Diamètre de roue: 1000 mm



Seul le ventilateur GTLB est disponible dans une version désenfumage.



Caractéristiques acoustiques

Le diagramme du ventilateur indique le niveau de puissance acoustique pondéré par A, L_{WA} , du côté du refoulement pour un ventilateur raccordé à un conduit (aspiration et refoulement).

Le tableau indique les facteurs de correction. Pour la répartition par bande d'octave et chemin acoustique, la formule suivante est utilisée :

$$L_{w_{okt}(s)} = L_{WA} + K_{okt}(s)$$

dans laquelle K_{okt} ressort du tableau.

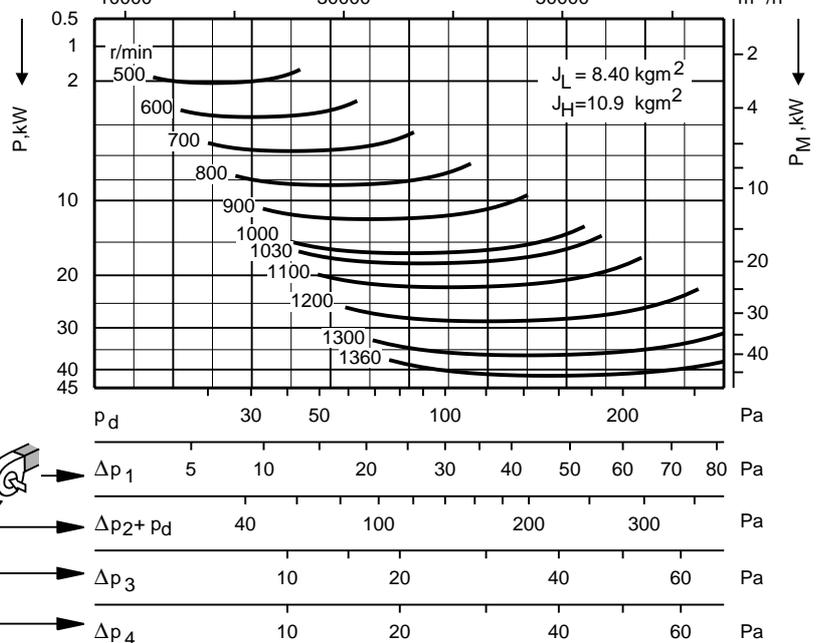
Pour le niveau de puissance acoustique pondéré par A, suivant les chemins acoustiques respectifs, la formule suivante est utilisée :

$$L_{WA}(s) = L_{WA} + [L_{wA}(s) - L_{WA}]$$

dans laquelle le facteur de correction $L_{wA}(s) - L_{WA}$ ressort du tableau.

Le tableau indique également le facteur de correction $L_{wt}(s) - L_{WA}(s)$ que l'on utilise pour obtenir le niveau de puissance acoustique total par chemin acoustique :

$$L_{wt}(s) = L_{WA}(s) + [L_{wt}(s) - L_{WA}(s)]$$



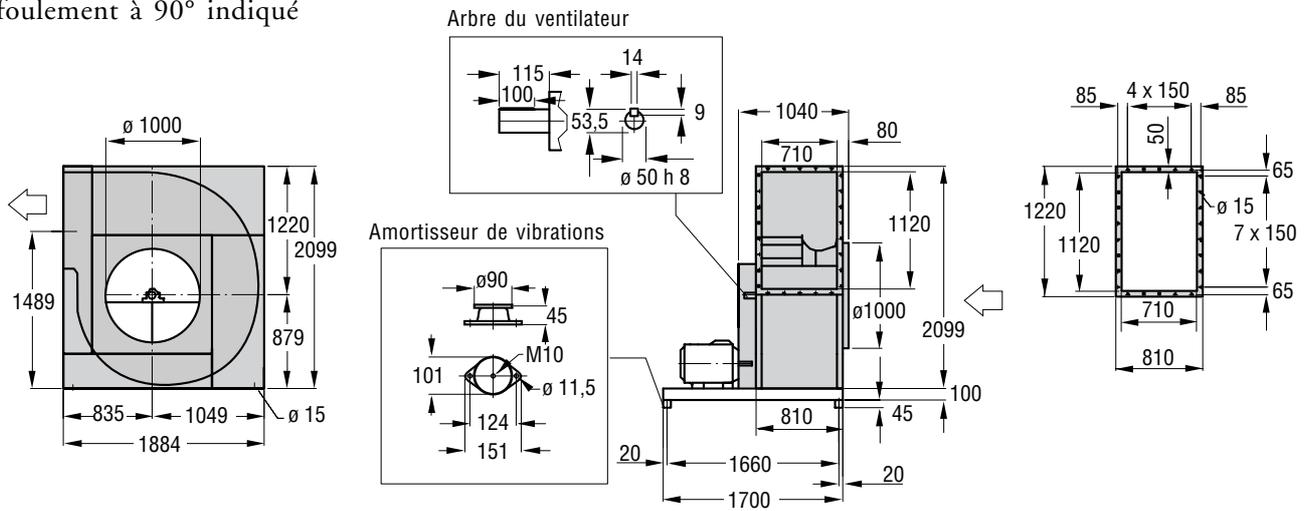
Chemin acoustique (s)	Plage de régime trs/min	Correction K_{okt} , dB								$L_{WA}(s) - L_{WA}$ dB	$L_{wt}(s) - L_{WA}(s)$ dB
		Bande d'octave de fréquence moyenne, Hz									
		63	125	250	500	1 000	2 000	4 000	8 000		
Vers le conduit de refoulement (1)	0 - 815	-1	-1	-3	-4	-4	-7	-13	-20	0	5,0
	816 - 1360	-4	-6	-3	-5	-4	-6	-13	-21	0	3,4
Vers le conduit d'aspiration (2)	0 - 815	-2	0	-2	-3	-5	-11	-17	-23	-1,0	6,0
	816 - 1360	-3	-5	-2	-4	-6	-11	-17	-22	-1,7	5,1
Vers l'environnement (ventilateur raccordé à un conduit) (3)	0 - 815	-8	-7	-10	-9	-9	-12	-21	-30	-5,3	4,2
	816 - 1360	-11	-14	-10	-11	-10	-11	-21	-31	-5,8	2,7
Vers le refoulement du ventilateur (ventilateur à refoulement libre) (4)	0 - 815	-5	-2	-3	-4	-4	-7	-13	-20	0	4,0
	816 - 1360	-8	-7	-3	-5	-4	-6	-13	-21	0	2,7

Dimensions et masses - GTLB-3-112

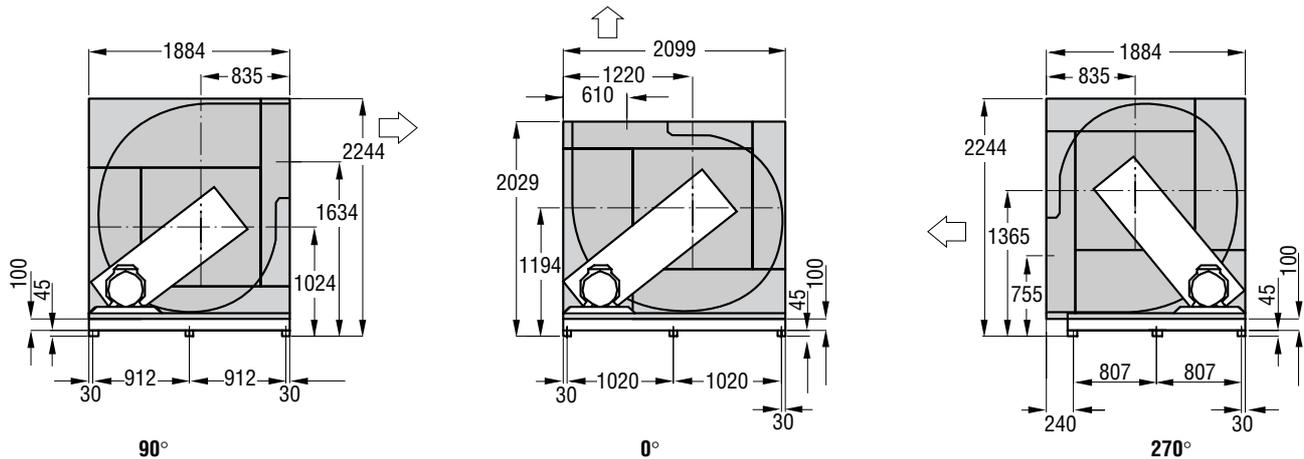
Dimensions et masses, moteur monté à côté du ventilateur

Rotation directe, refoulement à 90° indiqué

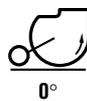
Bride de refoulement



Rotation directe (vue du côté transmission)



Rotation inverse (mêmes dimensions que pour rotation directe)



Masse (kg)

GTLB-3-112:	353,0
Chassis:	150,0
Transmission par courroies:	40,0

Caractéristiques du moteur : voir liste spécifique des moteurs

Notes personnelles

A large rectangular area filled with a light blue dotted grid pattern, intended for handwritten notes.

Diagramme de ventilateur – Caractéristiques acoustiques – GTLB-3-112

Entraînement par courroies, simple ouïe, aubes inclinées vers l'arrière

Diamètre de roue: 1120 mm



Seul le ventilateur GTLB est disponible dans une version désenfumage.

Caractéristiques acoustiques

Le diagramme du ventilateur indique le niveau de puissance acoustique pondéré par A, L_{WA} , du côté du refoulement pour un ventilateur raccordé à un conduit (aspiration et refoulement).

Le tableau indique les facteurs de correction. Pour la répartition par bande d'octave et chemin acoustique, la formule suivante est utilisée :

$$L_{wOkt(s)} = L_{WA} + K_{Okt(s)}$$

dans laquelle K_{Okt} ressort du tableau.

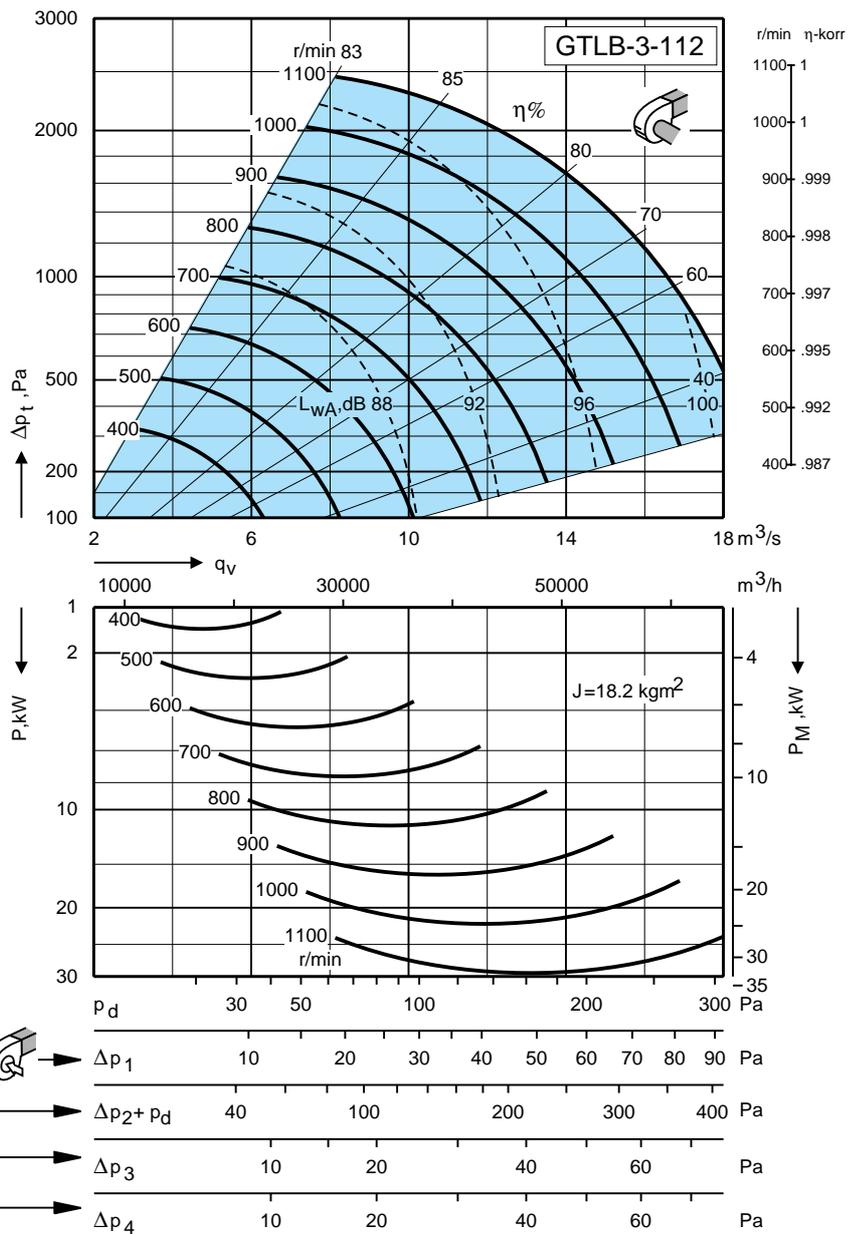
Pour le niveau de puissance acoustique pondéré par A, suivant les chemins acoustiques respectifs, la formule suivante est utilisée :

$$L_{WA(s)} = L_{WA} + [L_{wA(s)} - L_{WA}]$$

dans laquelle le facteur de correction $L_{wA(s)} - L_{WA}$ ressort du tableau.

Le tableau indique également le facteur de correction $L_{wt(s)} - L_{WA(s)}$ que l'on utilise pour obtenir le niveau de puissance acoustique total par chemin acoustique :

$$L_{wt(s)} = L_{WA(s)} + [L_{wt(s)} - L_{WA(s)}]$$

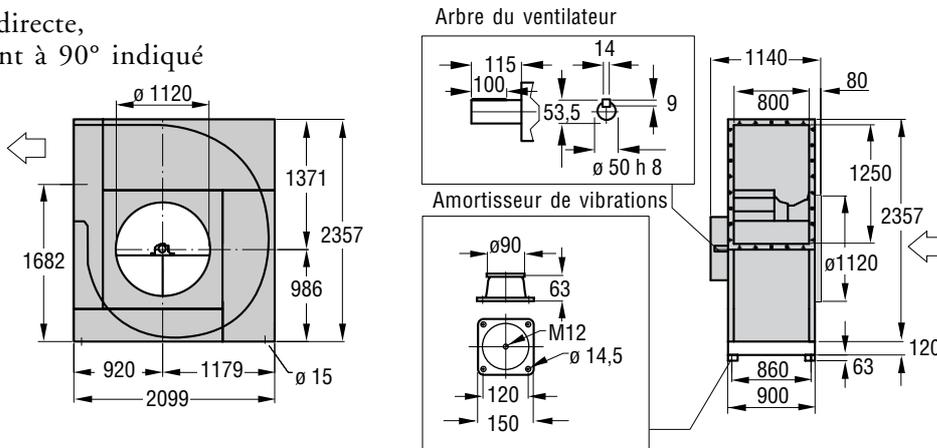


Chemin acoustique (s)	Plage de régime trs/min	Correction K_{Okt} , dB								$L_{WA(s)} - L_{WA}$ dB	$L_{wt(s)} - L_{WA(s)}$ dB
		Bande d'octave de fréquence moyenne, Hz									
		63	125	250	500	1000	2000	4000	8000		
Vers le conduit de refoulement (1)	0 – 400	2	-1	-2	-3	-5	-7	-14	-27	0	6,2
	401 – 800	0	2	-1	-3	-5	-8	-13	-24	0	6,5
	801 – 1100	-4	-2	0	-2	-5	-8	-14	-25	0	4,9
Vers le conduit d'aspiration (2)	0 – 400	2	-1	-2	-3	-5	-7	-14	-27	0	6,2
	401 – 800	0	2	-1	-3	-5	-8	-13	-24	0	6,5
	801 – 1100	-4	-2	0	-2	-5	-8	-14	-25	0	4,9
Vers l'environnement (ventilateur raccordé à un conduit) (3)	0 – 400	-5	-8	-9	-10	-11	-12	-22	-37	-6,1	5,5
	401 – 800	-7	-4	-8	-8	-10	-13	-21	-34	-5,4	5,8
	801 – 1100	-11	-10	-7	-8	-10	-13	-22	-35	-5,7	4,0
Vers le refoulement du ventilateur (ventilateur à refoulement libre) (4)	0 – 400	-2	-2	-2	-3	-5	-7	-14	-27	0	4,8
	401 – 800	-4	1	-1	-3	-5	-8	-13	-24	-0,1	5,6
	801 – 1100	-8	-3	0	-2	-5	-8	-14	-25	0	4,4

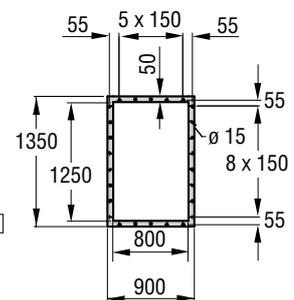
Dimensions et masses - GTLB-3-125

Dimensions et masses, moteur monté en ligne avec le ventilateur

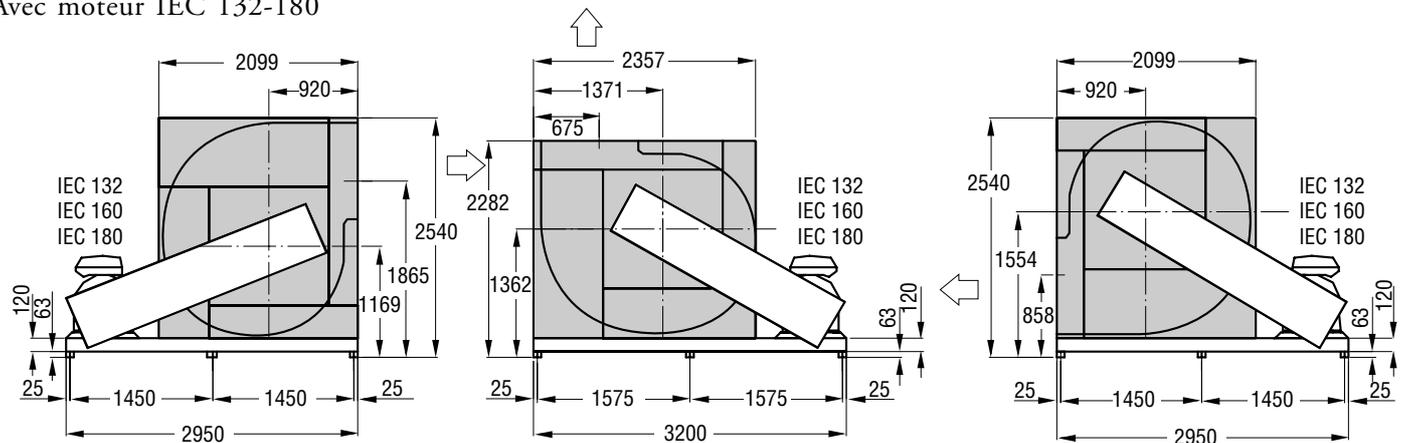
Rotation directe, refoulement à 90° indiqué



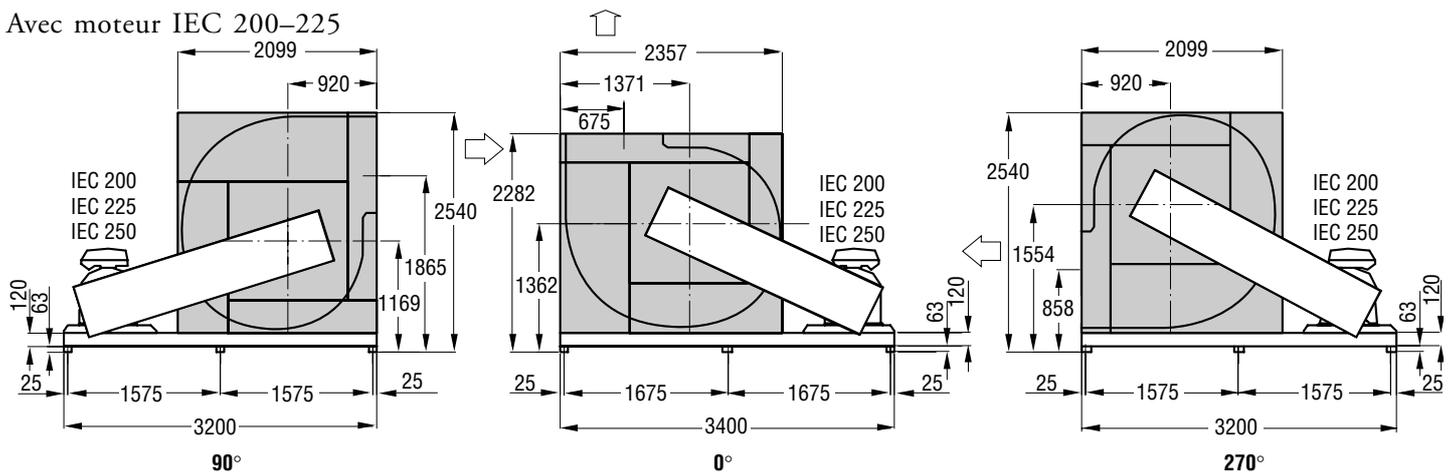
Bride de refoulement



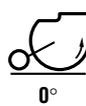
Rotation directe (vue du côté transmission)
Avec moteur IEC 132-180



Avec moteur IEC 200-225



Rotation inverse (mêmes dimensions que pour rotation directe)



Masse (kg)

GTLB-3-125:	421,0
Chassis:	140,0
Transmission par courroies:	40,0

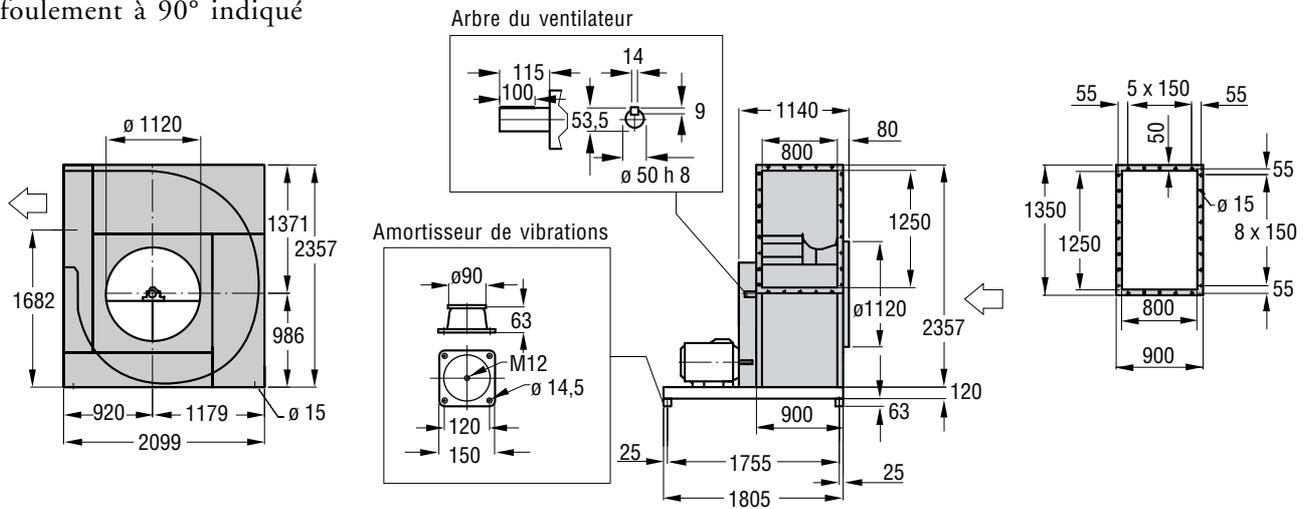
Caractéristiques du moteur : voir liste spécifique des moteurs

Dimensions et masses - GTLB-3-125

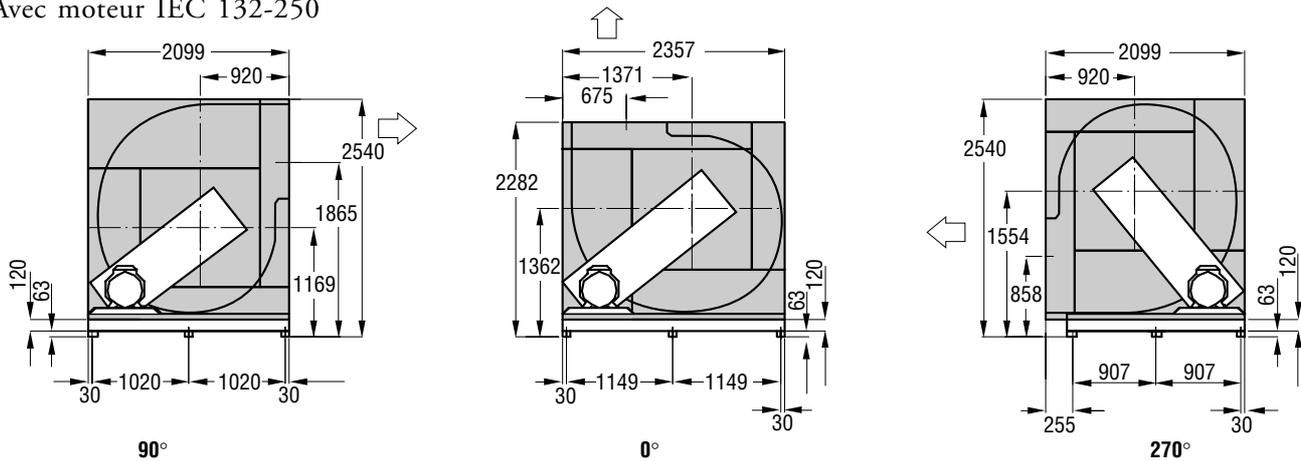
Dimensions et masses, moteur monté à côté du ventilateur

Rotation directe,
refoulement à 90° indiqué

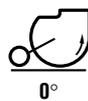
Bride de refoulement



Rotation directe (vue du côté transmission)
Avec moteur IEC 132-250



Rotation inverse (mêmes dimensions que pour rotation directe)



Masse (kg)

GTLB-3-125:	421,0
Chassis:	190,0
Transmission par courroies:	40,0

Caractéristiques du moteur : voir liste spécifique des moteurs

Notes personnelles

A large rectangular area filled with a light blue dotted grid pattern, intended for handwritten notes.

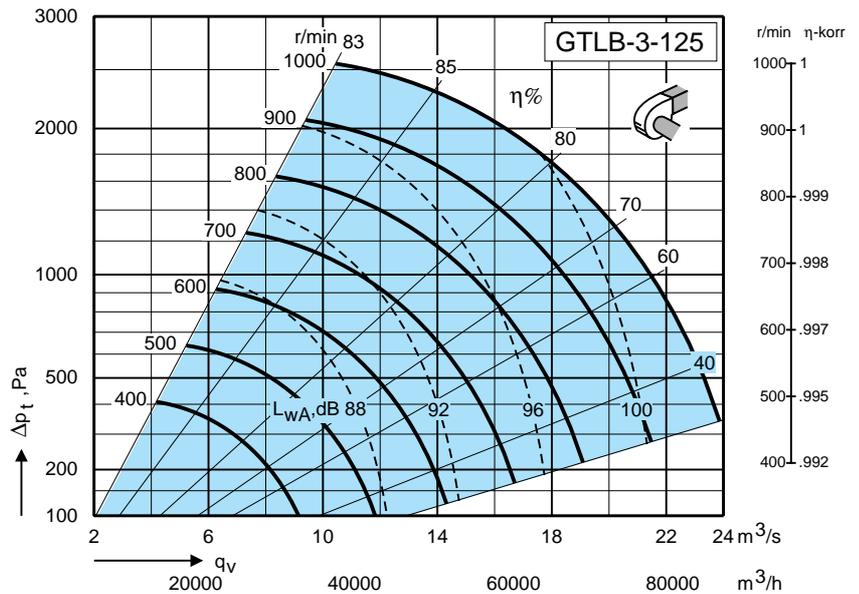
Diagramme de ventilateur – Caractéristiques acoustiques – GTLB-3-125

Entraînement par courroies, simple ouïe, aubes inclinées vers l'arrière

Diamètre de roue: 1250 mm



Seul le ventilateur GTLB est disponible dans une version désenfumage.



Caractéristiques acoustiques

Le diagramme du ventilateur indique le niveau de puissance acoustique pondéré par A, L_{WA} , du côté du refoulement pour un ventilateur raccordé à un conduit (aspiration et refoulement).

Le tableau indique les facteurs de correction. Pour la répartition par bande d'octave et chemin acoustique, la formule suivante est utilisée :

$$L_{wOkt(s)} = L_{WA} + K_{Okt(s)}$$

dans laquelle K_{Okt} ressort du tableau.

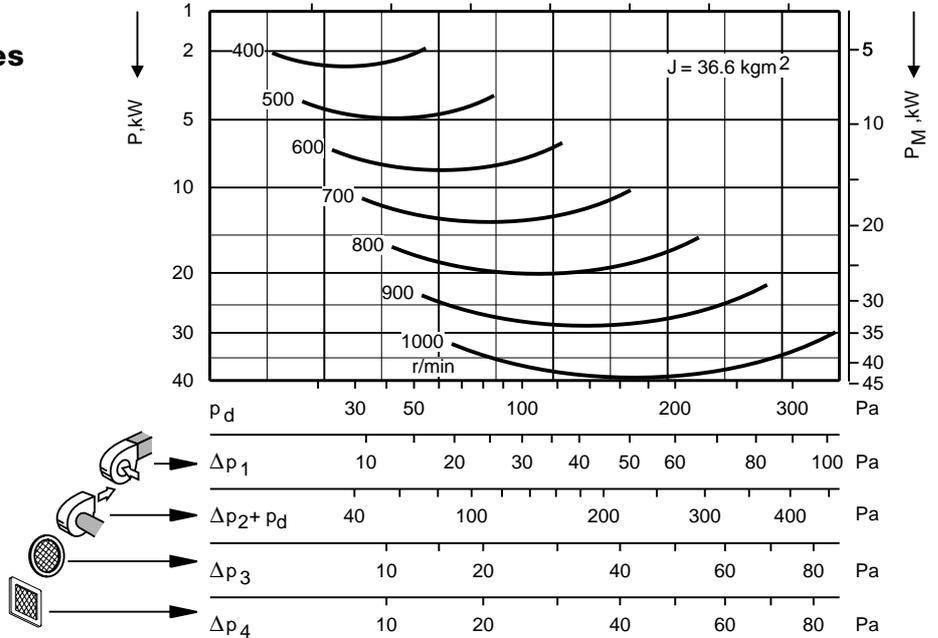
Pour le niveau de puissance acoustique pondéré par A, suivant les chemins acoustiques respectifs, la formule suivante est utilisée :

$$L_{WA(s)} = L_{WA} + [L_{wA(s)} - L_{WA}]$$

dans laquelle le facteur de correction $L_{wA(s)} - L_{WA}$ ressort du tableau.

Le tableau indique également le facteur de correction $L_{wt(s)} - L_{WA(s)}$ que l'on utilise pour obtenir le niveau de puissance acoustique total par chemin acoustique :

$$L_{wt(s)} = L_{WA(s)} + [L_{wt(s)} - L_{WA(s)}]$$

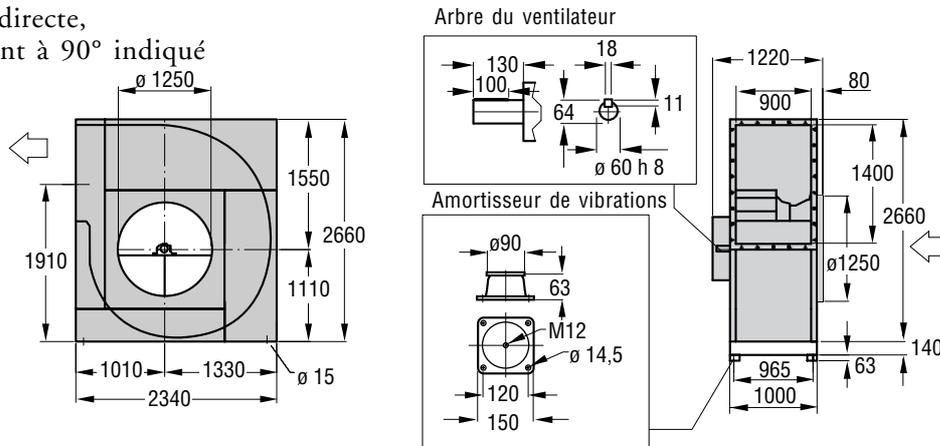


Chemin acoustique (s)	Plage de régime trs/min	Correction K_{Okt} , dB								$L_{WA(s)}$ dB	$L_{wt(s)} - L_{WA(s)}$ dB
		Bande d'octave de fréquence moyenne, Hz									
		63	125	250	500	1000	2000	4000	8000		
Vers le conduit de refoulement (1)	0 – 400	2	-1	-2	-3	-5	-7	-14	-27	0	6,2
	401 – 800	0	2	-1	-3	-5	-8	-13	-24	0	6,5
	801 – 1000	-4	-2	0	-2	-5	-8	-14	-25	0	4,9
Vers le conduit d'aspiration (2)	0 – 400	2	-1	-2	-3	-5	-7	-14	-27	0	6,2
	401 – 800	0	2	-1	-3	-5	-8	-13	-24	0	6,5
	801 – 1000	-4	-2	0	-2	-5	-8	-14	-25	0	4,9
Vers l'environnement (ventilateur raccordé à un conduit) (3)	0 – 400	-5	-8	-9	-10	-11	-12	-22	-37	-6,1	5,5
	401 – 800	-7	-4	-8	-8	-10	-13	-21	-34	-5,4	5,8
	801 – 1000	-11	-10	-7	-8	-10	-13	-22	-35	-5,7	4,0
Vers le refoulement du ventilateur (ventilateur à refoulement libre) (4)	0 – 400	-2	-2	-2	-3	-5	-7	-14	-27	0	4,8
	401 – 800	-4	1	-1	-3	-5	-8	-13	-24	-0,1	5,6
	801 – 1000	-8	-3	0	-2	-5	-8	-14	-25	0	4,4

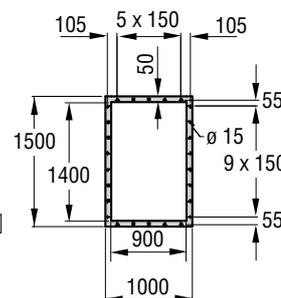
Dimensions et masses - GTLB-3-140

Dimensions et masses, moteur monté en ligne avec le ventilateur

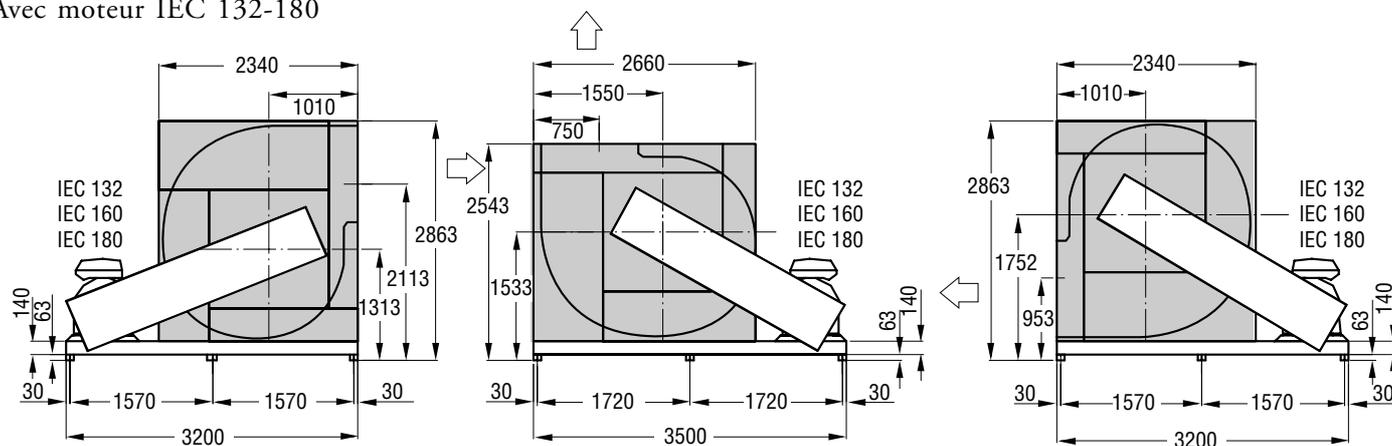
Rotation directe, refoulement à 90° indiqué



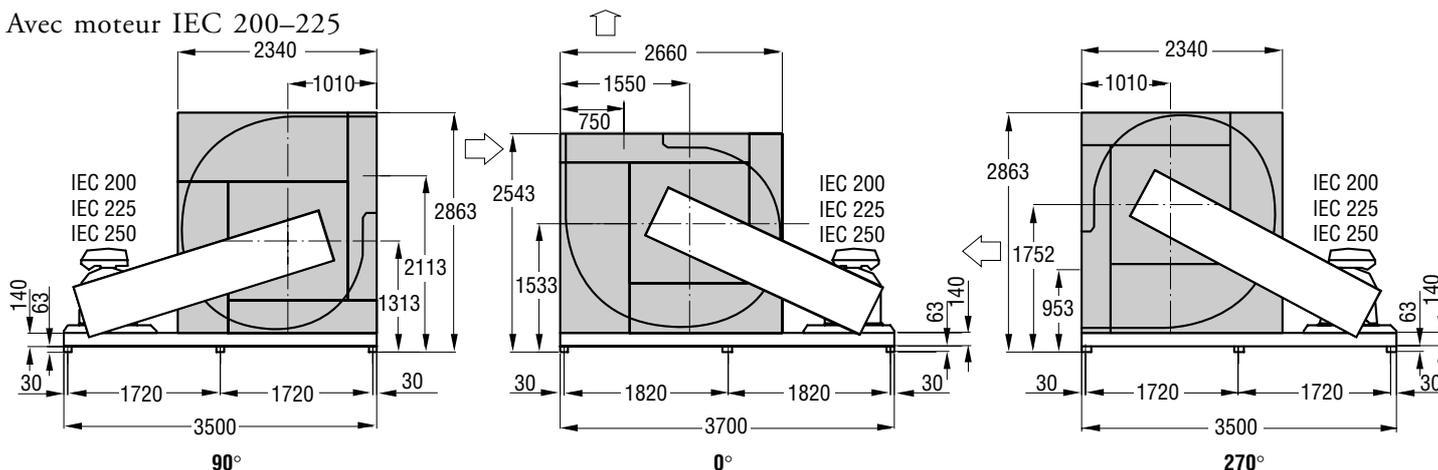
Bride de refoulement



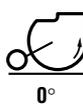
Rotation directe (vue du côté transmission)
Avec moteur IEC 132-180



Avec moteur IEC 200-225



Rotation inverse (mêmes dimensions que pour rotation directe)



Masse (kg)

GTLB-3-140:	555,0
Chassis:	180,0
Transmission par courroies:	50,0

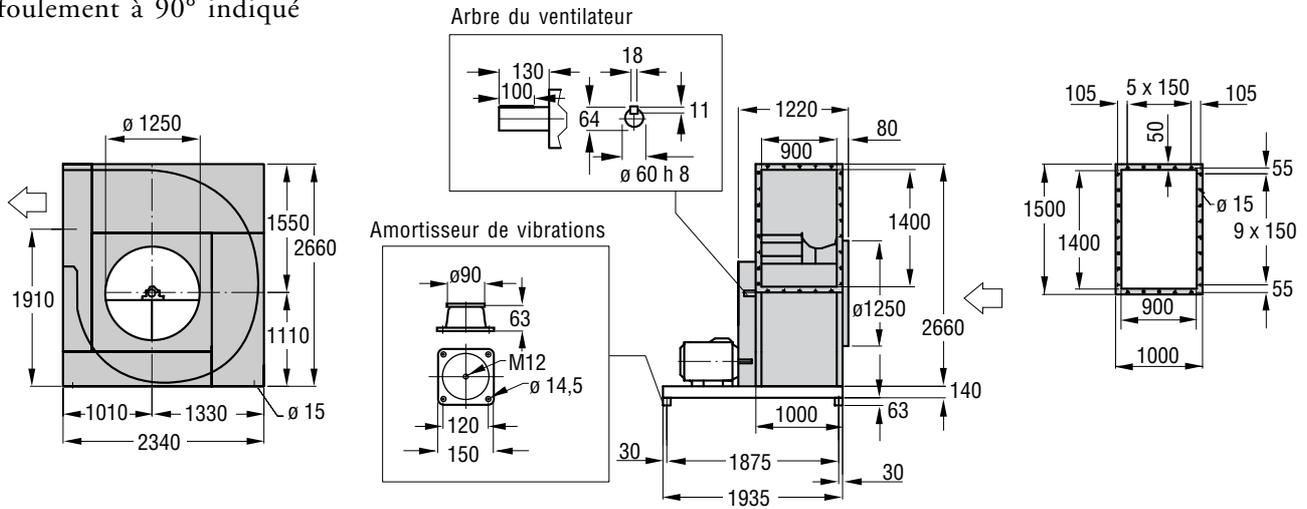
Caractéristiques du moteur : voir liste spécifique des moteurs

Dimensions et masses - GTLB-3-140

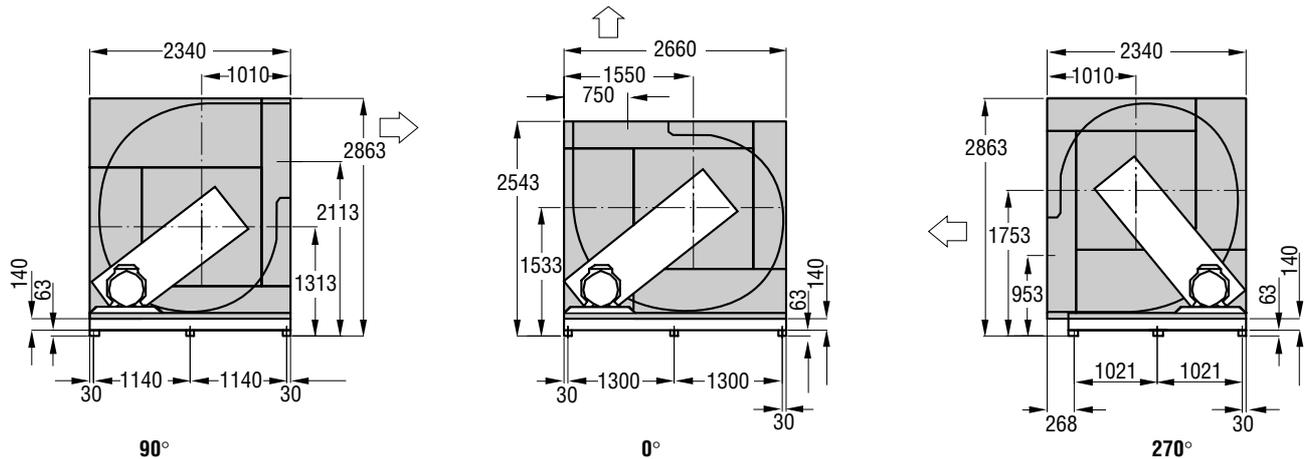
Dimensions et masses, moteur monté à côté du ventilateur

Rotation directe, refoulement à 90° indiqué

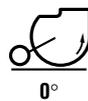
Bride de refoulement



Rotation directe (vue du côté transmission)



Rotation inverse (mêmes dimensions que pour rotation directe)



Masse (kg)

GTLB-3-140:	555,0
Chassis:	240,0
Transmission par courroies:	50,0

Caractéristiques du moteur : voir liste spécifique des moteurs

Notes personnelles

A large rectangular area filled with a light blue dotted grid pattern, intended for handwritten notes.

Diagramme de ventilateur – Caractéristiques acoustiques – GTLB-3-140

Entraînement par courroies, simple ouïe, aubes inclinées vers l'arrière

Diamètre de roue: 1400 mm



Seul le ventilateur GTLB est disponible dans une version désenfumage.

Note: Vitesse maxi de la version désenfumage 870 tr/mn.

Caractéristiques acoustiques

Le diagramme du ventilateur indique le niveau de puissance acoustique pondéré par A, L_{WA} , du côté du refoulement pour un ventilateur raccordé à un conduit (aspiration et refoulement).

Le tableau indique les facteurs de correction. Pour la répartition par bande d'octave et chemin acoustique, la formule suivante est utilisée :

$$L_{wOkt(s)} = L_{WA} + K_{Okt(s)}$$

dans laquelle K_{Okt} ressort du tableau.

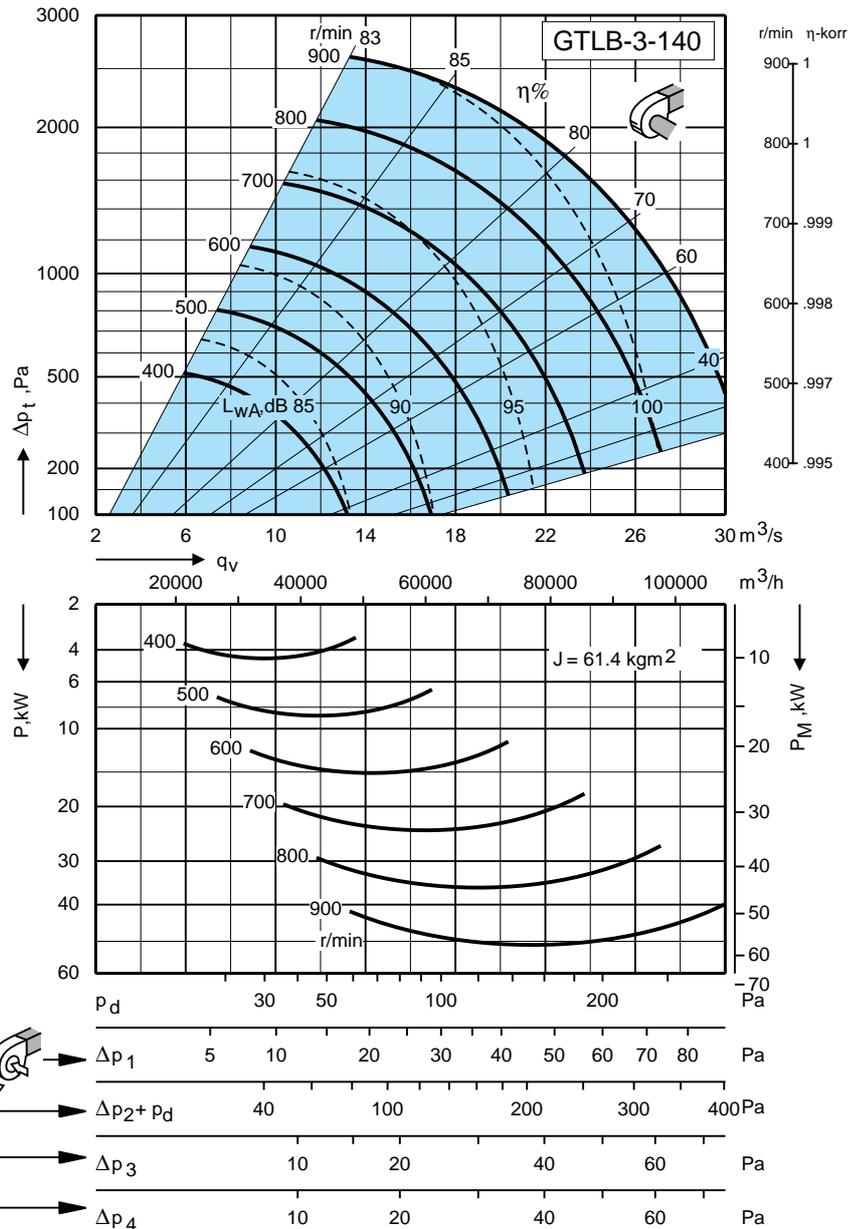
Pour le niveau de puissance acoustique pondéré par A, suivant les chemins acoustiques respectifs, la formule suivante est utilisée :

$$L_{WA(s)} = L_{WA} + [L_{wA(s)} - L_{WA}]$$

dans laquelle le facteur de correction $L_{wA(s)} - L_{WA}$ ressort du tableau.

Le tableau indique également le facteur de correction $L_{wt(s)} - L_{WA(s)}$ que l'on utilise pour obtenir le niveau de puissance acoustique total par chemin acoustique :

$$L_{wt(s)} = L_{WA(s)} + [L_{wt(s)} - L_{WA(s)}]$$



Chemin acoustique (s)	Plage de régime trs/min	Correction K_{Okt} , dB								$L_{WA(s)} - L_{WA}$	
		Bande d'octave de fréquence moyenne, Hz								dB	dB
		63	125	250	500	1000	2000	4000	8000		
Vers le conduit de refoulement (1)	0 – 400	2	-1	-2	-3	-5	-7	-14	-27	0	6,2
	401 – 800	0	2	-1	-3	-5	-8	-13	-24	0	6,5
	801 – 900	-4	-2	0	-2	-5	-8	-14	-25	0	4,9
Vers le conduit d'aspiration (2)	0 – 400	2	-1	-2	-3	-5	-7	-14	-27	0	6,2
	401 – 800	0	2	-1	-3	-5	-8	-13	-24	0	6,5
	801 – 900	-4	-2	0	-2	-5	-8	-14	-25	0	4,9
Vers l'environnement (ventilateur raccordé à un conduit) (3)	0 – 400	-5	-8	-9	-10	-11	-12	-22	-37	-6,1	5,5
	401 – 800	-7	-4	-8	-8	-10	-13	-21	-34	-5,4	5,8
	801 – 900	-11	-10	-7	-8	-10	-13	-22	-35	-5,7	4,0
Vers le refoulement du ventilateur (ventilateur à refoulement libre) (4)	0 – 400	-1	-2	-2	-3	-5	-7	-14	-27	0	5,0
	401 – 800	-3	1	-1	-3	-5	-8	-13	-24	0	5,6
	801 – 900	-7	-3	0	-2	-5	-8	-14	-25	0	4,4

Caractéristiques moteur – Moteurs à une vitesse, 50 Hz

2 pôles = 3000 trs/mn

Désignation de taille		Code de commande APAL-	Puissance nominale, kW	Régime, trs/mn	Pour puissance ¹⁾ Nominale Intensité sous 400 V, ca A	$\frac{I_{st}^{2)}$	$\frac{M_{st}}{M}$	$\frac{M_{max}}{M}$	Rendement, η %	Facteur de puissance, $\cos \varphi$	Masse, kg
IEC	ABB Motors										
71A	M2VA 71A	2-90037-c-d	0,37	2840	1,05	5,5	3,8	3,9	77,1	0,77	5,5
71B	M2VA 71B	2-90055-c-d	0,55	2830	1,39	5,7	3,6	3,7	79,2	0,78	6,5
80A	M2VA 80A	2-90075-c-d	0,75	2870	1,8	6,2	2,9	3,6	81,2	0,75	9
80B	M2VA 80B	2-90110-c-d	1,1	2850	2,5	6,1	2,3	3,5	82,2	0,78	11
90S	M2AA 90S	2-90150-c-d	1,5	2870	3,35	5,5	2,4	3,0	80,1	0,82	13
90L	M2AA 90L	2-90220-c-d	2,2	2870	4,55	7	2,7	3,0	80,8	0,86	16
100L	M2AA 100L	2-90300-c-d	3	2900	5,95	7,5	2,7	3,6	86	0,88	21
112 M	M2AA 112 M	2-00400-c-d	4	2850	7,4	7,5	2,8	3	86	0,91	25
132 SM	M2AA 132 SA	2-00550-c-d	5,5	2855	10,5	7,8	3,2	3,4	86	0,88	37
132 S	M2AA 132 SB	2-00750-c-d	7,5	2855	13,9	8,5	3,4	3,6	87	0,90	42
160 M	M2AA 160 MA	2-01100-c-d	11	2930	20	6,3	1,9	2,5	91,2	0,88	73
160 M	M2AA 160 M	2-01500-c-d	15	2920	26,5	6,6	2,3	2,5	91,7	0,90	84
160 L	M2AA 160 L	2-01850-c-d	18,5	2920	32	7,3	2,6	2,7	92,4	0,91	94
180 M	M2AA 180 M	2-02200-c-d	22	2930	38,5	7,2	2,5	2,7	92,8	0,89	119
200 ML	M2AA 200 MLA	2-03000-c-d	30	2955	53	7,3	2,4	3,1	93,2	0,88	175
200 ML	M2AA 200 MLB	2-03700-c-d	37	2950	64	7,3	2,5	3,2	93,6	0,89	200
225 SM	M2AA 225 SMB	2-04500-c-d	45	2960	79	7,3	2,5	2,8	93,9	0,88	235
250 SM	M2AA 250 SMA	2-05500-c-d	55	2970	95	7,5	2	3	94,4	0,89	285
280 S	M2CA 280 SA	2-07500-c-d	75	2977	131	7,4	2	2,9	94,9	0,88	480
280 SM	M2CA 280 SMA	2-09000-c-d	90	2975	152	7,2	2,1	2,7	95,3	0,90	545
315 S	M2CA 315 SA	2-11000-c-d	110	2982	194	7,6	2	3	95,5	0,86	695
315 SM	M2CA 315 SMA	2-13200-c-d	132	2982	228	7,4	2,2	3	95,7	0,88	770
315 M	M2CA 315 MB	2-16000-c-d	160	2981	269	7,5	2,3	3	96,1	0,89	840

1) Facteurs de correction

Les tableaux concernent les moteurs avec un bobinage pour 400 V. Tous les moteurs peuvent être utilisés dans la plage de tensions 380–420 V. L'intensité sous 400 et 415 V est indiquée pour tous les moteurs. Pour les tailles de moteurs 63–132, l'intensité maximale est également indiquée dans la plage de tensions 380–420 V.

Les moteurs dont le code de tension est c=1 peuvent être raccordés en D et fonctionner dans la plage 220–240 V.

Les moteurs dont le code de tension est c=2 peuvent être raccordés en Y et fonctionner dans la plage 660–690 V.

Les facteurs de correction relatifs aux intensités de la plage de tensions 380–420 V sont alors: 220–240 V = 1,73 ; 660–690 V = 0,58.

Les moteurs peuvent également avoir un bobinage pour 500 V, code de tension c=5. Le facteur de correction relatif à l'intensité sous 400 V est alors de 0,8.

Régime, rendement et coefficient de puissance sont valables pour 230, 400, 690 et 500 V.

2) $\frac{I_{st}}{I}$ = rapport entre le courant de démarrage du moteur et le courant de pleine charge.

Partie du code désignant la tension (c)

1 = 220–240 VD/380–420 VY

2 = 380–420 VD/660–690 VY

5 = 500 VY (tailles 71–100)
500 VD (tailles 112–315)

Capteurs de température dans le bobinage du stator, code partiel (d)

0 = sans

1 = avec protection thermique bimétallique

2 = avec thermistance

Caractéristiques moteur – Moteurs à une vitesse, 50 Hz

4 pôles, = 1500 trs/mn

Désignation de taille		Code de commande APAL-	Puissance nominale, kW	Régime, trs/mn	Pour puissance ¹⁾ Nominale Intensité sous 400 V, ca A	$\frac{I_{st}^{2)}$	$\frac{M_{st}}{M}$	$\frac{M_{max}}{M}$	Rendement, η %	Facteur de puissance, $\cos \varphi$	Masse, kg
IEC	ABB Motors										
71A	M2VA 71A	4-90025-c-d	0,25	1410	0,78	4,3	2,7	2,9	70,4	0,71	5,5
71B	M2VA 71B	4-90037-c-d	0,37	1420	1,05	4,4	2,6	2,8	74,6	0,69	6,5
80A	M2VA 80A	4-90055-c-d	0,55	1390	1,55	4,6	2,6	2,9	75,3	0,71	9
80B	M2VA 80B	4-90075-c-d	0,75	1400	2,15	4,7	3,5	3,9	78,2	0,66	10,5
90S	M2AA 90S	4-90110-c-d	1,1	1410	2,59	5	2,2	2,7	77,5	0,81	13
90L	M2AA 90L	4-90150-c-d	1,5	1420	3,45	5	2,4	2,9	80,3	0,79	16
100LA	M2AA100 LA	4-90220-c-d	2,2	1430	4,8	5,5	2,4	2,9	83	0,81	21
100LB	M2AA100 LB	4-90300-c-d	3	1430	6,48	5,5	2,5	2,9	85	0,81	24
112 M	M2AA 112 M	4-00400-c-d	4	1435	8,6	7	2,9	3,1	85	0,80	27
132 S	M2AA 132 S	4-00550-c-d	5,5	1450	11,1	7,3	2,2	3	87	0,83	40
132 M	M2AA 132 M	4-00750-c-d	7,5	1450	14,8	7,9	2,5	3,2	88	0,83	48
160 M	M2AA 160 M	4-01100-c-d	11	1460	21,5	6,7	2,9	2,8	90,3	0,81	75
160 L	M2AA 160 L	4-01500-c-d	15	1455	28,5	6,8	3	2,8	91,1	0,84	94
180 M	M2AA 180 M	4-01850-c-d	18,5	1470	35	7	3,1	2,7	92,3	0,84	124
180 L	M2AA 180 L	4-02200-c-d	22	1470	41	7	2,9	2,8	92,4	0,83	141
200 ML	M2AA 200 MLA	4-03000-c-d	30	1475	56	6,7	2,6	2,8	92,9	0,83	180
225 SM	M2AA 225 SMA	4-03700-c-d	37	1480	68	6,6	2,4	2,5	93,6	0,84	215
225 SM	M2AA 225 SMB	4-04500-c-d	45	1480	83	6,7	2,7	2,6	94,2	0,83	230
250 SM	M2AA 250 SMA	4-05500-c-d	55	1480	98	7,5	2,3	2,8	94,6	0,86	275
280 S	M2CA 280 SA	4-07500-c-d	75	1483	137	6,9	2,2	2,8	94,6	0,84	445
280 SM	M2CA 280 SMA	4-09000-c-d	90	1484	163	7,6	2,5	2,9	95	0,85	490
315 S	M2CA 315 SA	4-11000-c-d	110	1487	198	6,5	2,1	2,6	95,4	0,85	675
315 SM	M2CA 315 SMA	4-13200-c-d	132	1486	238	7,3	2,2	2,7	95,6	0,85	730
315 M	M2CA 315 MB	4-16000-c-d	160	1486	282	7	2,4	2,7	96	0,86	850

Partie du code désignant la tension (c)

1 = 220–240 VD/380–420 VY

2 = 380–420 VD/660–690 VY

5 = 500 VY (tailles 71–100)
500 VD (tailles 112–315)

1) Facteurs de correction

Les tableaux concernent les moteurs avec un bobinage pour 400 V. Tous les moteurs peuvent être utilisés dans la plage de tensions 380–420 V. L'intensité sous 400 et 415 V est indiquée pour tous les moteurs. Pour les tailles de moteurs 63–132, l'intensité maximale est également indiquée dans la plage de tensions 380–420 V.

Les moteurs dont le code de tension est c=1 peuvent être raccordés en D et fonctionner dans la plage 220–240 V.

Les moteurs dont le code de tension est c=2 peuvent être raccordés en Y et fonctionner dans la plage 660–690 V.

Les facteurs de correction relatifs aux intensités de la plage de tensions 380–420 V sont alors: 220–240 V = 1,73 ; 660–690 V = 0,58.

Les moteurs peuvent également avoir un bobinage pour 500 V, code de tension c=5. Le facteur de correction relatif à l'intensité sous 400 V est alors de 0,8.

Régime, rendement et coefficient de puissance sont valables pour 230, 400, 690 et 500 V.

2) $\frac{I_{st}}{I}$ = rapport entre le courant de démarrage du moteur et le courant de pleine charge.

Capteurs de température dans le bobinage du stator, code partiel (d)

0 = sans

1 = avec protection thermique bimétallique

2 = avec thermistance

Caractéristiques moteur – Moteurs à une vitesse, 50 Hz

6 pôles = 1000 trs/mn

Désignation de taille		Code de commande APAL-	Puissance nominale, kW	Régime, trs/mn	Pour puissance 1) nominale Intensité sous 400 V, ca A	$\frac{I_{st}^{2)}}$	$\frac{M_{st}}{M}$	$\frac{M_{max}}{M}$	Rendement, η %	Facteur de puissance, $\cos \phi$	Masse, kg
IEC	ABB Motors										
71A	M2VA 71A	6-90018-c-d	0,18	920	0,65	2,9	2,1	2,2	61,1	0,69	5,5
71B	M2VA 71B	6-90025-c-d	0,25	920	0,86	3,2	2,5	2,7	64,9	0,64	6,5
80A	M2VA 80A	6-90037-c-d	0,37	915	1,15	3,8	3,1	3,4	72,9	0,65	9
80B	M2VA 80B	6-90055-c-d	0,55	900	1,72	3,4	2,9	3,1	73,3	0,64	10
90S	M2AA 90S	6-90075-c-d	0,75	930	2,36	4	1,9	2,3	71,5	0,67	13
90L	M2AA 90L	6-90110-c-d	1,1	930	3,25	4	1,9	2,3	74,4	0,69	16
100L	M2AA 100L	6-90150-c-d	1,5	950	3,92	4,5	1,9	2,3	80	0,71	23
112 M	M2AA 112 M	6-00220-c-d	2,2	940	5,4	5,6	2,1	2,7	80,5	0,74	27
132 S	M2AA 132 S	6-00300-c-d	3	960	6,9	6,1	2,4	2,6	84,5	0,75	39
132 M	M2AA 132 MA	6-00400-c-d	4	960	8,7	7,1	2,6	2,8	85,5	0,78	46
132 M	M2AA 132 MB	6-00550-c-d	5,5	955	11,9	6,9	2,8	2,8	86	0,78	54
160 M	M2AA 160 M	6-00750-c-d	7,5	970	15,4	6,7	2	2,8	89,3	0,79	88
160 L	M2AA 160 L	6-01100-c-d	11	970	23	7,1	2,2	2,9	89,8	0,78	102
180 L	M2AA 180 L	6-01500-c-d	15	970	31	7	2,1	3	90,8	0,78	151
200 ML	M2AA 200 MLA	6-01850-c-d	18,5	985	36	7	2,5	2,7	91,1	0,81	165
200 ML	M2AA 200 MLB	6-02200-c-d	22	980	43	7,2	2,5	2,7	91,7	0,81	185
225 SM	M2AA 225 SMB	6-03000-c-d	30	985	56	6,6	2,5	2,7	92,8	0,83	225
250 SM	M2AA 250 SMA	6-03700-c-d	37	985	69	7,3	2,8	2,8	93,7	0,83	280
280 S	M2CA 280 SA	6-04500-c-d	45	990	85	7	2,6	2,6	94,2	0,82	440
280 SM	M2CA 280 SMA	6-05500-c-d	55	989	102	7	2,7	2,6	94,5	0,83	475
315 S	M2CA 315 SA	6-07500-c-d	75	990	143	6,8	2,2	2,6	94,7	0,81	630
315 SM	M2CA 315 SMA	6-09000-c-d	90	989	163	7	2,3	2,5	95,2	0,84	720
315 M	M2CA 315 MB	6-11000-c-d	110	988	198	6,8	2,4	2,5	95,3	0,84	805

1) Facteurs de correction

Les tableaux concernent les moteurs avec un bobinage pour 400 V. Tous les moteurs peuvent être utilisés dans la plage de tensions 380–420 V. L'intensité sous 400 et 415 V est indiquée pour tous les moteurs. Pour les tailles de moteurs 63–132, l'intensité maximale est également indiquée dans la plage de tensions 380–420 V.

Les moteurs dont le code de tension est c=1 peuvent être raccordés en D et fonctionner dans la plage 220–240 V.

Les moteurs dont le code de tension est c=2 peuvent être raccordés en Y et fonctionner dans la plage 660–690 V.

Les facteurs de correction relatifs aux intensités de la plage de tensions 380–420 V sont alors: 220–240 V = 1,73 ; 660–690 V = 0,58.

Les moteurs peuvent également avoir un bobinage pour 500 V, code de tension c=5. Le facteur de correction relatif à l'intensité sous 400 V est alors de 0,8.

Régime, rendement et coefficient de puissance sont valables pour 230, 400, 690 et 500 V.

2) $\frac{I_{st}}{I}$ = rapport entre le courant de démarrage du moteur et le courant de pleine charge..

3) Étagement de température selon classe F.

Partie du code désignant la tension (c)

1 = 220–240 VD/380–420 VY

2 = 380–420 VD/660–690 VY

5 = 500 VY (tailles 71–100)
500 VD (tailles 112–315)

Capteurs de température dans le bobinage du stator, code partiel (d)

0 = sans

1 = avec protection thermique bimétallique

2 = avec thermistance

Caractéristiques moteur – Moteurs à une vitesse, 50 Hz

8 pôles = 750 trs/mn

Désignation de taille		Code de commande APAL-	Puissance nominale, kW	Régime, trs/mn	Pour puissance 1) Norminale Intensité sous 400 V, ca A	$\frac{I_{st}^{2)}}{I}$	$\frac{M_{st}}{M}$	$\frac{M_{max}}{M}$	Rendement, η %	Facteur de puissance, $\cos \varphi$	Masse, kg
IEC	ABB Motors										
80 A	M2VA 80A	8-90018-c-d	0,18	700	0,85	3,1	3,2	3,6	59,9	0,53	10
80 B	M2VA 80B	8-90025-c-d	0,25	680	0,95	3,1	2,9	3,1	70,7	0,56	10,5
90 S	M2AA 90S	8-90037-c-d	0,37	700	1,6	3	1,9	2,4	61,5	0,56	13
90 L	M2AA 90L	8-90055-c-d	0,55	690	2,35	3	1,7	2,1	62,9	0,57	16,5
100 L	M2AA 100LA	8-90075-c-d	0,75	700	2,55	3,5	2,1	2,7	72	0,59	20
100 L	M2AA 100LB	8-90110-c-d	1,1	700	3,35	3,5	2,1	2,7	73	0,64	22
112 M	M2AA 112 M	8-00150-c-d	1,5	695	4,5	4,1	1,9	2,4	75	0,65	28
132 S	M2AA 132 S	8-00220-c-d	2,2	720	5,9	5,3	1,9	2,5	81	0,67	46
132 M	M2AA 132 M	8-00300-c-d	3	720	7,8	5,5	2,4	2,6	82	0,68	53
160 M	M2AA 160 MA	8-00400-c-d	4	715	10	5,2	2,1	2,4	84	0,69	75
160 M	M2AA 160 M	8-00550-c-d	5,5	710	13,4	5,4	2,4	2,6	85	0,70	88
160 L	M2AA 160 L	8-00750-c-d	7,5	715	18,1	5,4	2,4	2,8	86	0,70	118
180 L	M2AA 180 L	8-01100-c-d	11	720	23,5	5,9	2,4	2,6	89	0,76	147
200 ML	M2AA 200 MLA	8-01500-c-d	15	740	29	7,4	1,8	3	91,1	0,82	175
225 SM	M2AA 225 SMA	8-01850-c-d	18,5	730	37	6,2	1,9	2,7	91,1	0,79	210
225 SM	M2AA 225 SMB	8-02200-c-d	22	730	45	6	1,9	2,7	91,5	0,77	225
250 SM	M2AA 250 SMA	8-03000-c-d	30	735	59	6,9	1,9	2,9	92,8	0,79	280
280 S	M2CA 280 SA	8-03700-c-d	37	741	74	6,8	1,6	2,7	93	0,78	460
280 SM	M2CA 280 SMA	8-04500-c-d	45	741	90	7,1	1,8	2,8	93,5	0,78	500
315 S	M2CA 315 SA	8-05500-c-d	55	741	107	7,1	1,8	2,8	94	0,80	630
315 SM	M2CA 315 SMA	8-07500-c-d	75	740	142	7,1	1,8	2,8	94,5	0,81	715
315 M	M2CA 315 MB	8-09000-c-d	90	740	169	7,3	1,9	2,8	94,7	0,82	800

1) Facteurs de correction

Les tableaux concernent les moteurs avec un bobinage pour 400 V. Tous les moteurs peuvent être utilisés dans la plage de tensions 380–420 V. L'intensité sous 400 et 415 V est indiquée pour tous les moteurs. Pour les tailles de moteurs 63–132, l'intensité maximale est également indiquée dans la plage de tensions 380–420 V.

Les moteurs dont le code de tension est c=1 peuvent être raccordés en D et fonctionner dans la plage 220–240 V.

Les moteurs dont le code de tension est c=2 peuvent être raccordés en Y et fonctionner dans la plage 660–690 V.

Les facteurs de correction relatifs aux intensités de la plage de tensions 380–420 V sont alors: 220–240 V = 1,73 ; 660–690 V = 0,58.

Les moteurs peuvent également avoir un bobinage pour 500 V, code de tension c=5. Le facteur de correction relatif à l'intensité sous 400 V est alors de 0,8.

Régime, rendement et coefficient de puissance sont valables pour 230, 400, 690 et 500 V.

2) $\frac{I_{st}}{I}$ = rapport entre le courant de démarrage du moteur et le courant de pleine charge.

3) Étagement de température selon classe F.

Partie du code désignant la tension (c)

1 = 220–240 VD/380–420 VY

2 = 380–420 VD/660–690 VY

5 = 500 VY (tailles 71–100)
500 VD (tailles 112–315)

Capturs de température dans le bobinage du stator, code partiel (d)

0 = sans

1 = avec protection thermique bimétallique

2 = avec thermistance

Caractéristiques moteur – Moteurs à deux vitesses, 50 Hz

2/4 pôles = 3000/1500 trs/mn
Un bobinage de stator (Dahlander)

Désignation de taille		Code de commande ARAL-2-	Pôles	Puissance nominale, kW	Régime, trs/mn	Pour puissance 1) Nominale Intensité sous 400 V, ca A	$I_{st}^{2)}$	$\frac{M_{st}}{M}$	$\frac{M_{max}}{M}$	Rendement, η %	Facteur de puissance, $\cos \varphi$	Masse, kg
IEC	ABB Motors											
71	M2VA 71 B	90055-c-d	2 4	0,55 0,12	2700 1470	1,3 0,75	3,8 3,4	1,4 2,2	1,5 2,3	67 55	0,91 0,42	6,5
80	M2VA 80 A	90075-c-d	2 4	0,75 0,15	2850 1430	1,8 0,65	4,9 3,9	2,2 2,4	2,3 2,5	73 52	0,83 0,65	9
80	M2VA 80 B	90110-c-d	2 4	1,1 0,25	2840 1430	2,6 0,9	4,9 3,9	2,2 2,2	2,3 2,3	73 60	0,84 0,67	11
90 S	M2AA 90 S	90150-c-d	2 4	1,5 0,33	2860 1460	3,3 1,1	5,2 3,9	1,8 1,1	2,4 2,1	77 66	0,87 0,67	13
90 L	M2AA 90 L	90220-c-d	2 4	2,2 0,45	2860 1460	4,6 1,4	5,9 4,4	2,1 1,2	2,6 2,3	80 73	0,88 0,65	16
100 L	M2AA 100 LB	90350-c-d	2 4	3,5 0,7	2880 1470	7 2	6,2 4,8	2,1 1,2	2,6 3	80 77	0,91 0,65	25
112 M	M2AA 112 M	00451-c-d	2 4	4,5 1	2875 1450	8,4 2,4	7 6	1,8 1,9	2,3 2,8	83 80	0,93 0,76	32
132 S	M2AA 132 S	00620-c-d	2 4	6,2 1,3	2880 1455	11,8 3,5	7 6,5	2 2,6	2,6 3,3	84 80	0,91 0,67	42
132 M	M2AA 132 M	00830-c-d	2 4	8,3 1,7	2875 1455	15,4 4,2	7,4 6,6	2,5 2,7	2,7 3,3	84 82	0,93 0,71	56
160 M	M2AA 160MA	01000-c-d	2 4	10 2	2910 1465	19 4,8	5,9 6,1	1,5 2,4	2,3 2,8	85 83,5	0,89 0,73	73
160 M	M2AA 160 M	01600-c-d	2 4	16 3,2	2915 1465	28,5 7	6,6 6,3	1,8 2,5	2,4 2,8	87,5 86,5	0,92 0,76	94
160 L	M2AA 160 L	01950-c-d	2 4	19,5 4,5	2930 1465	36 9,7	7,6 6,4	2,3 2,5	2,9 2,8	89 88	0,89 0,77	100
180 M	M2AA 180 M	02150-c-d	2 4	21,5 4,7	2935 1465	38 10	7 5,3	2,1 2,1	2,6 2,3	90 88	0,91 0,77	137
180 L	M2AA 180 L	02600-c-d	2 4	26 5,2	2940 1470	47 11	6,9 5,8	2,3 2,4	2,6 2,4	90,5 89,5	0,89 0,75	151
200 ML	M2AA 200 MLA	03200-c-d	2 4	32 8	2940 1465	58 16	7,1 6,2	2 2	2,5 2,2	90 89	0,89 0,85	180
200 ML	M2AA 200 MLB	03900-c-d	2 4	39 10	2950 1475	69 19	7,4 6,2	2 2	2,6 2,3	91,5 91	0,89 0,85	205
200 ML	M2AA 200 MLC	04200-c-d	2 4	42 11	2950 1470	75 23	7,7 5,6	2,2 2,1	3 2,5	92,5 91	0,89 0,77	205
225 SM	M2AA 225 SMB	04500-c-d	2 4	45 13	2955 1475	76 25	7,4 5,3	2 2	2,6 2,1	93 91,5	0,92 0,82	235
225 SM	M2AA 225 SMC	05500-c-d	2 4	55 15	2955 1475	94 29	7,3 5,4	2 2	2,6 2,2	93,5 92,5	0,91 0,82	260
250 SM	M2AA 250 SMB	07500-c-d	2 4	75 25	2955 1475	125 48	8,9 5,5	2,3 2	3,1 2,2	94,5 93	0,92 0,82	330

1) Facteurs de correction

Le tableau indique l'intensité sous 400 V et 415 V.

Les facteurs de correction pour les courants de tensions différentes, avec 400 V comme point de départ, sont :

230 V = 1,74 ; 500 V = 0,80

Régime, rendement et coefficient de puissance sont valables

pour 230, 400 et 500 V.

2) I_{st} = rapport entre le courant de démarrage du moteur et le courant de pleine charge.

Partie du code désignant la tension (c)

1 = 220–230 V (tailles 71–132)
230 V (tailles 160–250)

2 = 380–400 V (tailles 112–132)
400 V (tailles 160–250)

4 = 400–415 V (tailles 71–100)
415 V (tailles 160–250)

5 = 500 V (tailles 71–250)

Capteurs de température dans le bobinage du stator, code partiel (d)

0 = sans

1 = avec protection thermique bimétallique

2 = avec thermistance

Caractéristiques moteur – Moteurs à deux vitesses, 50 Hz

4/6 pôles = 1500/1000 trs/mn
Bobinage séparé

Désignation de taille		Code de commande ATAL-4-	Pôles	Puissance nominale, kW	Régime, trs/mn	Pour puissance 1) Nominale Intensité sous 400 V, ca A	$\frac{I_{st}^{2})}{I}$	$\frac{M_{st}}{M}$	$\frac{M_{max}}{M}$	Rendement, η %	Facteur de puissance, $\cos \phi$	Masse, kg
IEC	ABB Motors											
71	M2VA 71 B	90030-c-d	4 6	0,3 0,1	1350 900	0,9 0,6	2,8 2	1 1,05	1,1 1,15	54 30	0,86 0,79	6,5
80	M2VA 80 A	90045-c-d	4 6	0,45 0,15	1390 945	1,2 0,7	3,2 3	1,6 1,5	1,7 1,6	65 42	0,85 0,75	10
80	M2VA 80 B	90075-c-d	4 6	0,75 0,22	1400 955	1,9 0,9	3,3 3,2	1,7 1,6	1,8 1,7	67 48	0,86 0,74	10,5
90 S	M2AA 90 S	90100-c-d	4 6	1 0,3	1400 940	2,5 1,2	4,3 2,6	1,8 1	2,2 1,7	73 53	0,83 0,7	13
90 L	M2AA 90 L	90150-c-d	4 6	1,5 0,45	1400 930	3,5 1,6	4,3 2,9	1,7 1	2,1 1,8	72 52	0,84 0,73	16
100 L	M2AA 100 LA	90200-c-d	4 6	2 0,6	1430 960	4,5 2	5 3,3	1,8 1	2,4 1,9	77 62	0,85 0,72	20
100 L	M2AA 100 LB	90250-c-d	4 6	2,5 0,8	1430 960	5,5 2,5	5,6 3,5	2 1,1	2,5 2	79 68	0,84 0,71	23
112 M	M2AA 112 M	00300-c-d	4 6	3 1	1445 975	6,3 3,1	6 4	1,3 1	2,3 2,2	82 67	0,84 0,68	33
132 S	M2AA 132 S	00450-c-d	4 6	4,5 1,5	1460 985	9,2 5,1	6,5 4,2	1,5 1	2,3 2,2	83 67	0,85 0,64	48
132 M	M2AA 132 M	00600-c-d	4 6	6 2	1460 980	12 5,6	7,1 4,5	1,8 1,3	2,5 2	84 71	0,86 0,73	59
160 M	M2AA 160 M	01050-c-d	4 6	10,5 3,5	1460 965	21 8,6	6,4 4,1	2 1,3	2,5 1,7	87 75,5	0,84 0,78	94
160 L	M2AA 160 L	01450-c-d	4 6	14,5 4,5	1460 970	28 11	6,9 4,6	2,2 1,5	2,6 1,9	88,5 77	0,85 0,76	117
180 M	M2AA 180 M	01601-c-d	4 6	16 5	1470 980	31 12,5	6,3 4,6	1,9 1,5	2,5 2	89 78	0,83 0,73	137
180 L	M2AA 180 L	02001-c-d	4 6	20 6,5	1470 980	39 16	7,2 5	2,4 1,8	2,7 2	90 79,5	0,83 0,74	161
200 ML	M2AA 200 MLA	02300-c-d	4 6	23 7,2	1475 985	43 15	7,7 7,8	1,6 1,9	2,8 2,9	89,5 84	0,88 0,87	175
200 ML	M2AA 200 MLB	03000-c-d	4 6	30 9	1470 985	54 18	7,7 7,9	1,6 1,7	2,7 2,5	90 83,5	0,90 0,89	200
225 SM	M2AA 225 SMB	03400-c-d	4 6	34 11	1470 985	60 21	7,7 6,7	1,5 1,3	2,7 2,3	91 85	0,91 0,89	225
225 SM	M2AA 225 SMC	04200-c-d	4 6	42 14	1475 985	75 27	8,4 6,8	1,7 1,4	3 2,3	91,5 89	0,89 0,89	255
250 SM	M2AA 250 SMB	06300-c-d	4 6	63 18,5	1475 985	110 40	7,5 7,3	2,4 3	2,7 2,6	93,5 87	0,89 0,79	335
280 SM	M2CA 280 SMA	07700-c-d	4 6	77 25	1486 991	144 54	7,6 7,7	2,4 3,2	2,9 2,7	93,9 89,3	0,83 0,76	490
280 M	M2CA 280 MB	09000-c-d	4 6	90 28	1485 991	161 58	7,4 7,7	2,3 3,2	2,7 2,8	94,2 89,8	0,86 0,78	550
315 SM	M2CA 315 SMA	11000-c-d	4 6	110 32	1489 992	199 67	6,6 6,5	1,9 2,8	2,6 2,9	95,2 91,2	0,85 0,78	730
315 M	M2CA 315 MB	12500-c-d	4 6	125 37	1488 992	219 75	6,6 6,4	1,9 2,9	2,4 2,8	95,5 92,2	0,86 0,79	850
315 L	M2CA 315 LA	15000-c-d	4 6	150 44	1488 991	260 88	6,6 6,4	1,9 3	2,4 2,7	95,7 92,6	0,87 0,79	970

1) Facteurs de correction

Le tableau indique l'intensité sous 400 V et 415 V.
Les facteurs de correction pour les courants de tensions différentes, avec 400 V comme point de départ, sont :
230 V = 1,74 ; 500 V = 0,80
Régime, rendement et coefficient de puissance sont valables pour 230, 400 et 500 V.

2) $\frac{I_{st}}{I}$ = rapport entre le courant de démarrage du moteur et le courant de pleine charge.

Partie du code désignant la tension (c)

- 1 = 220–230 V (tailles 71–132)
230 V (tailles 160–250)
2 = 380–400 V (tailles 112–132)
400 V (tailles 160–315)
4 = 400–415 V (tailles 71–100)
415 V (tailles 160–315)
5 = 500 V (tailles 71–315)

Capteurs de température dans le bobinage du stator, code partiel (d)

- 0 = sans
1 = avec protection thermique bimétallique
2 = avec thermistance

Caractéristiques moteur – Moteurs à deux vitesses, 50 Hz

4/8 pôles = 1500/750 trs/mn
Un bobinage de stator (Dahlander)

Désignation de taille		Code de commande ARAL-4-	Pôles	Puissance nominale, kW	Régime, trs/mn	Pour puissance 1)					Rendement, η %	Facteur de puissance, $\cos \varphi$	Masse, kg
IEC	ABB Motors					Nominale Intensité sous 400 V, ca A	$I_{st}^{2)}$	$\frac{M_{st}}{M}$	$\frac{M_{max}}{M}$				
71	M2VA 71 B	90037-c-d	4 8	0,37 0,09	1360 700	1,1 0,48	3,1 1,7	1,3 1,8	1,4 1,9	58 19	0,84 0,52	6,5	
80	M2VA 80 A	90055-c-d	4 8	0,55 0,11	1410 690	1,7 0,6	3,6 2,4	1,9 1,6	2 1,7	62 40	0,74 0,65	9	
80	M2VA 80 B	90075-c-d	4 8	0,75 0,2	1410 690	2,1 1	3,7 2,4	2 1,6	2,1 1,7	69 46	0,76 0,64	10,5	
90 S	M2AA 90 S	90110-c-d	4 8	1,1 0,26	1410 700	2,8 1,2	4,2 2,4	1,8 1,2	2,3 1,9	73 53	0,80 0,63	13	
90 L	M2AA 90 L	90170-c-d	4 8	1,7 0,35	1390 700	4,0 1,6	4,5 2,5	2,2 1,5	2,6 2,1	74 57	0,82 0,57	16	
100 L	M2AA 100 LA	90230-c-d	4 8	2,3 0,5	1415 715	5,2 1,9	4,6 2,7	1,8 1,2	2,4 1,9	76 63	0,84 0,6	20	
100 L	M2AA 100 LB	90280-c-d	4 8	2,8 0,6	1430 720	6,4 2,2	5,2 3	2 1,2	2,6 2,2	81 68	0,82 0,58	23	
112 M	M2AA 112 M	00350-c-d	4 8	3,5 0,7	1430 720	7 2,5	6,8 4,4	1,6 1,7	2,5 2,7	81 71	0,89 0,58	32	
132 S	M2AA 132 S	00500-c-d	4 8	5 1	1450 725	9,9 3,3	6,4 3,6	1,5 1	2,3 2	83 74	0,87 0,59	48	
132 M	M2AA 132 M	00680-c-d	4 8	6,8 1,4	1460 730	13,7 5,1	7,6 3,6	2 1,4	2,8 2,7	85 73	0,84 0,55	59	
160 M	M2AA 160 M	01050-c-d	4 8	10,5 2,2	1460 735	21 7,4	6,9 3,7	2,2 1,5	2,7 2,3	87,5 79	0,84 0,54	94	
160 L	M2AA 160 L	01550-c-d	4 8	15,5 2,7	1460 735	30 9,5	6,9 3,9	2,2 1,7	2,6 2,6	88,5 79,5	0,85 0,51	117	
180 M	M2AA 180 M	01700-c-d	4 8	17 3,4	1470 730	33 11	5,8 4,3	1,7 1,2	2,3 1,9	88,5 78	0,85 0,56	137	
180 L	M2AA 180 L	02200-c-d	4 8	22 4,4	1475 735	43 15	6,7 3,9	2 1,7	2,6 2,3	89,5 79	0,83 0,53	161	
200 ML	M2AA 200 MLA	02900-c-d	4 8	29 6,5	1470 730	54 17	6,9 4,2	2,2 1,9	2,4 1,9	90,5 86	0,86 0,64	180	
200 ML	M2AA 200 MLB	03300-c-d	4 8	33 8	1475 730	61 21	7,8 4,2	2,6 1,9	2,6 1,8	91,5 86,5	0,86 0,64	205	
225 SM	M2AA 225 SMB	04200-c-d	4 8	42 10	1480 740	85 27	7,8 5	2,5 2,2	3 2,3	92 89,5	0,78 0,61	265	
225 SM	M2AA 225 SMC	05000-c-d	4 8	50 11	1465 735	91 28	7,3 4,7	2,3 2	2,5 2	92,5 89,5	0,87 0,65	265	
250 SM	M2AA 250 SMB	06000-c-d	4 8	60 15	1475 735	104 34	7,9 4,7	2,6 2,1	2,7 2	93 90	0,86 0,70	335	
280 S	M2CA 280 SA	06500-c-d	4 8	65 15	1484 743	121 38	7,5 5,3	2,7 2,8	2,9 2,3	93,2 90	0,84 0,63	445	
280 SM	M2CA 280 SMA	08000-c-d	4 8	80 20	1486 743	150 50	8,5 5,4	3,3 2,9	3,4 2,6	93,8 91,5	0,83 0,63	490	
280 M	M2CA 280 MB	09000-c-d	4 8	90 23	1486 742	164 56	8,8 5,4	3,6 2,8	3,5 2,6	94,1 91,8	0,85 0,64	550	
315 SM	M2CA 315 SMA	11000-c-d	4 8	110 22	1487 744	197 56	6,8 4,9	1,9 2,1	2,6 2,5	94,6 92,5	0,85 0,62	730	
315 M	M2CA 315 MB	13200-c-d	4 8	132 26	1486 746	235 65	6,8 4,8	2 2	2,6 2,4	94,9 93	0,86 0,64	850	
315 L	M2CA 315 LA	16000-c-d	4 8	160 32	1486 743	283 80	7 4,8	2,1 2,1	2,7 2,5	95,2 93,4	0,86 0,64	970	

1) Facteurs de correction

Le tableau indique l'intensité sous 400 V et 415 V.

Les facteurs de correction pour les courants de tensions différentes, avec 400 V comme point de départ, sont :

230 V = 1,74 ; 500 V = 0,80

Régime, rendement et coefficient de puissance sont valables pour 230, 400 et 500 V.

2) $\frac{I_{st}}{I}$ = rapport entre le courant de démarrage du moteur et le courant de pleine charge.

Partie du code désignant la tension (c)

1 = 220-230 V (tailles 71-132)
230 V (tailles 160-250)

2 = 380-400 V (tailles 112-132)
400 V (tailles 160-315)

4 = 400-415 V (tailles 71-100)
415 V (tailles 160-315)

5 = 500 V (tailles 71-315)

Capteurs de température dans le bobinage du stator, code partiel (d)

0 = sans

1 = avec protection thermique, bimétallique

2 = avec thermistance

Accessoires

Palier vertical avec graisseur

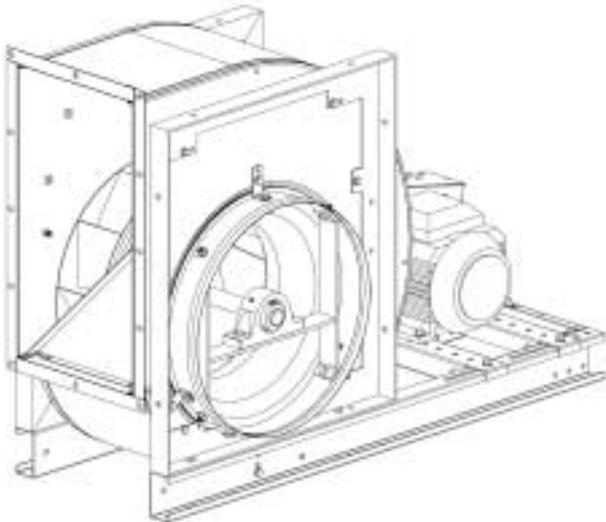
GTLZ-06-3-ccc-d-0 Palier vertical avec graisseur pour GTHB-3 (pour tailles 040-071)

GTLZ-09-3-ccc-d-0 Palier vertical avec graisseur pour GTLB et GTLF (pour tailles 025-071)

d = 1 pour rotation directe

d = 2 pour rotation inverse

Le palier vertical avec graisseur du type GTLZ-06 et -09 est monté sur un cadre compact soudé, avec console de support. Les GTLZ-06 et -09 sont munis de roulements à une rangée de billes qui sont montés sur l'arbre à l'aide d'une douille de serrage conique.



Si le ventilateur est fourni avec un entraînement à courroies plates, il doit être équipé de GTLZ-06/09.

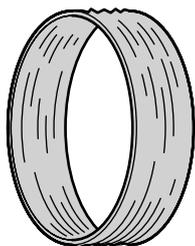


Accessoires

Manchettes souples, aspiration

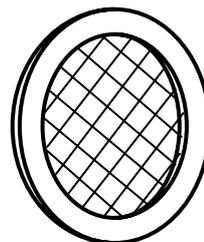
GTLZ-11-3-ccc-1-0 Réalisation normale, +80°C maxi.

GTLZ-12-3-ccc-1-0 Réalisation désenfumage, +400°C/2h maxi.



Grillage de protection, aspiration

GTLZ-13-3-ccc-1-0 Grillage de protection



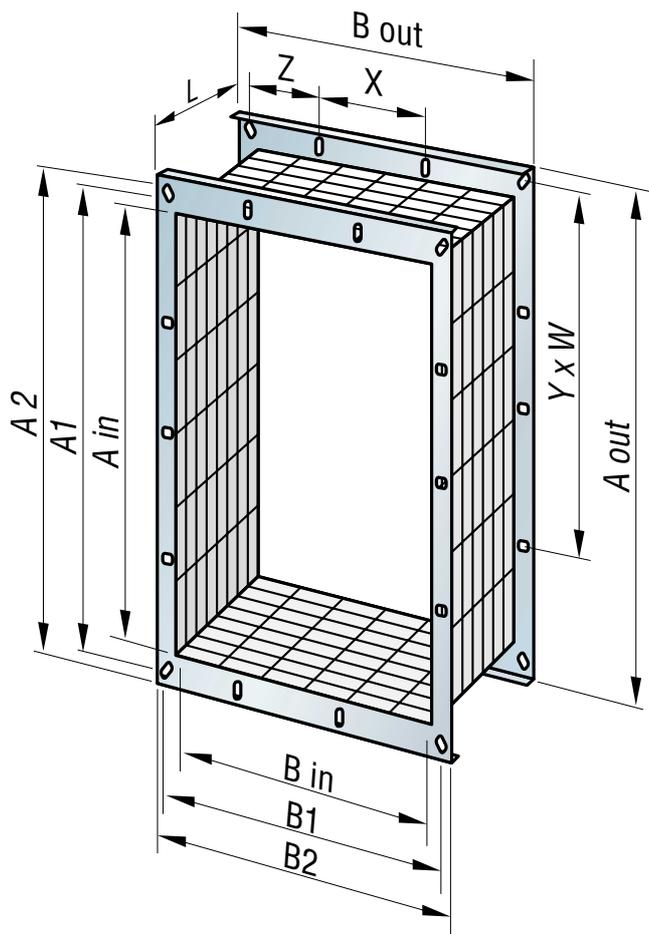
Accessoires

Manchettes souples, refoulement

GTLZ-21-3-ccc-1-0 Réalisation normale, +80°C maxi.

GTLZ-22-3-ccc-1-0 Réalisation désenfumage,
+400°C/2h maxi.

Schéma dimensionnel



Grillage de protection, refoulement

GTLZ-23-3-ccc-1-0 Grillage de protection, refoulement

Contre-bride, refoulement

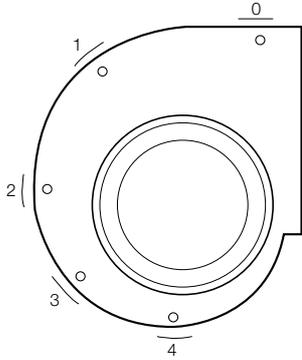
GTLZ-24-3-ccc-1-0 Contre-bride

Taille	A in	A out	A 1	A 2	B in	B out	B 1	B 2	Z	X	Y	W	n	D	L
025	322	382	352	362	179	239	209	219	-	-	2	176,0	6	10	115
031	404	465	434	444	217	277	247	257	-	-	2	217,0	6	10	115
040	507	567	537	546	269	329	299	308	149,5	-	4	134,3	12	10	115
045	569	629	599	530	299	359	329	338	164,5	-	4	149,8	12	10	150
050	638	698	668	677	334	394	364	373	182,0	-	4	167,0	12	10	150
056	715	775	745	754	375	435	405	414	109,3	186,3	4	186,3	14	10	150
063	801	861	831	840	417	477	447	456	119,6	207,8	4	207,8	14	10	150
071	898	958	928	937	466	526	496	505	132,0	232,0	4	232,0	14	10	150
080	1015	1095	1056	1065	533	613	573	583	212,0	153,0	5	212,0	16	10	145
090	1138	1218	1175	1185	595	675	632	642	236,0	165,0	5	236,0	16	10	145
100	1267	1367	-	1320	670	770	-	723	227,0	270,0	6	220,0	18	10	150
112	1120	1220	-	1180	710	810	-	770	150	300,0	7	150,0	20	15	150
125	1250	1350	-	1310	800	900	-	860	150	450,0	8	150,0	24	15	150
140	1400	1500	-	1460	/900	1000	-	960	150	450,0	9	150,0	24	15	150

Accessoires

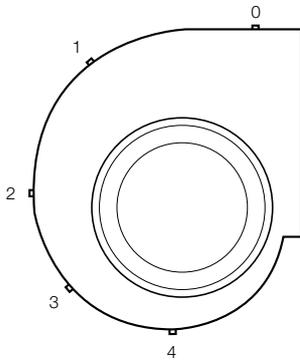
Trappe de visite

GTLZ-32-3-ccc-d-0 Trappe de visite
Monté sur la plaque arrière du ventilateur, acier galvanisé.
d = emplacement, voir illustration, 0 – 4



Purge de volute

GTLZ-34-3-ccc-d-0 Purge de volute
Sur plaque arrière du ventilateur
d = emplacement, voir illustration, 0 – 4



Nota: Placement de trappe de visite et purge de volute se depend de la direction de refoulement.

GT...-3-bbb-c-d1-00
(0°)

GTLZ-32-3-ccc-4-0
GTLZ-34-3-ccc-2-0

GT...-3-bbb-c-d3-00
(90°)

GTLZ-32-3-ccc-1-0
GTLZ-34-3-ccc-4-0

GT...-3-bbb-c-d7-00
(270°)

GTLZ-32-3-ccc-3-0
GTLZ-34-3-ccc-0-0

Amortisseur de vibrations

GTLZ-42-3-ccc-d-0 Amortisseur de vibrations,
caoutchouc,
GT-3-025-071
d = 1 GTLB et GTLF (4 pièces)
d = 2 GTHB (4 pièces)

GT-3-080-100
d = 1 avec moteur de taille
IEC 100-132: (4 pièces)
d = 2 avec moteur de taille
IEC 160-225: (6 pièces)

GT-3-112-140
d = 1 (6 pièces)

Accessoires

Débitmètre

GTLZ-50-3-ccc-1-0	Débitmètre pour GTLF
GTLZ-51-3-ccc-1-0	Débitmètre pour GTLB (sauf 112–140)
GTLZ-52-3-ccc-1-0	Débitmètre pour GTHB

Débitmètre GTLZ-50, 51, 52

Le débitmètre est utilisé pour mesurer le débit d'air dans les ventilateurs GT.

La méthode repose sur la mesure de la différence de pression dans le débitmètre. Le débitmètre se monte à l'aspiration du ventilateur. Le débit d'air est calculé comme une fonction du coefficient k et de la différence de pression mesurée

Δp_m selon la formule suivante:

$$q = \frac{1}{k} \times \sqrt{\Delta p_m}$$

où q = débit d'air (m³/s)
 Δp_m = différence de pression mesurée (Pa)
 k = coefficient selon ventilateur choisi

Le débit d'air qui correspond à la différence de pression mesurée se relève à l'aide d'un manomètre, dont l'échelle est établie selon la fonction ci-dessus pour un ventilateur déterminé. Diagramme détaillé fourni sur demande. La précision de mesure est de $\pm 10\%$.

Si le débitmètre est calibré ultérieurement sur l'équipement (par exemple dans un appareil de traitement d'air) une précision de $\pm 5\%$ peut être obtenue.



Débitmètre avec manomètre

GTLZ-53-3-ccc-1-0	Débitmètre avec manomètre pour GTLF
GTLZ-54-3-ccc-1-0	Débitmètre avec manomètre pour GTLB, (sauf 112–140)
GTLZ-55-3-ccc-1-0	Débitmètre avec manomètre pour GTHB

Débitmètre GTLZ-53, 54, 55

Le débitmètre est également livré avec un manomètre.

La livraison comprend débitmètre, manomètre avec échelle, fixation pour appareil de mesure et flexibles. Caractéristiques techniques, voir GTLZ-50, 51, 52.



Accessoires

Peinture

GTLZ-60-3-ccc-d-0 Peinture, intérieur et extérieur

- d = 1 Peinture à la poudre
Époxy, 60 µm, nuance
de couleur AM 8043,
gris foncé, M2
- d = 2 Peinture à la poudre
Époxy, 100 µm, nuance
de couleur AM 8043,
gris foncé, M3
- d = 3 Peinture liquide en 3
couches, 250 µm, nuan-
ce de couleur SSG28,
gris clair

d = 1 Peinture 60 µm

L'enveloppe de ventilateur, la roue, le support de palier ainsi que les accessoires sont peints par poudrage Époxy 60 µm. La nuance de couleur est AM 8043, gris foncé. Toutes les liaisons vissées sont en acier inoxydable.

Processus de peinture:

- dégraissage alcalin
- ferro-phosphatage
- lavage à l'eau chaude, température d'eau 40 °C
- séchage à 150 °C
- peinture à la poudre 60 mm, en une seule couche
- séchage à environ 215 °C

La peinture Époxy convient pour les objets qui sont exposés à des contraintes mécaniques et chimiques. Elle protège bien contre la corrosion et supporte acides, produits alcalins, graisses et diluants.

d = 2 Peinture 100 µm, répond aux exigences de la classe environnementale M3.

L'enveloppe de ventilateur, la roue, le support de palier ainsi que les accessoires sont peints par poudrage Époxy 100µm. La nuance de couleur est AM 8043, gris foncé. Toutes les liaisons vissées sont en acier inoxydable.

Le processus de peinture et la poudre de peinture Époxy sont les mêmes que pour la version d = 1, mais l'épaisseur de peinture est de 100 µm, en une seule couche.

d = 3 Peinture liquide 250 µm, en 3 couches.

L'enveloppe de ventilateur, le support de palier ainsi que les accessoires sont peints par Époxy 250 µm, sur trois couches. La nuance de couleur est SSG28, gris clair.

La roue du ventilateur est peinte à la Époxy de 100 µm, nuance de couleur AM 8043, gris foncé. Toutes les liaisons vissées sont en acier inoxydable.



Capot du moteur

GTLZ-77-3-ccc-d-0 Capot du moteur, acier galvanisé

d = 1 taille de moteur (IEC)

Pour taille de ventilateur 025–071

1 = 071–100

2 = 112–132

3 = 160–180

Pour taille de ventilateur 080–140

4 = 100–160

5 = 180–250

Code de commande

Ventilateur centrifuge

GTLB-a-bbb-c-dd-ee
GTHB-a-bbb-c-dd-ee
GTLF -a-bbb-c-dd-ee

LB = ventilateur centrifuge avec aubes inclinées vers l'arrière (tailles 025–140)

HB = ventilateur centrifuge avec aubes inclinées vers l'arrière, réalisation renforcée (tailles 040–100)

LF = ventilateur centrifuge avec aubes inclinées vers l'avant (tailles 025–071)

Type de ventilateur (a) _____
3 = ventilateur à simple ouïe pour entraînement par courroies

Taille (bbb) _____
025, 031, 040, 045, 050, 056, 063, 071
080, 090, 100, 112, 125, 140

Version (c) _____
1 = réalisation normale
6 = réalisation désenfumage (seulement GTLB et GTLF)
8 = réalisation pare-étincelles

Rotation et direction du refoulement (dd) _____
premier d: 1 = rotation directe
2 = rotation inverse

deuxième d: 1 = 0°
3 = 90°
7 = 270°

Emplacement du moteur et génération (ee) _____
premier e: 0 = moteur derrière le ventilateur
première e: 1 = moteur à côté du ventilateur (tailles 112 - 140)
deuxième e: 0 = première génération

Transmissions par courroies pour GTLF-3 GTRF-3-bbb-1-dddd

Transmissions par courroies pour GTLB/GTHB-3 GTRB-3-bbb-1-dddd

Taille du ventilateur (bbb) _____

Régime, trs/mn (dddd) _____
(pour les moteurs à deux vitesses, indiquer le régime supérieur)

Moteur, mono-vitesse 2, 4, 6, 8-pôles APAL -a-bbbbb-c-d

Moteur, bi-vitesse, 2/4-, 4/8-pôles, Bobinage Dahlander ARAL-a-bbbbb-c-d

Moteur, bi-vitesse, 4/6-pôles, Bobinage séparé ATAL -a-bbbbb-c-d

Nombre de pôles (a) _____
2, 4, 6, 8

Puissance (bbbb) _____
Les trois premiers chiffres de codification "b" indiquent les kW complets, les deux derniers indiquent décimaux, par exemple 3 kW = 00300

Nota: à cause du changement de la generation des moteurs de la taille IEC 071–100, le premier chiffre "b" est g.

Tension (c) _____
Moteur mono-vitesse
1 = 220-240 VD/ 380-400VY
2 = 380-420 VD/ 660-690 VY

Moteur bi-vitesse
2 = 380-400 V

Capteurs de température dans le bobinage du stator (d) _____
0 = sans
1 = avec protection thermique, bimétallique
2 = avec thermistance

Accessoires

GTLZ-aa-b-ccc-d-e

(aa) Type d'accessoires

(b) 3 = Accessoires pour GT...-3

(ccc) Taille du ventilateur

(d) 1 = livré avec ventilateur (d = 0 utilisé pour commande de quelques accessoires indépendants). Voir également le code de commande.

(e) Désignation de la génération

Palier vertical avec graisseur pour GTHB (pour tailles 040-071) GTLZ-06-3-ccc-d-0

Taille de ventilateur (ccc) _____

Réalisation à la livraison (d) _____
1 pour réalisation à droite
2 pour réalisation à gauche

Palier vertical avec graisseur pour GTLB och GTLF (pour tailles 025-071) GTLZ-09-3-ccc-d-0

Taille de ventilateur (ccc) _____

Réalisation à la livraison (d) _____
1 pour réalisation à droite
2 pour réalisation à gauche

Manchettes flexibles, aspiration Réalisation normale, +80°C maxi. GTLZ-11-3-ccc-1-0

Taille de ventilateur (ccc) _____

Manchettes flexibles, aspiration Réalisation désenfumage, +400°C maxi. GTLZ-12-3-ccc-1-0

Taille de ventilateur (ccc) _____

Grillage de protection, aspiration GTLZ-13-3-ccc-1-0

Taille de ventilateur (ccc) _____

Manchettes flexibles, refoulement Réalisation normale, +80°C maxi. GTLZ-21-3-ccc-1-0

Taille de ventilateur (ccc) _____

Manchettes flexibles, refoulement Réalisation désenfumage, +400°C maxi. GTLZ-22-3-ccc-1-0

Taille de ventilateur (ccc) _____

Grillage de protection, refoulement GTLZ-23-3-ccc-1-0

Taille de ventilateur (ccc) _____

Code de commande

Accessoires

Contre-bride, refoulement **GTLZ-24-3-ccc-1-0**

Taille de ventilateur (ccc) _____

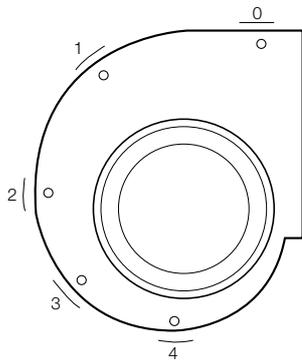
Trappe de visite **GTLZ-32-3-ccc-d-0**

Taille de ventilateur (ccc) _____

Emplacement, voir illustration (d) _____

d = 0

- 1
- 2
- 3
- 4



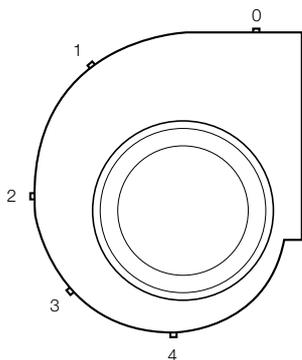
Purge de volute **GTLZ-34-3-ccc-d-0**

Taille de ventilateur (ccc) _____

Emplacement, voir illustration (d) _____

d = 0

- 1
- 2
- 3
- 4



Accessoires

Amortisseur de vibrations **GTLZ-42-3-ccc-d-0**

Taille de ventilateur (ccc) _____

Réalisation (d) _____

1 = pour GTLB et GTLF

2 = pour GTHB

Débitmètre pour GTLF **GTLZ-50-3-ccc-1-0**

Taille de ventilateur (ccc) _____

Débitmètre pour GTLB **GTLZ-51-3-ccc-1-0**

Taille de ventilateur (ccc) _____
(sauf 112-140)

Débitmètre pour GTHB **GTLZ-52-3-ccc-1-0**

Taille de ventilateur (ccc) _____

Débitmètre avec manomètre pour GTLF **GTLZ-53-3-ccc-1-0**

Taille de ventilateur (ccc) _____

Débitmètre avec manomètre pour GTLB **GTLZ-54-3-ccc-1-0**

Taille de ventilateur (ccc) _____
(sauf 112-140)

Débitmètre avec manomètre pour GTHB **GTLZ-55-3-ccc-1-0**

Taille de ventilateur (ccc) _____

Peinture, intérieur et extérieur **GTLZ-60-3-ccc-d-0**

Taille de ventilateur (ccc) _____

Réalisation (d) _____

1 = peinture, 60 µm

2 = peinture, 100 µm

3 = peinture liquide en 3 couches, 250 µm

Capot du moteur **GTLZ-77-3-ccc-d-0**

motralec

4 rue Lavoisier . ZA Lavoisier . 95223 HERBLAY CEDEX
Tel. : 01.39.97.65.10 / Fax. : 01.39.97.68.48
Demande de prix / e-mail : service-commercial@motralec.com

www.motralec.com



FläktWoods