

GRS**motralec**

4 rue Lavoisier . ZA Lavoisier . 95223 HERBLAY CEDEX
 Tel. : 01.39.97.65.10 / Fax. : 01.39.97.68.48
 Demande de prix / e-mail : service-commercial@motralec.com
www.motralec.com



Roue avec système dilacérateur

Caractéristiques générales

Roue avec système dilacérateur	
Puissance	0,9 kW
Pôles	2
Refoulement	GAS 1 1/2" - DN32 Horizontal
Passage libre	-
Débit maxi	4.3 l/s
Hauteur maxi	20.4 m

Bloc électromécanique

Bloc électromécanique en fonte EN-GJL-250 pouvant fonctionner en mode immergé. Étanchéité garantie par 1 garniture mécanique en carbure de silicium et 1 joint à lèvres. Moteur écologique à sec. Corps hydraulique co-moulé avec carcasse moteur.

Utilisation de la machine

L'idéal pour le relevage d'eaux chargées avec corps filamenteux et, en général, d'eaux usées d'origine domestique.

Matériaux de construction

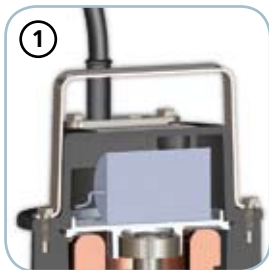
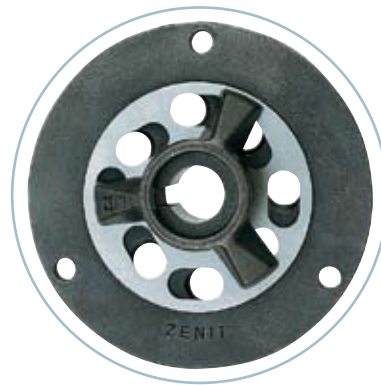
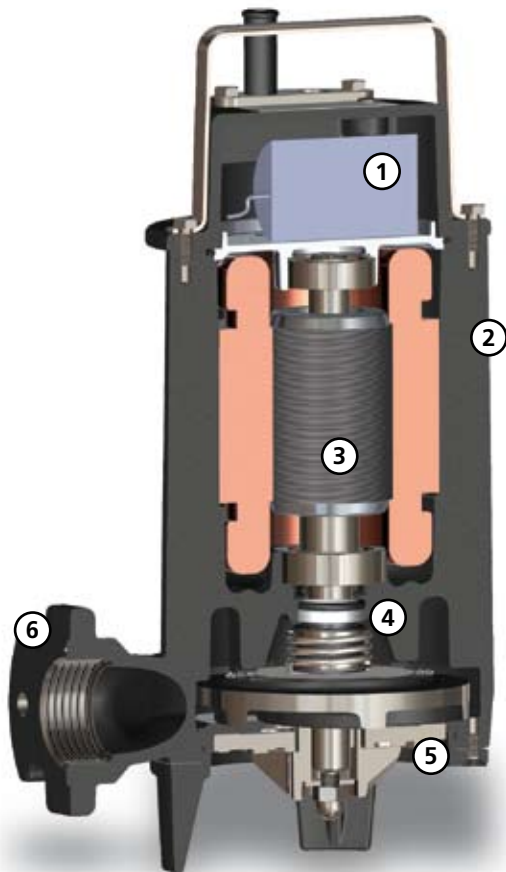
Carcasse	Fonte EN-GJL -250
Matériau roue	Fonte EN-GJL -250
Visserie	Acier inoxydable - Classe A2-70
Garniture standard	Caoutchouc - NBR
Matériau système dilacérateur	Acier au chrome - X102 CrMo17 KU
Matériau plateau dilacérateur	Acier au chrome - X102 CrMo17 KU
Arbre	Acier inoxydable - AISI 420
Peinture	Époxy bi-composant à base d'eau (épaisseur moyenne 80 µm)
Kit garnitures mécaniques standard	Une garniture mécanique en carbure de silicium (SiC)

Limites d'utilisation

Temp. util. maxi	40 °C
PH liquide traité	6 ÷ 11
Viscosité du liquide traité	1 mm ² /s
Prof.d'immersion maxi	20 m
Densité du liquide traité	1 Kg/dm ³
Press. acoustique maxi	70 dB
Démarrages/heure maxi	20

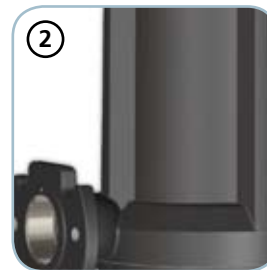
Modèles également disponibles en version certifiée IECEx

Ex nA IIC T3
Ex nA nC IIC T3



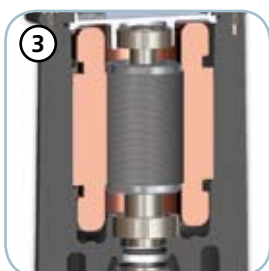
Condensateur/relais

Modèles monophasés avec condensateur interne, boîtier de commande munie d'un condensateur avec disjoncteur et protection ampérométrique. Modèles triphasés équipés de relais de protection moteur



Structure

Corps en fonte GJL-250



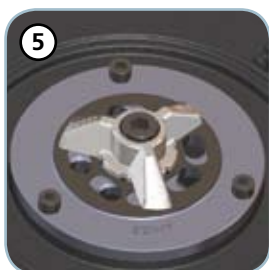
Moteur

Moteur écologique à sec avec protections thermiques



Garnitures mécaniques

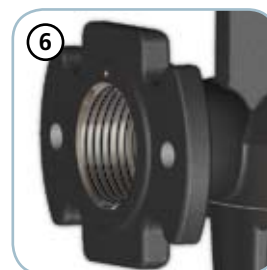
Une garniture mécanique en carbure de silicium (SiC) et un joint à lèvres



Système dilacérateur

Système dilacérateur formé d'un couteau rotatif et d'un disque percé avec bords aiguisés pour découper finement les corps filamenteux et empêcher ainsi la roue de se bloquer

Plus de 69 000 coupes par minute !



Refoulement

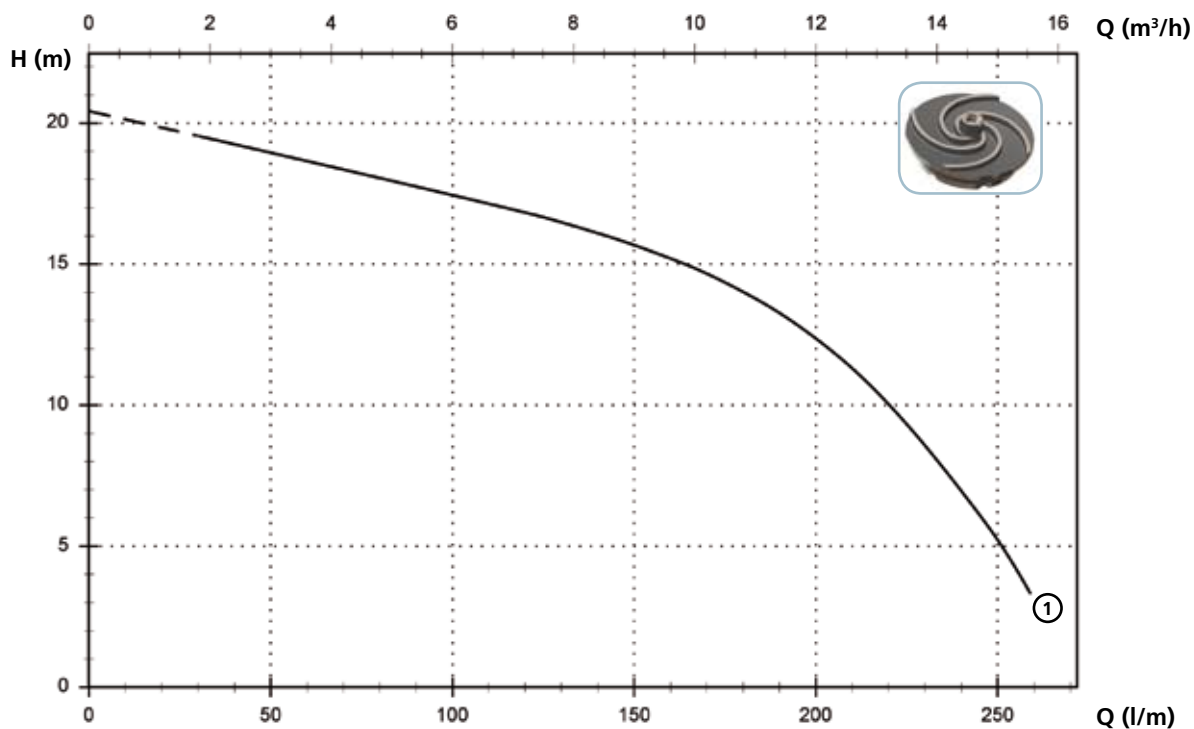
Refoulement fileté et bridé pour une installation extrêmement facile

GRS

Modèles à refoulement horizontal fileté GAS 1 1/2" - bridé DN32 PN6 - 2 pôles

Performances

	l/s	0	1	2	3	4
	l/min	0	60	120	180	240
	m ³ /h	0	3.6	7.2	10.8	14.4
① GRS 100/2/G40H A0CM(T)/50		20.4	18.7	16.8	14.0	7.0



Données techniques

	V	Phases	P1 (kW)	P2 (kW)	A	Rpm	Start	Ø	Câble (*)	Passage libre
① GRS 100/2/G40H A0CM/50	230	1	-	0.9	6.6	2900	Dir	G 1 1/2"-DN32 PN6	A	-
① GRS 100/2/G40H A0CT/50	400	3	-	0.9	2.3	2900	Dir	G 1 1/2"-DN32 PN6	B	-

(*) A = H07RN-F 3G1 - 5 mètres avec prise shuko. Câble de 10 mètres
 B = H07RN-F 4G1 - 10 mètres

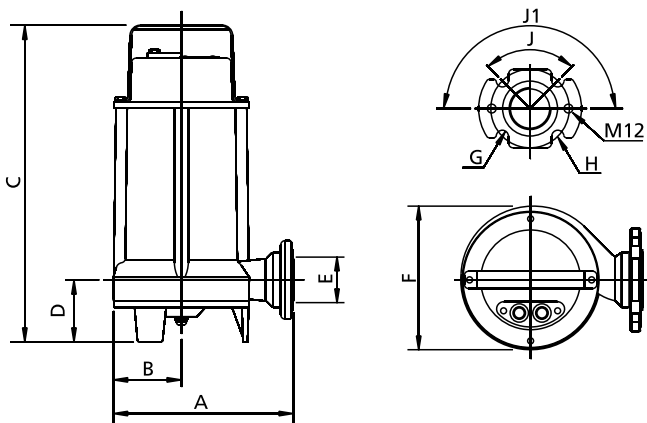
Attention : le câble de 10 mètres est obligatoire pour un usage externe conformément à la norme EN 60335-2-41

Versions disponibles

(Légende des versions en page 16)

	Versions disponibles											Refroidissement			Kit garnitures				
	N A E	T	T C	T C D	T C D G	T C D G T	T C S	T C S G	T C S G T	T R	T R G	N	CC CCE	FT	C G F T	2SIC	SICM	SICAL	2SICAL
GRS 100/2/G40H A0CM/50				●	●						●						●		
GRS 100/2/G40H A0CT/50									●	●	●						●		

Dimensions d'encombrement et poids



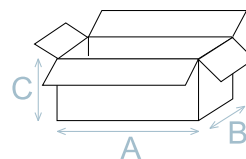
	A	B	C	D	E	F	G	H	J	J1	kg
GRS 100/2/G40H A0CM(T)/50	205	80	365	70	G 1 1/2"	165	14	90	90°	180°	21

Dimensions en mm

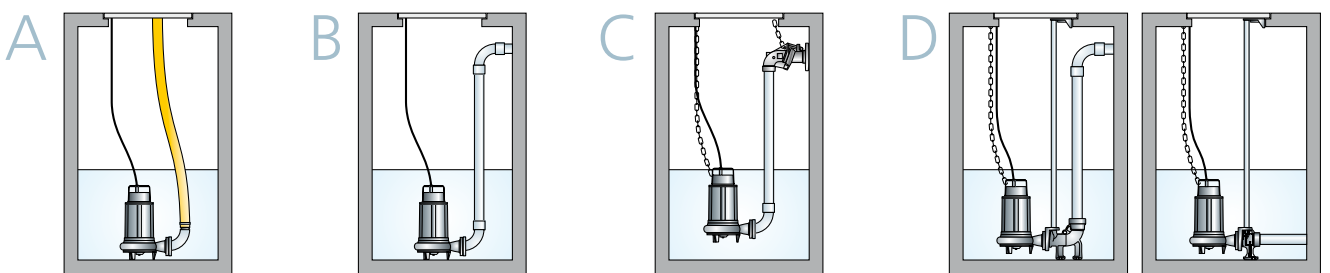
Dimensions emballé

	A	B	C
GRS 100/2/G40H A0CM(T)/50	385	225	245

Dimensions en mm



Installations



motralec

4 rue Lavoisier . ZA Lavoisier . 95223 HERBLAY CEDEX
 Tel. : 01.39.97.65.10 / Fax. : 01.39.97.68.48
 Demande de prix / e-mail : service-commercial@motralec.com
www.motralec.com