

ABS Pompe submersible d'épuisement J 15

FR 50 Hz

Spécification

Pompe électrique submersible avec double chemise de refroidissement.
Protection IP 68. Classe F d'isolation.
Profondeur d'immersion maxi 20 m.
Section de passage: 6,5 x 15,5 mm.

J 15 W/WKS* Moyenne pression, monophasée

J 15 D/DKS* Moyenne pression, triphasée

*option: flotteur intégré, excl 500V

Moteur

Type asynchrone, rotor à cage d'écuriel.
Version monophasée, à condensateurs de démarrage et de maintien:

Nominale moteur P_2 : 1,4 kW
Vitesse de rotation: 2800 tr/mn

Tension, V	230
Intensité nominale, A	8.1

Type asynchrone, triphasée, rotor à cage d'écuriel.

Nominale moteur P_2 : 1,4 kW
Vitesse de rotation: 2800 tr/mn

Tension, V	230	400	500
Intensité nominale, A	5.0	2.9	2.3

Câble électrique

20 m H07RN-F:
4 x 1.5 mm² (triphase)
3 x 1.5 mm² (monophasé)

Protection du moteur

La protection du moteur comprend des thermosondes incorporées, une dans chaque bobinage du stator (et un contacteur en version triphasée).

Etanchéité d'arbre

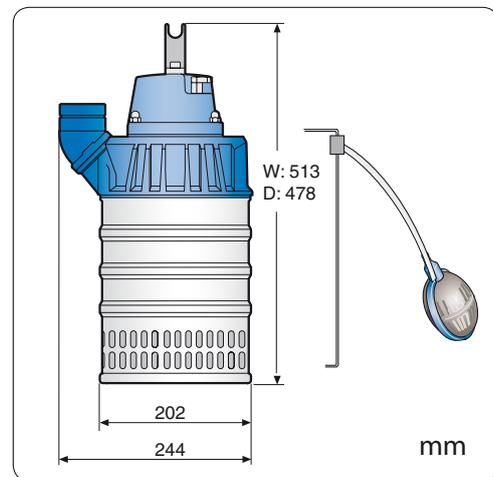
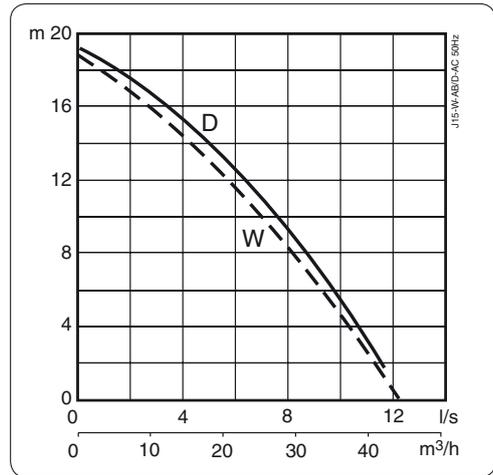
Double garniture mécanique lubrifiée à l'huile.
Etanchéité primaire: Carbure de silicium sur carbure de silicium
Etanchéité secondaire: Carbure de silicium sur carbure de silicium

Roulements à billes

Roulement supérieur: Roulement à simple rangée de billes
Roulement inférieur: Roulement à simple rangée de billes

Refolement

1 1/2" [38 mm], 2" [standard] (50 mm) , 2 1/2" (65 mm) ,
3" (76 mm)
2" fileté, 2 1/2" fileté, 3" fileté



Poids (sans câble)
D : 16.5 kg, W : 18.0 kg

Options et accessoires

Anodes en zinc.
Revêtement de protection.
Raccordement en série.
Adaptateur d'aspiration de fond.
Flotteur de régulation de niveau.
Kit de réparation.

Matériaux		EN	ASTM
Carcasse moteur	Aluminium	EN 1706: AC-43100	ASTM AISI10mg
Corps de pompe, visserie	Acier inoxydable	10088:X5CrNi18-10 (1.4301)	AISI 304
Arbre	Acier inoxydable	10088:X20Cr13 (1.4021)	AISI 420
Roue	Fonte blanche	EN1695G-X260Cr27	ASTM A 532: Alloy III A
Pièces d'usure / Joints	Nitrile		