

motralec

4 rue Lavoisier . ZA Lavoisier . 95223 HERBLAY CEDEX

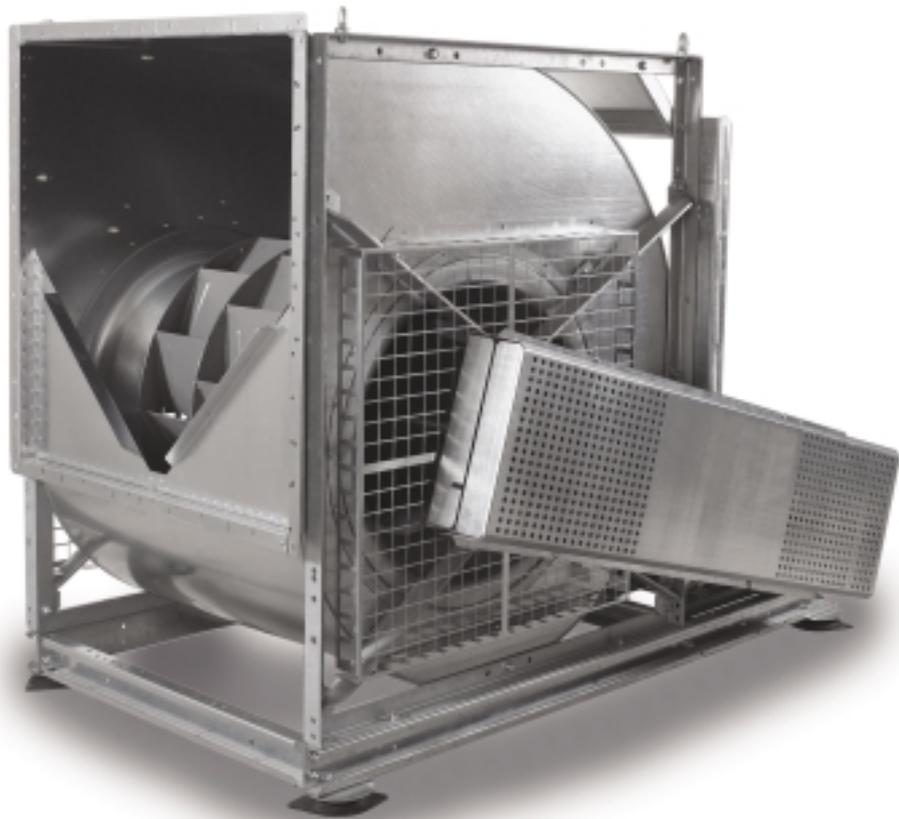
Tel. : 01.39.97.65.10 / Fax. : 01.39.97.68.48

Demande de prix / e-mail : service-commercial@motralec.com

www.motralec.com

Centrimaster GT-5

***Ventilateurs centrifuges à entraînement
par courroies, double ouïe
Caractéristiques techniques***



FläktWoods

Sommaire

Description Générale	4
Diagramme d'ensemble	5
Descriptifs de construction	6
Démarrage du ventilateur	8
Moteur	9
Matériaux et tolérances	10
Textes descriptifs	11
Diagramme de ventilateur - Explication	12
Caractéristiques acoustiques – Explication	13
Dimensions et masses, diagramme de ventilateur, caractéristiques acoustiques	14-70
Caractéristiques moteurs	71
Accessoires	78
Codes de commande	80

Ventilateurs centrifuges à entraînement par courroies, double ouïe



Les ventilateurs centrifuges à entraînement par courroies à double ouïe CENTRIMASTER GT couvrent les débits d'air allant jusqu'à 50 m³/s, avec une augmentation de pression maximale de 3300 Pa. La série de ventilateurs comporte des ventilateurs centrifuges à deux types de roue :

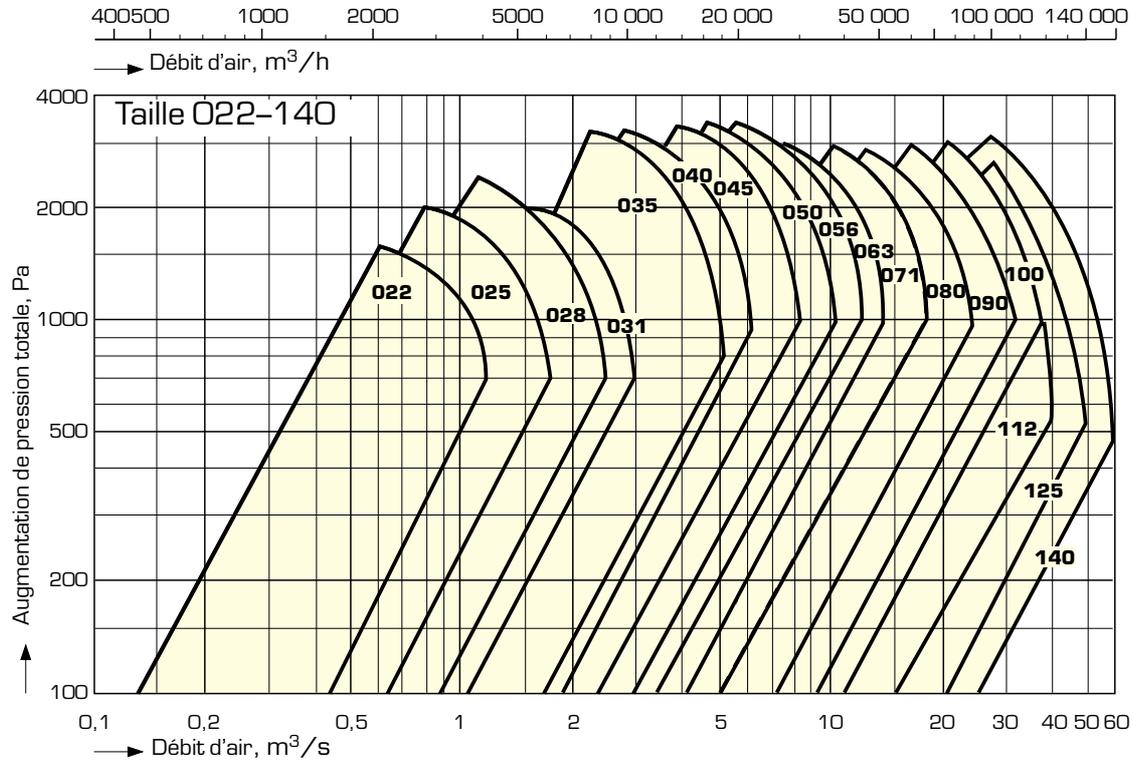
- aubes inclinées vers l'avant, GTLF, tailles 022 – 071
- aubes inclinées vers l'arrière, GTLB, tailles 022 - 100
- aubes inclinées vers l'arrière, GTHB, tailles 080 - 140

Les roues avec aubes inclinées vers l'arrière, GTLB et GTHB, ont des caractéristiques identiques, mais le GTHB est une version renforcée, conçue pour une vitesse plus élevée. GTHB, tailles 035–071, est disponible sur demande.

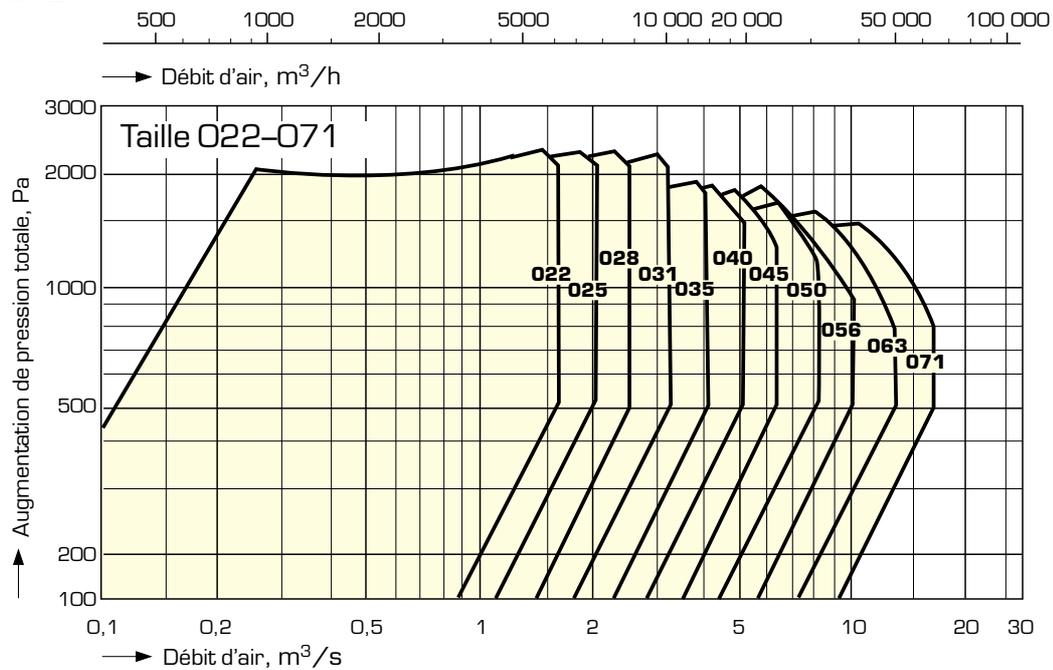
Les ventilateurs existent en version standard.

Diagrammes de présélection

GTLB/ GTHB



GTLF



Descriptif de construction

Enveloppe de ventilateur

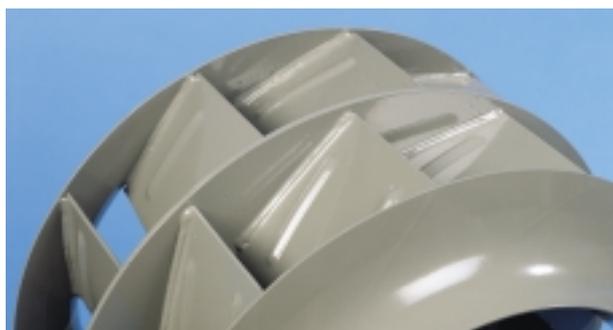
L'enveloppe de ventilateur est réalisée en tôle d'acier galvanisée "sendzimir". L'enveloppe du ventilateur est assemblée suivant la méthode "Pittsburg" pour les tailles 022 – 090. Les tailles 100–140 comportent cinq sections démontables munies de brides.



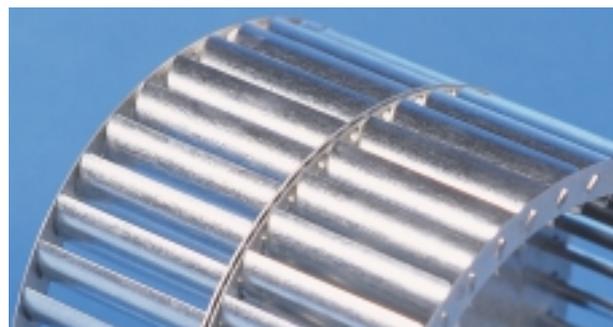
Pittsburg

Roue de ventilateur

Les roues de ventilateur avec aubes inclinées vers l'arrière (GTLB et GTHB) sont fabriquées en tôle d'acier, soudées et peintes à la poudre Époxy, 60 µm (nuance de couleur AM 8043, gris foncé). Les roues de ventilateur avec aubes inclinées vers l'avant (GTLF) sont réalisées en tôle d'acier galvanisé "sendzimir". Les roues de ventilateur GTLB et GTHB des tailles 040–140 ont un équilibrage dynamique de précision G 2.5 selon la norme ISO 1940–1973, à la vitesse maxi. Les roues de ventilateur GTLB des tailles 025–031 et toutes les roues GTLF ont un équilibrage dynamique de précision G 6.3 selon la norme ISO 1940–1973, à la vitesse maxi. Les roues de ventilateurs sont montées sur les arbres à l'aide d'une clavette (GTLB/GTHB) ou d'une douille de serrage (GTLF).



Roue de ventilateur du type GTLB



Roue de ventilateur du type GTLF

Descriptif de construction

Arbre

Les arbres sont fabriqués en acier rectifié et équipés de rainures de clavette pour les poulies. Les arbres sont dimensionnés pour une très grande résistance à l'usure et pour un régime critique supérieur d'au moins 20% au régime maximum du ventilateur. Les arbres sont protégés contre la corrosion.



Palier des GTLF et GTLB tailles 022 – 071



Palier des GTHB tailles 035 – 050

Roulements

Les ventilateurs GTLB et GTLF des tailles 025–071 sont équipés de roulements à une seule rangée de billes, lubrifiés à vie et étanches des deux côtés. Ces roulements sont montés sur l'arbre avec un blocage à excentrique. Les roulements sont maintenus par de robustes supports à trois ou quatre bras. Les ventilateurs GTLB des tailles 080–100 sont équipés de roulements à une seule rangée de billes dans des paliers verticaux avec graisseurs et montés sur une robuste console soudée en fer plat. Ces roulements sont montés sur l'arbre à l'aide d'un blocage à excentrique. Les roulements des ventilateurs GTLB et GTLF sont conçus pour un fonctionnement de 20 000 heures de service.

Des paliers verticaux avec graisseurs sont livrés comme accessoires pour les ventilateurs GTLF et GTLB dans les tailles 025–071, voir Accessoires.

Les ventilateurs GTHB des tailles 035–056 sont munis de roulement à une seule rangée de billes. Ces roulements sont montés sur l'arbre à l'aide d'une douille de serrage conique. Les ventilateurs GTHB des tailles 056–140 sont munis de paliers verticaux avec roulements à rouleaux sphériques. Les paliers du GTHB sont montés sur une robuste console soudée en fer plat. De série, tous les ventilateurs GTHB sont munis de graisseurs. Les roulements des ventilateurs GTHB sont construits pour un fonctionnement de 40 000 heures de service.

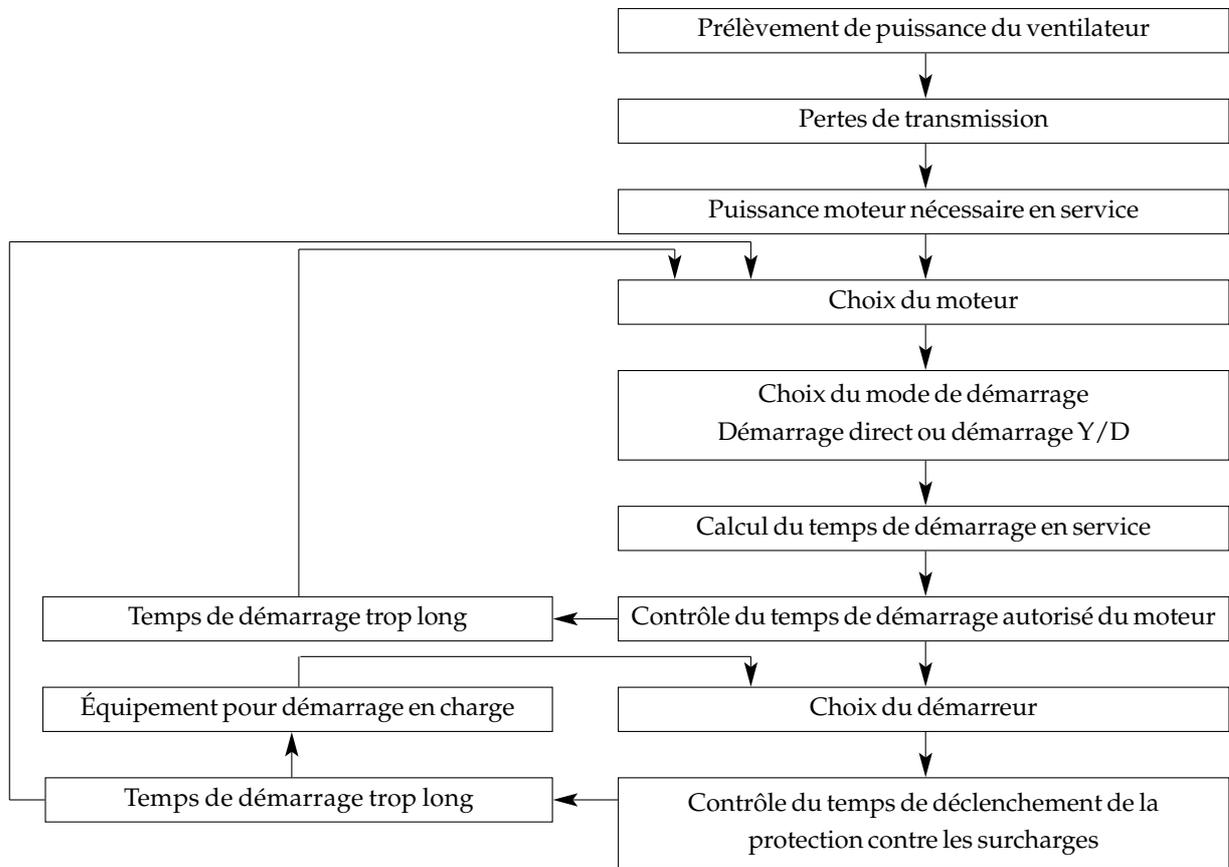


Palier des GTLB tailles 080 – 100



Palier des GTHB tailles 056 – 140

Démarrage du ventilateur



Calcul du temps de démarrage pour démarrage direct
Utiliser la formule suivante :

$$t = \frac{J \cdot n_f^2 \cdot 10^{-3}}{46 \left[P \left(\frac{M_{\max}}{M} + \frac{M_{st}}{M} \right) - P_m \right]}$$

Le temps de démarrage calculé est le temps qu'il faut au ventilateur pour atteindre le régime de service.

Calcul du temps de démarrage pour démarrage Y/D
Utiliser la formule suivante :

$$t = \frac{J \cdot n_f^2 \cdot 10^{-3}}{46 \left[P \left(\frac{1}{3} \cdot \frac{M_{\max}}{M} + \frac{1}{4} \cdot \frac{M_{st}}{M} \right) - P_m \right]}$$

Le temps calculé est le temps pendant lequel le commutateur Y/D doit rester en position Y pour atteindre environ 90% du régime de service. Il passe ensuite en position D. En démarrage Y/D, il faut égale-

ment vérifier que la courbe de couple du moteur se situe au-dessus de celle du ventilateur pendant la phase Y. La formule suivante permet de calculer la puissance moteur minimale pour laquelle le démarrage en Y/D est possible :

$$P_{Y/D} = \frac{2,6}{\frac{M_{\max}}{M}} \cdot P_m$$

Désignations

P = puissance nominale délivrée par le moteur, kW

P_m¹⁾ = prélèvement de puissance du ventilateur au régime de service (y compris pertes dues à la transmission par courroies), kW

P_{Y/D} = puissance moteur minimale pour laquelle le démarrage en

Y/D est possible, kW
M_{st}^{M3)} = rapport entre le couple de démarrage du moteur et le couple normal

M_{max}^{M3)} = rapport entre le couple maximal du moteur et le couple normal

n_f = régime de service du ventilateur, trs/min

J²⁾ = moment d'inertie du système, arbre de ventilateur, kg m²

t = temps de démarrage, s

1) P_m figure dans certaines sections du catalogue.

2) Le couple d'inertie de la roue du ventilateur est indiqué dans le diagramme du ventilateur respectif. Le couple d'inertie du moteur est en général négligeable.

3) Voir le catalogue du fournisseur du moteur.

Moteur

Moteur

Les ventilateurs GT sont en principe livrés avec moteur monté. Le ventilateur peut ainsi être testé avant la livraison d'usine et Fläkt Woods peut garantir sans réserve ses produits. Si le ventilateur est livré sans moteur, la taille du moteur et le régime doivent être indiqués à la commande pour que la transmission par courroies puisse être choisie. Les caractéristiques détaillées des moteurs sont spécifiées dans les tableaux séparés, voir Caractéristiques des moteurs.

Transmission par courroies

La transmission par courroies se compose de poulies et de courroies. Les poulies sont équipées de moyeux amovibles du type Taper-Lock, pour faciliter le montage et le démontage. Le carter de protection et les dispositifs de tension sont livrés avec les ventilateurs GT.

Châssis

Le châssis du GTLB et GTLF est fabriqué en tôle d'acier galvanisée sauf taille GTLB-5-100. GTHB et GTLB-5-100 ont un châssis soudé galvanisé à chaud.

Choix du moteur

Les diagrammes des ventilateurs précisent la puissance sur l'arbre (P, kW) ainsi que la puissance moteur minimale recommandée pour un démarrage direct (PM, kW), c'est-à-dire qu'un coefficient de sécurité est déjà pris en compte. Le choix du moteur se base sur cette valeur PM. Le coefficient de sécurité couvre les pertes dues aux courroies, si l'on utilise une série de courroies normalisées.

Recommandation:

Si l'on choisit des ventilateurs GTLB et GTHB (avec aubes inclinées vers l'arrière) qui présentent un maximum de puissance à un régime donné compris dans la plage nominale, cette puissance maximum devrait servir au choix du moteur, et non pas la puissance au point de service.

Si l'on choisit des ventilateurs GTLF (avec aubes inclinées vers l'avant), qui demandent une puissance qui augmente en continu proportionnellement avec le débit d'air, l'on utilise la puissance sur l'arbre P au point de service (ajouter le coefficient de sécurité !) ou la puissance minimale recommandée PM. Si le positionnement du point de service n'est pas certain, le moteur doit être choisi en fonction d'une puissance supérieure de 15–20 %.

Matériaux et tolérances

Les ventilateurs GT sont conformes aux exigences standard de la classe environnementale C2.

Enveloppe de ventilateur :	tôle d'acier galvanisée "sendzimir", (épaisseur de zinc 275 g/m ²)
Pavillon d'aspiration :	tôle d'acier galvanisée "sendzimir".
Arbre:	acier rectifié "centerless" avec protection anticorrosion.
Roue de ventilateur :	GTLB et GTHB : tôle d'acier, soudée et peinte à la poudre Époxy 60 µm, nuance de couleur AM8043, gris foncé. GTLF: acier galvanisé "sendzimir".

Les caractéristiques indiquées pour le ventilateur sont conformes à la norme DIN 24 166, classe 2.

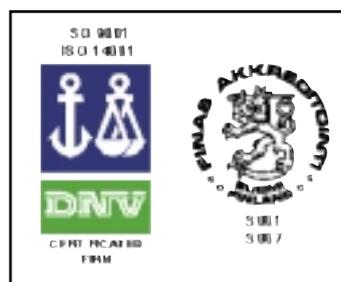
DIN 24166	Classe de tolérance		
	1	2	3
Débit d'air, qv:	±2,5%	±5,0%	±10,0%
Augmentation de pression, Δp _t :	±2,5%	±5,0%	±10,0%
Puissance sur l'arbre*, P:	+3,0%	+5,0%	+16,0%
Rendement***, η:	-2,0%	-5,0%	-
Niveau de puissance acoustique pondéré par*, L _{vA} :	+3 dB	+4 dB	+6 dB

* écart négatif autorisé

** écart positif autorisé

Qualité ISO 9001 et ISO 14001

Le processus de production de Fläkt Woods est certifié selon ISO 9001 et la responsabilité du contrôle de qualité est documentée, pour chaque phase du processus, du développement des produits à la production, à l'achat et à la vente. Notre système de préservation de l'environnement est certifié selon ISO 14001. Dans le cadre de notre activité et concernant nos produits, nous nous efforçons de ne représenter qu'une charge aussi faible que possible pour l'environnement.



Texte de prescription – CENTRIMASTER

GTLB

Ventilateur centrifuge double ouïe à entraînement par courroies, tailles 022 - 100. L'enveloppe du ventilateur est en tôle d'acier galvanisé "sendzimir", assemblée selon la méthode "Pittsburg", pour taille 100 consistant en cinq sections avec brides. Roue de ventilateur avec aubes inclinées vers l'arrière, fabriquée en acier, soudé et peint à la poudre Époxy 60 µm. Équilibrage dynamique de la roue du ventilateur avec la précision G 2.5 de la norme ISO 1940 -1973 (tailles 040-140) ou G 6.3 (tailles 025-031). L'arbre est dimensionné en fonction d'un régime critique qui est d'au moins 20 % supérieur à vitesse maxi. Les ventilateurs GTLB sont équipés de roulements à une seule rangée de billes et montés sur l'arbre à l'aide d'une douille de blocage à excentrique. Dans tailles 022 - 071 graissés à vie et étanches des deux côtés. Les roulements sont montés sur de puissants supports à trois ou quatre bras. Tailles 080-100 sont équipés de paliers verticaux avec graisseurs et montés sur une robuste console soudée en fer plat. Les performances ont été évaluées selon AMCA 210-85 et 300-85.

Caractéristiques des ventilateurs GTLB selon DIN 24166, classe 2. Le système d'assurance qualité du fabricant est certifié selon ISO 9001 et son système de préservation de l'environnement est certifié selon ISO 14001.

GTHB

Ventilateur centrifuge double ouïe à entraînement par courroies, tailles 035 - 140. L'enveloppe du ventilateur est en tôle d'acier galvanisé "sendzimir", assemblée selon la méthode "Pittsburg", pour taille 100 - 140 consistant en cinq sections avec brides. Roue de ventilateur avec aubes inclinées vers l'arrière, fabriquée en acier, soudé et peint à la poudre Époxy 60 µm. Équilibrage dynamique de la roue du ventilateur avec la précision G 2.5 de la norme ISO 1940 -1973. L'arbre est dimensionné en fonction d'un régime critique qui est d'au moins 20 % supérieur à vitesse maxi. Les ventilateurs GTHB, tailles 035 - 050, sont équipés de roulements à une seule rangée de billes et montés sur l'arbre à l'aide d'une douille de serrage conique. Les ventilateurs GTHB des tailles 056-140 sont équipés de paliers verticaux avec roulements à rouleaux sphériques. Les paliers du GTHB sont montés sur une robuste console soudée en fer plat. De série, tous les ventilateurs GTHB sont munis de graisseurs. Les performances ont été évaluées selon AMCA 210-85 et 300-85.

Caractéristiques des ventilateurs GTHB selon DIN 24166, classe 2. Le système d'assurance qualité du fabricant est certifié selon ISO 9001 et son système de préservation de l'environnement est certifié selon ISO 14001.

GTLF

Ventilateur centrifuge double ouïe à entraînement par courroies, tailles 022 - 071. L'enveloppe du ventilateur est en tôle d'acier galvanisé "sendzimir", assemblée selon la méthode "Pittsburg". Roue de ventilateur avec aubes inclinées vers l'avant, fabriquée en acier galvanisé. Équilibrage dynamique de la roue du ventilateur avec la précision G 6.3 de la norme ISO 1940 -1973. L'arbre est dimensionné en fonction d'un régime critique qui est d'au moins 20 % supérieur à vitesse maxi. Les ventilateurs GTLF sont équipés de roulements à une seule rangée de billes et montés sur l'arbre à l'aide d'une douille de blocage à excentrique, graissés à vie et étanches des deux côtés. Les roulements sont montés sur de puissants supports à trois ou quatre bras. Les performances ont été évaluées selon AMCA 210-85 et 300-85.

Caractéristiques des ventilateurs GTHB selon DIN 24166, classe 2. Le système d'assurance qualité du fabricant est certifié selon ISO 9001 et son système de préservation de l'environnement est certifié selon ISO 14001.

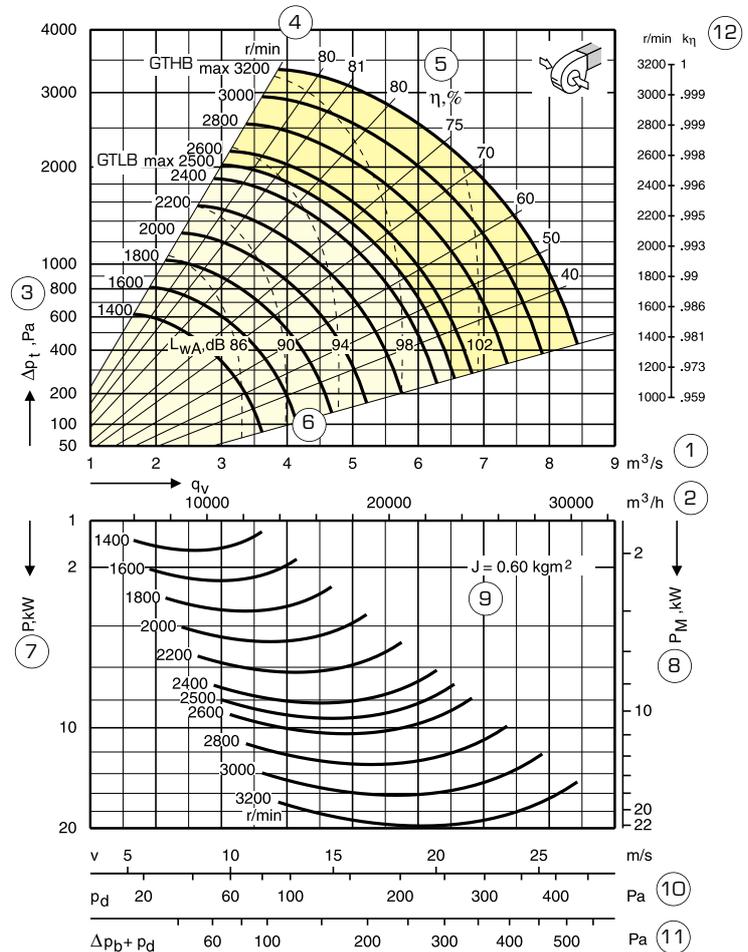
Courbes du ventilateur – Explication

Les courbes des ventilateurs GT qui figurent sur les pages suivantes s'entendent pour une densité d'air de $1,2 \text{ kg/m}^3$.

- ① = Débit d'air, m^3/s (x-axel)
- ② = Débit d'air, m^3/h (x-axel)
- ③ = Augmentation totale de pression, Pa (axe des y)
- ④ = Vitesse de rotation, trs/mn
- ⑤ = Rendement du ventilateur η , %
- ⑥ = Niveau de puissance acoustique total pondéré par $A L_{WA}$ (dB), ligne hachurée
- ⑦ = Puissance à la roue, P (kW)
- ⑧ = Puissance moteur mini. recommandée pour démarrage direct, P_M (kW)
- ⑨ = Moment d'inertie de masse J (kg m^2)
- ⑩ = Pression dynamique, refoulement, p_d
- ⑪ = Pertes de connexion au refoulement libre
- ⑫ = Facteur de correction pour rendement, k_η

= Plage de service recommandée

= Plage de service recommandée pour ventilateur renforcé



Pertes de correction

Grillage de protection à l'aspiration: $0,25 \times p_d$

Grillage de protection au refoulement: GTLF: $0,3 \times p_d$

GTLB, GTHB: $0,25 \times p_d$

Caractéristiques acoustiques – Explication

Caractéristiques acoustiques

Le niveau de puissance acoustique vers l'environnement et vers le conduit de refoulement est mesuré pour chaque taille du ventilateur. Le niveau de puissance acoustique pondéré par A, L_{WA} , est indiqué dans le diagramme pour le côté du refoulement. La formule suivante est utilisée pour déterminer le niveau de puissance acoustique vers l'environnement d'un ventilateur avec aspiration libre, $s = 2$, ou vers le refoulement du ventilateur avec refoulement libre, $s = 4$:

$$L_{WA(s)} = L_{WA} + \Delta L_{WA(s)} \quad L_{WA} \text{ est indiqué dans le diagramme et } \Delta L_{WA(s)} \text{ dans le tableau.}$$

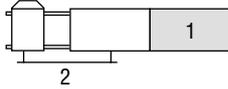
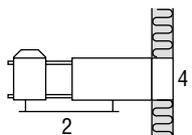
La formule suivante est utilisée pour déterminer le niveau total de puissance acoustique par chemin acoustique respectif :

$$L_{Wt(s)} = L_{WA(s)} + \Delta L_{Wt(s)} \quad \Delta L_{Wt(s)} \text{ est indiqué dans le tableau.}$$

La formule suivante est utilisée pour déterminer le niveau de puissance acoustique linéaire (sans pondération A) vers chemins acoustiques différents (vers le conduit de refoulement $s = 1$, vers l'environnement d'un ventilateur avec aspiration libre $s = 2$, vers le refoulement du ventilateur avec refoulement libre $s = 4$).

$$L_{W_{okt}(s)} = L_{WA} + K_{okt}(s) \quad K_{okt}(s) \text{ est indiqué dans le tableau.}$$

En règle générale, le niveau de puissance acoustique maximum se trouve sur la bande d'octave de la fréquence de passage des aubes. Les données acoustiques tiennent compte de cette fréquence de passage des aubes.

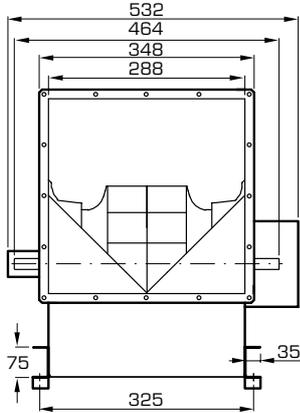
Description du chemin acoustique	Dispositif de test
1 = Vers le conduit de refoulement 2 = Vers l'environnement (ventilateur à aspiration libre)	
4 = Vers le refoulement du ventilateur (ventilateur à refoulement libre)	

Description

L_{WA}	Niveau de puissance acoustique pondéré par A au conduit de refoulement	dB(A)
s	Chemin acoustique	-
$K_{okt}(s)$	Facteur de correction pour répartition du niveau acoustique par bande d'octave	dB
$L_{W_{okt}(s)}$	Niveau total de puissance acoustique par bande d'octave (sans pondération A)	dB
$L_{Wt(s)}$	Niveau total de puissance acoustique (sans pondération A), chemin acoustique s correspondant	dB
$L_{WA(s)}$	Niveau de puissance acoustique pondéré par A correspondant au chemin acoustique s	dB(A)
$\Delta L_{Wt(s)}, \Delta L_{WA(s)}$	Facteurs de correction	dB, dB(A)

Dimensions et masses - GTLF-5-022

Rotation directe, refoulement à 90° indiqué



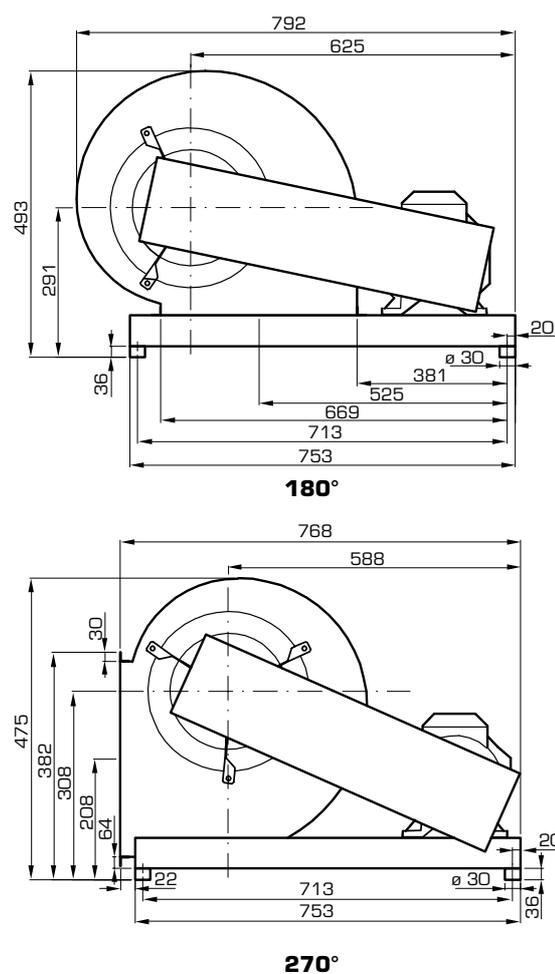
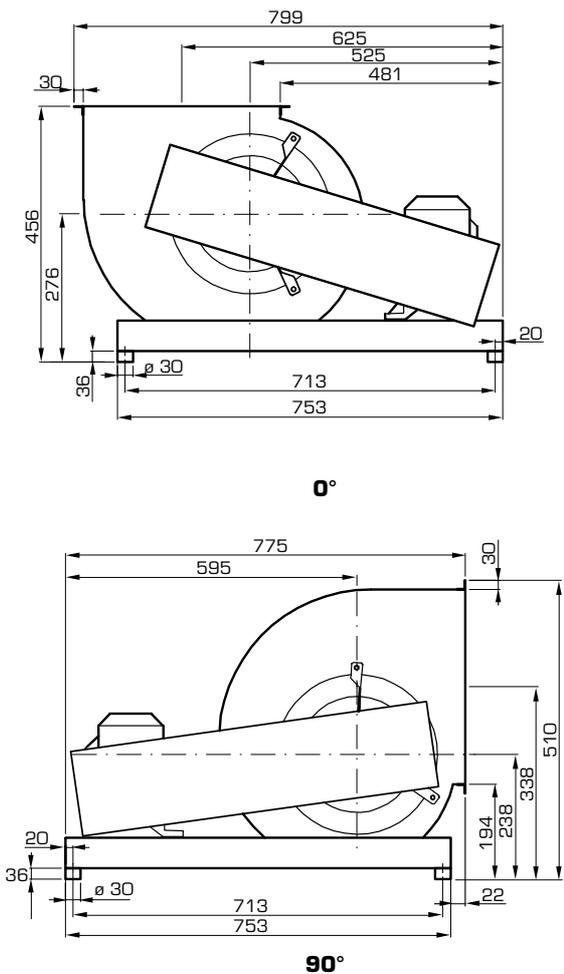
Masse (kg)

GTLF-5-022: 22,0
(inclusive le transmission, sans moteur)

Caractéristiques du moteur: voir liste spécifique des moteurs

Pour les dimensions de bride de refoulement, voir page 78, manchette souple

Rotation directe (vue du côté transmission)



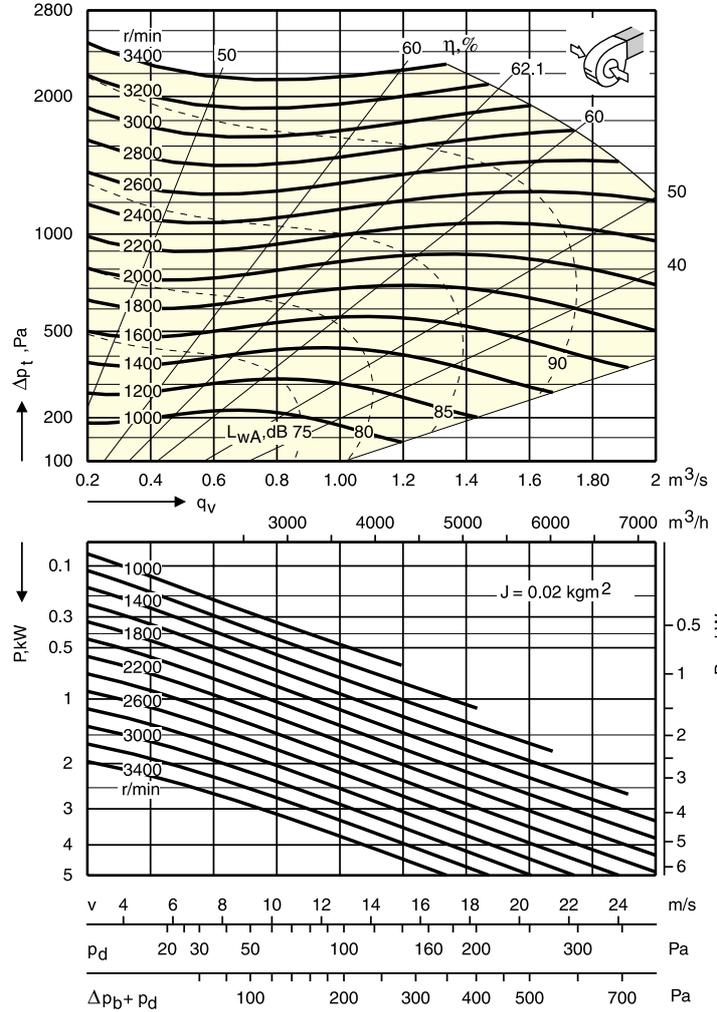
Rotation inverse (mêmes dimensions que pour rotation directe)



Diagramme de ventilateur – Caractéristiques acoustiques – GTLF-5-022

Entraînement par courroies,
double ouïe, aubes inclinées
vers l'avant

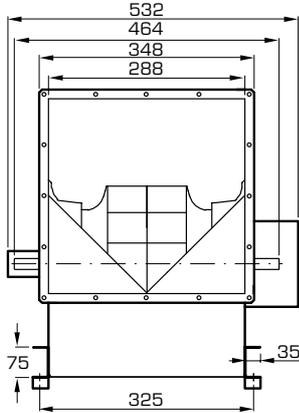
Diamètre de roue: 220 mm



Chemin acoustique	Ecart de vitesse r/min	Correction K_{Dk} , dB								$\Delta L_{WA}(s)$	$\Delta L_{Wt}(s)$
		Bande d'octave de fréquence moyenne, Hz									
		63	125	250	500	1000	2000	4000	8000		
Vers le conduit de refoulement	0 - 800	4	-2	-3	-5	-4	-8	-10	-15	0	6,7
	801 - 1800	3	-3	-3	-4	-5	-7	-10	-15	0	6,1
	1801 - 3400	2	-3	-4	-5	-6	-6	-9	-14	0	5,4
Vers l'environnement (ventilateur à aspiration libre)	0 - 800	-1	0	-1	-2	-2	-6	-9	-15	2	4,3
	801 - 1800	-3	-2	-1	-1	-2	-6	-8	-15	2,3	3,5
	1801 - 3400	-5	-3	-2	-3	-2	-4	-8	-12	2,4	2,7
Vers le refoulement du ventilateur (ventilateur à refoulement libre)	0 - 800	-12	-9	-6	-6	-4	-8	-10	-15	-0,4	1,8
	801 - 1800	-14	-10	-6	-5	-5	-7	-10	-15	-0,4	1,7
	1801 - 3400	-17	-11	-7	-6	-6	-6	-9	-14	-0,4	1,3

Dimensions et masses - GTLB-5-022

Rotation directe, refoulement à 90 ° indiqué



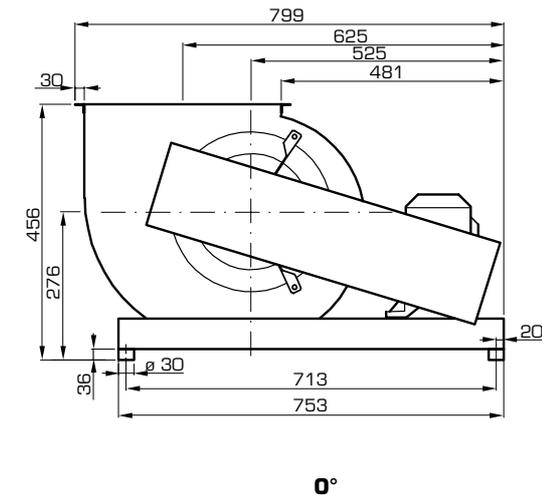
Masse (kg)

GTLB-5-022: 23,0
(inclusive le transmission, sans moteur)

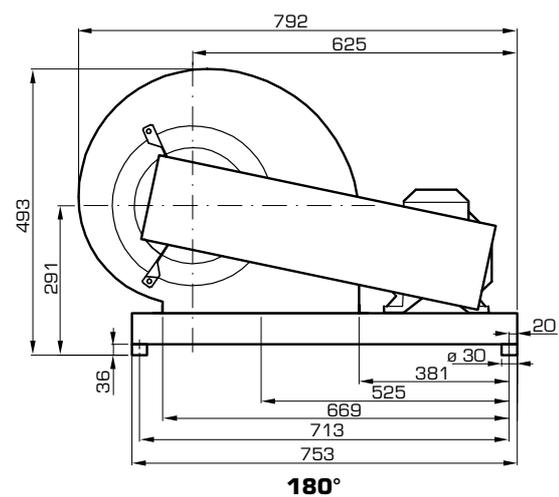
Caractéristiques du moteur: voir liste spécifique des moteurs

Pour les dimensions de bride de refoulement, voir page 78, manchette souple

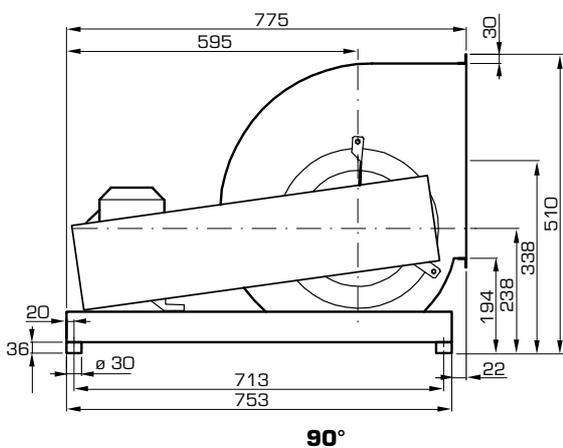
Rotation directe (vue du côté transmission)



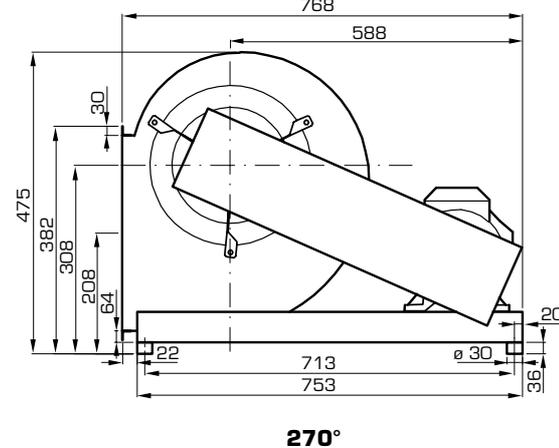
0°



180°



90°



270°

Rotation inverse (mêmes dimensions que pour rotation directe)



0°



90°



180°

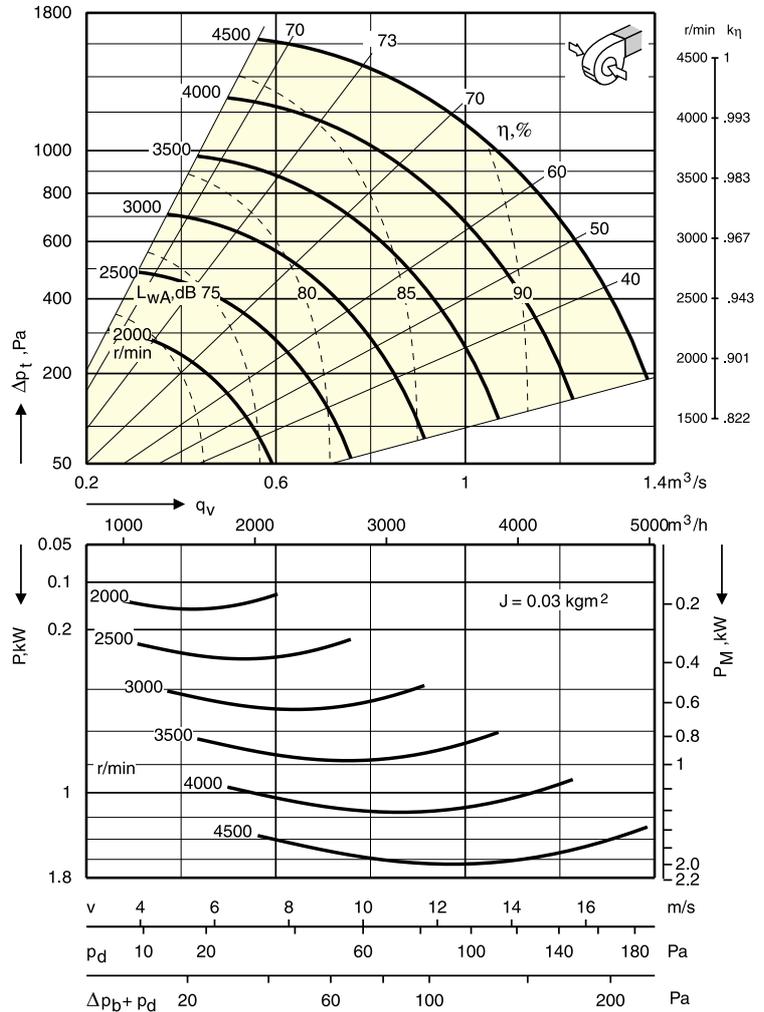


270°

Diagramme de ventilateur – Caractéristiques acoustiques – GTLB-5-022

Entraînement par courroies,
double ouïe, aubes inclinées
vers l'arrière

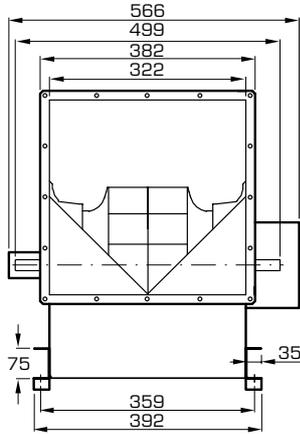
Diamètre de roue: 220 mm



Chemin acoustique	Ecart de vitesse r/min	Correction K_{0k} , dB								$\Delta L_{WA}(s)$	$\Delta L_{WT}(s)$
		Bande d'octave de fréquence moyenne, Hz									
		63	125	250	500	1000	2000	4000	8000		
Vers le conduit de refoulement	0 - 1928	6	4	5	-5	-7	-9	-12	-17	0	10,2
	1929 - 3857	4	-1	-4	0	-8	-8	-12	-18	0	7,1
	3858 - 4500	-1	-3	-2	-9	-2	-8	-12	-18	0	4,7
Vers l'environnement (ventilateur à aspiration libre)	0 - 1928	0	4	7	1	-3	-7	-13	-19	3,3	6,9
	1929 - 3857	-5	-2	-2	4	-2	-7	-12	-20	3,7	3,3
	3858 - 4500	-9	-10	-6	-4	2	-5	-11	-21	3,7	0,9
Vers le refoulement du ventilateur (ventilateur à refoulement libre)	0 - 1928	-7	-3	2	-6	-7	-9	-12	-17	-1	5,7
	1929 - 3857	-12	-8	-7	-1	-8	-8	-12	-18	-0,6	2,7
	3858 - 4500	-18	-10	-5	-10	-2	-8	-12	-18	0,1	1,4

Dimensions et masses - GTLF-5-025

Rotation directe, refoulement à 90 ° indiqué



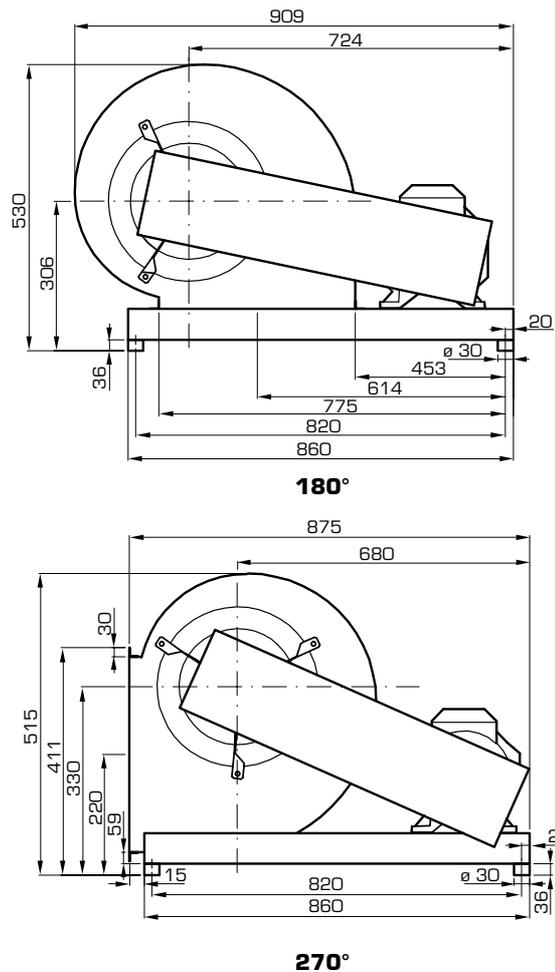
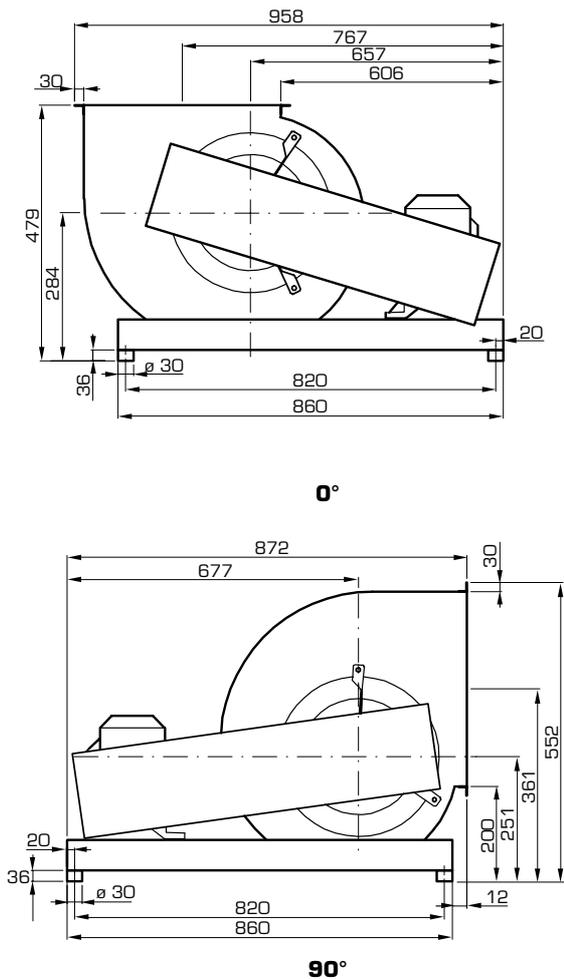
Masse (kg)

GTLF-5-025: 26,0
(inclusive le transmission, sans moteur)

Caractéristiques du moteur: voir liste spécifique des moteurs

Pour les dimensions de bride de refoulement, voir page 78, manchette souple

Rotation directe (vue du côté transmission)



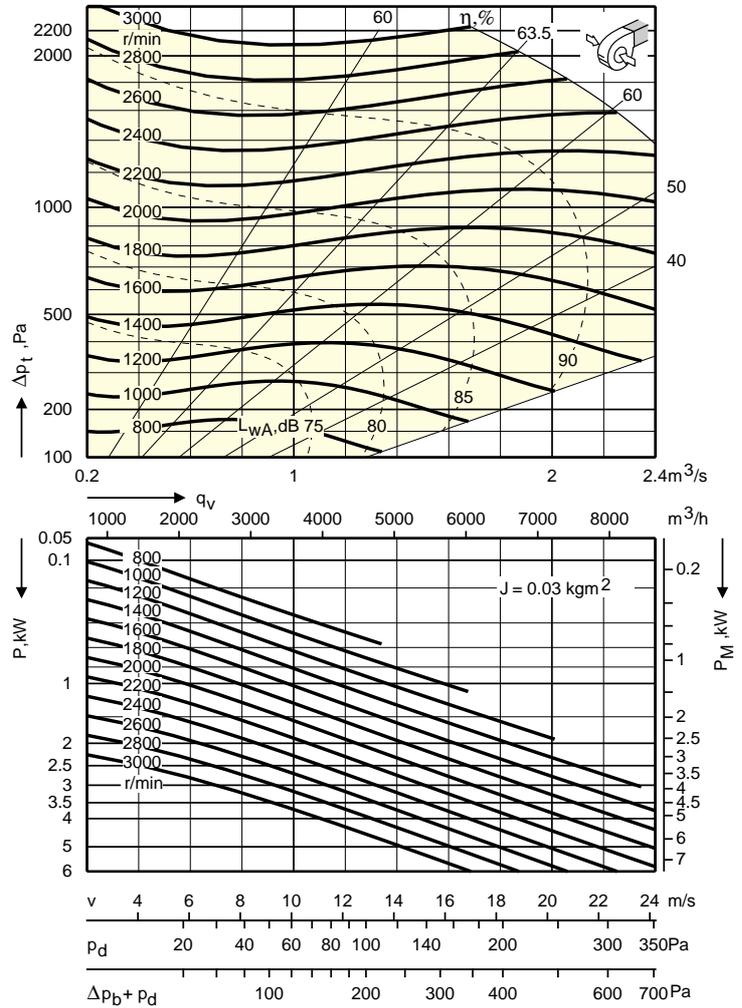
Rotation inverse (mêmes dimensions que pour rotation directe)



Diagramme de ventilateur – Caractéristiques acoustiques – GTLF-5-025

Entraînement par courroies,
double ouïe, aubes inclinées
vers l'avant

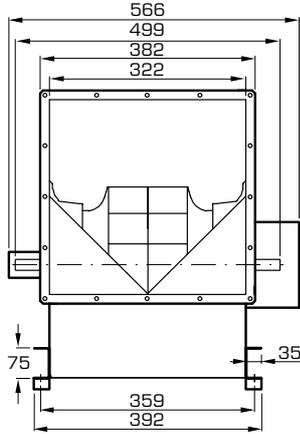
Diamètre de roue: 250 mm



Chemin acoustique	Ecart de vitesse r/min	Correction K_{Ok} , dB								$\Delta L_{WA}(s)$	$\Delta L_{Wt}(s)$
		Bande d'octave de fréquence moyenne, Hz									
		63	125	250	500	1000	2000	4000	8000		
Vers le conduit de refoulement	0 - 800	4	-2	-3	-5	-4	-8	-10	-15	0	6,7
	801 - 1800	3	-3	-3	-4	-5	-7	-10	-15	0	6,1
	1801 - 3000	2	-3	-4	-5	-6	-6	-9	-14	0	5,4
Vers l'environnement (ventilateur à aspiration libre)	0 - 800	-1	0	-1	-2	-2	-6	-9	-15	2	4,3
	801 - 1800	-3	-2	-1	-1	-2	-6	-8	-15	2,3	3,5
	1801 - 3000	-5	-3	-2	-3	-2	-4	-8	-12	2,4	2,7
Vers le refoulement du ventilateur (ventilateur à refoulement libre)	0 - 800	-10	-8	-6	-6	-4	-8	-10	-15	-0,4	2
	801 - 1800	-12	-9	-6	-5	-5	-7	-10	-15	-0,4	1,9
	1801 - 3000	-15	-9	-7	-6	-6	-6	-9	-14	-0,4	1,5

Dimensions et masses - GTLB-5-025

Rotation directe, refoulement à 90 ° indiqué



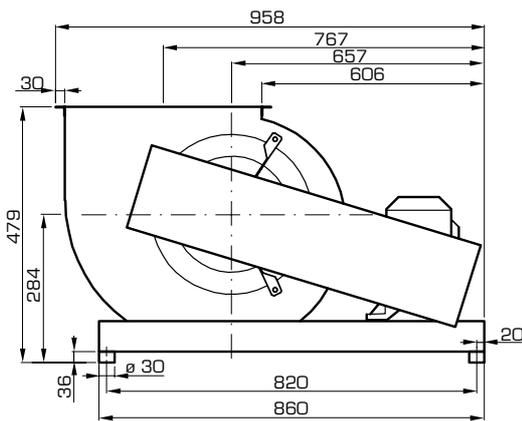
Masse (kg)

GTLB-5-025: 27,0
(inclusive le transmission, sans moteur)

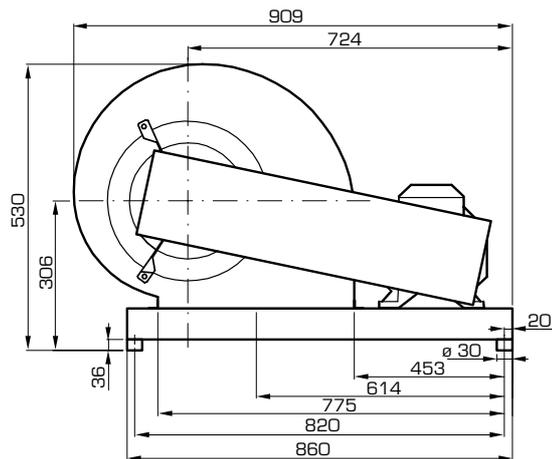
Caractéristiques du moteur: voir liste spécifique des moteurs

Pour les dimensions de bride de refoulement, voir page 78, manchette souple

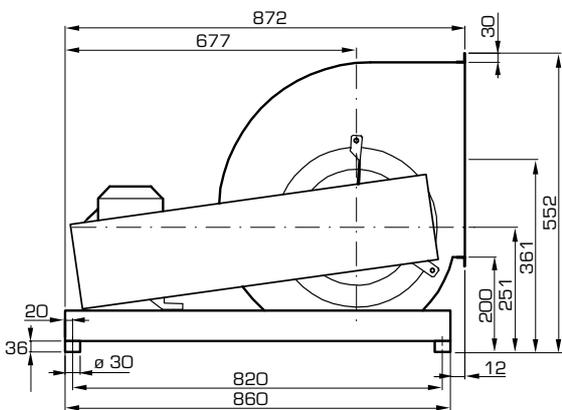
Rotation directe (vue du côté transmission)



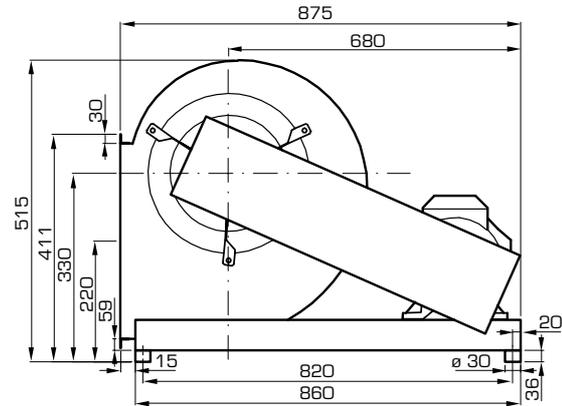
0°



180°



90°



270°

Rotation inverse (mêmes dimensions que pour rotation directe)



0°



90°



180°

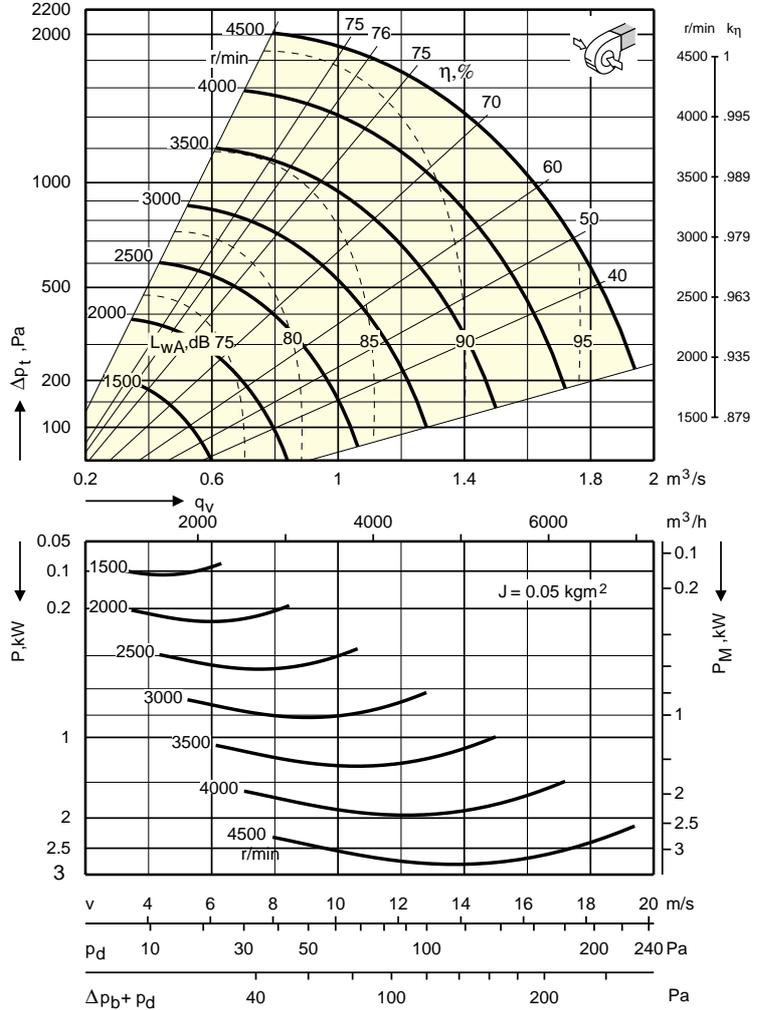


270°

Diagramme de ventilateur – Caractéristiques acoustiques – GTLB-5-025

Entraînement par courroies,
double ouïe, aubes inclinées
vers l'arrière

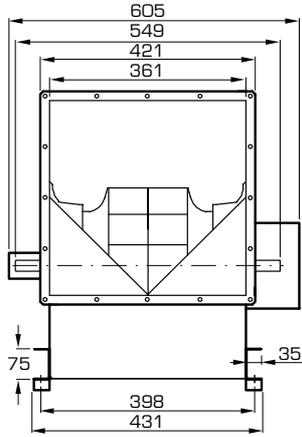
Diamètre de roue: 250 mm



Chemin acoustique	Ecart de vitesse r/min	Correction K_{Dk} , dB								$\Delta L_{WA}(s)$	$\Delta L_{Wt}(s)$
		Bande d'octave de fréquence moyenne, Hz									
		63	125	250	500	1000	2000	4000	8000		
Vers le conduit de refoulement	0 - 1928	2	2	4	-4	-7	-8	-11	-18	0	8,2
	1929 - 3857	0	0	-5	-1	-7	-7	-11	-18	0	5,6
	3858 - 4500	-3	-3	-2	-8	-3	-8	-10	-15	0	4,1
Vers l'environnement (ventilateur à aspiration libre)	0 - 1928	-5	0	5	1	-2	-6	-13	-21	3,2	5
	1929 - 3857	-9	-6	-4	3	-2	-7	-12	-22	3,1	2,5
	3858 - 4500	-12	-10	-9	-4	2	-6	-10	-21	3,5	0,7
Vers le refoulement du ventilateur (ventilateur à refoulement libre)	0 - 1928	-11	-4	1	-5	-7	-8	-11	-18	-0,8	4,8
	1929 - 3857	-15	-6	-8	-2	-7	-7	-11	-18	-0,4	2,3
	3858 - 4500	-18	-9	-5	-9	-3	-8	-10	-15	-0,2	1,6

Dimensions et masses - GTLF-5-028

Rotation directe, refoulement à 90° indiqué



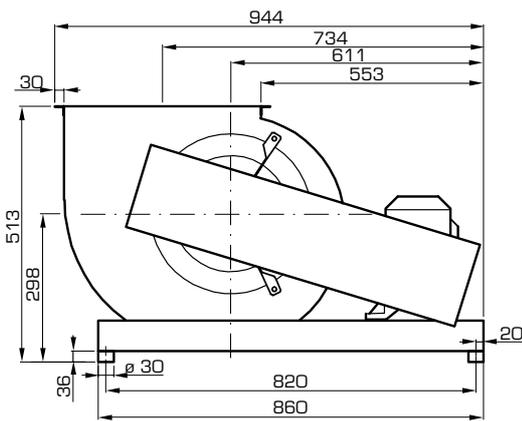
Masse (kg)

GTLF-5-028: 29,0
(inclusive le transmission, sans moteur)

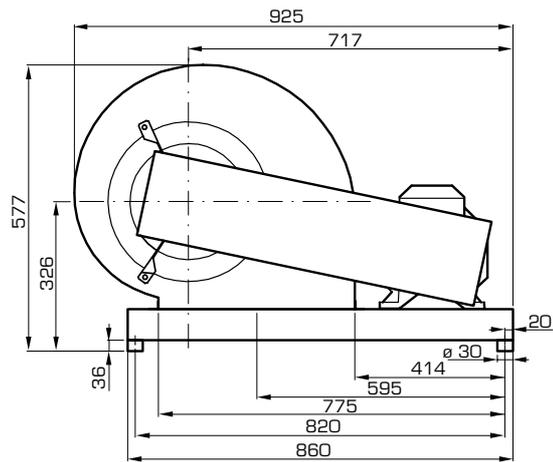
Caractéristiques du moteur: voir liste spécifique des moteurs

Pour les dimensions de bride de refoulement, voir page 78, manchette souple

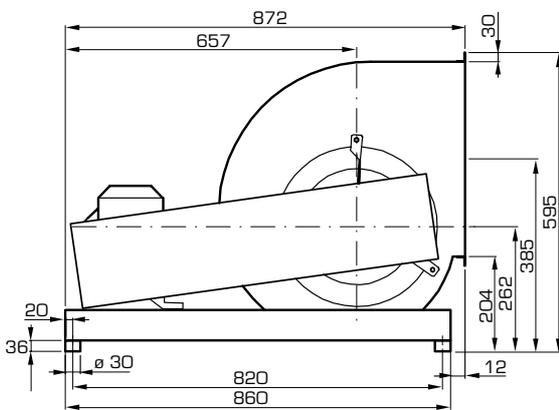
Rotation directe (vue du côté transmission)



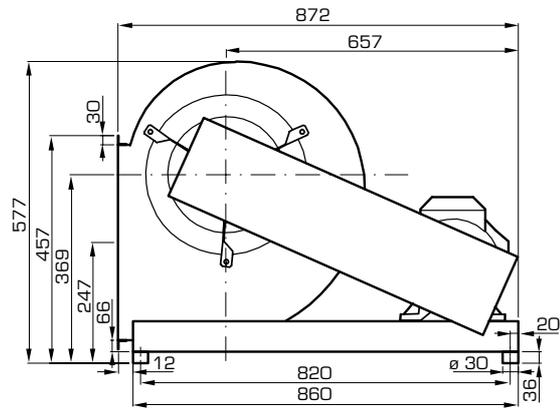
0°



180°



90°



270°

Rotation inverse (mêmes dimensions que pour rotation directe)



0°



90°



180°

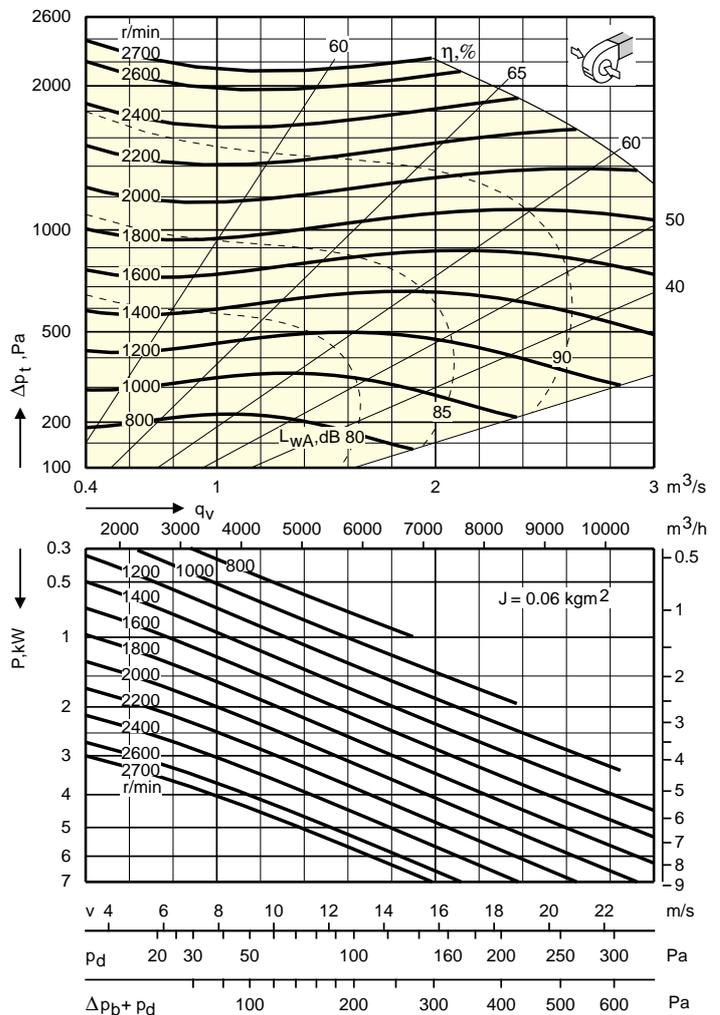


270°

Diagramme de ventilateur – Caractéristiques acoustiques – GTLF-5-028

Entraînement par courroies,
double ouïe, aubes inclinées
vers l'avant

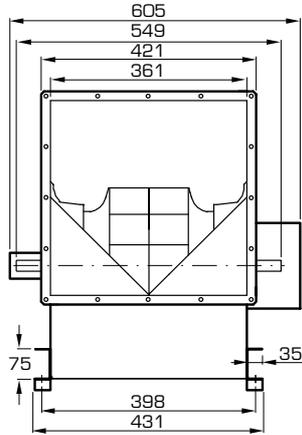
Diamètre de roue: 280 mm



Chemin acoustique	Ecart de vitesse r/min	Correction K_{Ok} , dB								$\Delta L_{WA}(s)$	$\Delta L_{Wt}(s)$
		Bande d'octave de fréquence moyenne, Hz									
		63	125	250	500	1000	2000	4000	8000		
Vers le conduit de refoulement	0 - 800	4	-2	-3	-5	-4	-8	-10	-15	0	6,7
	801 - 1800	3	-3	-3	-4	-5	-7	-10	-15	0	6,1
	1801 - 2700	2	-3	-4	-5	-6	-6	-9	-14	0	5,4
Vers l'environnement (ventilateur à aspiration libre)	0 - 800	-1	0	-1	-2	-2	-6	-9	-15	2	4,3
	801 - 1800	-3	-2	-1	-1	-2	-6	-8	-15	2,3	3,5
	1801 - 2700	-5	-3	-2	-3	-2	-4	-8	-12	2,4	2,7
Vers le refoulement du ventilateur (ventilateur à refoulement libre)	0 - 800	-9	-7	-5	-5	-4	-8	-10	-15	-0,2	2,4
	801 - 1800	-11	-8	-5	-4	-5	-7	-10	-15	-0,2	2,2
	1801 - 2700	-13	-8	-6	-5	-6	-6	-9	-14	-0,2	1,8

Dimensions et masses - GTLB-5-028

Rotation directe, refoulement à 90° indiqué



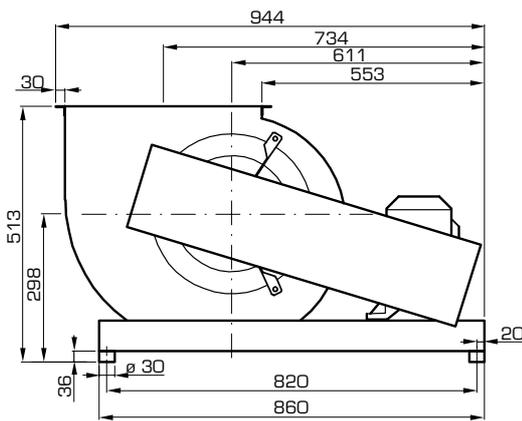
Masse (kg)

GTLB-5-028: 30,0
(inclusive le transmission, sans moteur)

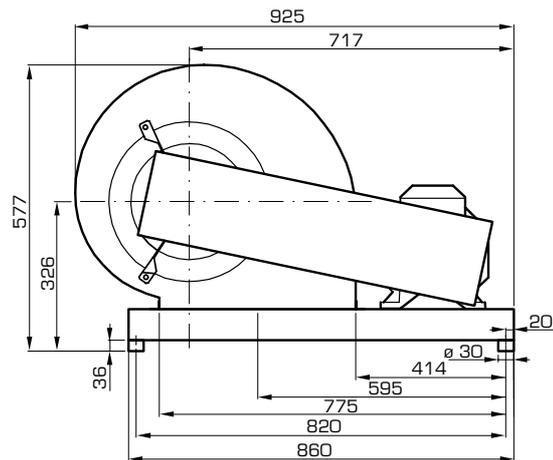
Caractéristiques du moteur: voir liste spécifique des moteurs

Pour les dimensions de bride de refoulement, voir page 78, manchette souple

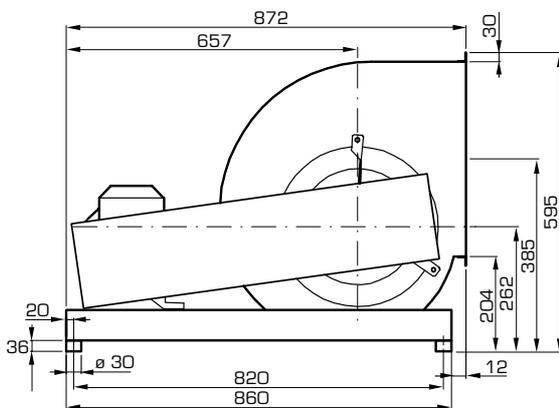
Rotation directe (vue du côté transmission)



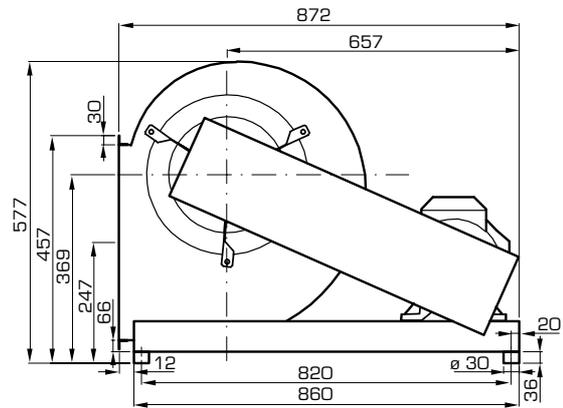
0°



180°



90°



270°

Rotation inverse (mêmes dimensions que pour rotation directe)



0°



90°



180°

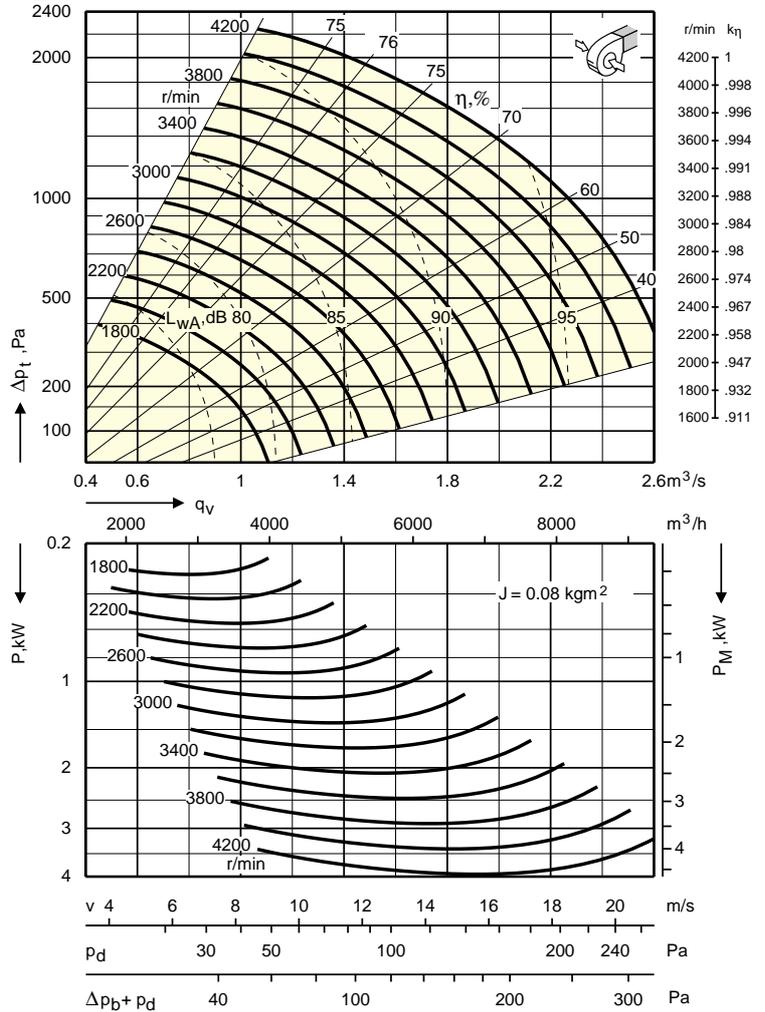


270°

Diagramme de ventilateur – Caractéristiques acoustiques – GTLB-5-028

Entraînement par courroies,
double ouïe, aubes inclinées
vers l'arrière

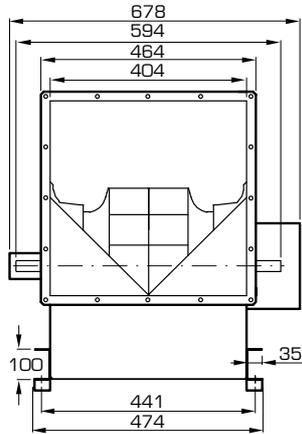
Diamètre de roue: 280 mm



Chemin acoustique	Ecart de vitesse r/min	Correction K_{Ok} , dB								$\Delta L_{WA}(s)$	$\Delta L_{Wt}(s)$
		Bande d'octave de fréquence moyenne, Hz									
		63	125	250	500	1000	2000	4000	8000		
Vers le conduit de refoulement	0 - 1928	1	3	4	-5	-6	-8	-12	-17	0	8,2
	1929 - 3857	-3	0	-5	-2	-6	-7	-12	-17	0	4,7
	3858 - 4200	-5	-3	-2	-7	-4	-6	-10	-14	0	3,9
Vers l'environnement (ventilateur à aspiration libre)	0 - 1928	-6	2	4	1	-2	-6	-14	-21	3	5,2
	1929 - 3857	-11	-6	-4	1	-2	-7	-13	-21	2,1	2,5
	3858 - 4200	-14	-10	-9	-4	1	-4	-10	-19	3,3	0,6
Vers le refoulement du ventilateur (ventilateur à refoulement libre)	0 - 1928	-10	-2	2	-6	-6	-8	-12	-17	-0,5	5,4
	1929 - 3857	-17	-5	-7	-3	-6	-7	-12	-17	-0,5	2,5
	3858 - 4200	-19	-8	-4	-8	-4	-6	-10	-14	0	1,8

Dimensions et masses - GTLF-5-031

Rotation directe, refoulement à 90° indiqué



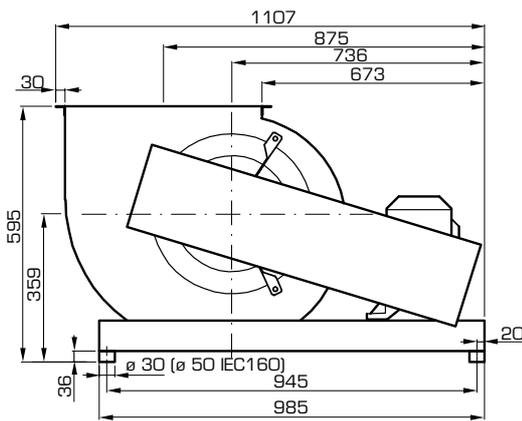
Masse (kg)

GTLF-5-031: 38,0
(inclusive le transmission, sans moteur)

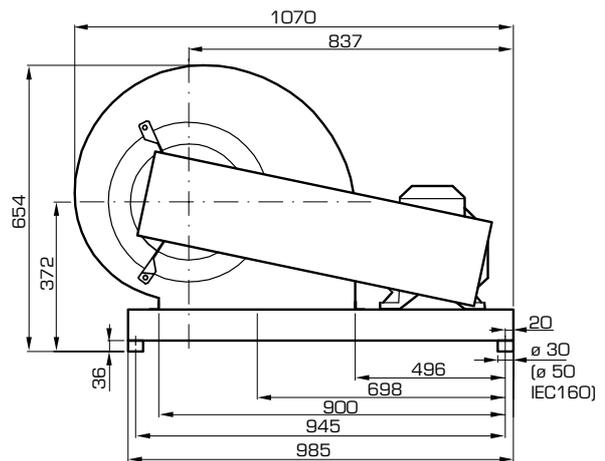
Caractéristiques du moteur: voir liste spécifique des moteurs

Pour les dimensions de bride de refoulement, voir page 78, manchette souple

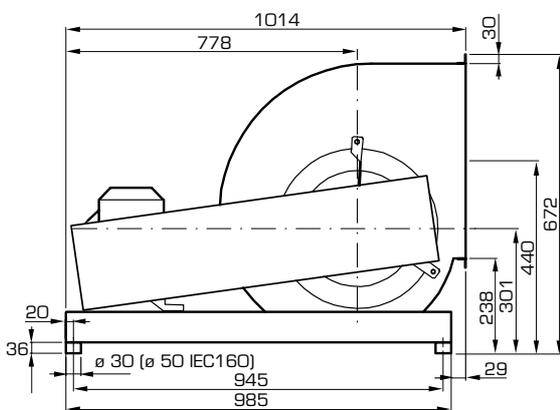
Rotation directe (vue du côté transmission)



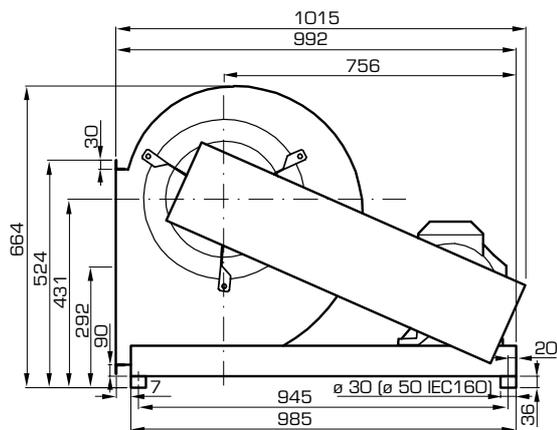
0°



180°



90°



270°

Rotation inverse (mêmes dimensions que pour rotation directe)



0°



90°



180°

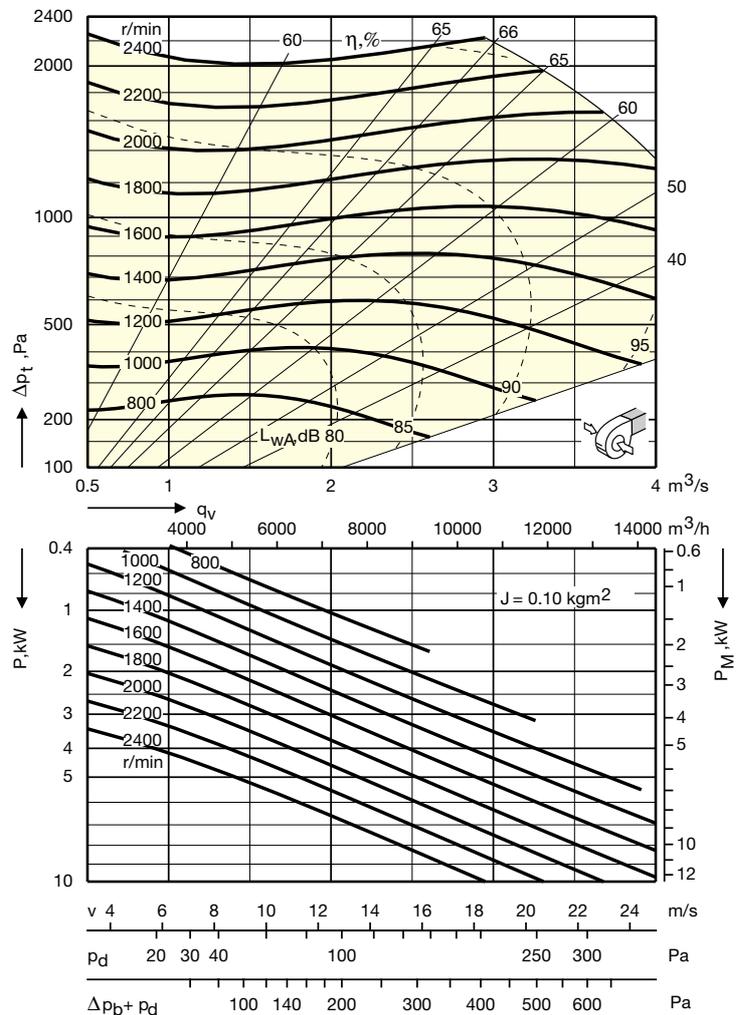


270°

Diagramme de ventilateur – Caractéristiques acoustiques – GTLF-5-031

Entraînement par courroies,
double ouïe, aubes inclinées
vers l'avant

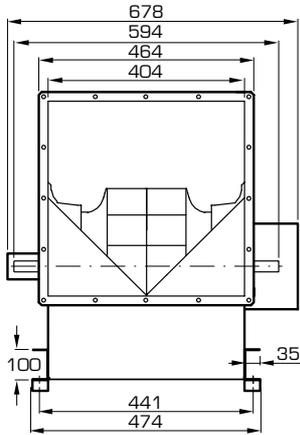
Diamètre de roue: 310 mm



Chemin acoustique	Ecart de vitesse r/min	Correction K_{0k} , dB								$\Delta L_{WA}(s)$	$\Delta L_{Wt}(s)$
		Bande d'octave de fréquence moyenne, Hz									
		63	125	250	500	1000	2000	4000	8000		
Vers le conduit de refoulement	0 - 800	4	-2	-3	-5	-4	-8	-10	-15	0	6,7
	801 - 1800	3	-3	-3	-4	-5	-7	-10	-15	0	6,1
	1801 - 2400	2	-3	-4	-5	-6	-6	-9	-14	0	5,4
Vers l'environnement (ventilateur à aspiration libre)	0 - 800	-1	0	-1	-2	-2	-6	-9	-15	2	4,3
	801 - 1800	-3	-2	-1	-1	-2	-6	-8	-15	2,3	3,5
	1801 - 2400	-5	-3	-2	-3	-2	-4	-8	-12	2,4	2,7
Vers le refoulement du ventilateur (ventilateur à refoulement libre)	0 - 800	-6	-7	-5	-5	-4	-8	-10	-15	-0,2	2,7
	801 - 1800	-9	-8	-5	-4	-5	-7	-10	-15	-0,2	2,4
	1801 - 2400	-12	-8	-6	-5	-6	-6	-9	-14	-0,2	1,8

Dimensions et masses - GTLB-5-031

Rotation directe, refoulement à 90° indiqué



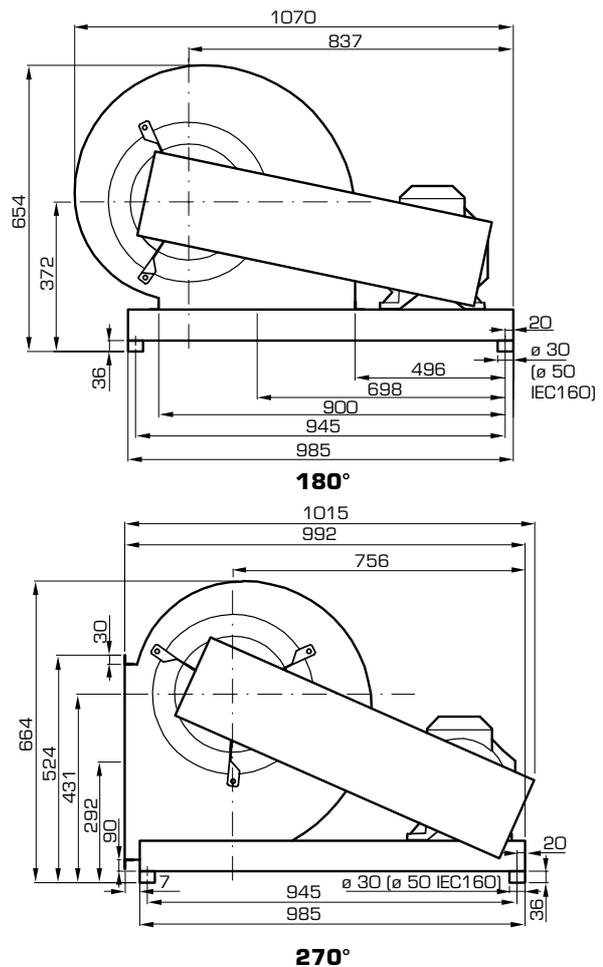
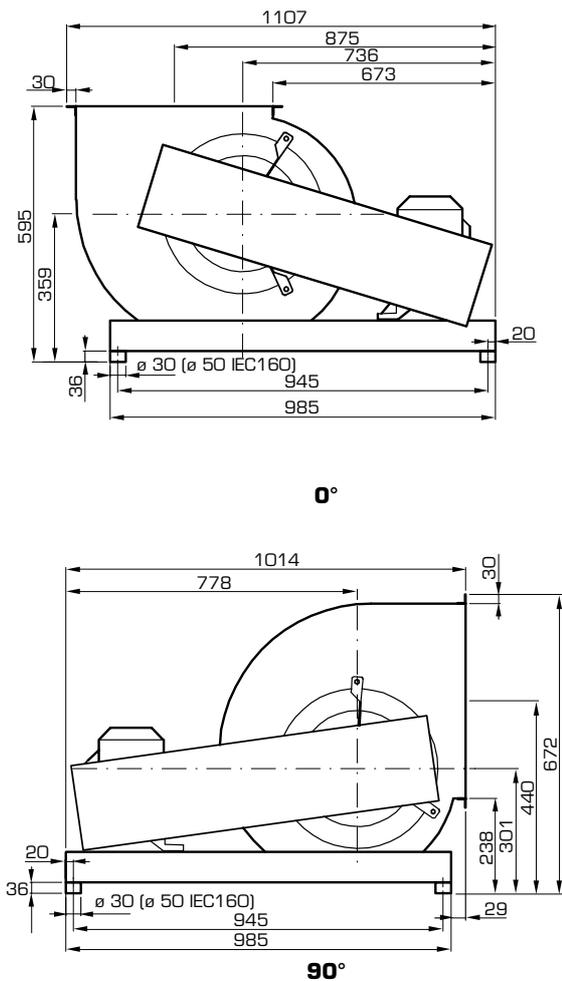
Masse (kg)

GTLB-5-031: 40,0
(inclusive le transmission, sans moteur)

Caractéristiques du moteur: voir liste spécifique des moteurs

Pour les dimensions de bride de refoulement, voir page 78, manchette souple

Rotation directe (vue du côté transmission)



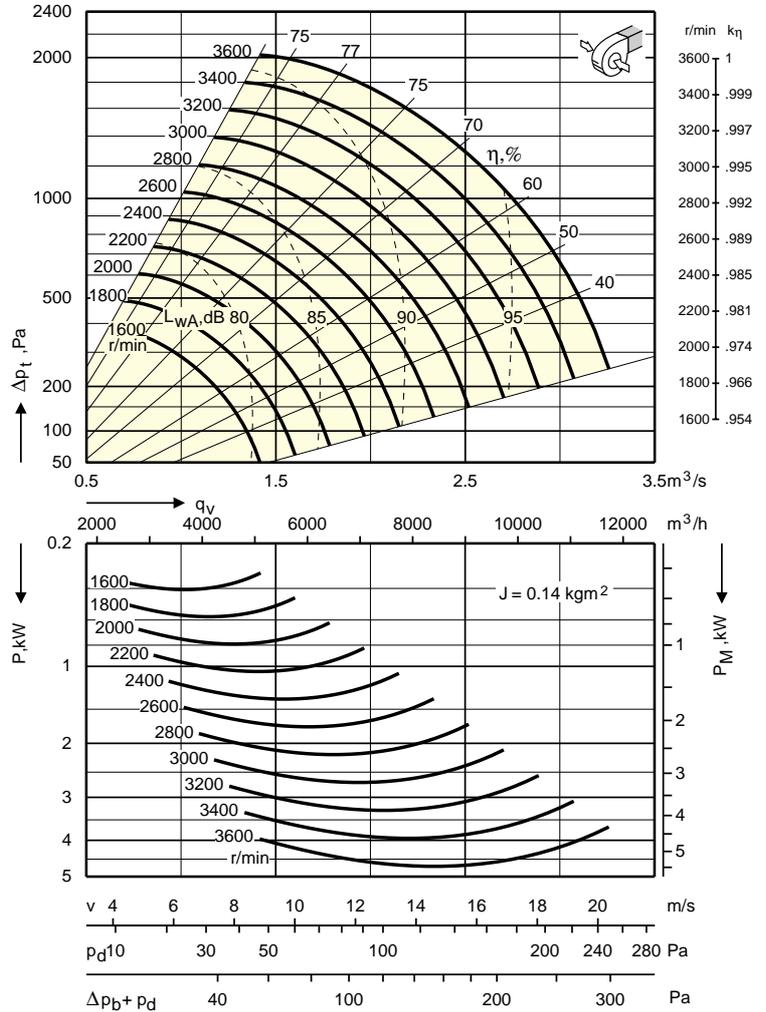
Rotation inverse (mêmes dimensions que pour rotation directe)



Diagramme de ventilateur – Caractéristiques acoustiques – GTLB-5-031

Entraînement par courroies,
double ouïe, aubes inclinées
vers l'arrière

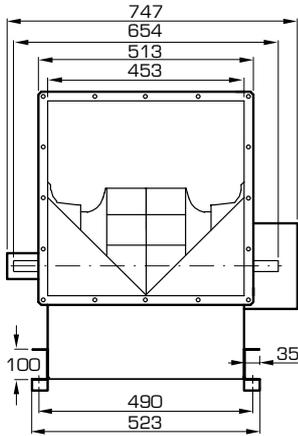
Diamètre de roue: 310 mm



Chemin acoustique	Ecart de vitesse r/min	Correction K_{Ok} , dB								$\Delta L_{WA}(s)$	$\Delta L_{Wt}(s)$
		Bande d'octave de fréquence moyenne, Hz									
		63	125	250	500	1000	2000	4000	8000		
Vers le conduit de refoulement	0 - 1928	-6	0	5	-5	-6	-8	-15	-20	0	7,1
	1929 - 3600	-8	-3	-7	-2	-6	-6	-12	-20	0	3,2
Vers l'environnement (ventilateur à aspiration libre)	0 - 1928	-7	-2	4	0	-2	-6	-16	-21	2,6	4,6
	1929 - 3600	-13	-9	-6	-1	-3	-6	-13	-23	1,2	1,9
Vers le refoulement du ventilateur (ventilateur à refoulement libre)	0 - 1928	-16	-5	3	-5	-6	-8	-15	-20	-0,4	5,3
	1929 - 3600	-20	-8	-9	-2	-6	-6	-12	-20	0	1,8

Dimensions et masses - GTLF-5-035

Rotation directe, refoulement à 90° indiqué



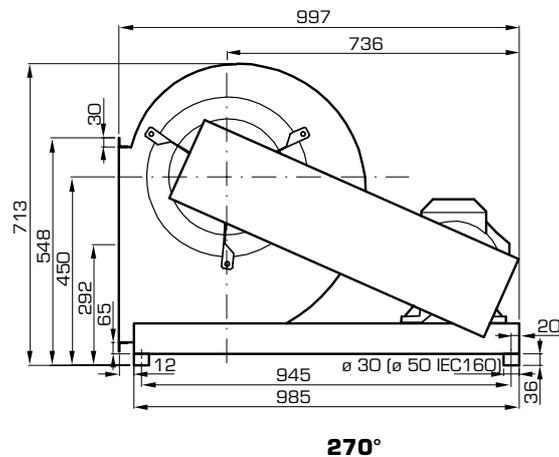
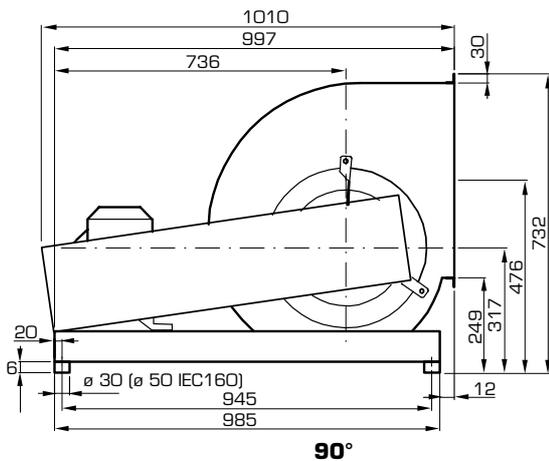
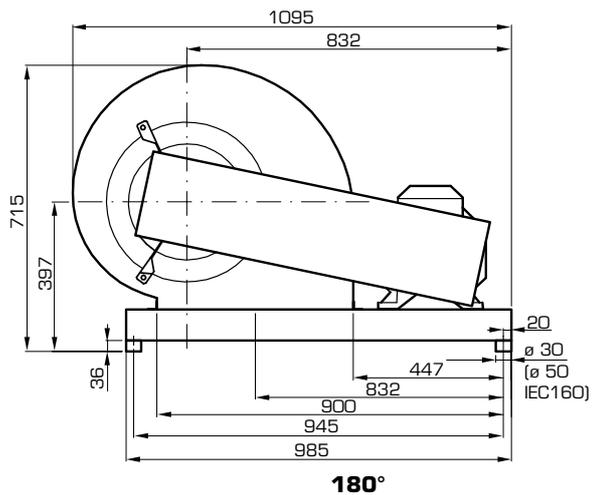
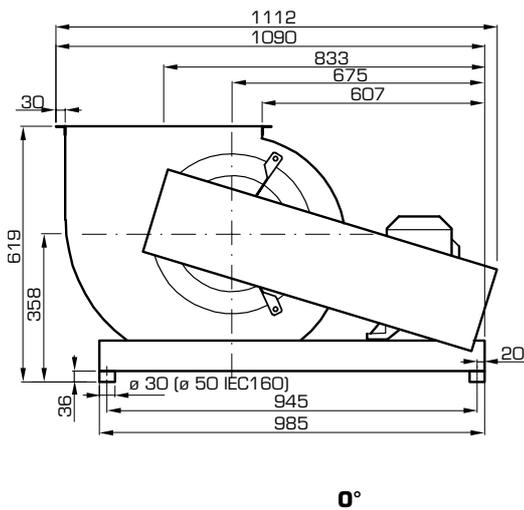
Masse (kg)

GTLF-5-035: 44,0
(inclusive le transmission, sans moteur)

Caractéristiques du moteur: voir liste spécifique des moteurs

Pour les dimensions de bride de refoulement, voir page 78, manchette souple

Rotation directe (vue du côté transmission)



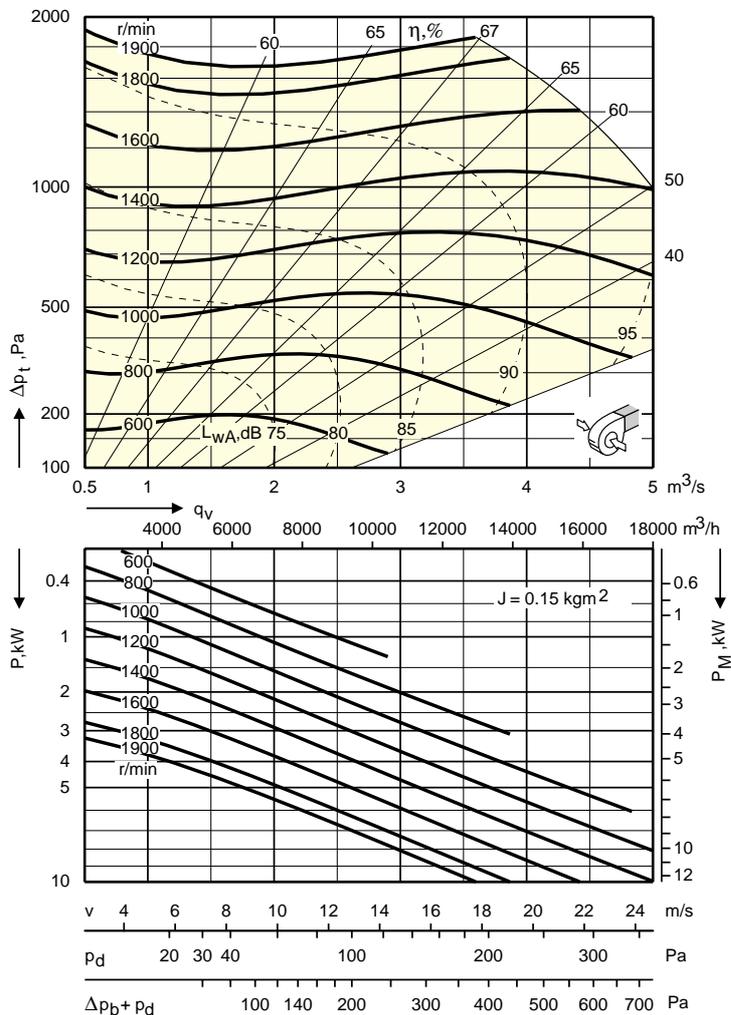
Rotation inverse (mêmes dimensions que pour rotation directe)



Diagramme de ventilateur – Caractéristiques acoustiques – GTLF-5-035

Entraînement par courroies,
double ouïe, aubes inclinées
vers l'avant

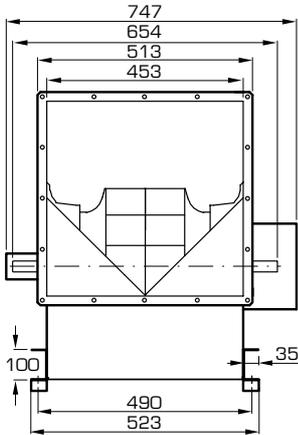
Diamètre de roue: 350 mm



Chemin acoustique	Ecart de vitesse r/min	Correction K_{Ok} , dB								$\Delta L_{WA}(s)$	$\Delta L_{Wt}(s)$
		Bande d'octave de fréquence moyenne, Hz									
		63	125	250	500	1000	2000	4000	8000		
Vers le conduit de refoulement	0 - 800	4	-2	-3	-5	-4	-8	-10	-15	0	6,7
	801 - 1800	3	-3	-3	-4	-5	-7	-10	-15	0	6,1
	1801 - 1900	2	-3	-4	-5	-6	-6	-9	-14	0	5,4
Vers l'environnement (ventilateur à aspiration libre)	0 - 800	-1	0	-1	-2	-2	-6	-9	-15	2	4,3
	801 - 1800	-3	-2	-1	-1	-2	-6	-8	-15	2,3	3,5
	1801 - 1900	-5	-3	-2	-3	-2	-4	-8	-12	2,4	2,7
Vers le refoulement du ventilateur (ventilateur à refoulement libre)	0 - 800	-5	-6	-4	-5	-4	-8	-10	-15	-0,2	3,1
	801 - 1800	-8	-7	-4	-4	-5	-7	-10	-15	-0,1	2,7
	1801 - 1900	-9	-7	-5	-5	-6	-6	-9	-14	-0,2	2,3

Dimensions et masses - GTLB-5-035

Rotation directe, refoulement à 90° indiqué



Masse (kg)

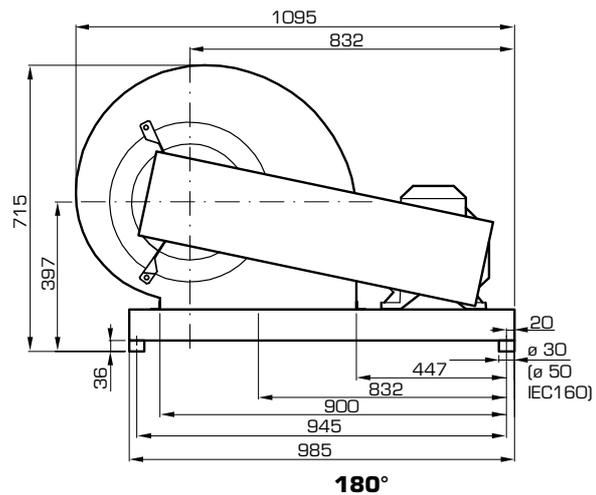
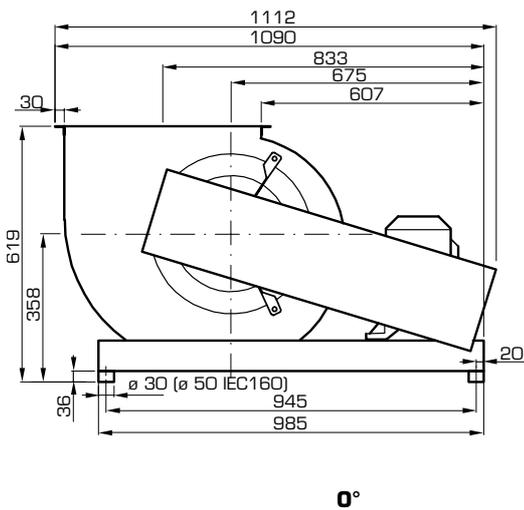
GTLB-5-035: 47,0
(inclusive le transmission, sans moteur)

Caractéristiques du moteur: voir liste spécifique des moteurs

Pour les dimensions de bride de refoulement, voir page 78, manchette souple

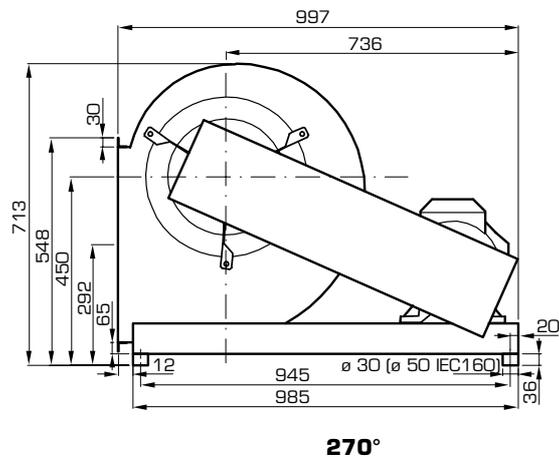
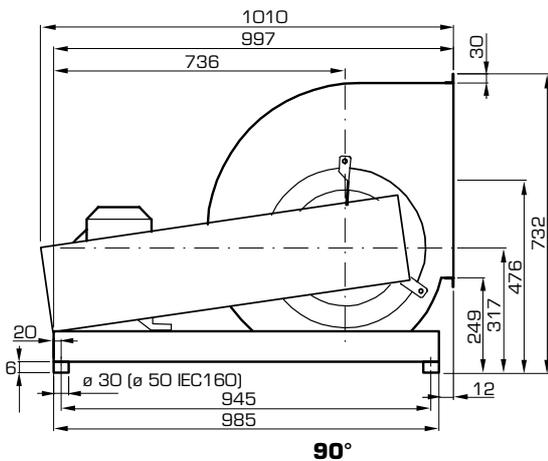
Dimensions de GTHB-5-035 sur demande.

Rotation directe (vue du côté transmission)



0°

180°



90°

270°

Rotation inverse (mêmes dimensions que pour rotation directe)



0°



90°



180°



270°

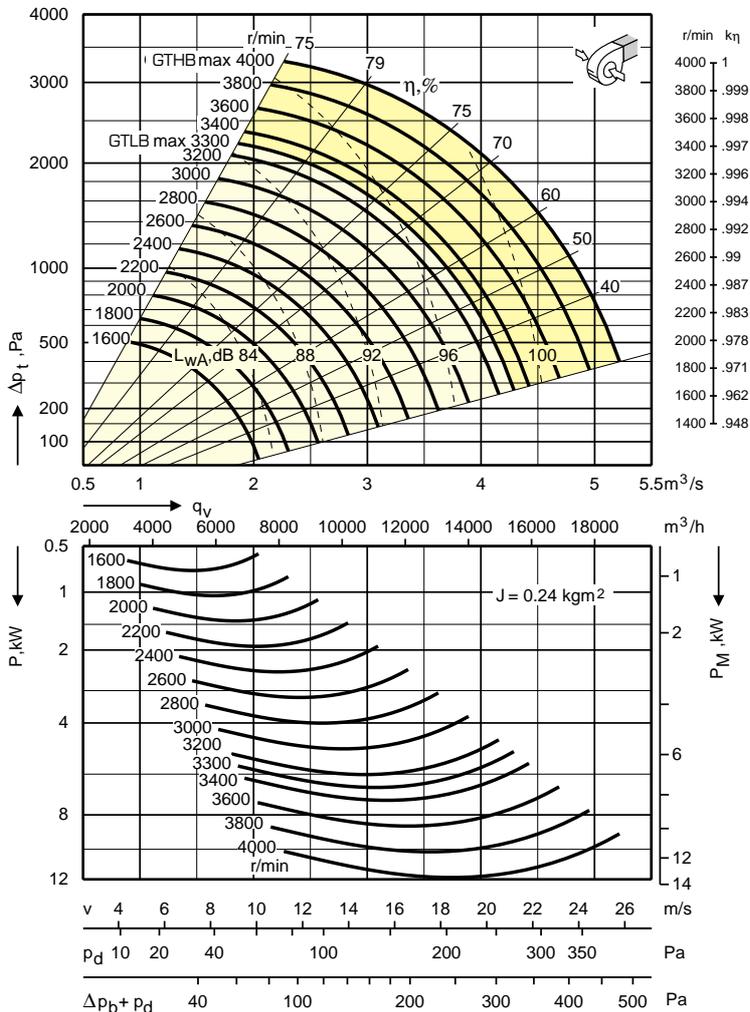
Diagramme de ventilateur – Caractéristiques acoustiques – GTLB-5-035

Entraînement par courroies,
double ouïe, aubes inclinées
vers l'arrière

Diamètre de roue: 350 mm



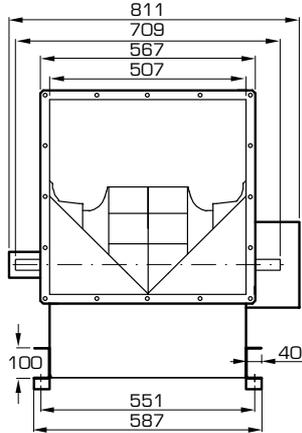
= GTHB-5-035 sur demande.



Chemin acoustique	Ecart de vitesse r/min	Correction K_{Ok} , dB								$\Delta L_{WA}(s)$	$\Delta L_{Wt}(s)$
		Bande d'octave de fréquence moyenne, Hz									
		63	125	250	500	1000	2000	4000	8000		
Vers le conduit de refoulement	0 - 1928	-4	0	5	-5	-6	-8	-15	-21	0	7,3
	1929 - 3857	-9	-3	-6	-3	-6	-5	-12	-19	0	3,1
	3858 - 4000	-11	-6	-3	-8	-4	-5	-11	-15	0	2,6
Vers l'environnement (ventilateur à aspiration libre)	0 - 1928	-5	1	3	0	-3	-7	-10	-21	2,2	5,1
	1929 - 3857	-12	-6	-5	-1	-5	-7	-12	-21	0,4	2,6
	3858 - 4000	-14	-10	-8	-6	-1	-5	-8	-16	1,9	0,8
Vers le refoulement du ventilateur (ventilateur à refoulement libre)	0 - 1928	-13	-4	3	-5	-6	-8	-15	-21	-0,4	5,5
	1929 - 3857	-20	-7	-8	-3	-6	-5	-12	-19	0,1	1,7
	3858 - 4000	-23	-10	-4	-8	-4	-5	-11	-15	0,2	1,5

Dimensions et masses - GTLF-5-040

Rotation directe, refoulement à 90° indiqué



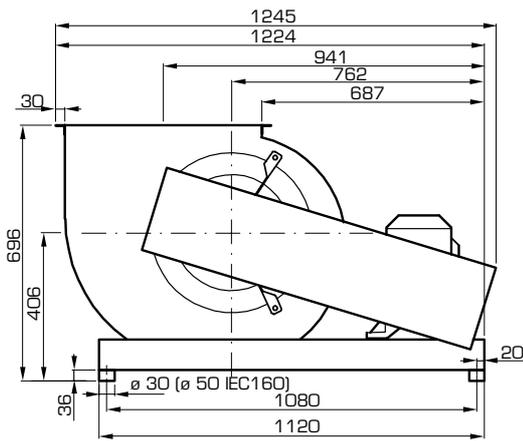
Masse (kg)

GTLF-5-040: 54,0
(inclusive le transmission, sans moteur)

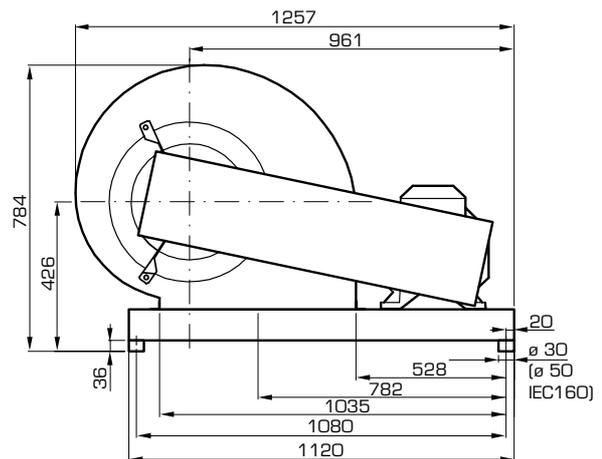
Caractéristiques du moteur: voir liste spécifique des moteurs

Pour les dimensions de bride de refoulement, voir page 78, manchette souple

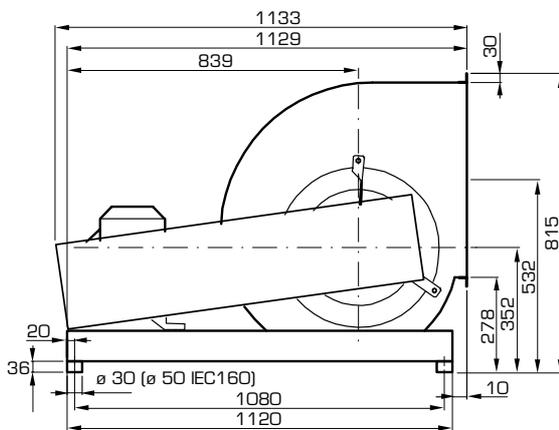
Rotation directe (vue du côté transmission)



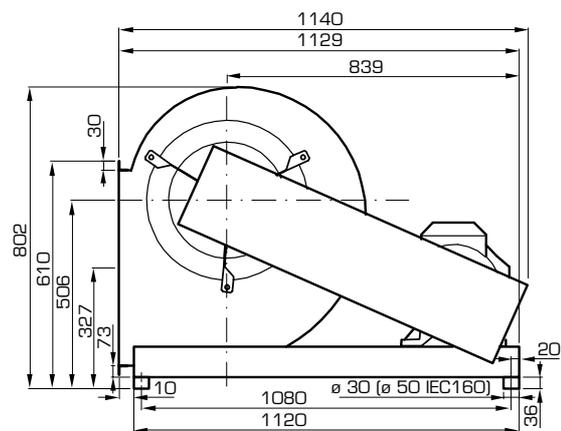
0°



180°



90°



270°

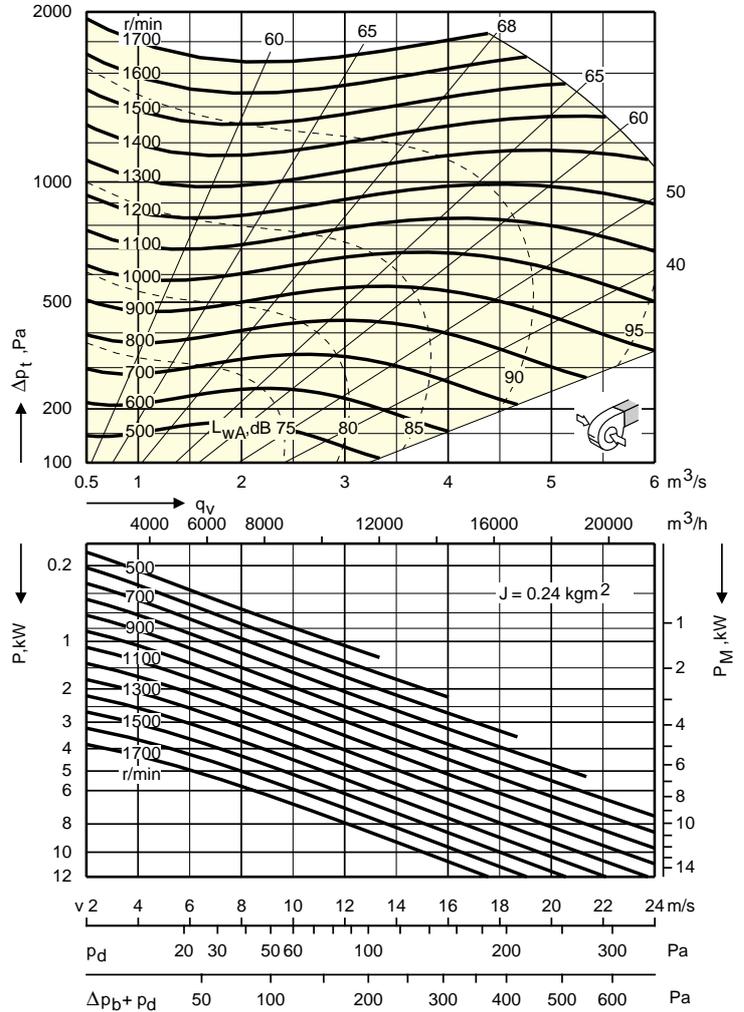
Rotation inverse (mêmes dimensions que pour rotation directe)



Diagramme de ventilateur – Caractéristiques acoustiques – GTLF-5-040

Entraînement par courroies,
double ouïe, aubes inclinées
vers l'avant

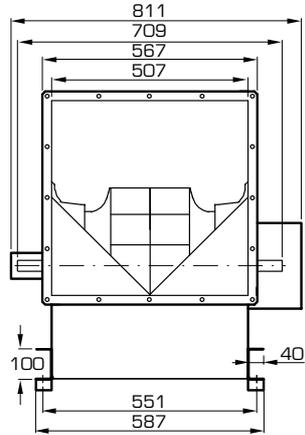
Diamètre de roue: 400 mm



Chemin acoustique	Ecart de vitesse r/min	Correction K_{Gk} , dB								$\Delta L_{WA}(s)$	$\Delta L_{WT}(s)$
		Bande d'octave de fréquence moyenne, Hz									
		63	125	250	500	1000	2000	4000	8000		
Vers le conduit de refoulement	0 - 800	4	-2	-3	-5	-4	-8	-10	-15	0	6,7
	801 - 1700	3	-3	-3	-4	-5	-7	-10	-15	0	6,1
Vers l'environnement (ventilateur à aspiration libre)	0 - 800	-1	0	-1	-2	-2	-6	-9	-15	2	4,3
	801 - 1700	-3	-2	-1	-1	-2	-6	-8	-15	2,3	3,5
Vers le refoulement du ventilateur (ventilateur à refoulement libre)	0 - 800	-4	-6	-4	-5	-4	-8	-10	-15	-0,2	3,3
	801 - 1700	-6	-7	-4	-4	-5	-7	-10	-15	-0,1	2,9

Dimensions et masses - GTLB-5-040

Rotation directe, refoulement à 90° indiqué



Masse (kg)

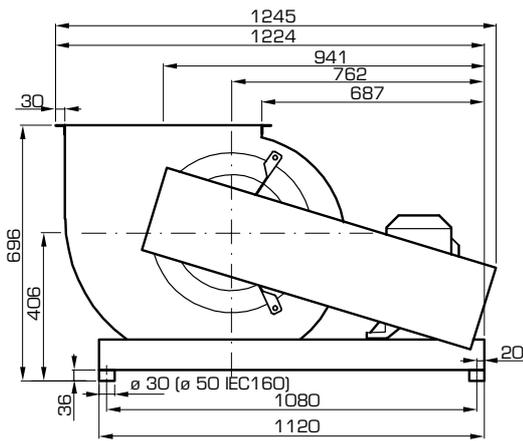
GTLB-5-040: 59,0
(inclusive le transmission, sans moteur)

Caractéristiques du moteur: voir liste spécifique des moteurs

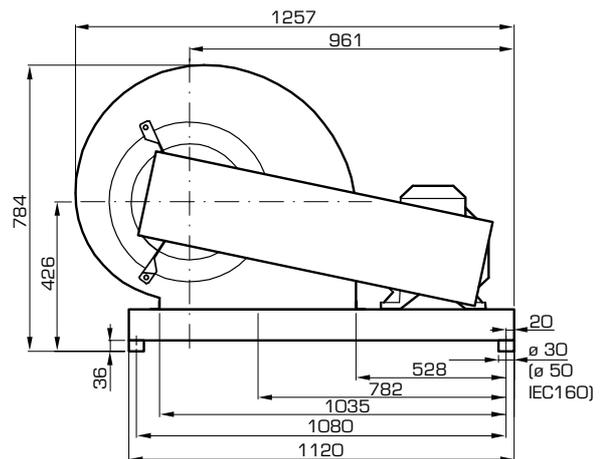
Pour les dimensions de bride de refoulement, voir page 78, manchette souple

Dimensions de GTHB-5-040 sur demande.

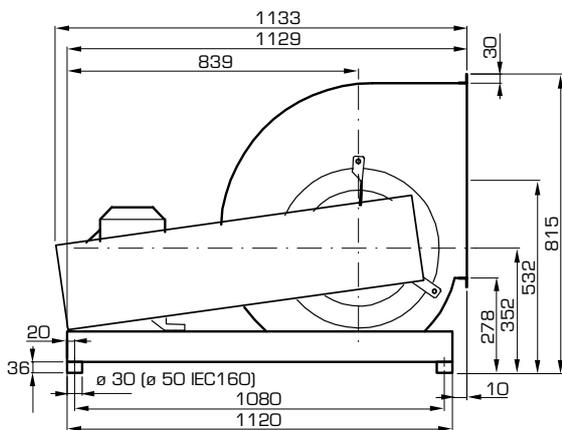
Rotation directe (vue du côté transmission)



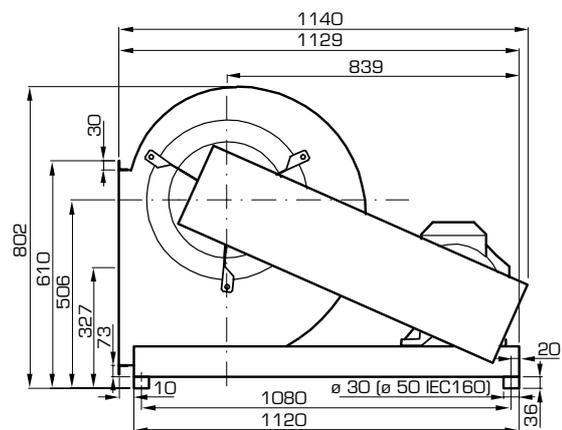
0°



180°



90°



270°

Rotation inverse (mêmes dimensions que pour rotation directe)



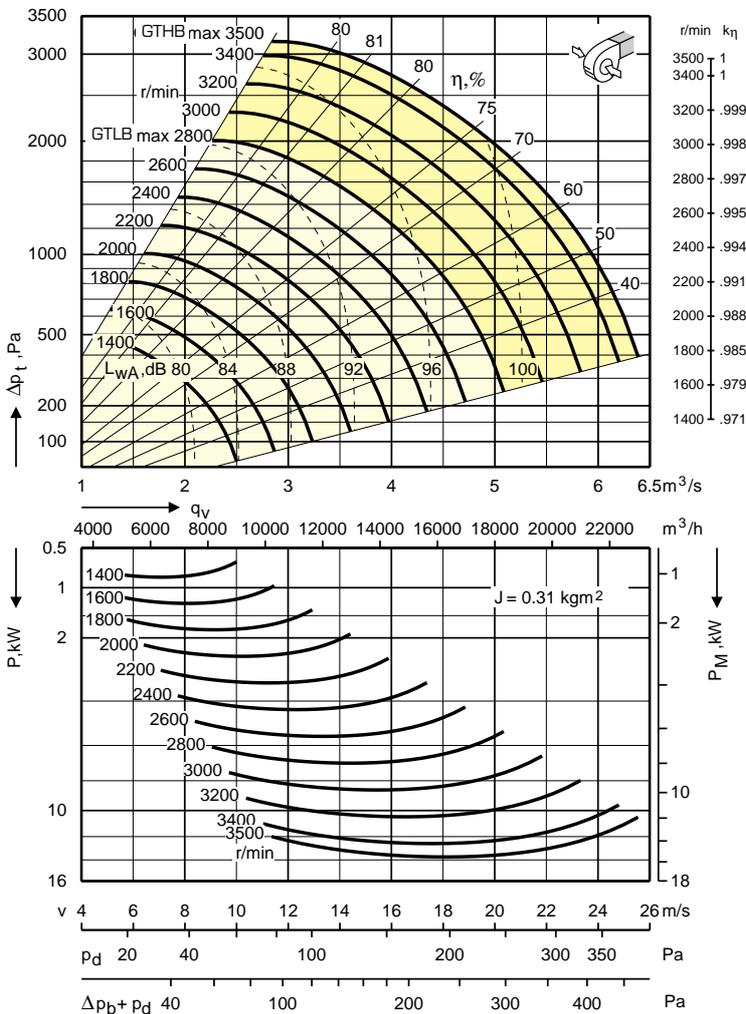
Diagramme de ventilateur – Caractéristiques acoustiques – GTLB-5-040

Entraînement par courroies,
double ouïe, aubes inclinées
vers l'arrière

Diamètre de roue: 400 mm



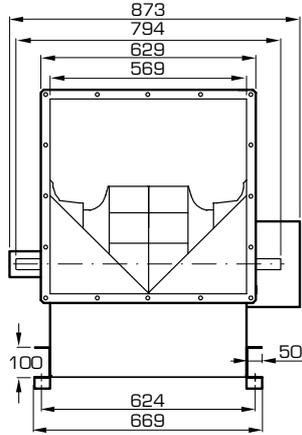
= GTHB-5-040 sur demande.



Chemin acoustique	Ecart de vitesse r/min	Correction K_{0k} , dB								$\Delta L_{WA}(s)$	$\Delta L_{WT}(s)$
		Bande d'octave de fréquence moyenne, Hz									
		63	125	250	500	1000	2000	4000	8000		
Vers le conduit de refoulement	0 - 1928	-7	-3	4	-5	-5	-8	-15	-20	0	6,1
	1929 - 3500	-11	-5	-9	-4	-5	-5	-12	-18	0	2,1
Vers l'environnement (ventilateur à aspiration libre)	0 - 1928	-6	-3	2	0	-3	-8	-10	-20	1,9	4,2
	1929 - 3500	-15	-8	-9	-2	-4	-7	-13	-20	0,2	1,9
Vers le refoulement du ventilateur (ventilateur à refoulement libre)	0 - 1928	-15	-7	3	-5	-5	-8	-15	-20	-0,1	5
	1929 - 3500	-20	-9	-10	-4	-5	-5	-12	-18	0,1	1,2

Dimensions et masses - GTLF-5-045

Rotation directe, refoulement à 90° indiqué



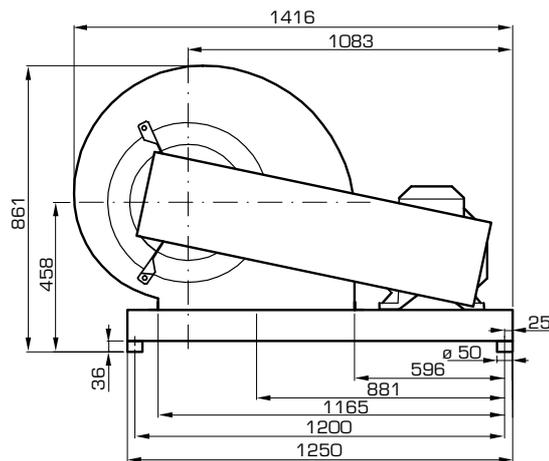
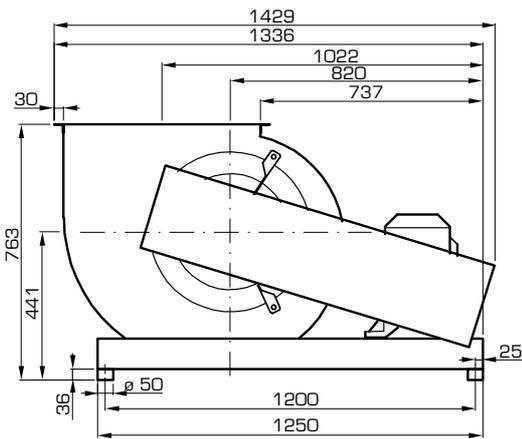
Masse (kg)

GTLF-5-045: 69,0
(inclusive le transmission, sans moteur)

Caractéristiques du moteur: voir liste spécifique des moteurs

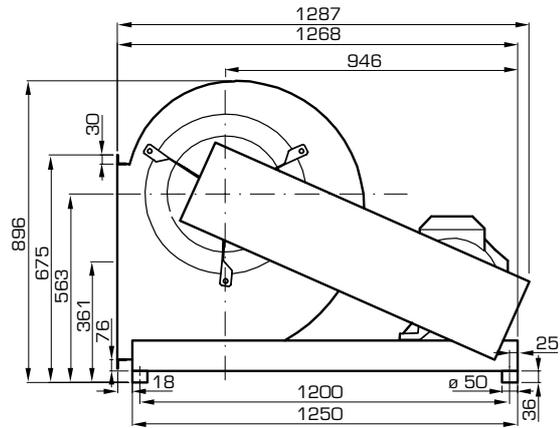
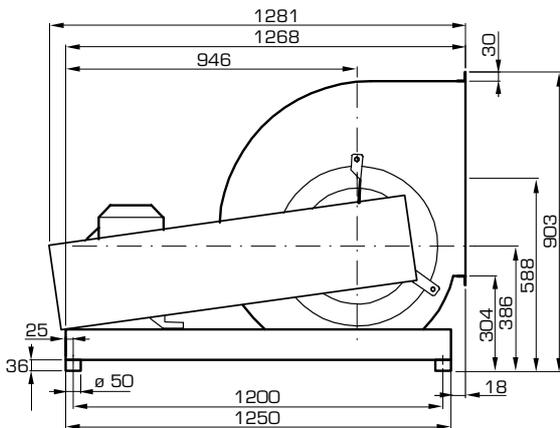
Pour les dimensions de bride de refoulement, voir page 78, manchette souple

Rotation directe (vue du côté transmission)



0°

180°



90°

270°

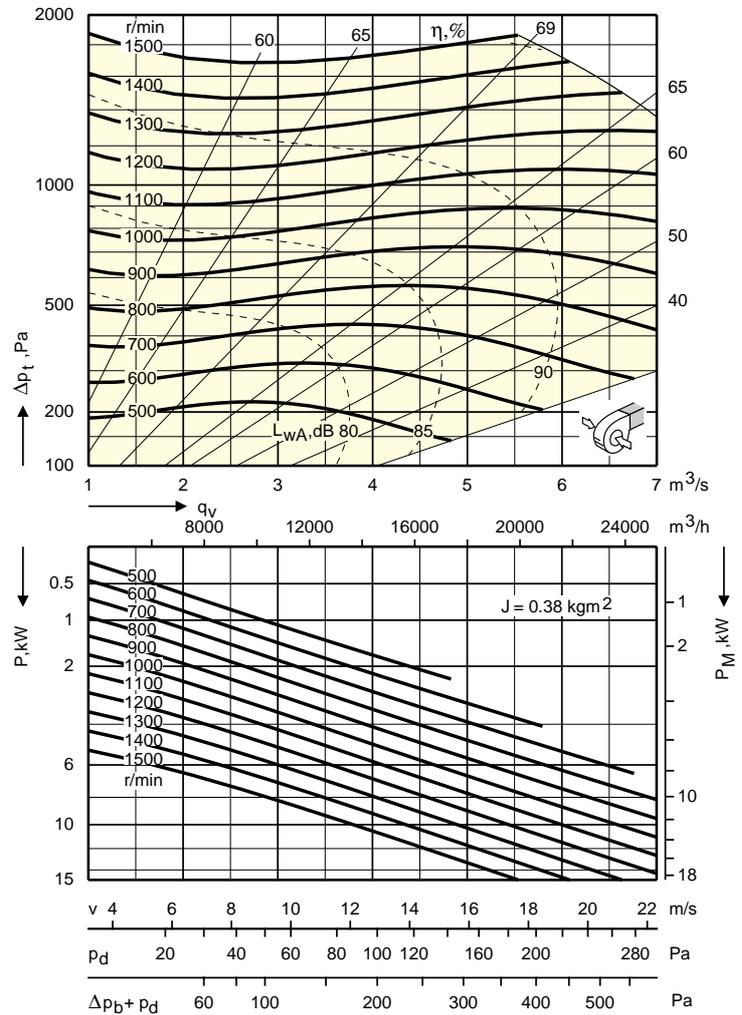
Rotation inverse (mêmes dimensions que pour rotation directe)



Diagramme de ventilateur – Caractéristiques acoustiques – GTLF-5-045

Entraînement par courroies,
double ouïe, aubes inclinées
vers l'avant

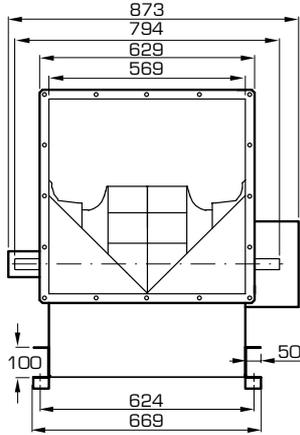
Diamètre de roue: 450 mm



Chemin acoustique	Ecart de vitesse r/min	Correction K_{Ok} , dB								$\Delta L_{WA}(s)$	$\Delta L_{Wt}(s)$
		Bande d'octave de fréquence moyenne, Hz									
		63	125	250	500	1000	2000	4000	8000		
Vers le conduit de refoulement	0 - 800	4	-2	-3	-5	-4	-8	-10	-15	0	6,7
	801 - 1500	3	-3	-3	-4	-5	-7	-10	-15	0	6,1
Vers l'environnement (ventilateur à aspiration libre)	0 - 800	-1	0	-1	-2	-2	-6	-9	-15	2	4,3
	801 - 1500	-3	-2	-1	-1	-2	-6	-8	-15	2,3	3,5
Vers le refoulement du ventilateur (ventilateur à refoulement libre)	0 - 800	-3	-5	-4	-5	-4	-8	-10	-15	-0,1	3,6
	801 - 1500	-5	-6	-4	-4	-5	-7	-10	-15	-0,1	3,1

Dimensions et masses - GTLB-5-045

Rotation directe, refoulement à 90° indiqué



Masse (kg)

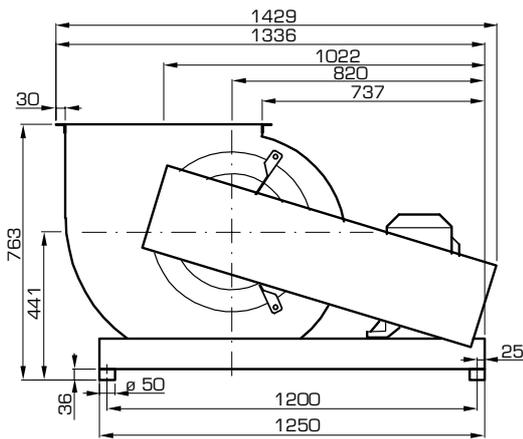
GTLB-5-045: 74,0
(inclusive le transmission, sans moteur)

Caractéristiques du moteur: voir liste spécifique des moteurs

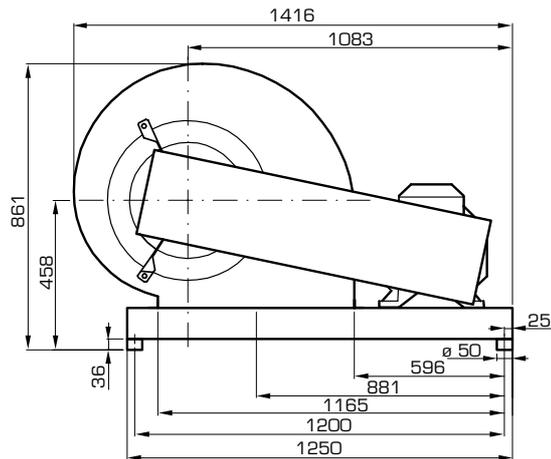
Pour les dimensions de bride de refoulement, voir page 78, manchette souple

Dimensions de GTHB-5-045 sur demande.

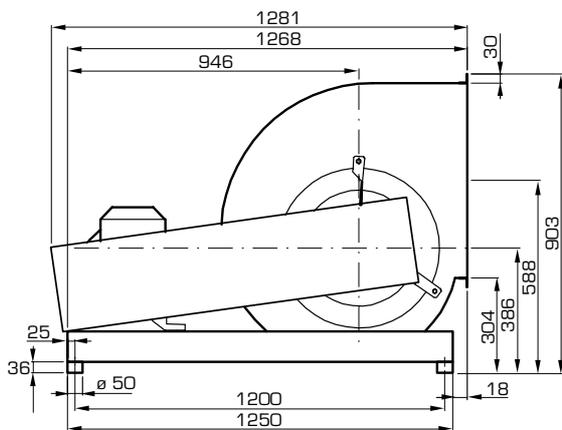
Rotation directe (vue du côté transmission)



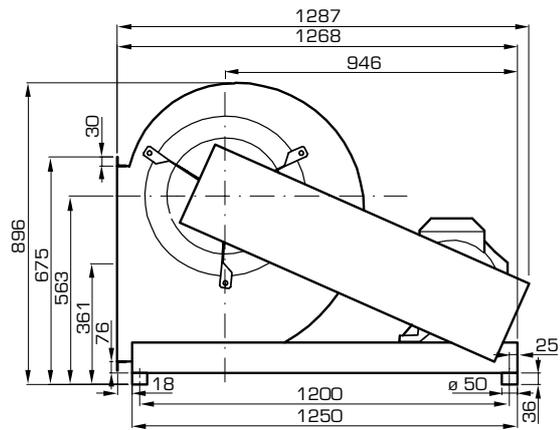
0°



180°



90°



270°

Rotation inverse (mêmes dimensions que pour rotation directe)



0°



90°



180°



270°

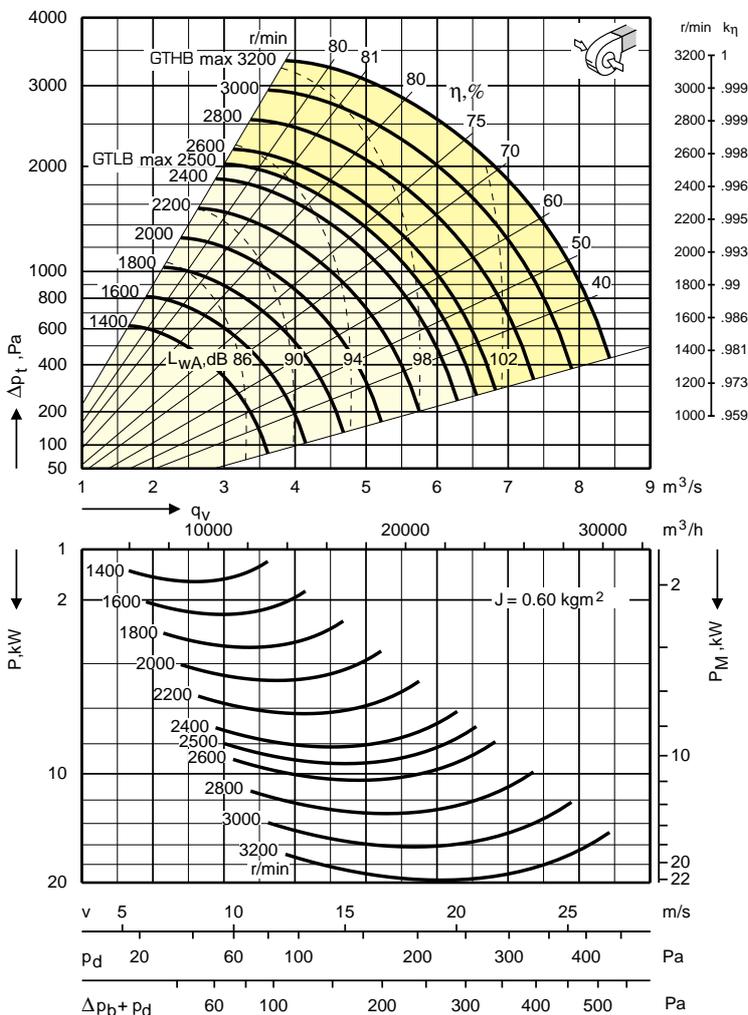
Diagramme de ventilateur – Caractéristiques acoustiques – GTLB-5-045

Entraînement par courroies,
double ouïe, aubes inclinées
vers l'arrière

Diamètre de roue: 450 mm



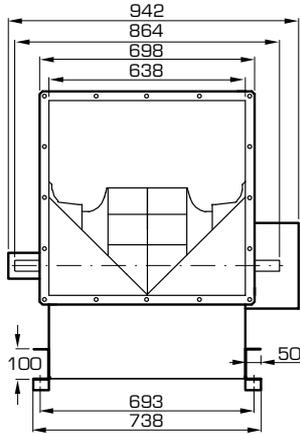
= GTHB-5-045 sur demande.



Chemin acoustique	Ecart de vitesse r/min	Correction K_{Ok} , dB								$\Delta L_{WA}(s)$	$\Delta L_{Wt}(s)$
		Bande d'octave de fréquence moyenne, Hz									
		63	125	250	500	1000	2000	4000	8000		
Vers le conduit de refoulement	0 - 964	-4	4	3	-5	-5	-8	-13	-17	0	7,6
	965 - 1928	-8	-3	1	-7	-3	-8	-14	-18	0	4,5
	1929 - 3200	-13	-5	-9	-7	-4	-5	-11	-17	0	1,8
Vers l'environnement (ventilateur à aspiration libre)	0 - 964	-3	3	1	-2	0	-6	-11	-16	2,9	4,7
	965 - 1928	-8	-3	-1	-4	-2	-7	-11	-19	1,2	3,2
	1929 - 3200	-13	-8	-9	-4	-3	-7	-12	-19	0,3	1,5
Vers le refoulement du ventilateur (ventilateur à refoulement libre)	0 - 964	-11	1	2	-5	-5	-8	-13	-17	-0,1	5,9
	965 - 1928	-15	-6	0	-7	-3	-8	-14	-18	0	3,4
	1929 - 3200	-21	-8	-10	-7	-4	-5	-11	-17	0,1	1,0

Dimensions et masses - GTLF-5-050

Rotation directe, refoulement à 90° indiqué



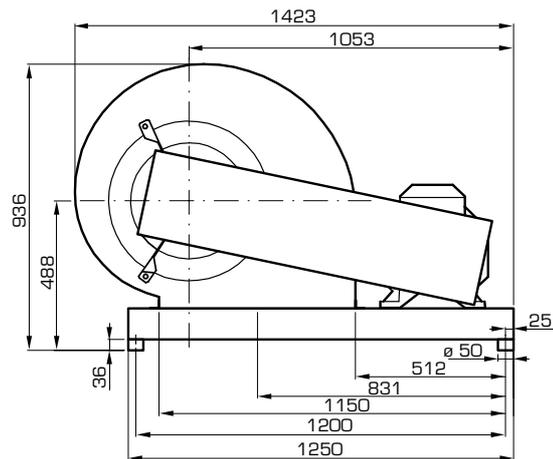
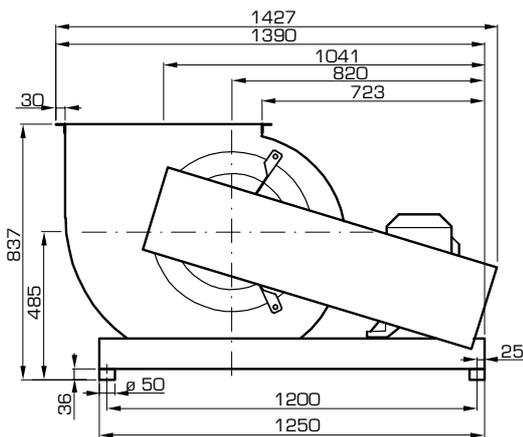
Masse (kg)

GTLF-5-050: 79,0
(inclusive le transmission, sans moteur)

Caractéristiques du moteur: voir liste spécifique des moteurs

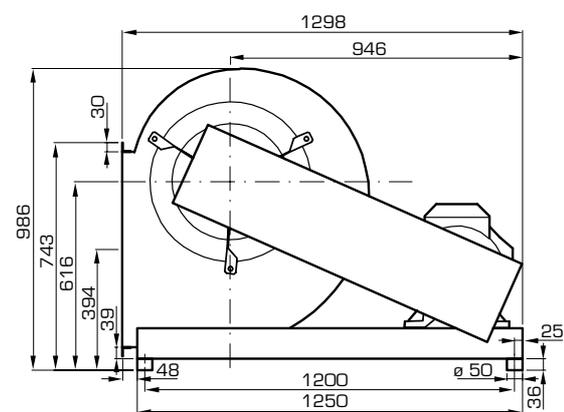
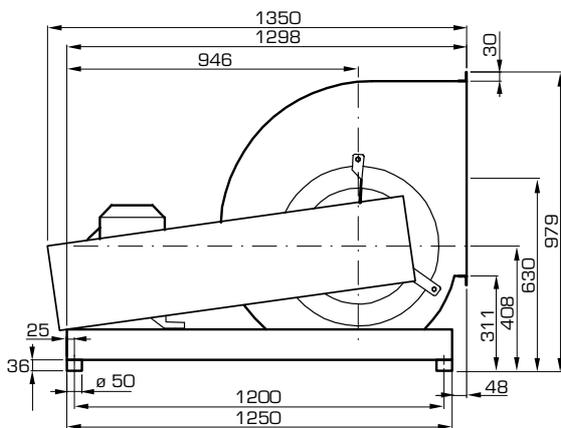
Pour les dimensions de bride de refoulement, voir page 78, manchette souple

Rotation directe (vue du côté transmission)



0°

180°



90°

270°

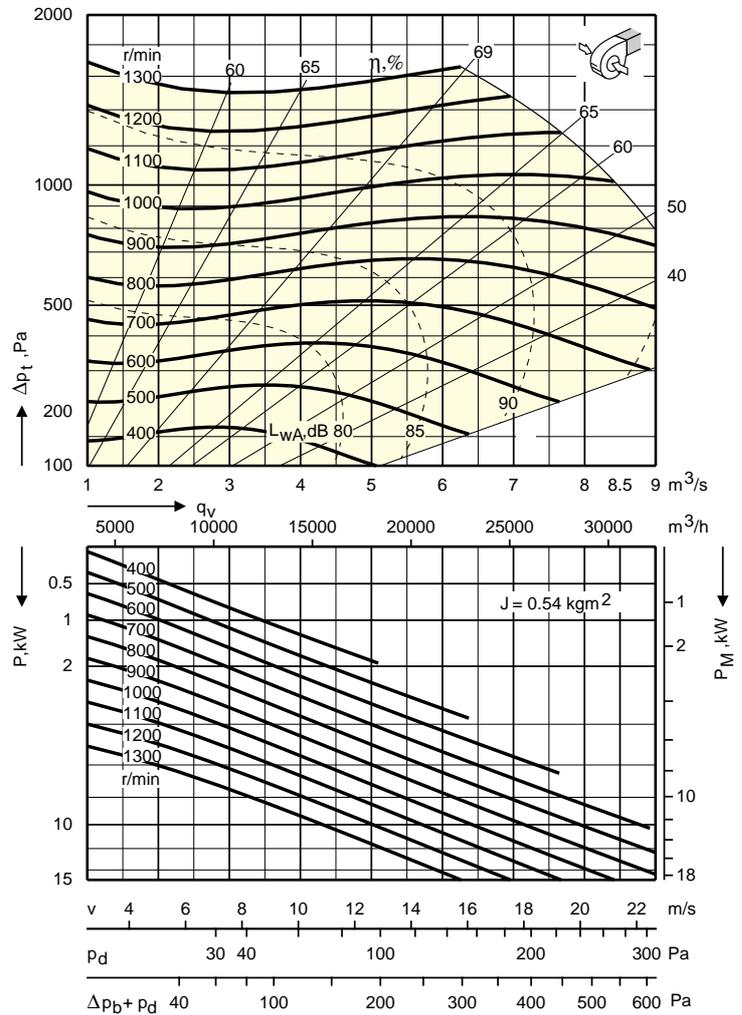
Rotation inverse (mêmes dimensions que pour rotation directe)



Diagramme de ventilateur – Caractéristiques acoustiques – GTLF-5-050

Entraînement par courroies,
double ouïe, aubes inclinées
vers l'avant

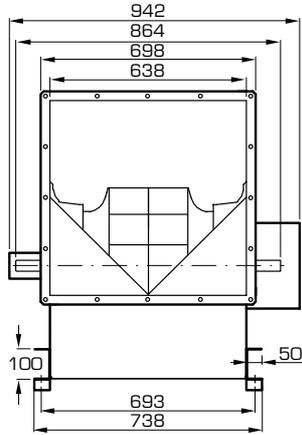
Diamètre de roue: 500 mm



Chemin acoustique	Ecart de vitesse r/min	Correction K_{Ok} , dB								$\Delta L_{WA}(s)$	$\Delta L_{Wt}(s)$
		Bande d'octave de fréquence moyenne, Hz									
		63	125	250	500	1000	2000	4000	8000		
Vers le conduit de refoulement	0 - 800	4	-2	-3	-5	-4	-8	-10	-15	0	6,7
	801 - 1300	3	-3	-3	-4	-5	-7	-10	-15	0	6,1
Vers l'environnement (ventilateur à aspiration libre)	0 - 800	-1	0	-1	-2	-2	-6	-9	-15	2	4,3
	801 - 1300	-3	-2	-1	-1	-2	-6	-8	-15	2,3	3,5
Vers le refoulement du ventilateur (ventilateur à refoulement libre)	0 - 800	-2	-5	-4	-5	-4	-8	-10	-15	-0,1	3,8
	801 - 1300	-3	-6	-4	-4	-5	-7	-10	-15	-0,1	3,5

Dimensions et masses - GTLB-5-050

Rotation directe, refoulement à 90° indiqué



Masse (kg)

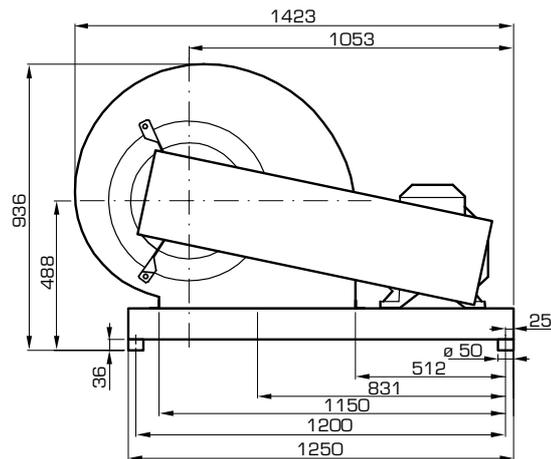
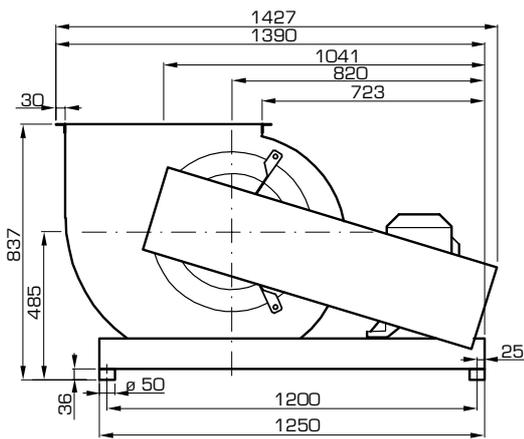
GTLB-5-050: 86,0
(inclusive le transmission, sans moteur)

Caractéristiques du moteur: voir liste spécifique des moteurs

Pour les dimensions de bride de refoulement, voir page 78, manchette souple

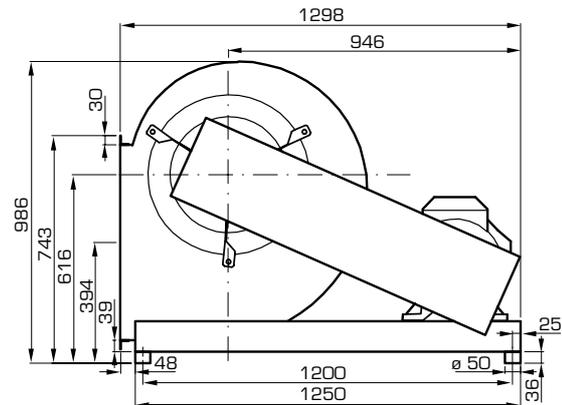
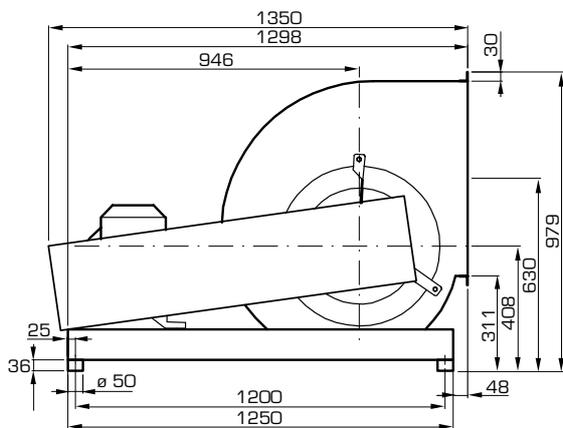
Dimensions de GTHB-5-050 sur demande.

Rotation directe (vue du côté transmission)



0°

180°



90°

270°

Rotation inverse (mêmes dimensions que pour rotation directe)



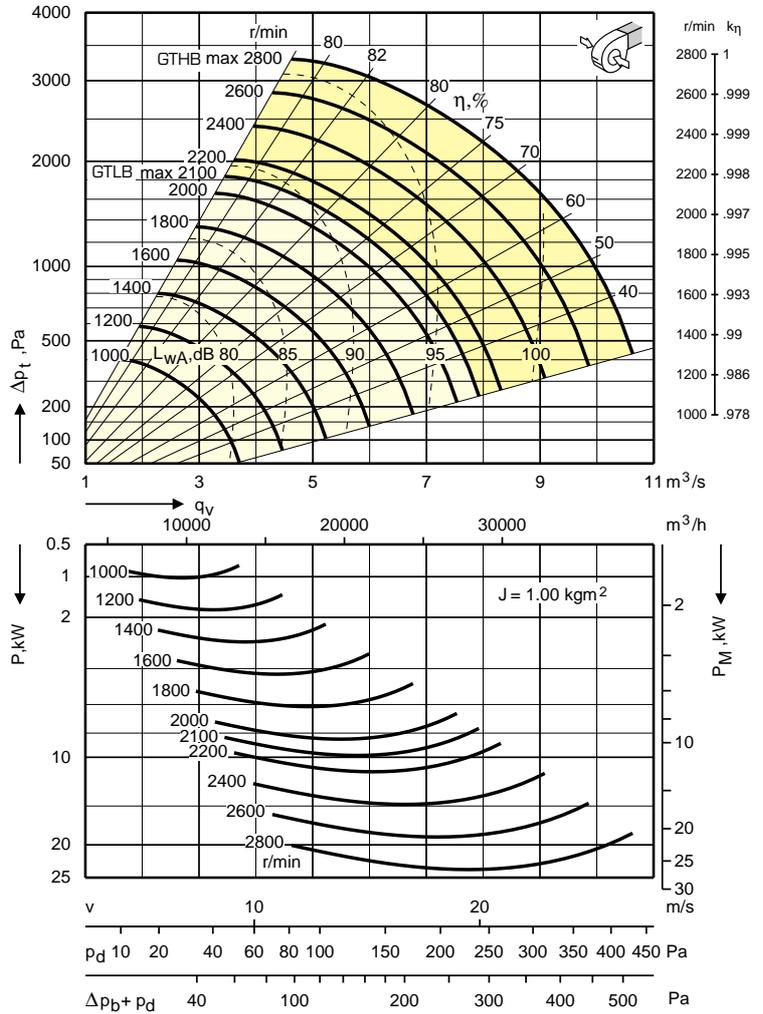
Diagramme de ventilateur – Caractéristiques acoustiques – GTLB-5-050

Entraînement par courroies,
double ouïe, aubes inclinées
vers l'arrière

Diamètre de roue: 500 mm



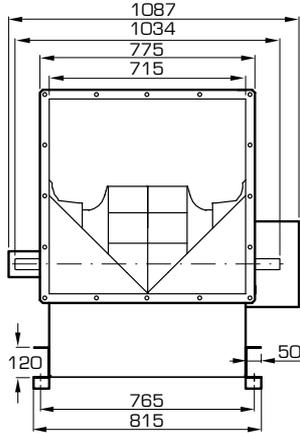
= GTHB-5-050 sur demande.



Chemin acoustique	Ecart de vitesse r/min	Correction K_{Dk} , dB								$\Delta L_{WA}(s)$	$\Delta L_{Wt}(s)$
		Bande d'octave de fréquence moyenne, Hz									
		63	125	250	500	1000	2000	4000	8000		
Vers le conduit de refoulement	0 - 964	1	6	2	-6	-5	-8	-12	-16	0	8,8
	965 - 1928	-4	-2	2	-6	-4	-8	-13	-17	0	5,4
	1929 - 2800	-8	-3	-4	-2	-7	-6	-11	-15	0	3,5
Vers l'environnement (ventilateur à aspiration libre)	0 - 964	-1	5	3	-1	-2	-5	-10	-15	2,8	6,1
	965 - 1928	-7	-3	1	-2	-3	-7	-11	-17	1,3	4
	1929 - 2800	-11	-7	-4	0	-6	-7	-11	-16	0,7	2,8
Vers le refoulement du ventilateur (ventilateur à refoulement libre)	0 - 964	-5	3	1	-6	-5	-8	-12	-16	-0,2	6,6
	965 - 1928	-10	-5	1	-6	-4	-8	-13	-17	-0,1	4,2
	1929 - 2800	-14	-6	-5	-2	-7	-6	-11	-15	0	2,6

Dimensions et masses - GTLF-5-056

Rotation directe, refoulement à 90° indiqué



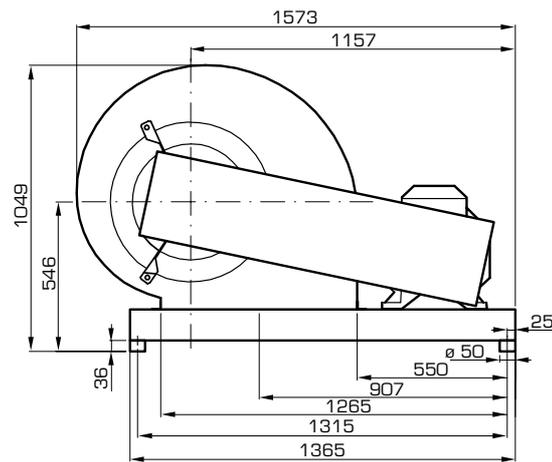
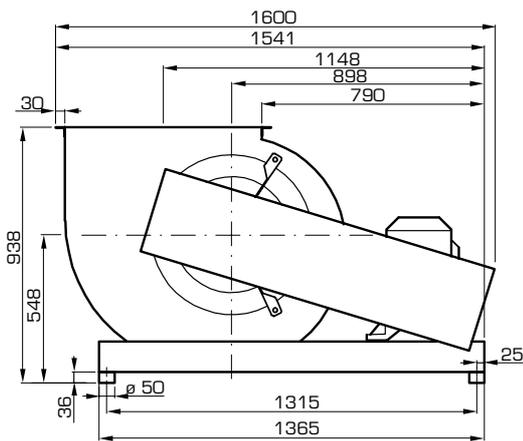
Masse (kg)

GTLF-5-056: 116,0
(inclusive le transmission, sans moteur)

Caractéristiques du moteur: voir liste spécifique des moteurs

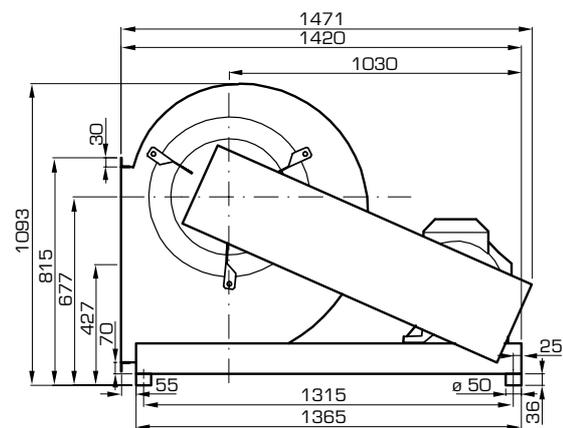
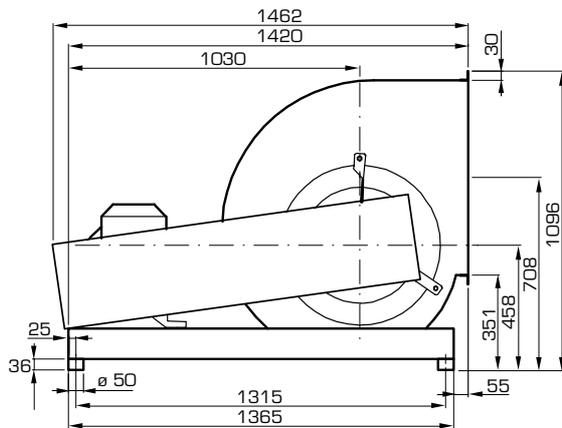
Pour les dimensions de bride de refoulement, voir page 78, manchette souple

Rotation directe (vue du côté transmission)



0°

180°



90°

270°

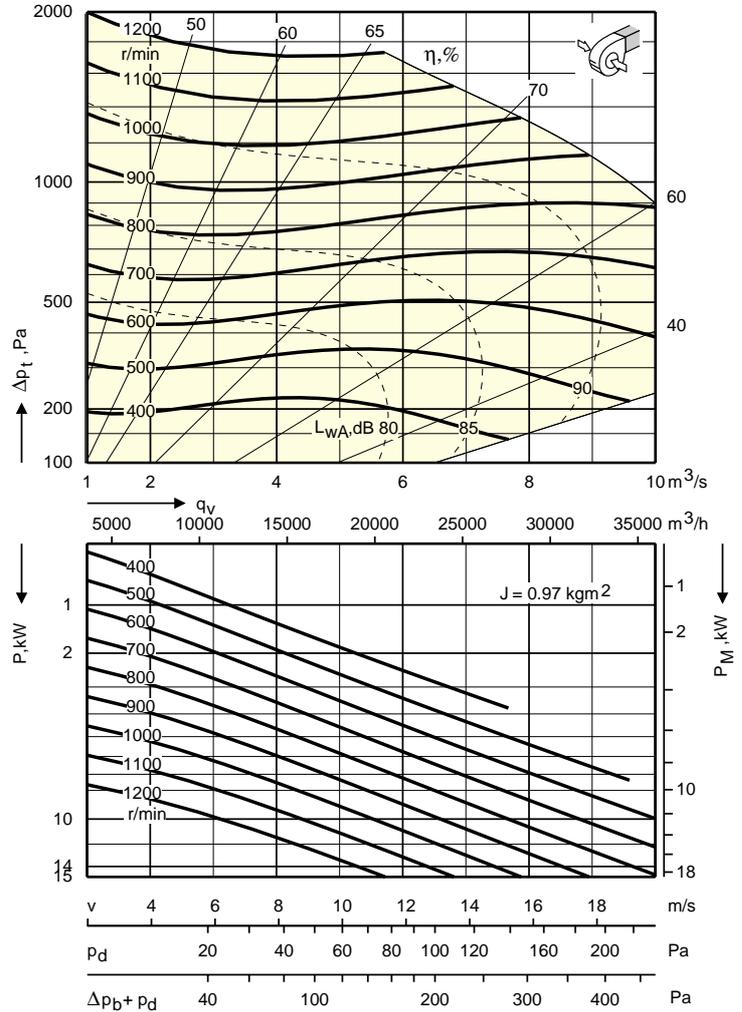
Rotation inverse (mêmes dimensions que pour rotation directe)



Diagramme de ventilateur – Caractéristiques acoustiques – GTLF-5-056

Entraînement par courroies,
double ouïe, aubes inclinées
vers l'avant

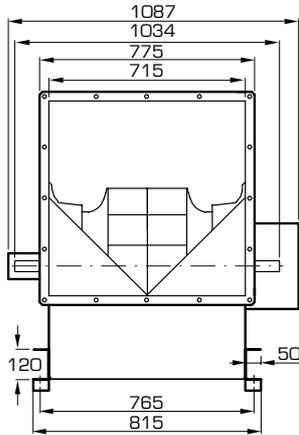
Diamètre de roue: 560 mm



Chemin acoustique	Ecart de vitesse r/min	Correction K_{Ok} , dB								$\Delta L_{WA}(s)$	$\Delta L_{Wt}(s)$
		Bande d'octave de fréquence moyenne, Hz									
		63	125	250	500	1000	2000	4000	8000		
Vers le conduit de refoulement	0 - 800	4	-2	-3	-5	-4	-8	-10	-15	0	6,7
	801 - 1200	3	-3	-3	-4	-5	-7	-10	-15	0	6,1
Vers l'environnement (ventilateur à aspiration libre)	0 - 800	-1	0	-1	-2	-2	-6	-9	-15	2	4,3
	801 - 1200	-3	-2	-1	-1	-2	-6	-8	-15	2,3	3,5
Vers le refoulement du ventilateur (ventilateur à refoulement libre)	0 - 800	-2	-4	-3	-5	-4	-8	-10	-15	-0,1	4,1
	801 - 1200	-3	-5	-3	-4	-5	-7	-10	-15	0	3,7

Dimensions et masses - GTLB-5-056

Rotation directe, refoulement à 90° indiqué



Masse (kg)

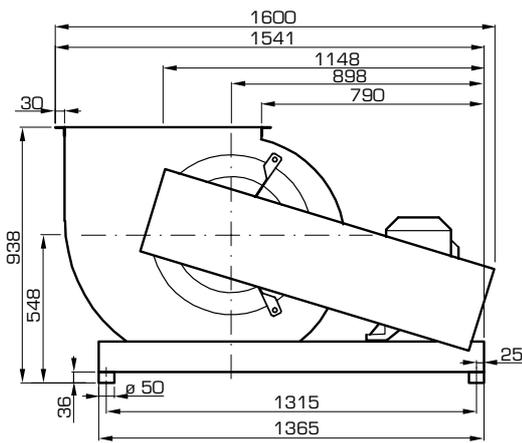
GTLB-5-056: 126,0
(inclusive le transmission, sans moteur)

Caractéristiques du moteur: voir liste spécifique des moteurs

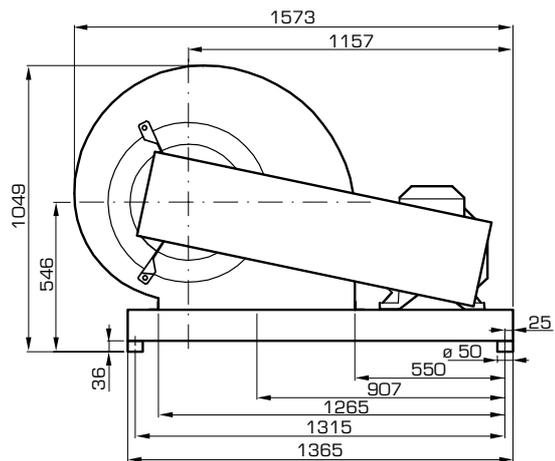
Pour les dimensions de bride de refoulement, voir page 78, manchette souple

Dimensions de GTHB-5-056 sur demande.

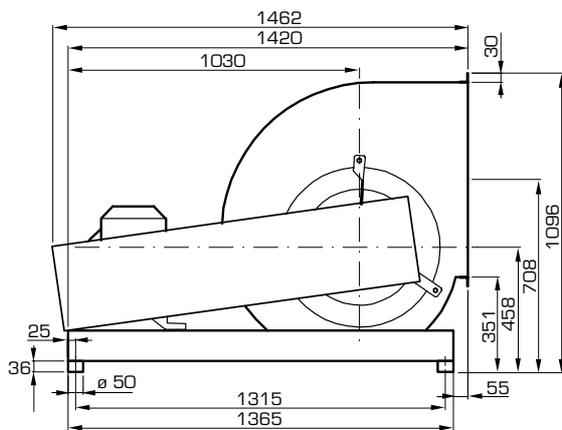
Rotation directe (vue du côté transmission)



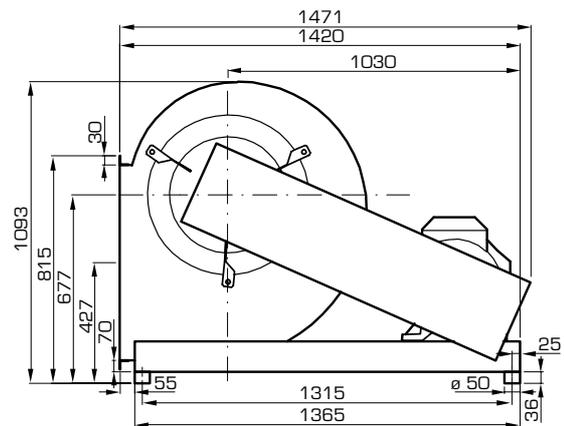
0°



180°



90°



270°

Rotation inverse (mêmes dimensions que pour rotation directe)



0°



90°



180°



270°

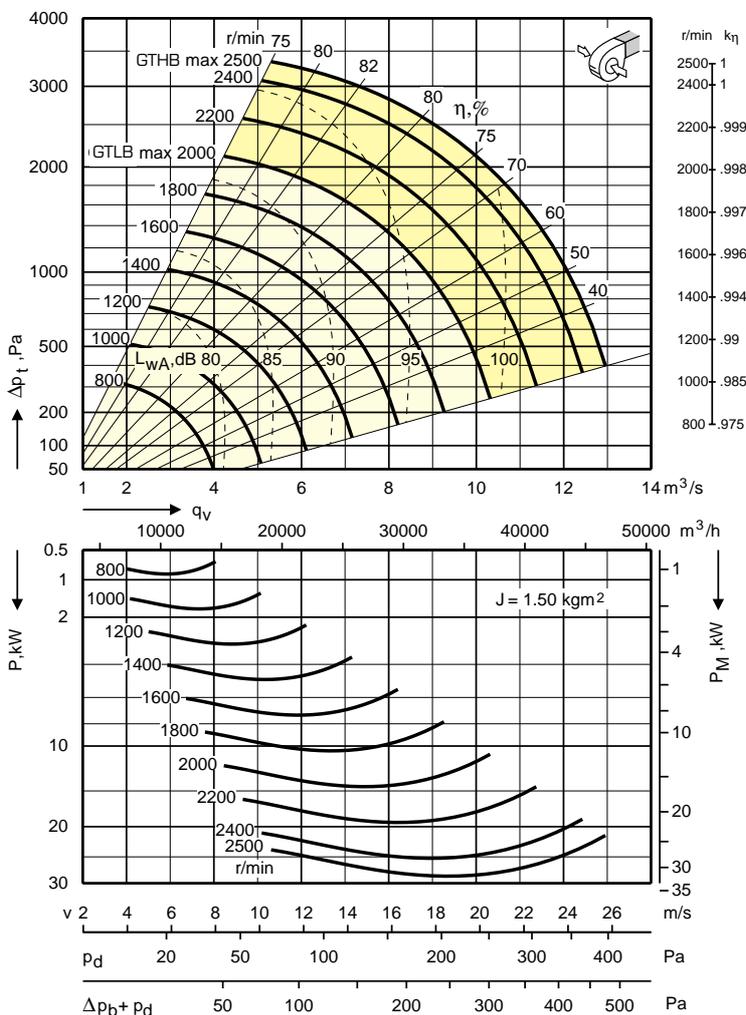
Diagramme de ventilateur – Caractéristiques acoustiques – GTLB-5-056

Entraînement par courroies,
double ouïe, aubes inclinées
vers l'arrière

Diamètre de roue: 560 mm



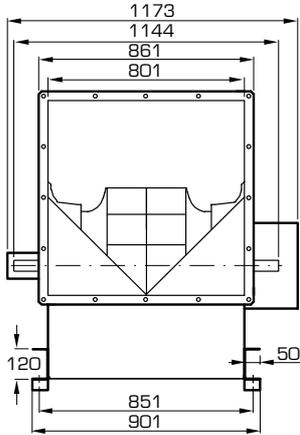
= GTHB-5-056 sur
demande.



Chemin acoustique	Ecart de vitesse r/min	Correction K_{Ok} , dB								$\Delta L_{WA}(s)$	$\Delta L_{Wt}(s)$
		Bande d'octave de fréquence moyenne, Hz									
		63	125	250	500	1000	2000	4000	8000		
Vers le conduit de refoulement	0 - 964	0	6	3	-5	-5	-9	-12	-17	0	8,9
	965 - 1928	-6	-1	2	-6	-3	-9	-13	-18	0	5,5
	1929 - 2500	-9	-3	-4	-3	-7	-6	-11	-14	0	3,2
Vers l'environne- ment (ventilateur à aspiration libre)	0 - 964	-2	5	3	0	-1	-6	-10	-15	3,2	5,8
	965 - 1928	-8	-2	1	-2	-3	-7	-11	-17	1,3	4,1
	1929 - 2500	-13	-6	-4	0	-7	-8	-11	-16	0,3	3
Vers le refoulement du ventilateur (venti- lateur à refoulement libre)	0 - 964	-6	4	3	-5	-5	-9	-12	-17	0,2	7,3
	965 - 1928	-12	-3	2	-6	-3	-9	-13	-18	0,3	4,6
	1929 - 2500	-15	-5	-4	-3	-7	-6	-11	-14	-0,2	2,8

Dimensions et masses - GTLF-5-063

Rotation directe, refoulement à 90° indiqué



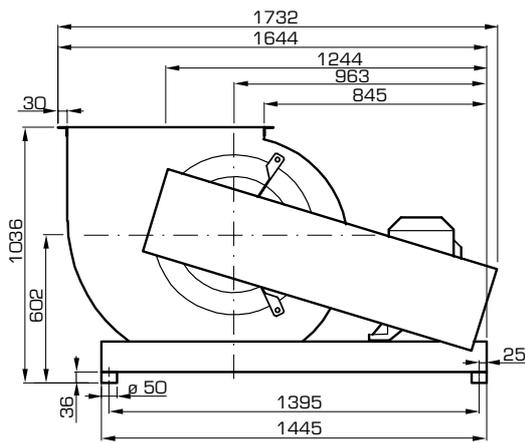
Masse (kg)

GTLF-5-063: 142,0
(inclusive le transmission, sans moteur)

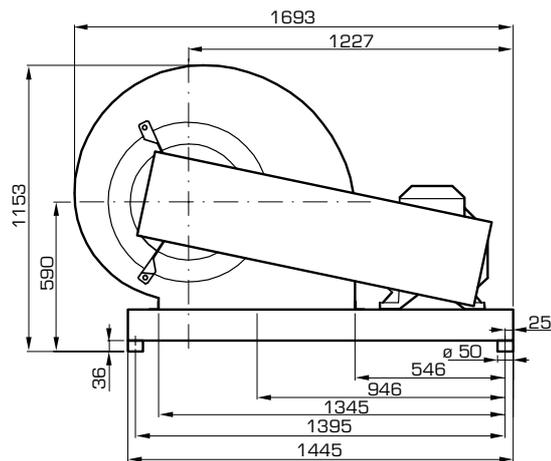
Caractéristiques du moteur: voir liste spécifique des moteurs

Pour les dimensions de bride de refoulement, voir page 78, manchette souple

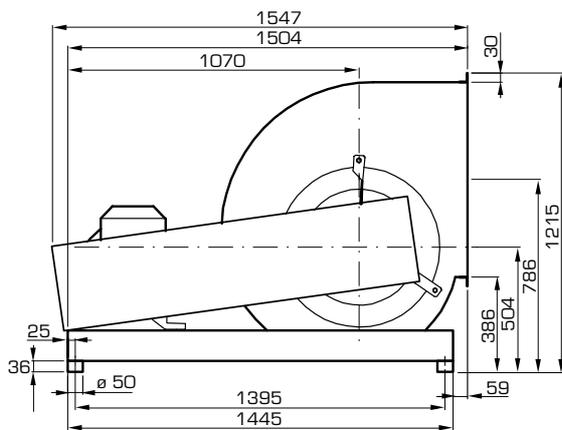
Rotation directe (vue du côté transmission)



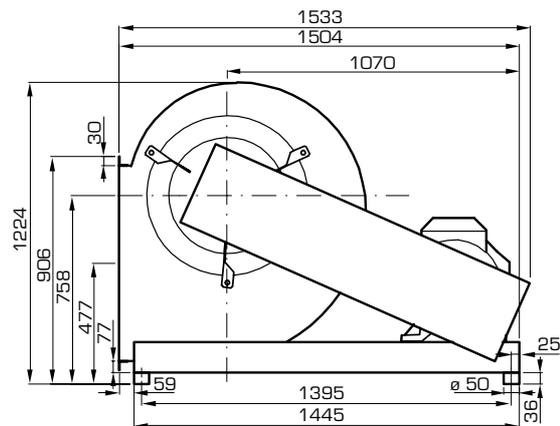
0°



180°



90°



270°

Rotation inverse (mêmes dimensions que pour rotation directe)



0°



90°



180°

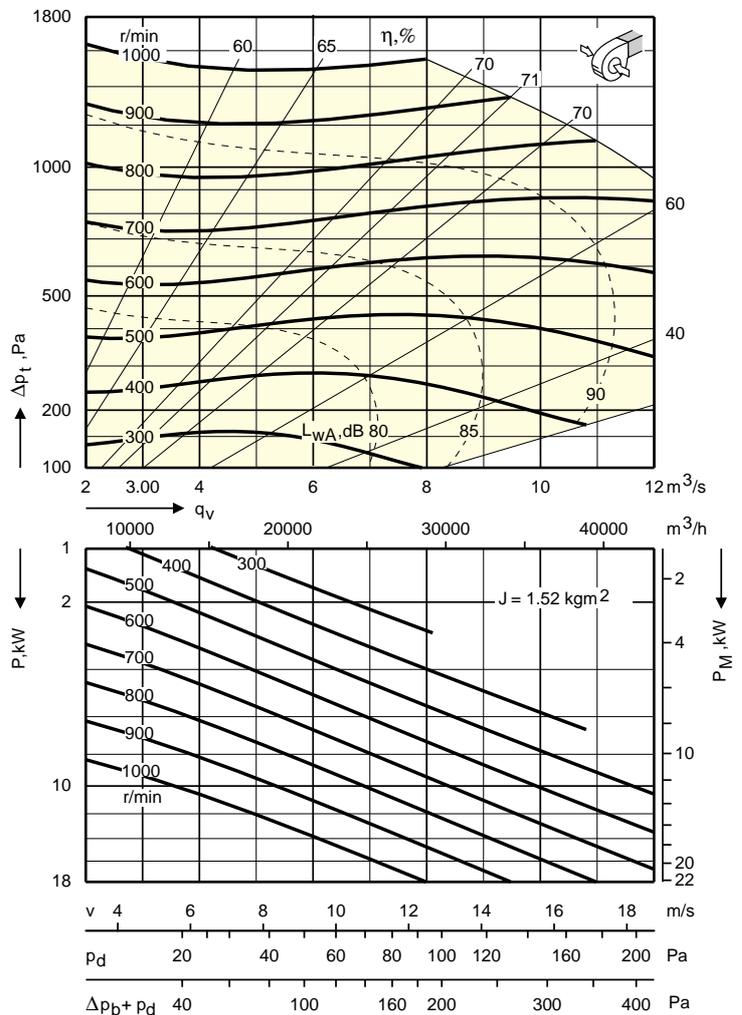


270°

Diagramme de ventilateur – Caractéristiques acoustiques – GTLF-5-063

Entraînement par courroies,
double ouïe, aubes inclinées
vers l'avant

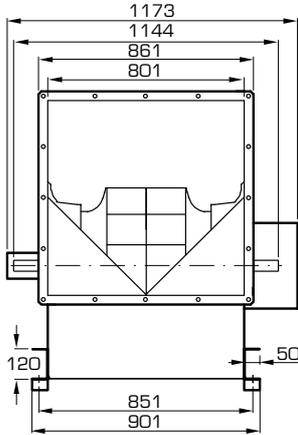
Diamètre de roue: 630 mm



Chemin acoustique	Ecart de vitesse r/min	Correction K_{0k} , dB								$\Delta L_{WA}(s)$	$\Delta L_{Wt}(s)$
		Bande d'octave de fréquence moyenne, Hz									
		63	125	250	500	1000	2000	4000	8000		
Vers le conduit de refoulement	0 - 800	4	-2	-3	-5	-4	-8	-10	-15	0	6,7
	801 - 1000	3	-3	-3	-4	-5	-7	-10	-15	0	6,1
Vers l'environnement (ventilateur à aspiration libre)	0 - 800	-1	0	-1	-2	-2	-6	-9	-15	2	4,3
	801 - 1000	-3	-2	-1	-1	-2	-6	-8	-15	2,3	3,5
Vers le refoulement du ventilateur (ventilateur à refoulement libre)	0 - 800	-1	-4	-3	-5	-4	-8	-10	-15	-0,1	4,4
	801 - 1000	-2	-5	-3	-4	-5	-7	-10	-15	0	4,0

Dimensions et masses - GTLB-5-063

Rotation directe, refoulement à 90° indiqué



Masse (kg)

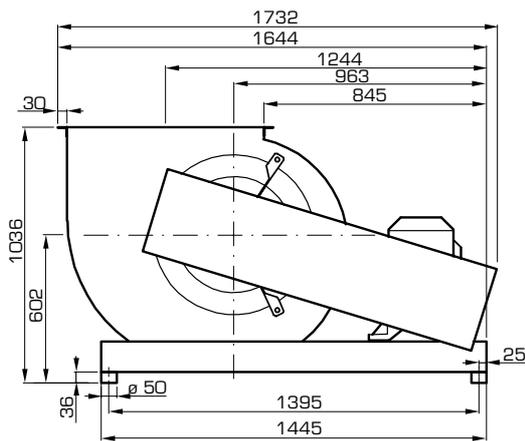
GTLB-5-063: 163,0
(inclusive le transmission, sans moteur)

Caractéristiques du moteur: voir liste spécifique des moteurs

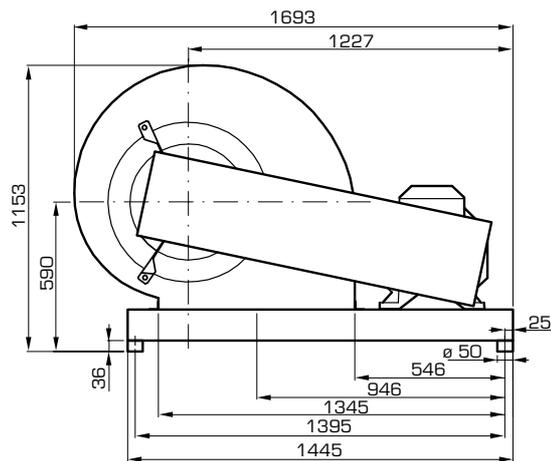
Pour les dimensions de bride de refoulement, voir page 78, manchette souple

Dimensions de GTHB-5-063 sur demande.

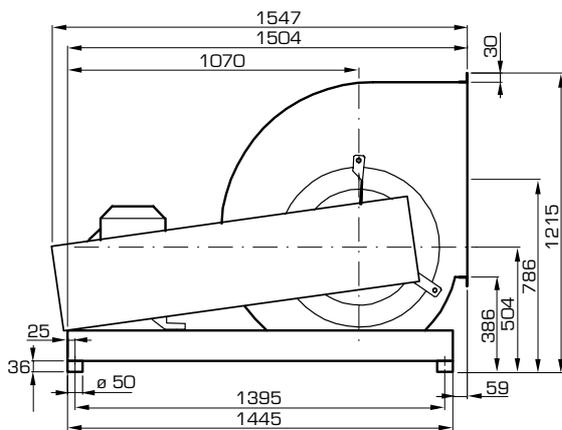
Rotation directe (vue du côté transmission)



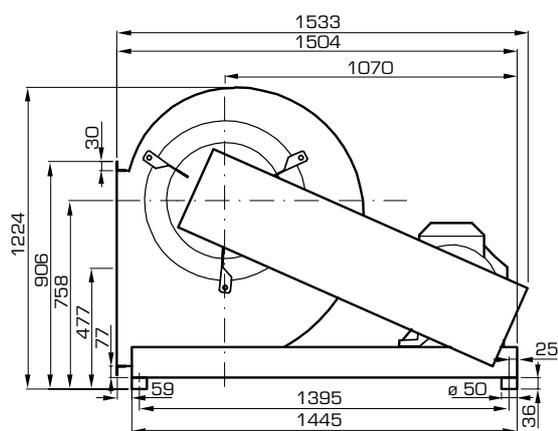
0°



180°



90°



270°

Rotation inverse (mêmes dimensions que pour rotation directe)



0°



90°



180°



270°

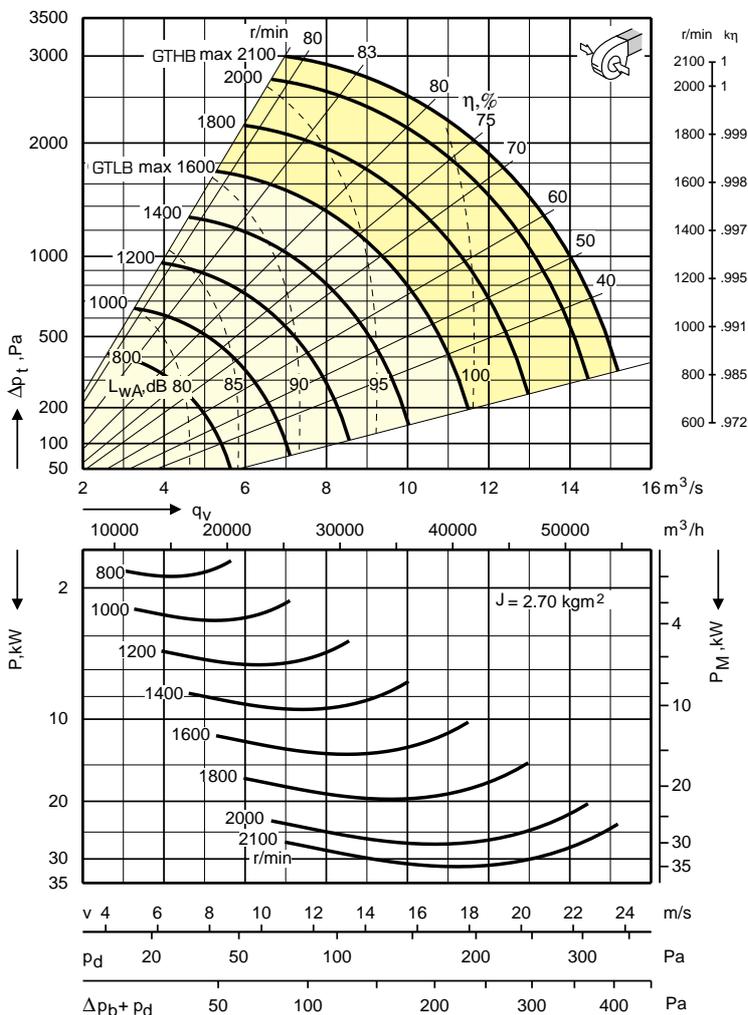
Diagramme de ventilateur – Caractéristiques acoustiques – GTLB-5-063

Entraînement par courroies,
double ouïe, aubes inclinées
vers l'arrière

Diamètre de roue: 630 mm



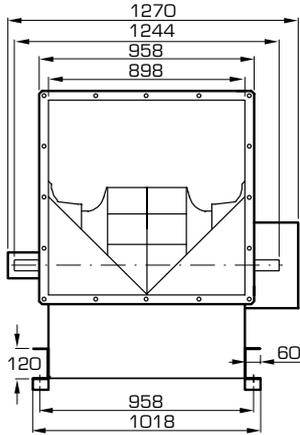
= GTHB-5-063 sur demande.



Chemin acoustique	Ecart de vitesse r/min	Correction K_{0k} , dB								$\Delta L_{WA}(s)$	$\Delta L_{Wt}(s)$
		Bande d'octave de fréquence moyenne, Hz									
		63	125	250	500	1000	2000	4000	8000		
Vers le conduit de refoulement	0 - 815	-6	4	2	-6	-5	-8	-11	-15	0	7,1
	816 - 1631	-10	-6	0	-7	-3	-8	-12	-15	0	3,6
	1632 - 2100	-12	-3	-5	-4	-7	-5	-10	-14	0	2,9
Vers l'environnement (ventilateur à aspiration libre)	0 - 815	-4	4	1	-3	-5	-8	-15	-20	0,2	6,9
	816 - 1631	-9	-6	0	-4	-6	-8	-16	-21	-0,9	4,4
	1632 - 2100	-12	-5	-6	-2	-4	-7	-14	-19	0,3	2,5
Vers le refoulement du ventilateur (ventilateur à refoulement libre)	0 - 815	-11	2	2	-6	-5	-8	-11	-15	0	6,1
	816 - 1631	-15	-8	0	-7	-3	-8	-12	-15	0,2	3,1
	1632 - 2100	-17	-5	-5	-4	-7	-5	-10	-14	0	2,3

Dimensions et masses - GTLF-5-071

Rotation directe, refoulement à 90° indiqué



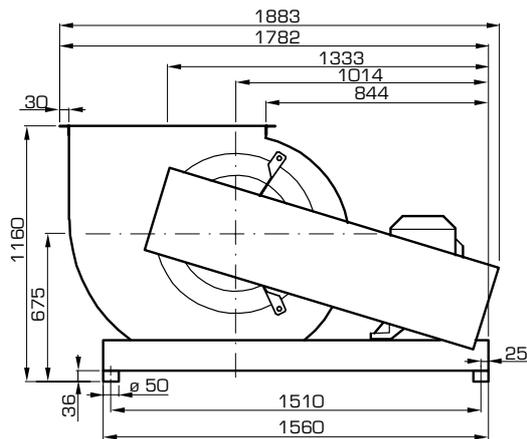
Masse (kg)

GTLF-5-071: 171,0
(inclusive le transmission, sans moteur)

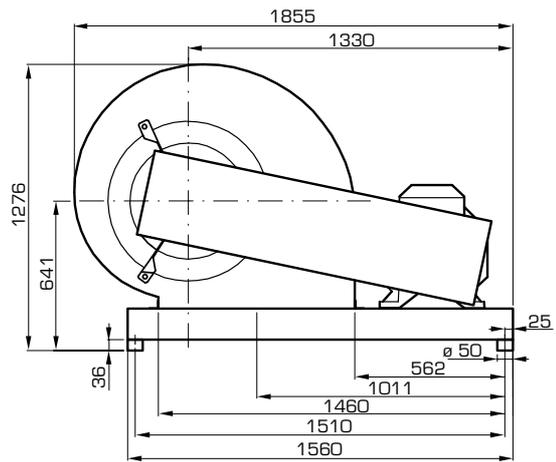
Caractéristiques du moteur: voir liste spécifique des moteurs

Pour les dimensions de bride de refoulement, voir page 78, manchette souple

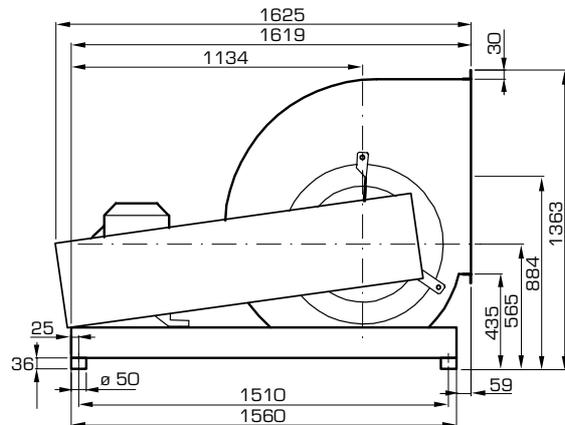
Rotation directe (vue du côté transmission)



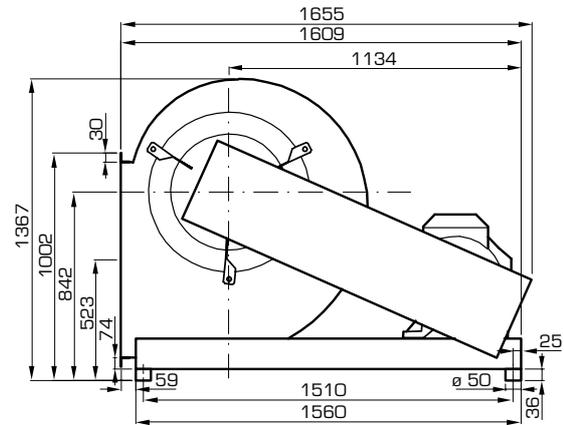
0°



180°



90°



270°

Rotation inverse (mêmes dimensions que pour rotation directe)



0°



90°



180°

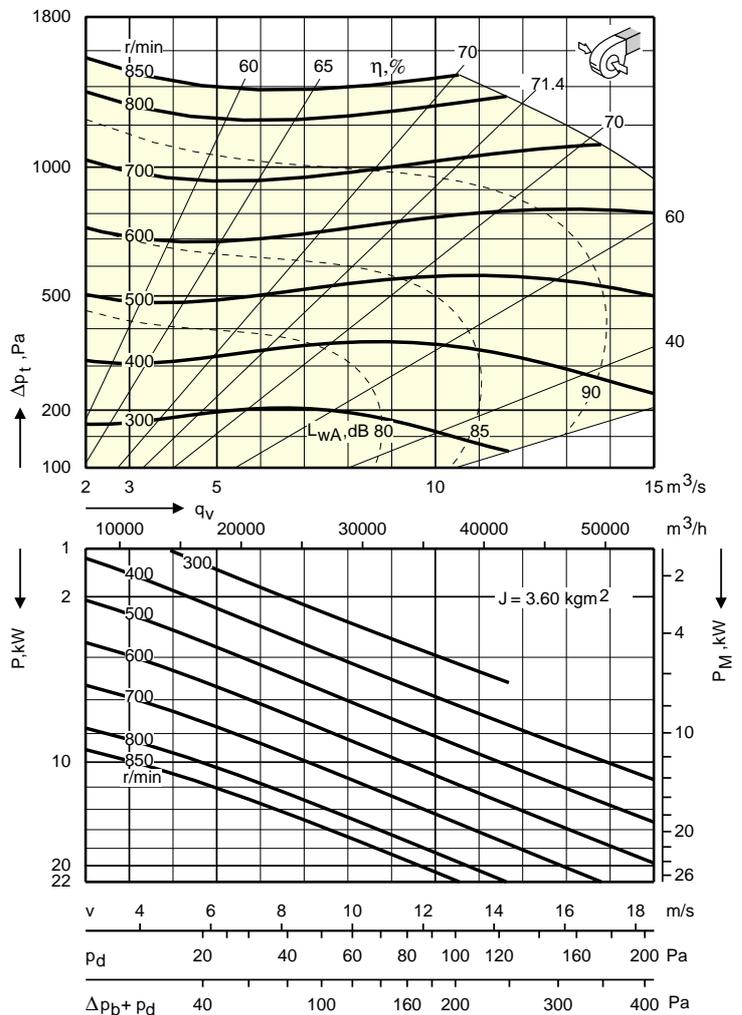


270°

Diagramme de ventilateur – Caractéristiques acoustiques – GTLF-5-071

Entraînement par courroies,
double ouïe, aubes inclinées
vers l'avant

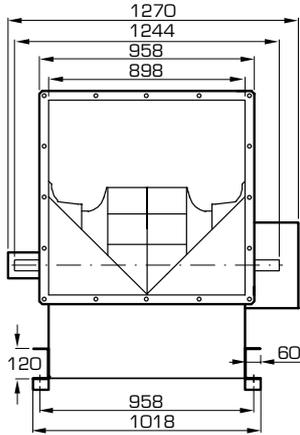
Diamètre de roue: 710 mm



Chemin acoustique	Ecart de vitesse r/min	Correction K_{Ok} , dB								$\Delta L_{WA}(s)$	$\Delta L_{Wt}(s)$
		Bande d'octave de fréquence moyenne, Hz									
		63	125	250	500	1000	2000	4000	8000		
Vers le conduit de refoulement	0 - 800	4	-2	-3	-5	-4	-8	-10	-15	0	6,7
	801 - 850	3	-3	-3	-4	-5	-7	-10	-15	0	6,1
Vers l'environnement (ventilateur à aspiration libre)	0 - 800	-1	0	-1	-2	-2	-6	-9	-15	2	4,3
	801 - 850	-3	-2	-1	-1	-2	-6	-8	-15	2,3	3,5
Vers le refoulement du ventilateur (ventilateur à refoulement libre)	0 - 800	0	-3	-3	-5	-4	-8	-10	-15	-0,1	4,9
	801 - 850	-1	-4	-3	-4	-5	-7	-10	-15	0	4,4

Dimensions et masses - GTLB-5-071

Rotation directe, refoulement à 90° indiqué



Masse (kg)

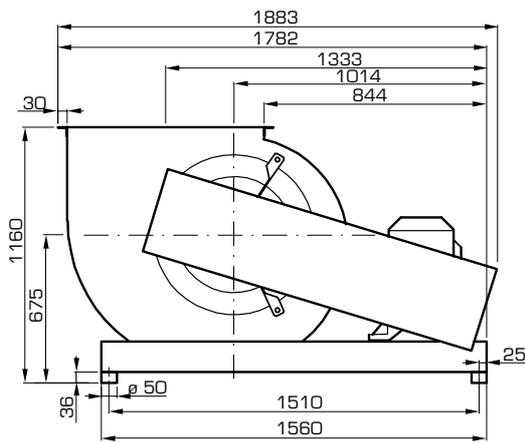
GTLB-5-071: 192,0
(inclusive le transmission, sans moteur)

Caractéristiques du moteur: voir liste spécifique des moteurs

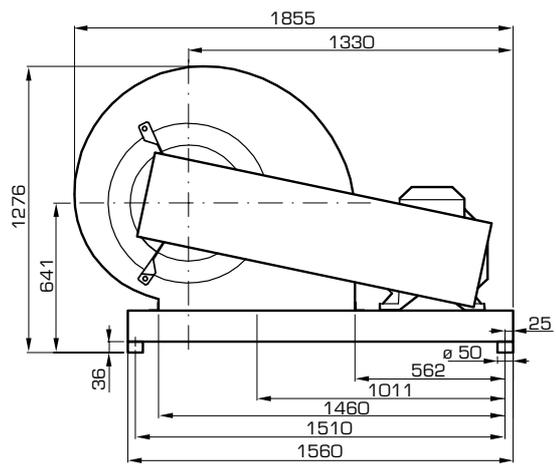
Pour les dimensions de bride de refoulement, voir page 78, manchette souple

Dimensions de GTHB-5-071 sur demande.

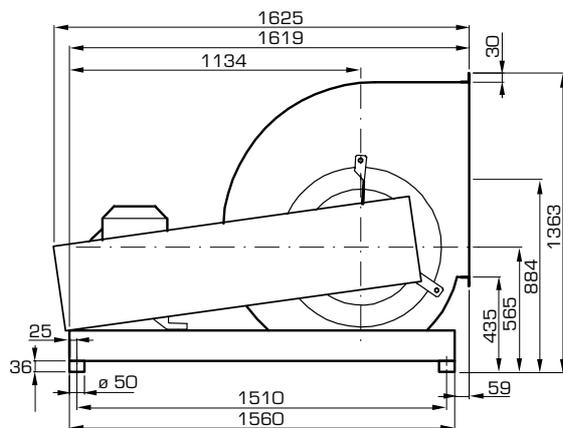
Rotation directe (vue du côté transmission)



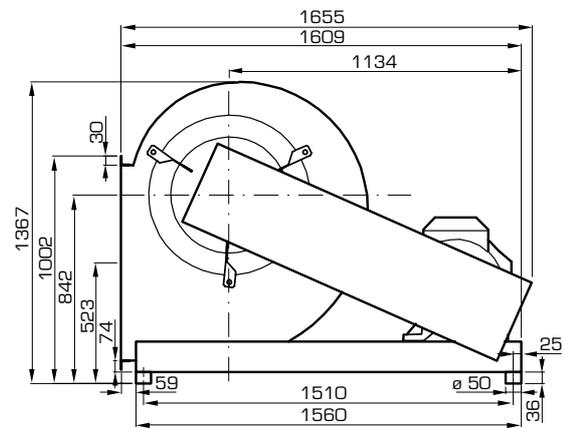
0°



180°



90°



270°

Rotation inverse (mêmes dimensions que pour rotation directe)



0°



90°



180°



270°

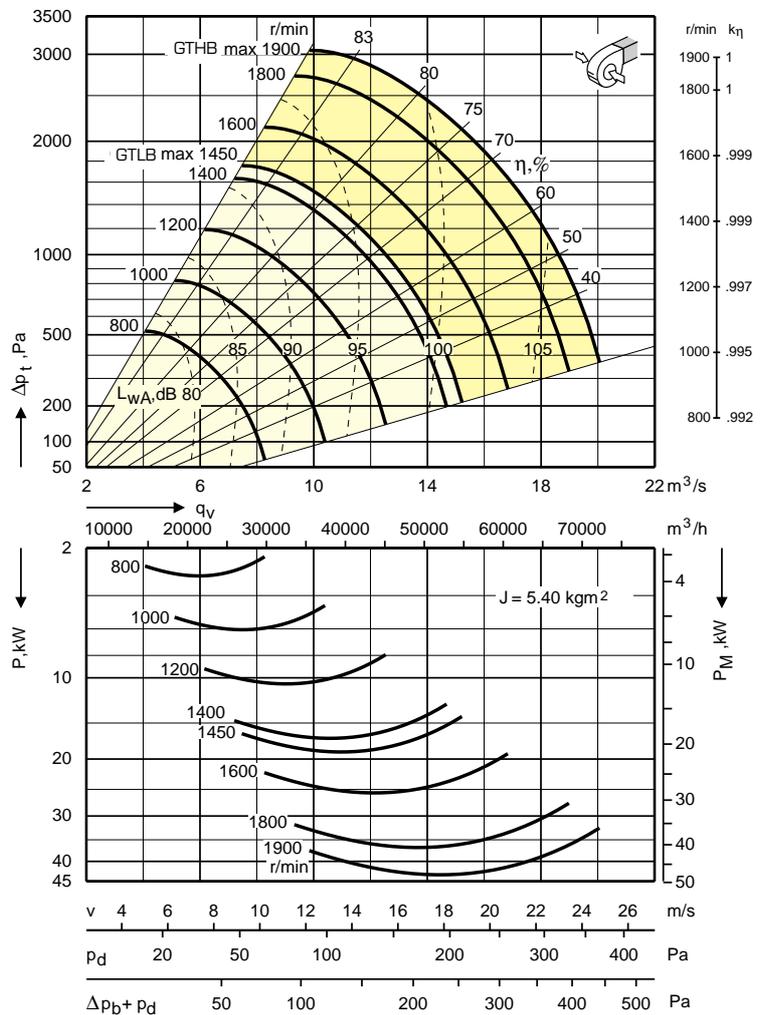
Diagramme de ventilateur – Caractéristiques acoustiques – GTLB-5-071

Entraînement par courroies,
double ouïe, aubes inclinées
vers l'arrière

Diamètre de roue: 710 mm



= GTHB-5-071 sur demande.

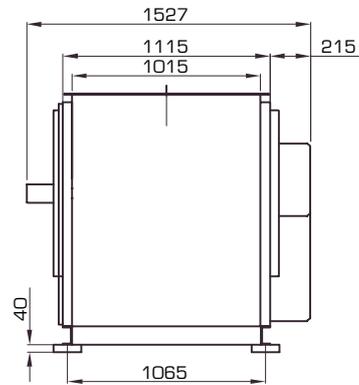
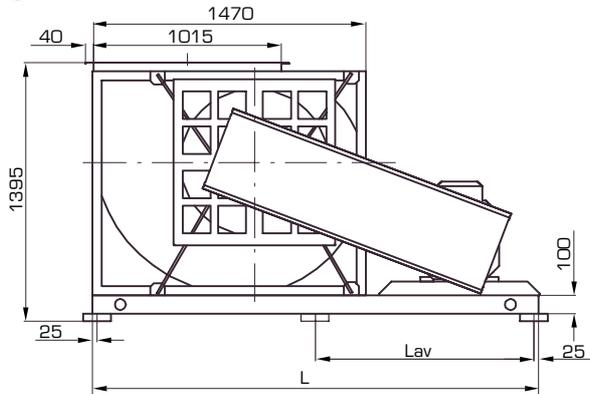


Chemin acoustique	Ecart de vitesse r/min	Correction K_{Ok} , dB								$\Delta L_{WA}(s)$	$\Delta L_{Wt}(s)$
		Bande d'octave de fréquence moyenne, Hz									
		63	125	250	500	1000	2000	4000	8000		
Vers le conduit de refoulement	0 - 815	-6	2	0	-5	-3	-9	-14	-17	0	5,8
	816 - 1631	-11	-6	-2	-6	-3	-8	-13	-18	0	2,9
	1632 - 1900	-12	-3	-4	-4	-8	-5	-11	-15	0	2,9
Vers l'environnement (ventilateur à aspiration libre)	0 - 815	-4	1	0	-3	-4	-9	-18	-23	0	5,7
	816 - 1631	-10	-7	-2	-2	-6	-9	-17	-24	-0,8	3,7
	1632 - 1900	-12	-4	-5	-2	-5	-7	-15	-20	-0,1	3
Vers le refoulement du ventilateur (ventilateur à refoulement libre)	0 - 815	-10	0	0	-5	-3	-9	-14	-17	0,2	4,7
	816 - 1631	-15	-8	-2	-6	-3	-8	-13	-18	-0,1	2,6
	1632 - 1900	-16	-5	-4	-4	-8	-5	-11	-15	-0,3	2,7

Dimensions et masses - GTLB/GTHB-5-080

Rotation directe (vue du côté transmission)

0°

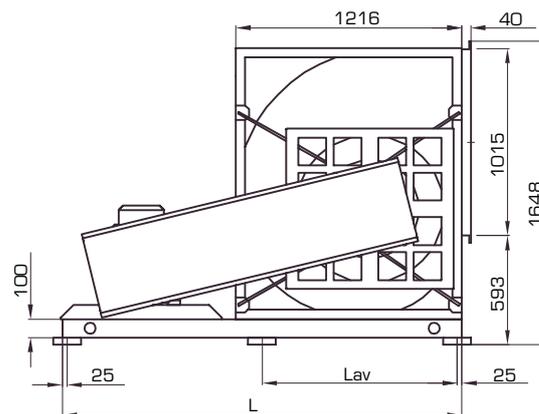
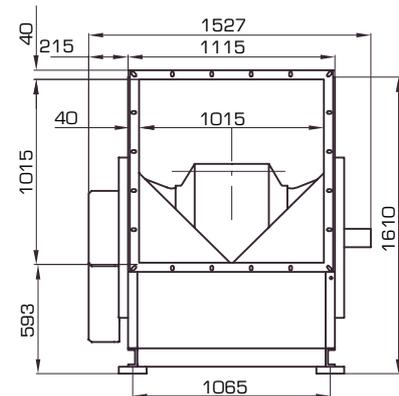


Rotation inverse (mêmes dimensions que pour rotation directe)



Ventilateur	Moteur, taille IEC	Longueur	Lav	Nombre des plots antivibratiles	Masse, kg (sans moteur)
GTLB-5-080-c-d1-00	100-180	2200	-	4	390
GTHB-5-080-c-d1-00	160/180	2200	-	4	440
GTHB-5-080-c-d1-00	200/225	2400	1175	6	450
GTHB-5-080-c-d1-00	250	2600	1275	6	480

90°

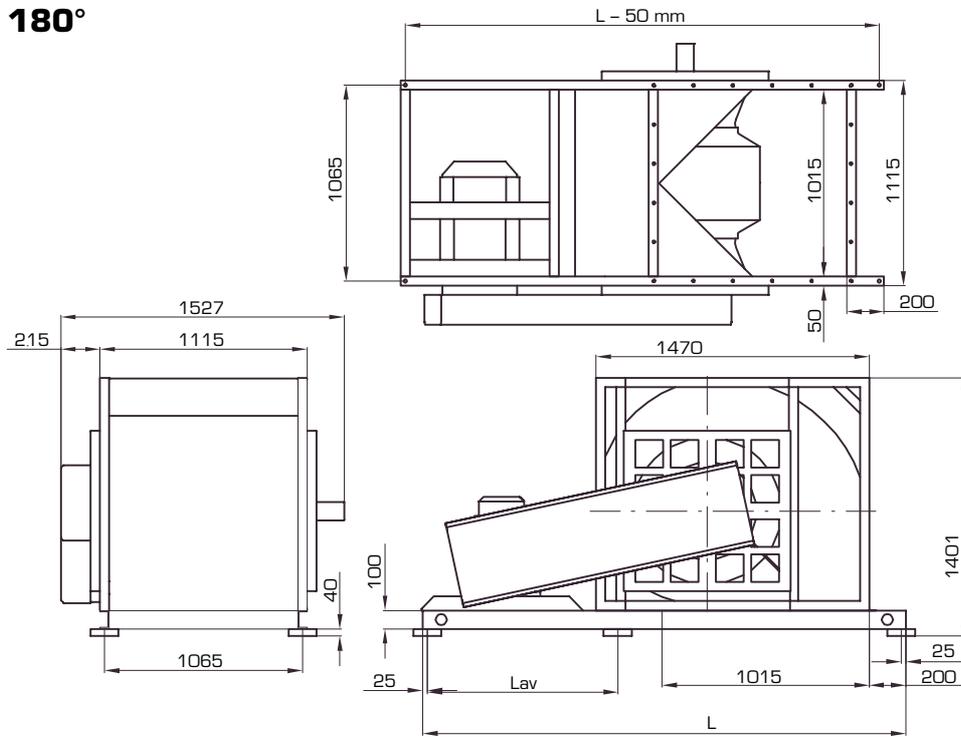


Ventilateur	Moteur, taille IEC	Longueur	Lav	Nombre des plots antivibratiles	Masse, kg (sans moteur)
GTLB-5-080-c-d3-00	100-180	1950	-	4	390
GTHB-5-080-c-d3-00	160/180	1950	-	4	430
GTHB-5-080-c-d3-00	200/225	2180	1050	6	450
GTHB-5-080-c-d3-00	250	2350	1150	6	480

Dimensions et masses - GTLB/GTHB-5-080

Rotation directe (vue du côté transmission)

180°



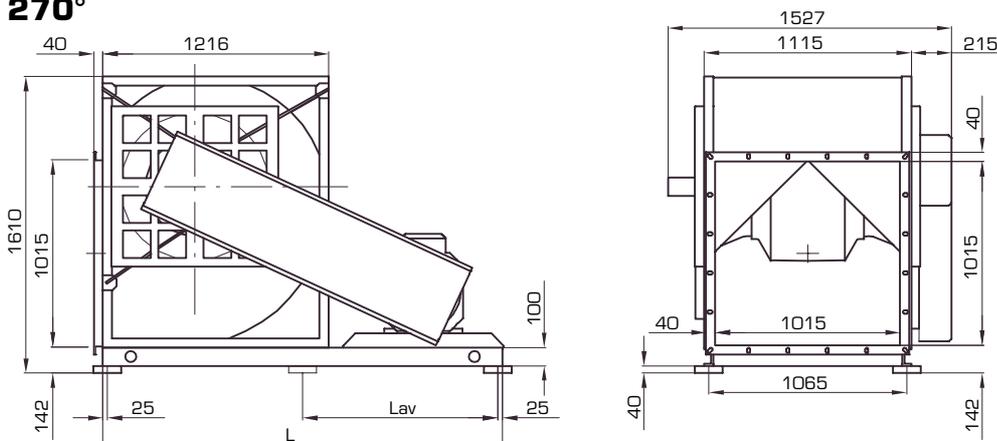
Rotation inverse
(mêmes dimensions que pour rotation directe)



180°

Ventilateur	Moteur, taille IEC	Longueur	Lav	Nombre des plots antivibratiles	Masse, kg (sans moteur)
GTLB-5-080-c-d5-00	100-180	2400	-	4	410
GTHB-5-080-c-d5-00	160/180	2400	-	4	450
GTHB-5-080-c-d5-00	200/225	2600	1100	6	470
GTHB-5-080-c-d5-00	250	2800	1300	6	490

270°

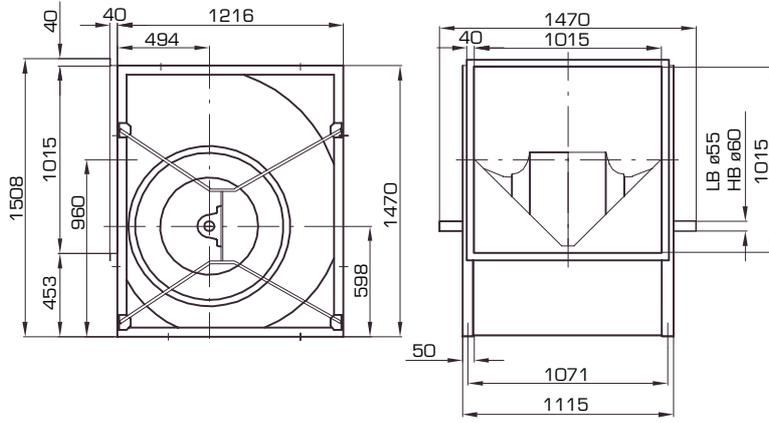


270°

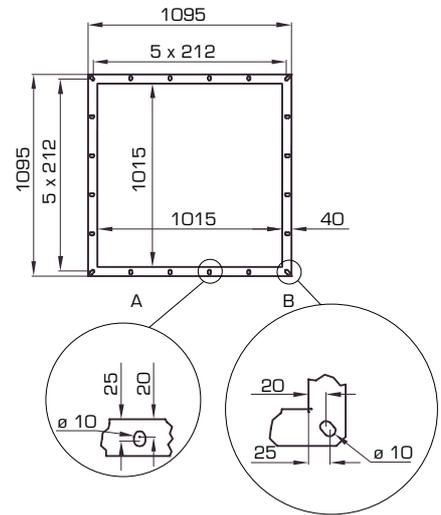
Ventilateur	Moteur, taille IEC	Longueur	Lav	Nombre des plots antivibratiles	Masse, kg (sans moteur)
GTLB-5-080-c-d7-00	100-180	1950	-	4	390
GTHB-5-080-c-d7-00	160/180	1950	-	4	430
GTHB-5-080-c-d7-00	200/225	2150	1050	6	450
GTHB-5-080-c-d7-00	250	2350	1150	6	470

Dimensions et masses - GTLB/GTHB-5-080

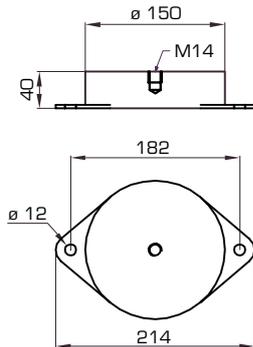
Volute



Bride de refoulement



Plots antivibratiles, GTLZ-42-080-d-0

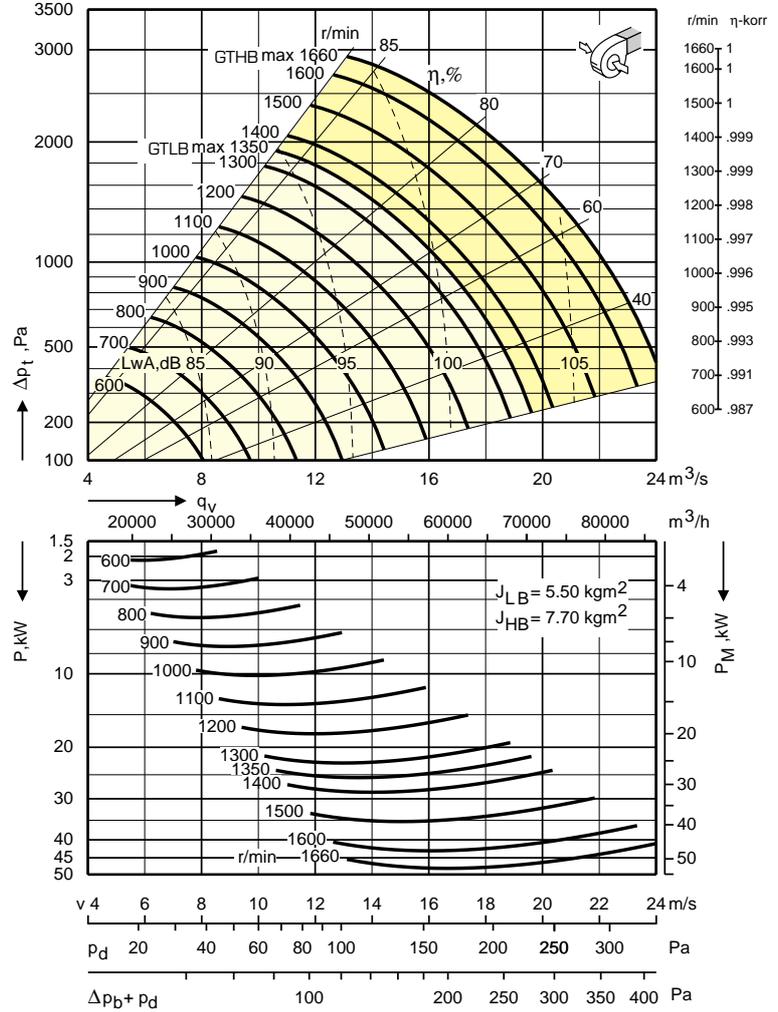


Moteur, taille IEC	d	Nombre des plots antivibratiles
100 - 180	1	4
200 - 250	2	6

Diagramme de ventilateur – Caractéristiques acoustiques – GTLB/GTHB-5-080

Entraînement par courroies,
double ouïe, aubes inclinées
vers l'arrière

Diamètre de roue: 800 mm

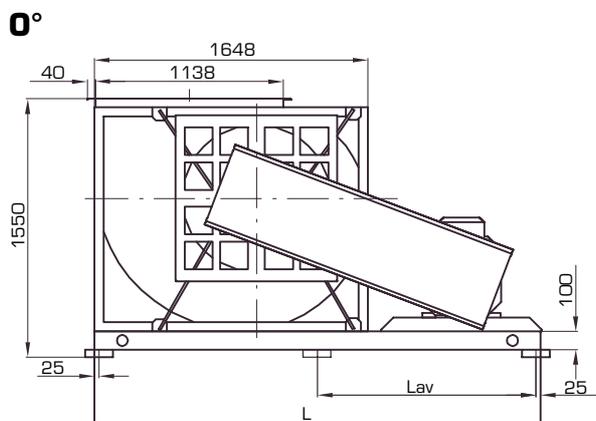


Chemin acoustique	Ecart de vitesse r/min	Correction K_{Gk} , dB								$\Delta L_{WA}(s)$	$\Delta L_{WT}(s)$
		Bande d'octave de fréquence moyenne, Hz									
		63	125	250	500	1000	2000	4000	8000		
Vers le conduit de refoulement	0 - 409	2	-1	-3	-3	-2	-14	-22	-28	0	6,1
	410 - 815	-6	0	-3	-2	-3	-13	-20	-26	0	4,7
	816 - 1631	-10	-7	-2	-2	-3	-11	-18	-24	0	3,3
	1632 - 1660	-12	-8	-4	-2	-4	-8	-16	-21	0	2,6
Vers l'environne- ment (ventilateur à aspiration libre)	0 - 409	4	0	-6	-8	-12	-17	-24	-29	-6,3	12,3
	410 - 815	-3	2	-3	-8	-10	-17	-24	-28	-5,0	9,6
	816 - 1631	-8	-8	2	-7	-10	-15	-23	-27	-3,5	7,0
	1632 - 1660	-12	-8	-7	1	-9	-13	-19	-25	-0,6	3,3
Vers le refoulement du ventilateur (venti- lateur à refoulement libre)	0 - 409	-2	-2	-3	-3	-2	-14	-22	-28	0,1	4,6
	410 - 815	-10	-1	-3	-2	-3	-13	-20	-26	-0,1	4,2
	816 - 1631	-14	-8	-2	-2	-3	-11	-18	-24	0,1	3,0
	1632 - 1660	-16	-9	-4	-2	-4	-8	-16	-21	0	2,5

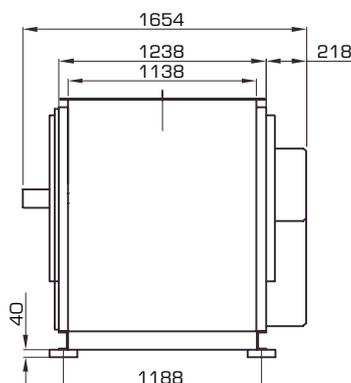
Dimensions et masses - GTLB/GTHB-5-090

Rotation directe (vue du côté transmission)

0°



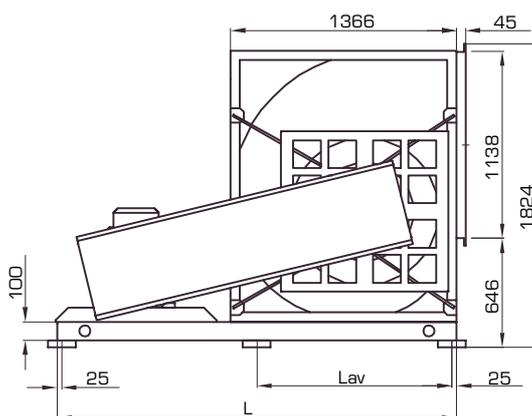
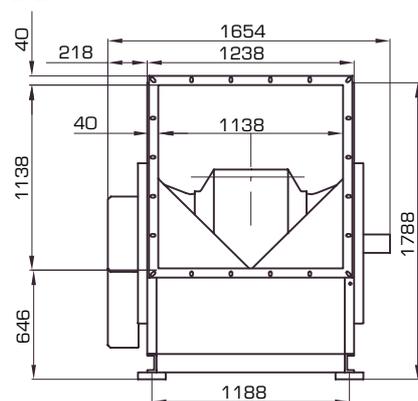
Rotation inverse
(mêmes dimensions que pour rotation directe)



0°

Ventilateur	Moteur, taille IEC	Longueur	Lav	Nombre des plots antivibratiles	Masse, kg (sans moteur)
GTLB-5-090-c-d1-00	100-180	2400	1175	6	480
GTHB-5-090-c-d1-00	160/180	2400	1175	6	520
GTHB-5-090-c-d1-00	200/225	2600	1275	6	560
GTHB-5-090-c-d1-00	250	2800	1375	6	580

90°



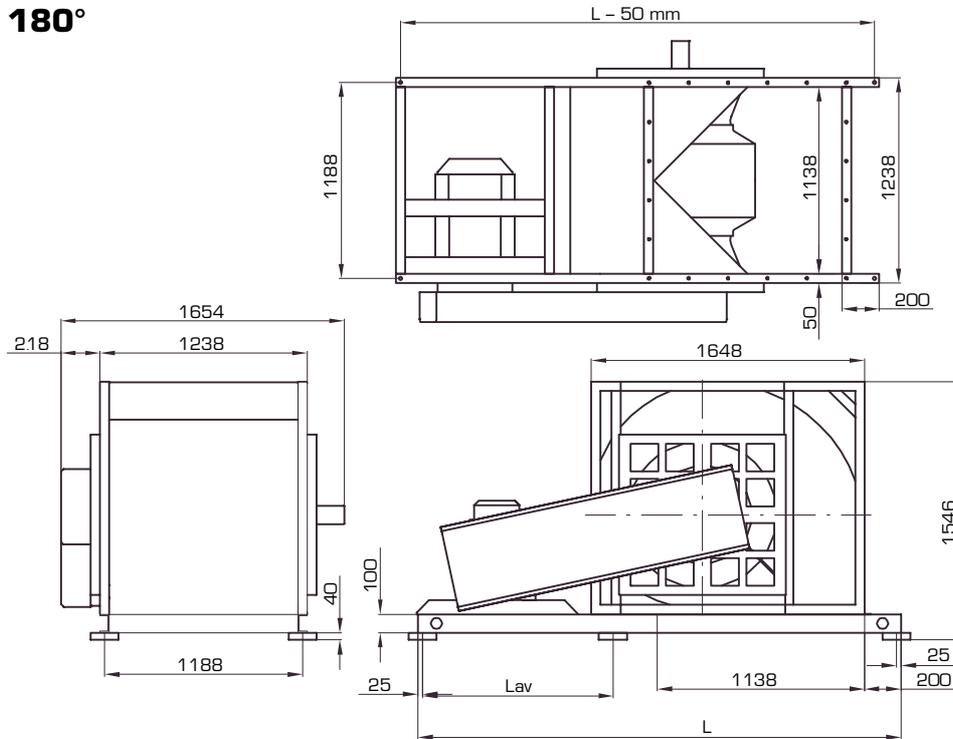
90°

Ventilateur	Moteur, taille IEC	Longueur	Lav	Nombre des plots antivibratiles	Masse, kg (sans moteur)
GTLB-5-090-c-d3-00	100-180	2100	1025	6	480
GTHB-5-090-c-d3-00	160/180	2100	1025	6	530
GTHB-5-090-c-d3-00	200/225	2300	1125	6	550
GTHB-5-090-c-d3-00	250	2500	1225	6	590

Dimensions et masses - GTLB/GTHB-5-090

Rotation directe (vue du côté transmission)

180°



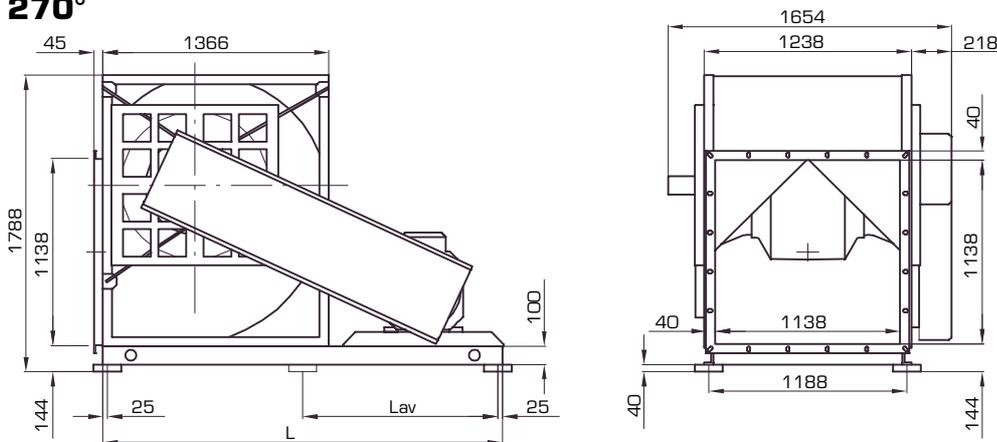
Rotation inverse
(mêmes dimensions que pour rotation directe)



180°

Ventilateur	Moteur, taille IEC	Longueur	Lav	Nombre des plots antivibratiles	Masse, kg (sans moteur)
GTLB-5-090-c-d5-00	100-180	2600	1000	6	500
GTHB-5-090-c-d5-00	160/180	2600	1100	6	560
GTHB-5-090-c-d5-00	200/225	2800	1200	6	580
GTHB-5-090-c-d5-00	250	3000	1400	6	620

270°

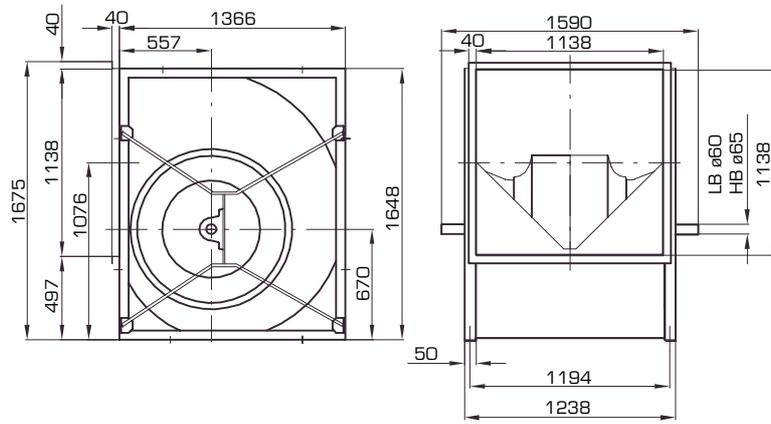


270°

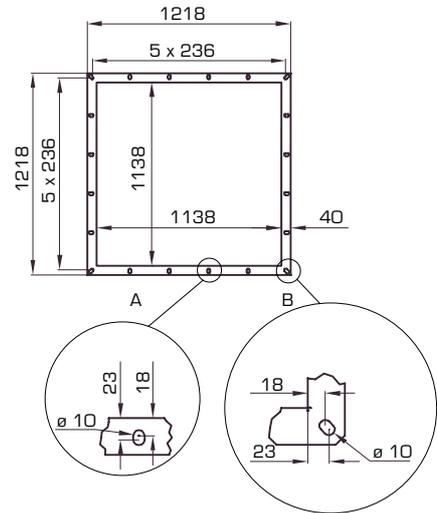
Ventilateur	Moteur, taille IEC	Longueur	Lav	Nombre des plots antivibratiles	Masse, kg (sans moteur)
GTLB-5-090-c-d7-00	100-180	2100	1025	6	480
GTHB-5-090-c-d7-00	160/180	2100	1025	6	530
GTHB-5-090-c-d7-00	200/225	2300	1125	6	550
GTHB-5-090-c-d7-00	250	2500	1225	6	590

Dimensions et masses - GTLB/GTHB-5-090

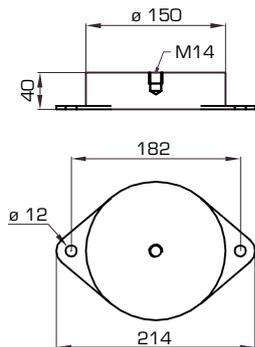
Volute



Bride de refoulement



Plots antivibratiles, GTLZ-42-090-d-0

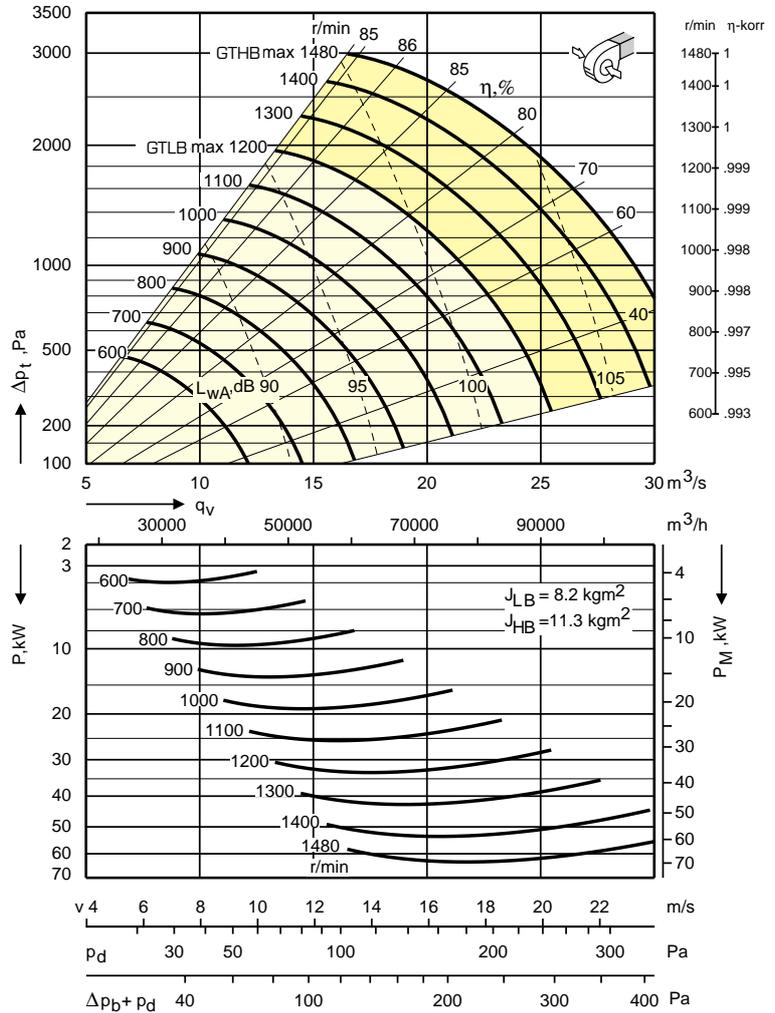


Moteur, taille IEC	d	Nombre des plots antivibratiles
100 - 132	1	4
160 - 250	2	6

Diagramme de ventilateur – Caractéristiques acoustiques – GTLB/GTHB-5-090

Entraînement par courroies,
double ouïe, aubes inclinées
vers l'arrière

Diamètre de roue: 900 mm



Chemin acoustique	Ecart de vitesse r/min	Correction K_{Ok} , dB								$\Delta L_{WA}(s)$	$\Delta L_{WT}(s)$
		Bande d'octave de fréquence moyenne, Hz									
		63	125	250	500	1000	2000	4000	8000		
Vers le conduit de refoulement	0 - 409	1	-2	-4	-3	-2	-14	-22	-29	0	5,4
	410 - 815	-7	0	-3	-3	-3	-10	-20	-27	0	4,5
	816 - 1480	-11	-8	-2	-1	-4	-11	-19	-25	0	3,3
Vers l'environnement (ventilateur à aspiration libre)	0 - 409	4	-2	-7	-10	-15	-20	-26	-33	-8,4	13,8
	410 - 815	-4	3	-5	-10	-13	-16	-25	-31	-6,4	11
	816 - 1480	-8	-9	2	-9	-10	-15	-23	-29	-3,8	7,1
Vers le refoulement du ventilateur (ventilateur à refoulement libre)	0 - 409	-2	-3	-4	-3	-2	-14	-22	-29	0	4,3
	410 - 815	-10	-1	-3	-3	-3	-10	-20	-27	-0,1	4,1
	816 - 1480	-14	-9	-2	-1	-4	-11	-19	-25	0	3,2

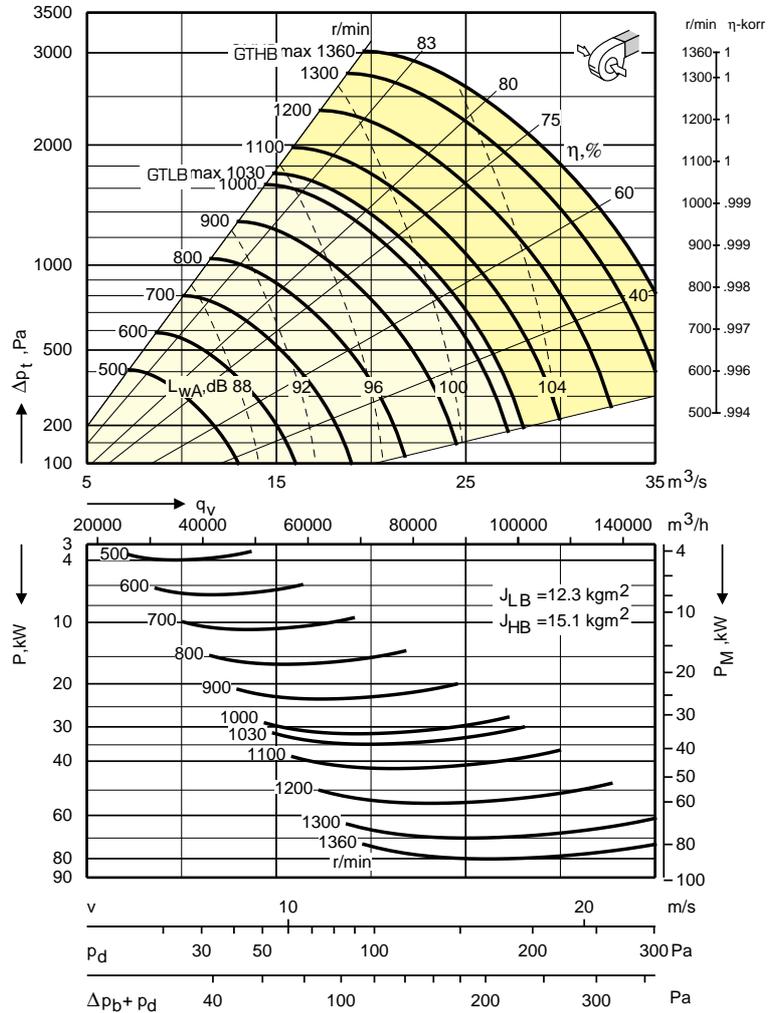
Dimensions et masses – GTLB-5-100 och GTHB-5-100 – 140

Dimensions et masses sur demande

Diagramme de ventilateur – Caractéristiques acoustiques – GTLB/GTHB-5-100

Entraînement par courroies,
double ouïe, aubes inclinées
vers l'arrière

Diamètre de roue: 1000 mm

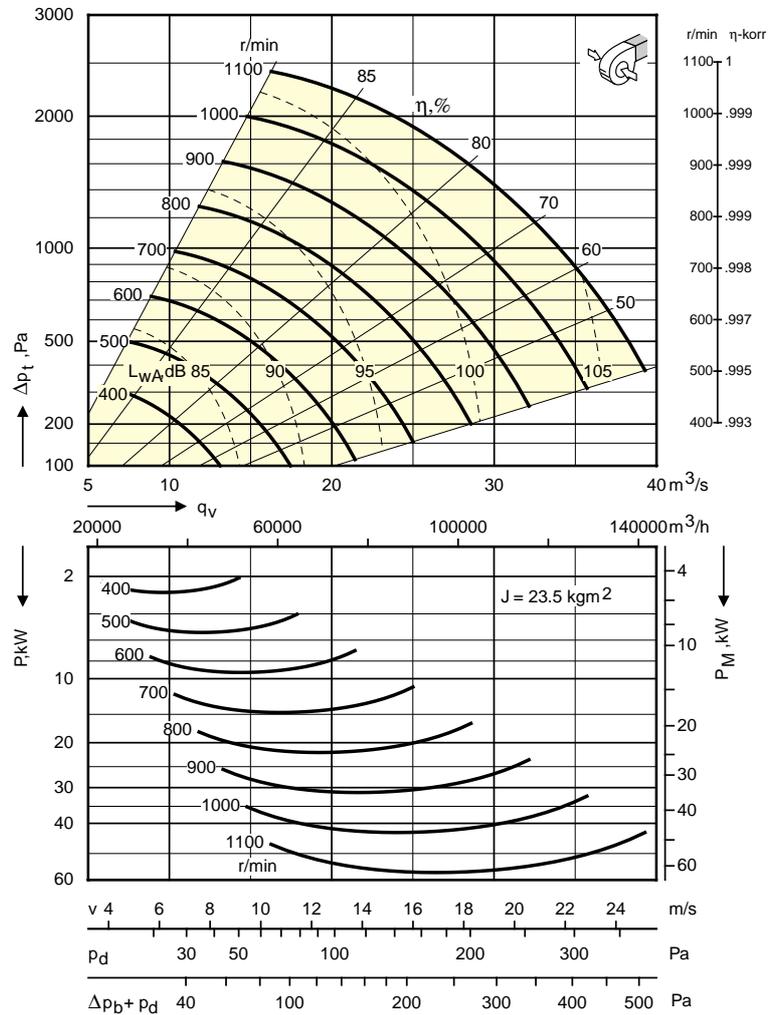


Chemin acoustique	Ecart de vitesse r/min	Correction K_{Qk} , dB								$\Delta L_{WA}(s)$	$\Delta L_{WT}(s)$
		Bande d'octave de fréquence moyenne, Hz									
		63	125	250	500	1000	2000	4000	8000		
Vers le conduit de refoulement	0 - 409	4	1	-2	-1	-4	-14	-21	-27	0	7,5
	410 - 815	-2	2	-2	-1	-4	-13	-20	-26	0	6,1
	816 - 1360	-8	-7	-1	0	-5	-13	-19	-26	0	4
Vers l'environnement (ventilateur à aspiration libre)	0 - 409	5	2	-3	-4	-8	-16	-23	-26	-2,9	10,6
	410 - 815	-2	4	-3	-5	-8	-13	-21	-25	-2,8	9
	816 - 1360	-5	-6	2	-6	-7	-14	-20	-25	-2,2	6,4
Vers le refoulement du ventilateur (ventilateur à refoulement libre)	0 - 409	1	0	-2	-1	-4	-14	-21	-27	-0,2	6,4
	410 - 815	-5	1	-2	-1	-4	-13	-20	-26	-0,1	5,5
	816 - 1360	-11	-8	-1	0	-5	-13	-19	-26	0	3,8

Diagramme de ventilateur – Caractéristiques acoustiques – GTLB/GTHB-5-112

Entraînement par courroies,
double ouïe, aubes inclinées
vers l'arrière

Diamètre de roue: 1200 mm

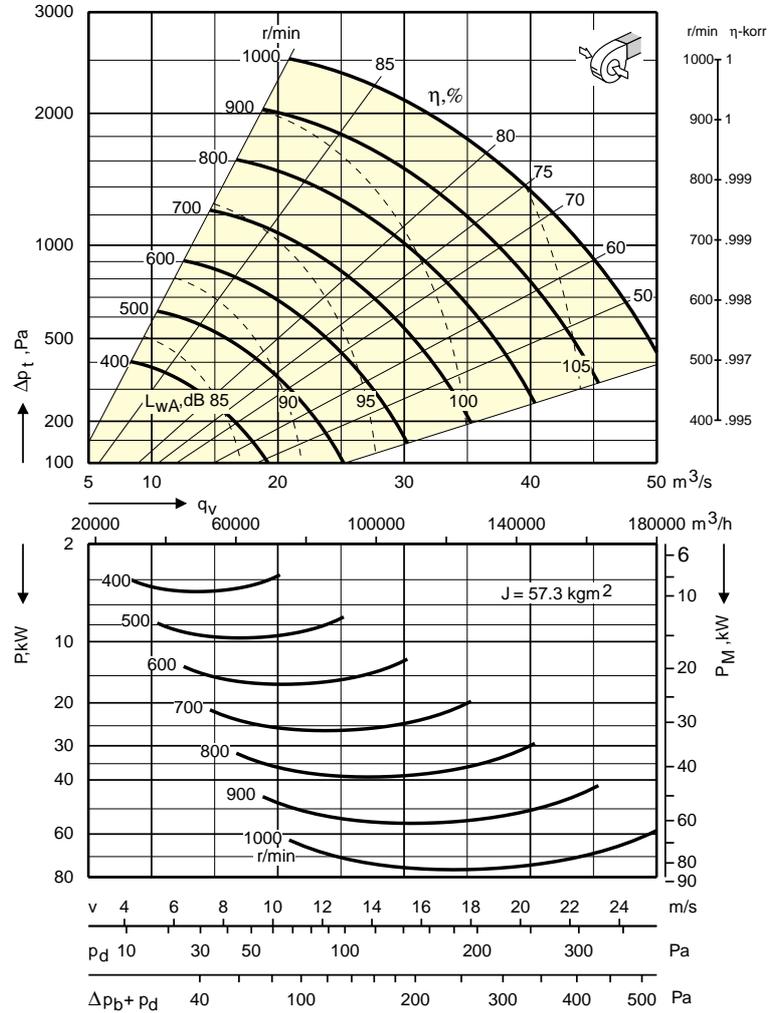


Chemin acoustique	Ecart de vitesse r/min	Correction K_{Ok} , dB								$\Delta L_{WA}(s)$	$\Delta L_{Wt}(s)$
		Bande d'octave de fréquence moyenne, Hz									
		63	125	250	500	1000	2000	4000	8000		
Vers le conduit de refoulement	0 - 401	0	-1	-1	-2	-5	-8	-14	-27	0	5,7
	401 - 801	0	1	0	-3	-5	-8	-13	-24	0	6,3
	801 - 1100	-4	-2	0	-2	-5	-8	-14	-25	0	5
Vers l'environnement (ventilateur à aspiration libre)	0 - 401	-1	-3	-3	-5	-6	-7	-14	-27	-1	5,2
	401 - 801	-2	1	-2	-4	-5	-7	-13	-24	-0,2	5,6
	801 - 1100	-6	-5	0	-4	-6	-7	-14	-25	-0,5	4,4
Vers le refoulement du ventilateur (ventilateur à refoulement libre)	0 - 401	-3	-2	-1	-2	-5	-8	-14	-27	0	4,9
	401 - 801	-3	0	0	-3	-5	-8	-13	-24	-0,1	5,6
	801 - 1100	-7	-3	0	-2	-5	-8	-14	-25	0,1	4,4

Diagramme de ventilateur – Caractéristiques acoustiques – GTLB/GTHB-5-125

Entraînement par courroies,
double ouïe, aubes inclinées
vers l'arrière

Diamètre de roue: 1250 mm

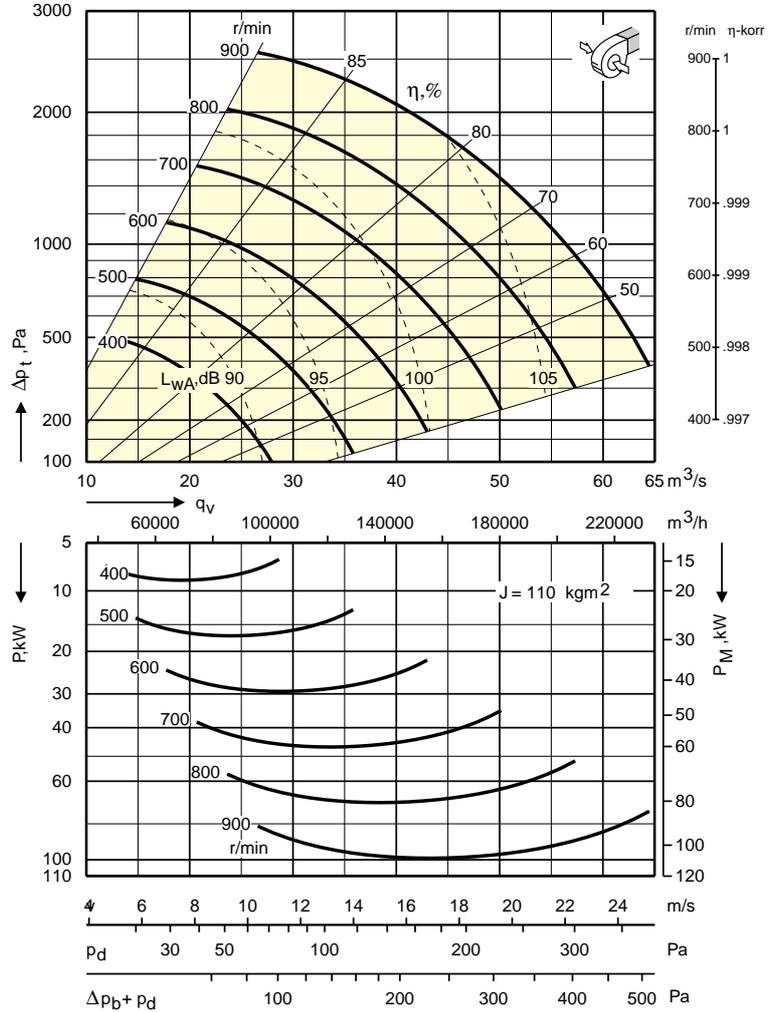


Chemin acoustique	Ecart de vitesse r/min	Correction K_{Qk} , dB								$\Delta L_{WA}(s)$	$\Delta L_{Wt}(s)$
		Bande d'octave de fréquence moyenne, Hz									
		63	125	250	500	1000	2000	4000	8000		
Vers le conduit de refoulement	0 - 401	0	-1	-1	-2	-5	-8	-14	-27	0	5,7
	401 - 801	0	1	0	-3	-5	-8	-13	-24	0	6,3
	801 - 1100	-4	-2	0	-2	-5	-8	-14	-25	0	5
Vers l'environnement (ventilateur à aspiration libre)	0 - 401	-1	-3	-3	-5	-6	-7	-14	-27	-1	5,2
	401 - 801	-2	1	-2	-4	-5	-7	-13	-24	-0,2	5,6
	801 - 1100	-6	-5	0	-4	-6	-7	-14	-25	-0,5	4,4
Vers le refoulement du ventilateur (ventilateur à refoulement libre)	0 - 401	-3	-2	-1	-2	-5	-8	-14	-27	0	4,9
	401 - 801	-3	0	0	-3	-5	-8	-13	-24	-0,1	5,6
	801 - 1100	-7	-3	0	-2	-5	-8	-14	-25	0,1	4,4

Diagramme de ventilateur – Caractéristiques acoustiques – GTLB/GTHB-5-140

Entraînement par courroies,
double ouïe, aubes inclinées
vers l'arrière

Diamètre de roue: 1400 mm



Chemin acoustique	Ecart de vitesse r/min	Correction K_{Ok} , dB								$\Delta L_{WA}(s)$	$\Delta L_{Wt}(s)$
		Bande d'octave de fréquence moyenne, Hz									
		63	125	250	500	1000	2000	4000	8000		
Vers le conduit de refoulement	0 - 401	0	-1	-1	-2	-5	-8	-14	-27	0	5,7
	401 - 801	0	1	0	-3	-5	-8	-13	-24	0	6,3
	801 - 900	-4	-2	0	-2	-5	-8	-14	-25	0	5
Vers l'environnement (ventilateur à aspiration libre)	0 - 401	-1	-3	-3	-5	-6	-7	-14	-27	-1	5,2
	401 - 801	-2	1	-2	-4	-5	-7	-13	-24	-0,2	5,6
	801 - 900	-6	-5	0	-4	-6	-7	-14	-25	-0,5	4,4
Vers le refoulement du ventilateur (ventilateur à refoulement libre)	0 - 401	-2	-1	-1	-2	-5	-8	-14	-27	0	5,3
	401 - 801	-2	1	0	-3	-5	-8	-13	-24	0	5,9
	801 - 900	-6	-2	0	-2	-5	-8	-14	-25	0,1	4,7

Caractéristiques moteur – Moteurs à une vitesse, 50 Hz

2 pôles = 3000 trs/mn

Taille IEC	Code de commande	Puissance nominale, kW	Vitesse, trs/mn	Pour puissance ¹⁾ nominale, Intensité sous 400V ca. A	$\frac{M_{st}}{M}$	$\frac{M_{max}}{M}$	Rendement, η %	Masse, kg
71	APAL-2-00037-c-0-2	0,37	2810	0,85	3	3,2	74	8
71	APAL-2-00055-c-0-2	0,55	2800	1,23	2,9	3	76	9
80	APAL-2-00075-c-0-2	0,75	2790	1,57	2,9	3,1	80	12
80	APAL-2-00110-c-0-2	1,1	2810	2,32	3	2,9	80	12
90S/L	APAL-2-00150-c-0-2	1,5	2870	3,41	2,8	3	84	17
90S/L	APAL-2-00220-c-0-2	2,2	2840	4,48	2,8	3	83	19
100L	APAL-2-00300-c-0-2	3	2880	5,75	2,6	2,8	86	26
112M	APAL-2-00400-c-0-2	4	2890	7,55	2,7	3,1	87	33
132M	APAL-2-00550-c-0-2	5,5	2870	10,3	2,7	3,2	88	37
132S	APAL-2-00750-c-0-2	7,5	2925	13,6	2,5	2,9	89	67
160M	APAL-2-01100-c-2-2	11	2945	20	2,6	3,1	90	104
160M	APAL-2-01500-c-2-2	15	2945	27	2,5	3,2	91	111
160L	APAL-2-01850-c-2-2	18,5	2945	33,1	2,6	3,3	92	126
180M	APAL-2-02200-c-2-2	22	2950	38,7	2,8	3,1	92	172
200L	APAL-2-03000-c-2-2	30	2965	53,1	2,8	2,8	93	239
200L	APAL-2-03700-c-2-2	37	2965	65,3	2,9	2,9	93	253
225S/M	APAL-2-04500-c-2-2	45	2965	75,4	2,6	3,5	94	411
250S/M	APAL-2-05500-c-2-2	55	2960	91	2,8	3	94	490
280S/M	APAL-2-07500-c-2-2	75	2975	129	2,3	2,8	94	655
280S/M	APAL-2-09000-c-2-2	90	2970	153	2,4	2,8	94	705
315S/M	APAL-2-11000-c-2-2	110	2975	188	2,3	2,8	95	807
315S/M	APAL-2-13200-c-2-2	132	2970	223	2,3	2,8	95	937
315S/M	APAL-2-16000-c-2-2	160	2970	269	2,2	2,5	95	1010

1) Facteurs de correction

Les tableaux concernent les moteurs avec un bobinage pour 400 V. Tous les moteurs peuvent être utilisés dans la plage de tensions 380–415 V.

Les moteurs dont le code de tension est c=1 peuvent être raccordés en D et fonctionner dans la plage 220–240 V.

Les moteurs dont le code de tension est c=2 peuvent être raccordés en Y et fonctionner dans la plage 660–690 V.

Les facteurs de correction relatifs aux intensités de la plage de tensions 380–420 V sont alors: 220–240 V = 1,73 ; 660–690 V = 0,58.

Les moteurs peuvent également avoir un bobinage pour 500 V, code de tension c=5. Le facteur de correction relatif à l'intensité sous 400 V est alors de 0,8.

Vitesse, rendement et coefficient de puissance sont valables pour 230, 400, 690 et 500 V.

Code partiel désignant la tension (c)

1 = 220–240 VD/380–415 VY

2 = 380–415 VD/660–690 VY

Sondes thermiques dans le bobinage du stator, code partiel (d)

0 = sans

1 = avec protection thermique bimétallique

2 = avec thermistance

Version du moteur, code partiel (e)

2 = Moteur d'acceptation

Fläkt Woods

Caractéristiques moteur – Moteurs à une vitesse, 50 Hz

4 pôles = 1500 trs/mn

Taille IEC	Code de commande	Puissance nominale, kW	Vitesse, trs/mn	Pour puissance ¹⁾ nominale, Intensité sous 400V ca. A	$\frac{M_{st}}{M}$	$\frac{M_{max}}{M}$	Rendement, η %	Masse, kg
71	APAL-4-00025-c-0-2	0,25	1410	0,71	3	3,1	73	9
71	APAL-4-00037-c-0-2	0,37	1395	1,04	2,7	2,8	74	9
80	APAL-4-00055-c-0-2	0,55	1430	1,36	2,6	2,8	75	12
80	APAL-4-00075-c-0-2	0,75	1415	1,71	2,4	2,6	76	13
90S/L	APAL-4-00110-c-0-2	1,1	1440	2,53	3	3	81	17
90S/L	APAL-4-00150-c-0-2	1,5	1420	3,19	2,7	2,7	82	19
100L	APAL-4-00220-c-0-2	2,2	1420	4,61	2,7	2,9	83	26
100L	APAL-4-00300-c-0-2	3	1410	5,94	2,7	2,7	85	28
112M	APAL-4-00400-c-0-2	4	1430	7,62	2,7	2,8	87	32
132M	APAL-4-00550-c-0-2	5,5	1450	10,6	2,4	3	88	37
132M	APAL-4-00750-c-0-2	7,5	1470	14,2	2,5	2,8	89	59
160M	APAL-4-01100-c-2-2	11	1460	21	2,2	2,5	90	105
160L	APAL-4-01500-c-2-2	15	1455	28,4	2,2	2,4	91	121
180M	APAL-4-01850-c-2-2	18,5	1470	34,5	2,7	2,8	92	175
180M	APAL-4-02200-c-2-2	22	1470	41,4	2,8	2,8	92	181
200M	APAL-4-03000-c-2-2	30	1475	54,8	2,2	2,5	93	227
225S/M	APAL-4-03700-c-2-2	37	1480	65,4	2,3	2,7	93	350
225S/M	APAL-4-04500-c-2-2	45	1475	78,9	2,3	2,7	94	382
250S/M	APAL-4-05500-c-2-2	55	1475	94,4	2,3	2,6	93	460
280S/M	APAL-4-07500-c-2-2	75	1485	128	2,1	2,4	94	735
280S/M	APAL-4-09000-c-2-2	90	1485	155	2,4	2,5	94	802
315S/M	APAL-4-11000-c-2-2	110	1485	191	2,3	2,6	94	865
315S/M	APAL-4-13200-c-2-2	132	1485	228	2,2	2,6	95	1010
315S/M	APAL-4-16000-c-2-2	160	1480	278	2,4	2,7	96	1010

1) Facteurs de correction

Les tableaux concernent les moteurs avec un bobinage pour 400 V. Tous les moteurs peuvent être utilisés dans la plage de tensions 380-415 V.

Les moteurs dont le code de tension est c=1 peuvent être raccordés en D et fonctionner dans la plage 220-240 V.

Les moteurs dont le code de tension est c=2 peuvent être raccordés en Y et fonctionner dans la plage 660-690 V.

Les facteurs de correction relatifs aux intensités de la plage de tensions 380-420 V sont alors: 220-240 V = 1,73 ; 660-690 V = 0,58.

Les moteurs peuvent également avoir un bobinage pour 500 V, code de tension c=5. Le facteur de correction relatif à l'intensité sous 400 V est alors de 0,8.

Vitesse, rendement et coefficient de puissance sont valables pour 230, 400, 690 et 500 V.

Code partiel désignant la tension (c)

1 = 220-240 VD/380-415 VY

2 = 380-415 VD/660-690 VY

Sondes thermiques dans le bobinage du stator, code partiel (d)

0 = sans

1 = avec protection thermique bimétallique

2 = avec thermistance

Version du moteur, code partiel (e)

2 = Moteur d'acceptation

Fläkt Woods

Caractéristiques moteur – Moteurs à une vitesse, 50 Hz

6 pôles = 1000 trs/mn

Taille IEC	Code de commande	Puissance nominale, kW	Vitesse, trs/mn	Pour puissance ¹⁾ nominale, Intensité sous 400V ca. A	$\frac{M_{st}}{M}$	$\frac{M_{max}}{M}$	Rendement, η %	Masse, kg
71	APAL-6-00018-c-0-2	0,18	905	0,74	2,1	2,2	57	9
71	APAL-6-00025-c-0-2	0,25	900	0,99	2,2	2,2	64	10
80	APAL-6-00037-c-0-2	0,37	930	1,23	2,5	2,5	65	11
80	APAL-6-00055-c-0-2	0,55	930	1,62	2,3	2,3	67	13
90S/L	APAL-6-00075-c-0-2	0,75	920	1,97	2,1	2,1	72	16
90S/L	APAL-6-00110-c-0-2	1,1	925	2,82	2,3	2,2	75	19
100L	APAL-6-00150-c-0-2	1,5	940	3,78	2,2	2,5	78	26
112M	APAL-6-00220-c-0-2	2,2	940	5,36	2,2	2,3	80	28
132M	APAL-6-00300-c-0-2	3	960	6,82	2	2,2	82	44
132M	APAL-6-00400-c-0-2	4	960	8,74	2,1	2,3	86	51
132M	APAL-6-00550-c-0-2	5,5	960	12,2	2,2	2,4	86	62
160M	APAL-6-00750-c-2-2	7,5	970	15,2	2,3	2,6	88	103
160L	APAL-6-01100-c-2-2	11	970	21,9	2,4	2,9	88	129
180L	APAL-6-01500-c-2-2	15	965	26,5	2,5	2,6	90	181
200L	APAL-6-01850-c-2-2	18,5	975	35,4	2,3	2,5	90	219
200L	APAL-6-02200-c-2-2	22	975	41,4	2,3	2,4	91	228
225S/M	APAL-6-03000-c-2-2	30	985	54,2	2,6	2,7	92	366
250S/M	APAL-6-03700-c-2-2	37	980	66,4	2,7	2,6	92	440
280S/M	APAL-6-04500-c-2-2	45	985	84,5	2,4	2,6	93	610
280S/M	APAL-6-05500-c-2-2	55	985	100	2,3	2,5	94	655
315S/M	APAL-6-07500-c-2-2	75	985	136	2,3	2,5	94	775
315S/M	APAL-6-09000-c-2-2	90	985	163	2,1	2,3	94	818
315S/M	APAL-6-11000-c-2-2	110	985	200	2,3	2,4	95	990

1) Facteurs de correction

Les tableaux concernent les moteurs avec un bobinage pour 400 V. Tous les moteurs peuvent être utilisés dans la plage de tensions 380-415 V.

Les moteurs dont le code de tension est c=1 peuvent être raccordés en D et fonctionner dans la plage 220-240 V.

Les moteurs dont le code de tension est c=2 peuvent être raccordés en Y et fonctionner dans la plage 660-690 V.

Les facteurs de correction relatifs aux intensités de la plage de tensions 380-420 V sont alors: 220-240 V = 1,73 ; 660-690 V = 0,58.

Les moteurs peuvent également avoir un bobinage pour 500 V, code de tension c=5. Le facteur de correction relatif à l'intensité sous 400 V est alors de 0,8.

Vitesse, rendement et coefficient de puissance sont valables pour 230, 400, 690 et 500 V.

Code partiel désignant la tension (c)

1 = 220-240 VD/380-415 VY

2 = 380-415 VD/660-690 VY

Sondes thermiques dans le bobinage du stator, code partiel (d)

0 = sans

1 = avec protection thermique bimétallique

2 = avec thermistance

Version du moteur, code partiel (e)

2 = Moteur d'acceptation

Fläkt Woods

Caractéristiques moteur – Moteurs à une vitesse, 50 Hz

8 pôles = 750 trs/mn

Taille IEC	Code de commande	Puissance nominale, kW	Vitesse, trs/mn	Pour puissance ¹⁾ nominale, Intensité sous 400V ca. A	$\frac{M_{st}}{M}$	$\frac{M_{max}}{M}$	Rendement, η %	Masse, kg
71	APAL-8-00012-c-0-2	0,12	685	0,66	1,9	2,1	47	9
80	APAL-8-00018-c-0-2	0,18	700	0,77	1,8	1,9	54	11
80	APAL-8-00025-c-0-2	0,25	700	0,92	1,8	1,8	62	12
90S/L	APAL-8-00037-c-0-2	0,37	685	1,49	2,3	2,4	62	16
90S/L	APAL-8-00055-c-0-2	0,55	690	2,17	2,2	2,1	62	18
100L	APAL-8-00075-c-0-2	0,75	705	2,42	2	2,1	71	22
100L	APAL-8-00110-c-0-2	1,1	700	3,39	1,5	2,1	72	26
112M	APAL-8-00150-c-0-2	1,5	710	4,08	2,4	2,9	82	35
132M	APAL-8-00220-c-0-2	2,2	715	5,27	2,4	2,7	82	59
132M	APAL-8-00300-c-0-2	3	710	7,38	2,3	2,4	82	62
160M	APAL-8-00400-c-2-2	4	730	10,2	2,3	3,1	86	105
160M	APAL-8-00550-c-2-2	5,5	730	13,7	2,4	3,2	85	114
160L	APAL-8-00750-c-2-2	7,5	725	17,6	2	2,5	86	127
180L	APAL-8-01100-c-2-2	11	725	21,4	2,3	2,5	88	175
200L	APAL-8-01500-c-2-2	15	725	32,9	2	2,1	89	217
225S/M	APAL-8-01850-c-2-2	18,5	735	35,4	2,1	2,5	90	341
225S/M	APAL-8-02200-c-2-2	22	730	42,4	2,2	2,2	91	365
250S/M	APAL-8-03000-c-2-2	30	730	56,8	2,1	2,4	92	440
280S/M	APAL-8-03700-c-2-2	37	735	70,6	2	2	92	607
280S/M	APAL-8-04500-c-2-2	45	740	88,2	1,9	2	92	643
315S/M	APAL-8-05500-c-2-2	55	735	104	1,9	2	93	745
315S/M	APAL-8-07500-c-2-2	75	740	141	1,6	2	94	876
315S/M	APAL-8-09000-c-2-2	90	740	166	2,1	2,2	94	970

1) Facteurs de correction

Les tableaux concernent les moteurs avec un bobinage pour 400 V. Tous les moteurs peuvent être utilisés dans la plage de tensions 380–415 V.

Les moteurs dont le code de tension est c=1 peuvent être raccordés en D et fonctionner dans la plage 220–240 V.

Les moteurs dont le code de tension est c=2 peuvent être raccordés en Y et fonctionner dans la plage 660–690 V.

Les facteurs de correction relatifs aux intensités de la plage de tensions 380–420 V sont alors: 220–240 V = 1,73 ; 660–690 V = 0,58.

Les moteurs peuvent également avoir un bobinage pour 500 V, code de tension c=5. Le facteur de correction relatif à l'intensité sous 400 V est alors de 0,8.

Vitesse, rendement et coefficient de puissance sont valables pour 230, 400, 690 et 500 V.

Code partiel désignant la tension **(c)**

1 = 220–240 VD/380–415 VY

2 = 380–415 VD/660–690 VY

Sondes thermiques dans le bobinage du stator, code partiel **(d)**

0 = sans

1 = avec protection thermique bimétallique

2 = avec thermistance

Version du moteur, code partiel **(e)**

2 = Moteur d'acceptation

Fläkt Woods

Caractéristiques moteur – Moteurs à deux vitesses, 50 Hz

2/4 pôles = 3000/1500 trs/mn – Un bobinage de stator (Dahlander)

IEC	Taille ABB Motors	Code de commande ARAL-2-	Pôles	Puis- sance nomina- le, kW	Vites- se, trs/mn	Pour puissance 1) nominale, Intensité sous 400V ca. A	I _{st} 1)		M _{max} M	Rende- ment, η %	Facteur de puis- sance, cos φ	Masse, kg
							I	M				
71	M2VA 71 B	00055-c-d-0	2 4	0,55 0,12	2700 1470	1,3 0,75	3,8 3,4	1,4 2,2	1,5 2,3	67 55	0,91 0,42	6,5
80	M2VA 80 A	00075-c-d-0	2 4	0,75 0,15	2850 1430	1,8 0,65	4,9 3,9	2,2 2,4	2,3 2,5	73 52	0,83 0,65	9
80	M2VA 80 B	00110-c-d-0	2 4	1,1 0,25	2840 1430	2,6 0,9	4,9 3,9	2,2 2,2	2,3 2,3	73 60	0,84 0,67	11
90 S	M2AA 90 S	00150-c-d-0	2 4	1,5 0,33	2860 1460	3,3 1,1	5,2 3,9	1,8 1,1	2,4 2,1	77 66	0,87 0,67	13
90 L	M2AA 90 L	00220-c-d-0	2 4	2,2 0,45	2860 1460	4,6 1,4	5,9 4,4	2,1 1,2	2,6 2,3	80 73	0,88 0,65	16
100 L	M2AA 100 LB	00350-c-d-0	2 4	3,5 0,7	2880 1470	7 2	6,2 4,8	2,1 1,2	2,6 3	80 77	0,91 0,65	25
112 M	M2AA 112 M	00451-c-d-0	2 4	4,5 1	2875 1450	8,4 2,4	7 6	1,8 1,9	2,3 2,8	83 80	0,93 0,76	32
132 S	M2AA 132 S	00620-c-d-0	2 4	6,2 1,3	2880 1455	11,8 3,5	7 6,5	2 2,6	2,6 3,3	84 80	0,91 0,67	42
132 M	M2AA 132 M	00830-c-d-0	2 4	8,3 1,7	2875 1455	15,4 4,2	7,4 6,6	2,5 2,7	2,7 3,3	84 82	0,93 0,71	56
160 M	M2AA 160MA	01000-c-d-0	2 4	10 2	2910 1465	19 4,8	5,9 6,1	1,5 2,4	2,3 2,8	85 83,5	0,89 0,73	73
160 M	M2AA 160 M	01600-c-d-0	2 4	16 3,2	2915 1465	28,5 7	6,6 6,3	1,8 2,5	2,4 2,8	87,5 86,5	0,92 0,76	94
160 L	M2AA 160 L	01950-c-d-0	2 4	19,5 4,5	2930 1465	36 9,7	7,6 6,4	2,3 2,5	2,9 2,8	89 88	0,89 0,77	100
180 M	M2AA 180 M	02150-c-d-0	2 4	21,5 4,7	2935 1465	38 10	7 5,3	2,1 2,1	2,6 2,3	90 88	0,91 0,77	137
180 L	M2AA 180 L	02600-c-d-0	2 4	26 5,2	2940 1470	47 11	6,9 5,8	2,3 2,4	2,6 2,4	90,5 89,5	0,89 0,75	151
200 ML	M2AA 200 MLA	03200-c-d-0	2 4	32 8	2940 1465	58 16	7,1 6,2	2 2	2,5 2,2	90 89	0,89 0,85	180
200 ML	M2AA 200 MLB	03900-c-d-0	2 4	39 10	2950 1475	69 19	7,4 6,2	2 2	2,6 2,3	91,5 91	0,89 0,85	205
200 ML	M2AA 200 MLC	04200-c-d-0	2 4	42 11	2950 1470	75 23	7,7 5,6	2,2 2,1	3 2,5	92,5 91	0,89 0,77	205
225 SM	M2AA 225 SMB	04500-c-d-0	2 4	45 13	2955 1475	76 25	7,4 5,3	2 2	2,6 2,1	93 91,5	0,92 0,82	235
225 SM	M2AA 225 SMC	05500-c-d-0	2 4	55 15	2955 1475	94 29	7,3 5,4	2 2	2,6 2,2	93,5 92,5	0,91 0,82	260
250 SM	M2AA 250 SMB	07500-c-d-0	2 4	75 25	2955 1475	125 48	8,9 5,5	2,3 2	3,1 2,2	94,5 93	0,92 0,82	330

1) $\frac{I_{st}}{I}$ = rapport entre le courant de démarrage du moteur et le courant de pleine charge.

Code partiel désignant la tension (c)
 2 = 380-400 V (tailles 112-132)
 400 V (tailles 160-250)
 4 = 400-415 V (tailles 71-100)
 415 V (tailles 160-250)

Sondes thermiques dans le bobinage du stator, code partiel (d)
 0 = sans
 1 = avec protection thermique bimétallique
 2 = avec thermistance

Caractéristiques moteur – Moteurs à deux vitesses, 50 Hz

4/6 pôles = 1500/1000 trs/mn – Bobinage séparé

IEC	Taille ABB Motors	Code de commande ATAL-4-	Pôles	Puis- sance nomina- le, kW	Vites- se, trs/mn	Pour puissance 1) nominale, Intensité sous 400V ca. A	$\frac{I_{st}}{I}$		$\frac{M_{st}}{M}$	$\frac{M_{max}}{M}$	Rende- ment, η %	Facteur de puis- sance, $\cos \varphi$	Masse, kg
							I	M	M				
71	M2VA 71 B	00030-c-d-0	4 6	0,3 0,1	1350 900	0,9 0,6	2,8 2	1 1,05	1,1 1,15	54 30	0,86 0,79	6,5	
80	M2VA 80 A	00045-c-d-0	4 6	0,45 0,15	1390 945	1,2 0,7	3,2 3	1,6 1,5	1,7 1,6	65 42	0,85 0,75	10	
80	M2VA 80 B	00075-c-d-0	4 6	0,75 0,22	1400 955	1,9 0,9	3,3 3,2	1,7 1,6	1,8 1,7	67 48	0,86 0,74	10,5	
90 S	M2AA 90 S	00100-c-d-0	4 6	1 0,3	1400 940	2,5 1,2	4,3 2,6	1,8 1	2,2 1,7	73 53	0,83 0,7	13	
90 L	M2AA 90 L	00150-c-d-0	4 6	1,5 0,45	1400 930	3,5 1,6	4,3 2,9	1,7 1	2,1 1,8	72 52	0,84 0,73	16	
100 L	M2AA 100 LA	00200-c-d-0	4 6	2 0,6	1430 960	4,5 2	5 3,3	1,8 1	2,4 1,9	77 62	0,85 0,72	20	
100 L	M2AA 100 LB	00250-c-d-0	4 6	2,5 0,8	1430 960	5,5 2,5	5,6 3,5	2 1,1	2,5 2	79 68	0,84 0,71	23	
112 M	M2AA 112 M	00300-c-d-0	4 6	3 1	1445 975	6,3 3,1	6 4	1,3 1	2,3 2,2	82 67	0,84 0,68	33	
132 S	M2AA 132 S	00450-c-d-0	4 6	4,5 1,5	1460 985	9,2 5,1	6,5 4,2	1,5 1	2,3 2,2	83 67	0,85 0,64	48	
132 M	M2AA 132 M	00600-c-d-0	4 6	6 2	1460 980	12 5,6	7,1 4,5	1,8 1,3	2,5 2	84 71	0,86 0,73	59	
160 M	M2AA 160 M	01050-c-d-0	4 6	10,5 3,5	1460 965	21 8,6	6,4 4,1	2 1,3	2,5 1,7	87 75,5	0,84 0,78	94	
160 L	M2AA 160 L	01450-c-d-0	4 6	14,5 4,5	1460 970	28 11	6,9 4,6	2,2 1,5	2,6 1,9	88,5 77	0,85 0,76	117	
180 M	M2AA 180 M	01601-c-d-0	4 6	16 5	1470 980	31 12,5	6,3 4,6	1,9 1,5	2,5 2	89 78	0,83 0,73	137	
180 L	M2AA 180 L	02001-c-d-0	4 6	20 6,5	1470 980	39 16	7,2 5	2,4 1,8	2,7 2	90 79,5	0,83 0,74	161	
200 ML	M2AA 200 MLA	02300-c-d-0	4 6	23 7,2	1475 985	43 15	7,7 7,8	1,6 1,9	2,8 2,9	89,5 84	0,88 0,87	175	
200 ML	M2AA 200 MLB	03000-c-d-0	4 6	30 9	1470 985	54 18	7,7 7,9	1,6 1,7	2,7 2,5	90 83,5	0,90 0,89	200	
225 SM	M2AA 225 SMB	03400-c-d-0	4 6	34 11	1470 985	60 21	7,7 6,7	1,5 1,3	2,7 2,3	91 85	0,91 0,89	225	
225 SM	M2AA 225 SMC	04200-c-d-0	4 6	42 14	1475 985	75 27	8,4 6,8	1,7 1,4	3 2,3	91,5 89	0,89 0,89	255	
250 SM	M2AA 250 SMB	06300-c-d-0	4 6	63 18,5	1475 985	110 40	7,5 7,3	2,4 3	2,7 2,6	93,5 87	0,89 0,79	335	
280 SM	M2CA 280 SMA	07700-c-d-0	4 6	77 25	1486 991	144 54	7,6 7,7	2,4 3,2	2,9 2,7	93,9 89,3	0,83 0,76	490	
280 M	M2CA 280 MB	09000-c-d-0	4 6	90 28	1485 991	161 58	7,4 7,7	2,3 3,2	2,7 2,8	94,2 89,8	0,86 0,78	550	
315 SM	M2CA 315 SMA	11000-c-d-0	4 6	110 32	1489 992	199 67	6,6 6,5	1,9 2,8	2,6 2,9	95,2 91,2	0,85 0,78	730	
315 M	M2CA 315 MB	12500-c-d-0	4 6	125 37	1488 992	219 75	6,6 6,4	1,9 2,9	2,4 2,8	95,5 92,2	0,86 0,79	850	
315 L	M2CA 315 LA	15000-c-d-0	4 6	150 44	1488 991	260 88	6,6 6,4	1,9 3	2,4 2,7	95,7 92,6	0,87 0,79	970	

1) $\frac{I_{st}}{I}$ = rapport entre le courant de démarrage du moteur et le courant de pleine charge.

Code partiel désignant la tension (c)	
2 = 380-400 V 400 V	(tailles 112-132) (tailles 160-250)
4 = 400-415 V 415 V	(tailles 71-100) (tailles 160-250)

Sondes thermiques dans le bobinage du stator, code partiel (d)	
0 = sans	
1 = avec protection thermique bimétallique	
2 = avec thermistance	

Caractéristiques moteur – Moteurs à deux vitesses, 50 Hz

4/8 pôles = 1500/750 trs/mn – Un bobinage de stator (Dahlander)

IEC	Taille ABB Motors	Code de commande ARAL-4-	Pôles	Puis- sance nomina- le, kW	Vites- se, trs/mn	Pour puissance 1) nominale, Intensité sous 400V ca. A	$\frac{I_{st}}{I}$		$\frac{M_{st}}{M}$	$\frac{M_{max}}{M}$	Rende- ment, η %	Facteur de puis- sance, $\cos \phi$	Masse, kg
							I	M	M				
71	M2VA 71 B	00037-c-d-0	4 8	0,37 0,09	1360 700	1,1 0,48	3,1 1,7	1,3 1,8	1,4 1,9	58 19	0,84 0,52	6,5	
80	M2VA 80 A	00055-c-d-0	4 8	0,55 0,11	1410 690	1,7 0,6	3,6 2,4	1,9 1,6	2 1,7	62 40	0,74 0,65	9	
80	M2VA 80 B	00075-c-d-0	4 8	0,75 0,2	1410 690	2,1 1	3,7 2,4	2 1,6	2,1 1,7	69 46	0,76 0,64	10,5	
90 S	M2AA 90 S	00110-c-d-0	4 8	1,1 0,26	1410 700	2,8 1,2	4,2 2,4	1,8 1,2	2,3 1,9	73 53	0,80 0,63	13	
90 L	M2AA 90 L	00170-c-d-0	4 8	1,7 0,35	1390 700	4,0 1,6	4,5 2,5	2,2 1,5	2,6 2,1	74 57	0,82 0,57	16	
100 L	M2AA 100 LA	00230-c-d-0	4 8	2,3 0,5	1415 715	5,2 1,9	4,6 2,7	1,8 1,2	2,4 1,9	76 63	0,84 0,6	20	
100 L	M2AA 100 LB	00280-c-d-0	4 8	2,8 0,6	1430 720	6,4 2,2	5,2 3	2 1,2	2,6 2,2	81 68	0,82 0,58	23	
112 M	M2AA 112 M	00350-c-d-0	4 8	3,5 0,7	1430 720	7 2,5	6,8 4,4	1,6 1,7	2,5 2,7	81 71	0,89 0,58	32	
132 S	M2AA 132 S	00500-c-d-0	4 8	5 1	1450 725	9,9 3,3	6,4 3,6	1,5 1	2,3 2	83 74	0,87 0,59	48	
132 M	M2AA 132 M	00680-c-d-0	4 8	6,8 1,4	1460 730	13,7 5,1	7,6 3,6	2 1,4	2,8 2,7	85 73	0,84 0,55	59	
160 M	M2AA 160 M	01050-c-d-0	4 8	10,5 2,2	1460 735	21 7,4	6,9 3,7	2,2 1,5	2,7 2,3	87,5 79	0,84 0,54	94	
160 L	M2AA 160 L	01550-c-d-0	4 8	15,5 2,7	1460 735	30 9,5	6,9 3,9	2,2 1,7	2,6 2,6	88,5 79,5	0,85 0,51	117	
180 M	M2AA 180 M	01700-c-d-0	4 8	17 3,4	1470 730	33 11	5,8 4,3	1,7 1,2	2,3 1,9	88,5 78	0,85 0,56	137	
180 L	M2AA 180 L	02200-c-d-0	4 8	22 4,4	1475 735	43 15	6,7 3,9	2 1,7	2,6 2,3	89,5 79	0,83 0,53	161	
200 ML	M2AA 200 MLA	02900-c-d-0	4 8	29 6,5	1470 730	54 17	6,9 4,2	2,2 1,9	2,4 1,9	90,5 86	0,86 0,64	180	
200 ML	M2AA 200 MLB	03300-c-d-0	4 8	33 8	1475 730	61 21	7,8 4,2	2,6 1,9	2,6 1,8	91,5 86,5	0,86 0,64	205	
225 SM	M2AA 225 SMB	04200-c-d-0	4 8	42 10	1480 740	85 27	7,8 5	2,5 2,2	3 2,3	92 89,5	0,78 0,61	265	
225 SM	M2AA 225 SMC	05000-c-d-0	4 8	50 11	1465 735	91 28	7,3 4,7	2,3 2	2,5 2	92,5 89,5	0,87 0,65	265	
250 SM	M2AA 250 SMB	06000-c-d-0	4 8	60 15	1475 735	104 34	7,9 4,7	2,6 2,1	2,7 2	93 90	0,86 0,70	335	
280 S	M2CA 280 SA	06500-c-d-0	4 8	65 15	1484 743	121 38	7,5 5,3	2,7 2,8	2,9 2,3	93,2 90	0,84 0,63	445	
280 SM	M2CA 280 SMA	08000-c-d-0	4 8	80 20	1486 743	150 50	8,5 5,4	3,3 2,9	3,4 2,6	93,8 91,5	0,83 0,63	490	
280 M	M2CA 280 MB	09000-c-d-0	4 8	90 23	1486 742	164 56	8,8 5,4	3,6 2,8	3,5 2,6	94,1 91,8	0,85 0,64	550	
315 SM	M2CA 315 SMA	11000-c-d-0	4 8	110 22	1487 744	197 56	6,8 4,9	1,9 2,1	2,6 2,5	94,6 92,5	0,85 0,62	730	
315 M	M2CA 315 MB	13200-c-d-0	4 8	132 26	1486 746	235 65	6,8 4,8	2 2	2,6 2,4	94,9 93	0,86 0,64	850	
315 L	M2CA 315 LA	16000-c-d-0	4 8	160 32	1486 743	283 80	7 4,8	2,1 2,1	2,7 2,5	95,2 93,4	0,86 0,64	970	

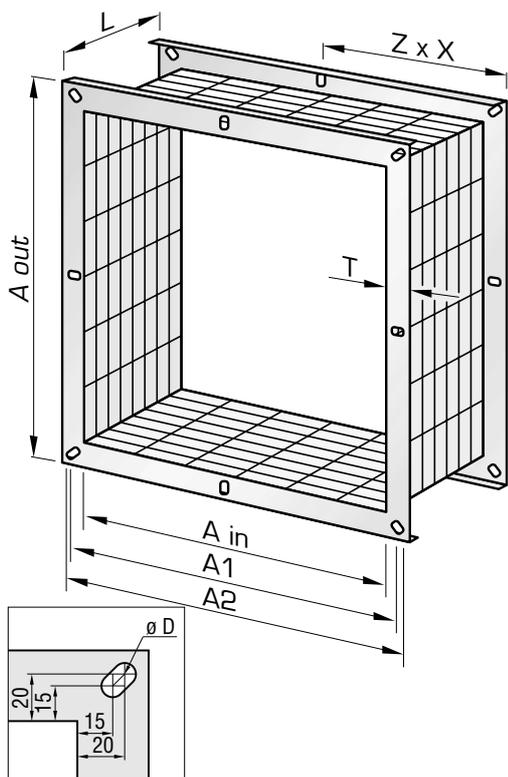
1) $\frac{I_{st}}{I}$ = rapport entre le courant de démarrage du moteur et le courant de pleine charge.

Code partiel désignant la tension (c)
 2 = 380-400 V (tailles 112-132)
 400 V (tailles 160-250)
 4 = 400-415 V (tailles 71-100)
 415 V (tailles 160-250)

Sondes thermiques dans le bobinage du stator, code partiel (d)
 0 = sans
 1 = avec protection thermique bimétallique
 2 = avec thermistance

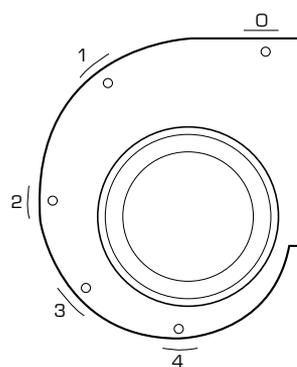
Accessoires

Manchette souple, refoulement
GTLZ-21-5-ccc-1-0 **Manchette souple, refoulement, avec deux brides**

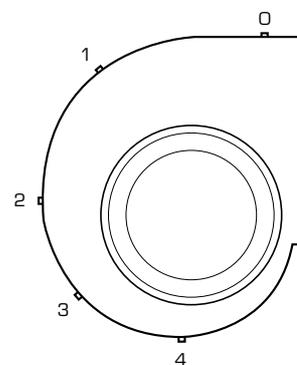


Taille	A in	A1	A2	A out	Z	X	L	T	ø D
022	288	318	328	348	2	159	118	30	9
025	322	352	362	382	2	176	118	30	9
031	404	434	444	464	2	217	118	30	9
035	453	483	493	513	2	242	118	30	9
040	507	537	547	567	4	134	118	30	9
045	569	599	609	629	4	150	147	30	9
050	638	668	677	698	4	167	149	30	9
056	715	745	754	775	4	186	149	30	9
063	801	831	840	861	4	208	149	30	9
071	898	928	937	958	5	232	149	30	9

Trappe de visite
GTLZ-32-5-ccc-d-0 **Trappe de visite**
 Monté sur la plaque arrière du ventilateur, acier galvanisé.
 d = emplacement, voir illustration, 0-4



Purge de volute
GTLZ-34-5-ccc-d-0 **Purge de volute**
 Sur plaque arrière du ventilateur
 d = emplacement, voir illustration



Grillage de protection
GTLZ-23-5-ccc-1-0 **Grillage de protection, refoulement**

Contre-bride
GTLZ-24-5-ccc-1-0 **Contre-bride, refoulement**

Accessoires

Peinture

GTLZ-60-5-ccc-d-0 Peinture, intérieur et extérieur

d = 1 Peinture à la poudre Époxy, 60 µm, nuance de couleur AM 8043, gris foncé.

d = 2 Peinture à la poudre Époxy, 100 µm, nuance de couleur AM 8043, gris foncé.

d = 3 Peinture liquide en 3 couches, 250 µm, nuance de couleur AM 8043, gris foncé.

d = 1 Peinture 60 µm

L'enveloppe de ventilateur, la roue, le support de palier ainsi que les accessoires sont peints par poudrage Époxy 60 µm. La nuance de couleur est AM 8043, gris foncé. Toutes les liaisons vissées sont en acier inoxydable.

Processus de peinture:

- dégraissage alcalin
- ferro-phosphatage
- lavage à l'eau chaude, température d'eau 40 °C
- séchage à 150 °C
- peinture à la poudre 60 µm, en une seule couche
- séchage à environ 215 °C

La peinture Époxy convient pour les objets qui sont exposés à des contraintes mécaniques et chimiques. Elle protège bien contre la corrosion et supporte acides, produits alcalins, graisses et diluants.

d = 2 Peinture 100 µm.

L'enveloppe de ventilateur, la roue, le support de palier ainsi que les accessoires sont peints par poudrage Époxy 100µm. La nuance de couleur est AM 8043, gris foncé. Toutes les liaisons vissées sont en acier inoxydable. Le processus de peinture et la poudre de peinture Époxy sont les mêmes que pour la version d = 1, mais l'épaisseur de peinture est de 100 µm, en une seule couche.

d = 3 Peinture liquide 250 µm, en 3 couches.

L'enveloppe de ventilateur, le support de palier ainsi que les accessoires sont peints par Époxy 250 µm, sur trois couches. La nuance de couleur est AM8043, gris foncé. La roue du ventilateur est peinte à la Époxy de 100 µm, nuance de couleur AM 8043, gris foncé. Toutes les liaisons vissées sont en acier inoxydable.

Débitmètre

Le débitmètre est utilisé pour mesurer le débit d'air dans les ventilateurs GT. La méthode repose sur la mesure de la différence de pression entre la pression chez pavillon d'aspiration et la pression de référence avant l'enveloppe du ventilateur. Le débit d'air est calculé comme une fonction du coefficient k et de la différence de pression mesurée

$$Q_v = \frac{1}{k} \times \sqrt{\Delta p_m}$$

où Q_v = débit d'air (m³/s)
 Δp_m = différence de pression mesurée (Pa)
 k = coefficient selon ventilateur choisi

Le débit d'air qui correspond à la différence de pression mesurée se relève à l'aide d'un manomètre (pas compris dans la livraison). La précision de mesure est de ±7 - 10 %. Si le débitmètre est calibré ultérieurement sur l'équipement (par exemple dans un appareil de traitement d'air) une précision de ±5 % peut être obtenue.

Coefficient K est valable pour une densité d'air de 1.2 kg/m³.

GTLZ-80-5-ccc-1-1 Débitmètre pour GTLF
 GTLZ-81-5-ccc-1-1 Débitmètre pour GTLB
 GTLZ-82-5-ccc-1-1 Débitmètre pour GTHB

Pour tailles 112 – 140 un débitmètre de type GTLZ-52 peut être livré. La méthode repose sur la mesure de la différence de pression dans le débitmètre.

GTLZ-52-5-ccc-1-0 Débitmètre pour GTHB, tailles 112 – 140.

Code de commande

CENTRIMASTER GT-5

Ventilateur centrifuge

GTLB-a-bbb-c-dd-ee

GTHB-a-bbb-c-dd-ee

GTLF-a-bbb-c-dd-ee

LB = ventilateur centrifuge avec aubes inclinées vers l'arrière (tailles 025–100)

HB = ventilateur centrifuge avec aubes inclinées vers l'arrière, réalisation renforcée (tailles 080–140, tailles 035–071 sur demande)

LF = ventilateur centrifuge avec aubes inclinées vers l'avant (tailles 025–071)

Type de ventilateur (a)

5 = ventilateur à double ouïe pour entraînement par courroies

Taille (bbb)

022, 025, 028, 031, 035, 040, 045, 050, 056, 063, 071, 080, 090, 100, 112, 125, 140

Version (c)

1 = réalisation normale

Rotation et direction du refoulement (dd)

premier d: 1 = rotation directe
2 = rotation inverse

deuxième d: 1 = 0°
3 = 90°
5 = 180°
7 = 270°

Emplacement du moteur et génération (ee)

premier e: 0 = moteur derrière le ventilateur
deuxième e: 0 = première génération

Transmissions par courroies pour

GTLB/GTHB-5

GTRB-5-bbb-1-dddd

Transmissions par courroies pour

GTLF-5

GTRF-5-bbb-1-dddd

Taille du ventilateur (bbb)

Régime, tr/min (dddd)

(pour les moteurs à deux vitesses, indiquer le régime supérieur)

Moteur

APAL-a-bbbbbb-c-d-2

ARAL-a-bbbbbb-c-d

ATAL-a-bbbbbb-c-d

Voir les tableaux aux pages 71-77

Le nombre de pôles du moteur est choisi de la façon suivante :

Vitesse du ventilateur

<750 tr/min = moteur 6-pôles
751-2344 tr/min = moteur 4-pôles
>2345 tr/min = moteur 2-pôles

Accessoires

GTLZ-aa-b-ccc-d-e

(aa) Type d'accessoires

(b) 5 = Accessoires pour GT...-5

(ccc) Taille du ventilateur

(d) 1 = livré avec ventilateur

0 = utilisé pour commande de quelques accessoires indépendants). Voir également le code de commande.

(e) 0 = désignation de la génération

Manchettes flexibles, refoulement **GTLZ-21-5-ccc-1-0**

Taille de ventilateur (ccc)

Grillage de protection, refoulement **GTLZ-23-5-ccc-1-0**

Taille de ventilateur (ccc)

Contre-bride, refoulement

GTLZ-24-5-ccc-1-0

Taille de ventilateur (ccc)

Trappe de visite

GTLZ-32-5-ccc-d-0

Taille de ventilateur (ccc)

Emplacement (d)

Purge de volute

GTLZ-34-5-ccc-d-0

Taille de ventilateur (ccc)

Emplacement (d)

Amortisseur de vibrations

GTLZ-42-5-ccc-d-0

Taille de ventilateur (ccc)

Réalisation (d)

Peinture, intérieur et extérieur

GTLZ-60-5-ccc-d-0

Taille de ventilateur (ccc)

Réalisation (d)

1 = peinture, 60 µm

2 = peinture, 100 µm

3 = peinture liquide en 3 couches, 250 µm

Débitmètre pour GTLF

GTLZ-80-5-ccc-1-1

Taille de ventilateur (ccc)

Débitmètre pour GTLB

GTLZ-81-5-ccc-1-1

Taille de ventilateur (ccc)

Débitmètre pour GTHB

GTLZ-82-5-ccc-1-1

Taille de ventilateur (ccc)

Débitmètre avec manomètre pour GTHB, tailles 112–140

GTLZ-52-5-ccc-1-0

Taille de ventilateur (ccc)

Grillage de protection pour aspiration est comme standard.

motralec

4 rue Lavoisier . ZA Lavoisier . 95223 HERBLAY CEDEX
Tel. : 01.39.97.65.10 / Fax. : 01.39.97.68.48
Demande de prix / e-mail : service-commercial@motralec.com
www.motralec.com



FläktWoods